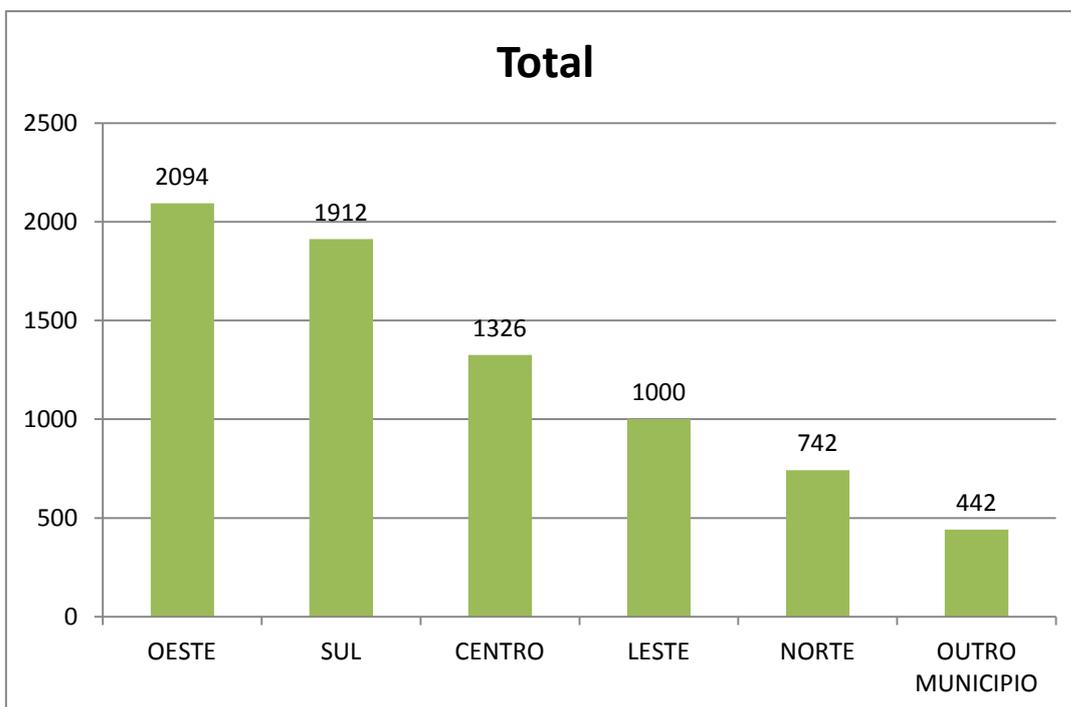




Resultado da Participação Social de forma digital

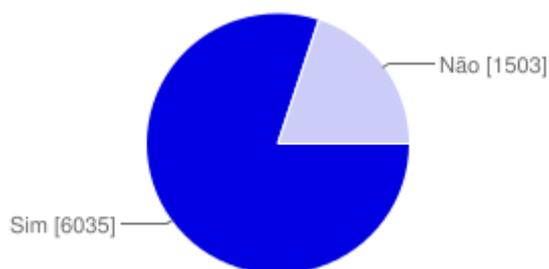
Levantamento de Opinião: 7538 respostas



7538 respostas

1 - PERFIL

1.1 Você é usuário do transporte coletivo por ônibus?

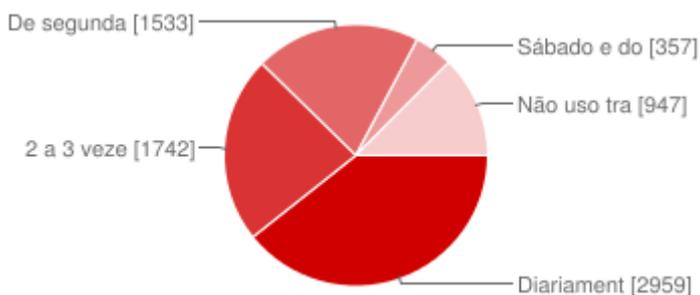


Sim	6035	80.1%
Não	1503	19.9%

1.2 Em qual desses meios você passa mais tempo durante a semana?

Ônibus	2964	39.3%
Automóvel	1397	18.5%
Metrô	1343	17.8%
A pé	640	8.5%
Bicicleta	567	7.5%
Trem	452	6%
Motocicleta	113	1.5%
Taxi	62	0.8%

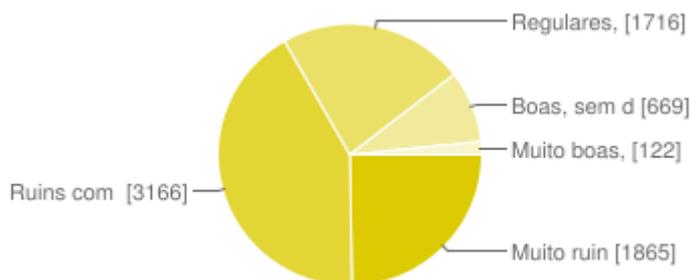
1.3 Quantas vezes por semana você utiliza transporte coletivo?



Diariamente	2959	39.3%
2 a 3 vezes	1742	23.1%
De segunda a sexta	1533	20.3%
Não uso transporte coletivo	947	12.6%
Sábado e domingo	357	4.7%

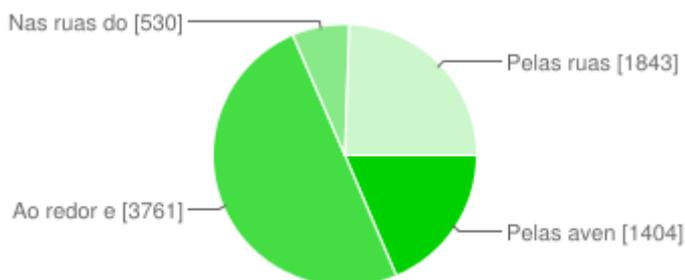
2 - SOBRE O PASSEIO PÚBLICO (CALÇADAS):

2.1 - Em sua opinião, as calçadas do seu bairro são:



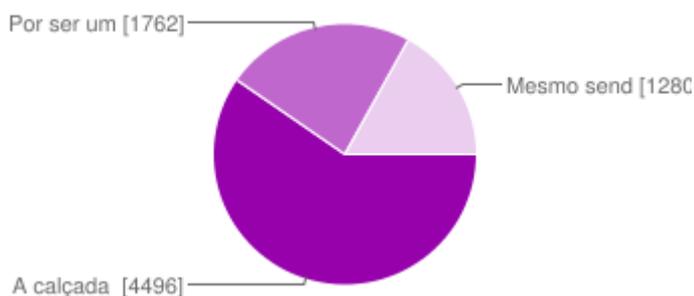
Ruins com degraus e pavimento estragado;	3166	42%
Muito ruins, com grandes buracos, degraus ou sem pavimento;	1865	24.7%
Regulares, com alguns degraus;	1716	22.8%
Boas, sem degraus, mas necessitando de reforma;	669	8.9%
Muito boas, bem pavimentadas e com acessibilidade adequada.	122	1.6%

2.2 - Por onde você iniciaria o conserto e reforma das calçadas no seu bairro?



Ao redor e nos acessos a escolas, hospitais, creches, postos de saúde e parques:	3761	49.9%
Pelas ruas residenciais.	1843	24.4%
Pelas avenidas principais;	1404	18.6%
Nas ruas do centro comercial;	530	7%

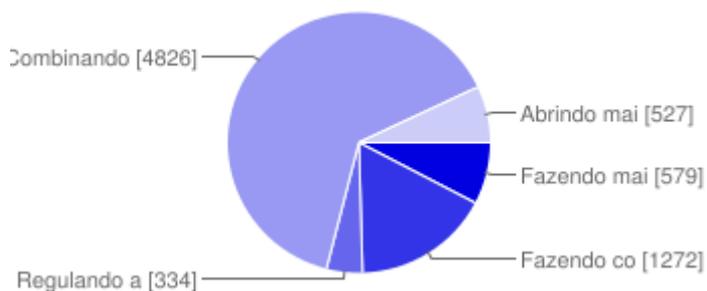
2.3 - Hoje o proprietário do lote é responsável pela manutenção da calçada. Como você avalia essa lei?



A calçada é uma área pública e a prefeitura deveria arcar com todas as despesas de manutenção;	4496	59.6%
Por ser uma área pública a prefeitura deve fazer todas as obras, mas os proprietários devem pagar;	1762	23.4%
Mesmo sendo uma área pública a responsabilidade de manutenção deve ser só do proprietário do lote em frente.	1280	17%

3 - SOBRE A REORGANIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO:

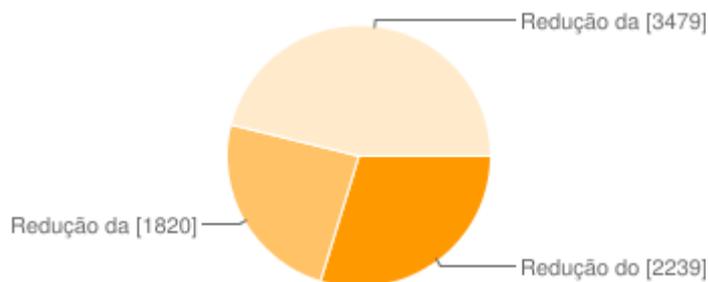
3.1 De que maneira você acredita ser possível melhorar a distribuição do espaço nas vias, que é um espaço público, de uso comum a todos?



Combinando as alternativas acima;	4826	64%
Fazendo corredores exclusivos para os ônibus;	1272	16.9%
Fazendo mais faixas exclusivas para os ônibus;	579	7.7%
Abrindo mais ruas e avenidas.	527	7%
Regulando a quantidade de carros na rua através de rodízio de placas, pedágios e outras maneiras;	334	4.4%

4 - SOBRE A REORGANIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO:

4.1 Qual o principal resultado que essa reorganização deve obter?:

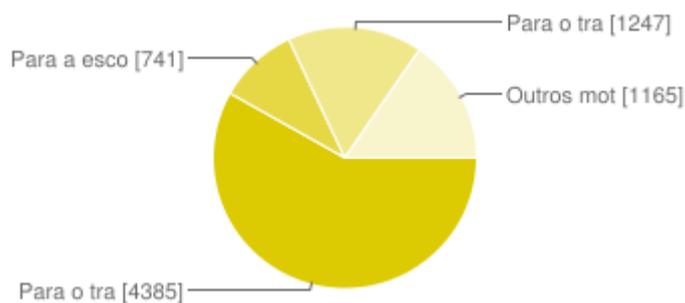


Redução da lotação nos horários de pico.	3479	46.2%
Redução do tempo de viagem;	2239	29.7%
Redução da espera pelo ônibus;	1820	24.1%

4.2 Qual o aspecto mais importante para melhorar a qualidade atual do sistema de transporte coletivo por ônibus? Escolha até três alternativas:

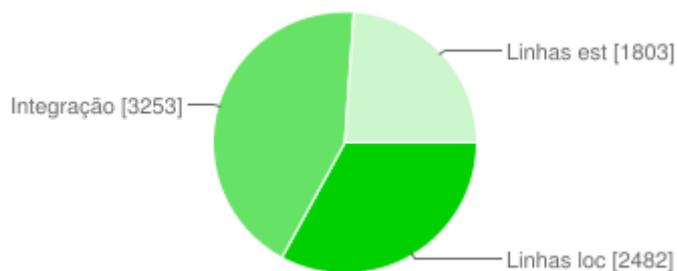
Menor tempo de viagem até meu destino;	5552	73.7%
Viajar sentado na maioria das vezes;	4051	53.7%
Melhorar a informação disponível nos pontos de parada;	3476	46.1%
Veículos com ar condicionado;	2830	37.5%
Menor número de baldeações;	2038	27%
Educação e treinamento dos motoristas;	1780	23.6%
Pagar antes de entrar no ônibus.	996	13.2%
Veículos com piso baixo (sem degraus);	698	9.3%
Sistema de internet WiFi;	599	7.9%
Limpeza dos veículos;	594	7.9%

4.3 Qual a viagem que você faz diariamente ou na maior parte dos dias da semana?



Para o trabalho;	4385	58.2%
Para o trabalho e para a escola todos os dias;	1247	16.5%
Outros motivos.	1165	15.5%
Para a escola;	741	9.8%

4.4 As linhas de ônibus da cidade estão divididas em dois grupos: as linhas locais que atendem seu bairro e as linhas estruturais que atendem a área central da cidade. Qual desses tipos de linha você usa com mais frequência?



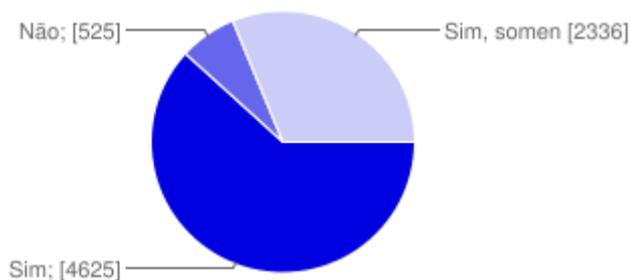
Integração das duas;	3253	43.2%
Linhas locais;	2482	32.9%
Linhas estruturais.	1803	23.9%

4.5 Se você é usuário das linhas locais de seu bairro, aquelas que passam perto de sua casa, indique qual a maior dificuldade que você encontra para utilizar essas linhas de ônibus. Escolha até três alternativas.

A linha demora muito pra passar;	3801	58.7%
Nunca sei quando o ônibus vai passar;	3302	51%
Não uso ônibus pra ir ao comércio do meu bairro prefiro ir à pé;;	1449	22.4%
O ônibus faz muitas voltas pelo bairro;	1416	21.9%
O ônibus que circula no meu bairro é ruim;	1199	18.5%
O ponto fica muito longe de minha casa;	890	13.8%
Não conheço as linhas que passam perto da minha casa;	872	13.5%
O ponto onde eu desço fica muito longe do meu destino;	605	9.4%
Não uso o ônibus quando não vou trabalhar pra economizar dinheiro.	481	7.4%
O ônibus não passa pela escola do meu filho;	85	1.3%
O ônibus não passa no comércio do meu bairro;	74	1.1%
O ônibus não passa pela creche;	25	0.4%

5 - SOBRE O TRANSPORTE DE CARGAS:

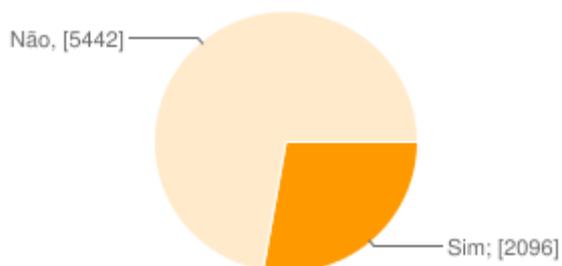
5.1 Você concorda que a carga e descarga de mercadorias transportadas por caminhões seja realizada no período noturno?



Sim;	4625	61.8%
Sim, somente nas áreas comerciais e mistas com residências.	2336	31.2%
Não;	525	7%

6 - SOBRE TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO:

6.1 Você utiliza alguma das ciclovias já inauguradas?



Não,	5442	72.2%
Sim;	2096	27.8%

Se não utiliza qual a razão?

Não tenho bicicleta;	1255	22.1%
Meu destino de viagem é muito distante.	1127	19.8%
Ainda não me sinto seguro nas ciclovias;	1060	18.6%
Não coincide com meus destinos;	959	16.9%
Chegaria suado no destino e não tem vestiário;	683	12%
Não sei ou não posso pedalar;	391	6.9%
Não tenho onde deixar a bicicleta;	209	3.7%

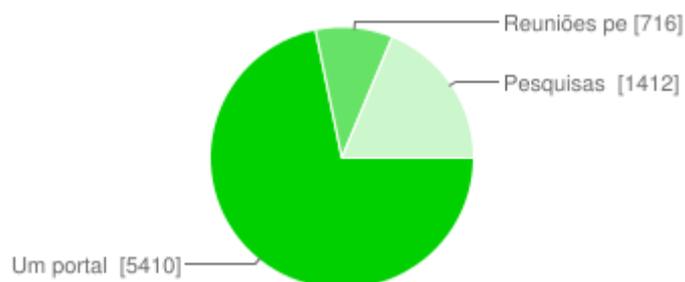
7 - SOBRE QUALIDADE DE VIDA:

7.1 Em sua opinião, qual aspecto da mobilidade urbana que mais impacta a qualidade de vida na cidade? Enumere os três principais.

O tempo de viagem;	5747	76.2%
O nível de conforto no transporte coletivo;	5031	66.7%
A poluição do ar;	4022	53.4%
Risco de sofrer acidentes;	3256	43.2%
O estado de conservação das calçadas.	2627	34.9%
O nível de ruído nas ruas;	1931	25.6%

8 - SOBRE GESTÃO DEMOCRÁTICA:

8.1 De que maneira você pensa que é mais eficiente levar informação para as pessoas participarem das discussões e das decisões?



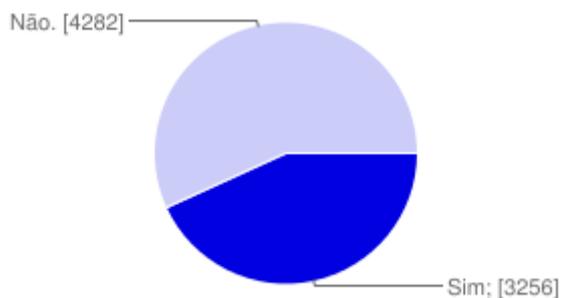
Um portal na internet exclusivo com notícias sobre planos, obras em andamento e dados mensais de desempenho do sistema de ônibus;	5410	71.8%
Pesquisas diretas nas subprefeituras sobre opinião dos usuários com divulgação dos resultados nas reuniões com SPTrans e CET.	1412	18.7%
Reuniões periódicas nas subprefeituras com representantes da CET e SPTrans para discussão de problemas;	716	9.5%

8.2 Por meio de quais instrumentos você gostaria de informar sobre as deficiências do trânsito e transporte de sua região:

Site específico para reclamações na Internet;	5071	67.3%
Usar os sites existentes da CET e SPTrans;	968	12.8%
Enviar mensagens para a CET e SPTrans.	740	9.8%
Usar os telefones 1188 e 156;	329	4.4%
Reuniões dos Conselhos de Transporte e Trânsito e seus grupos temáticos;	294	3.9%
Reclamar pessoalmente no atendimento da CET e SPTrans;	136	1.8%

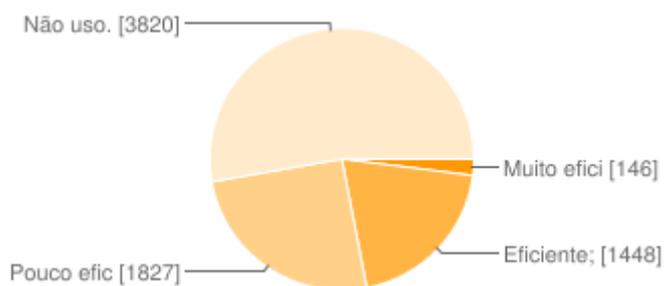
9 - SOBRE O USO DE APLICATIVOS:

9.1 Você usa algum aplicativo para se informar sobre os sistemas de transporte ou para interagir com a CET e SPTrans?



Não.	4282	56.8%
Sim;	3256	43.2%

9.2 Como você avalia os aplicativos de comunicação com a CET e SPTrans?



Não uso.	3820	52.8%
Pouco eficiente;	1827	25.2%
Eficiente;	1448	20%
Muito eficiente;	146	2%

Número de respostas diárias

Data	Contagem
27 de fevereiro de 2015	145
2 de março de 2015	234
3 de março de 2015	286
4 de março de 2015	586
5 de março de 2015	409
6 de março de 2015	163
9 de março de 2015	83
10 de março de 2015	1387
11 de março de 2015	686
12 de março de 2015	305
13 de março de 2015	126
17 de março de 2015	82
19 de março de 2015	217
20 de março de 2015	513
21 de março de 2015	185
22 de março de 2015	112
23 de março de 2015	208
24 de março de 2015	89
31 de março de 2015	178
13 de abril de 2015	111