



CICLOVIAS EM SP

INTEGRANDO A CIDADE

PROGRAMA DE METAS



Implantar
uma rede de
400km de
vias cicláveis.

VIAS CICLÁVEIS



CICLOVIAS

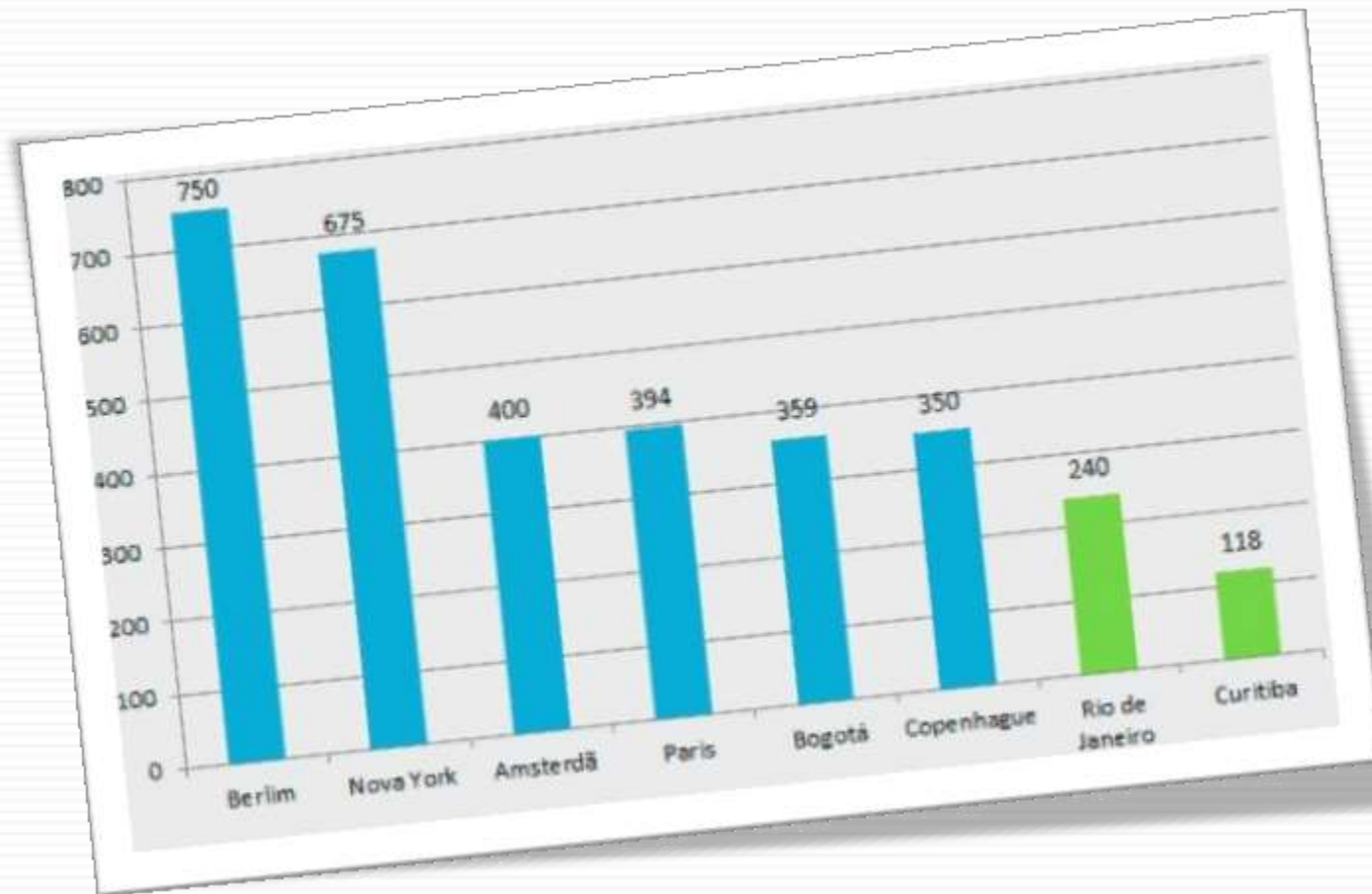


CICLOFAIXAS



CICLORROTAS - 40KM/H

CICLOVIAS NO MUNDO





BUENOS AIRES

130 KM

BUENOS AIRES

130 KM



AMSTERDAM



400 KM

AMSTERDAM



400 KM

NOVA IORQUE

Phenomen'Eyes
Revolutionary contact lenses
primary turned-out lashes



SEPHORA

OTHER
TRAFFIC
VEHICLES ONLY



LEFT
RIGHT
NO STOPPING
ANYTIME

Manhattan
Bridge
↑

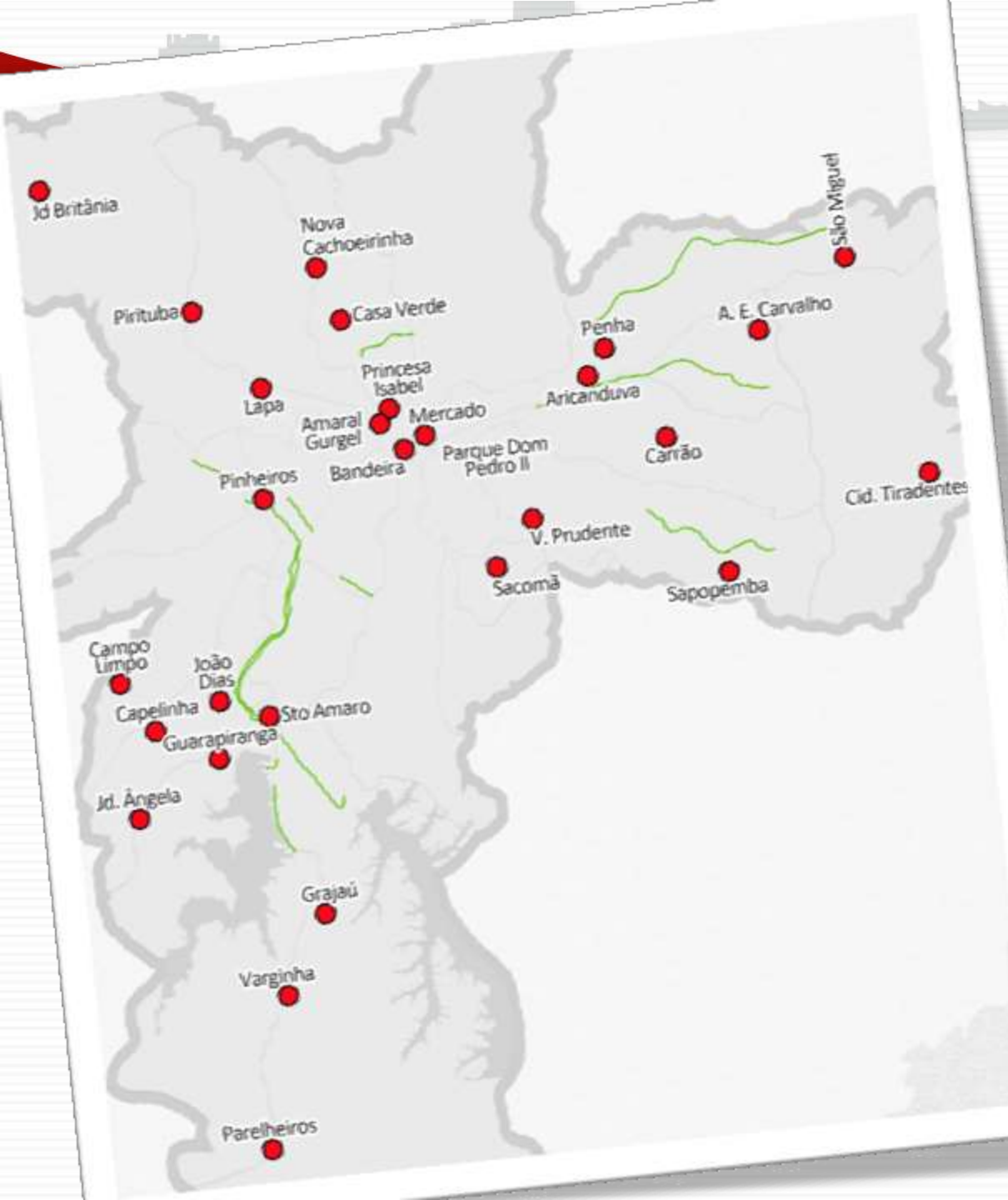
EXCEPT SUNDS
NO STOPPING
ANYTIME

NO STOPPING
ANYTIME

carhartt
Now at 452 Bro



675 KM

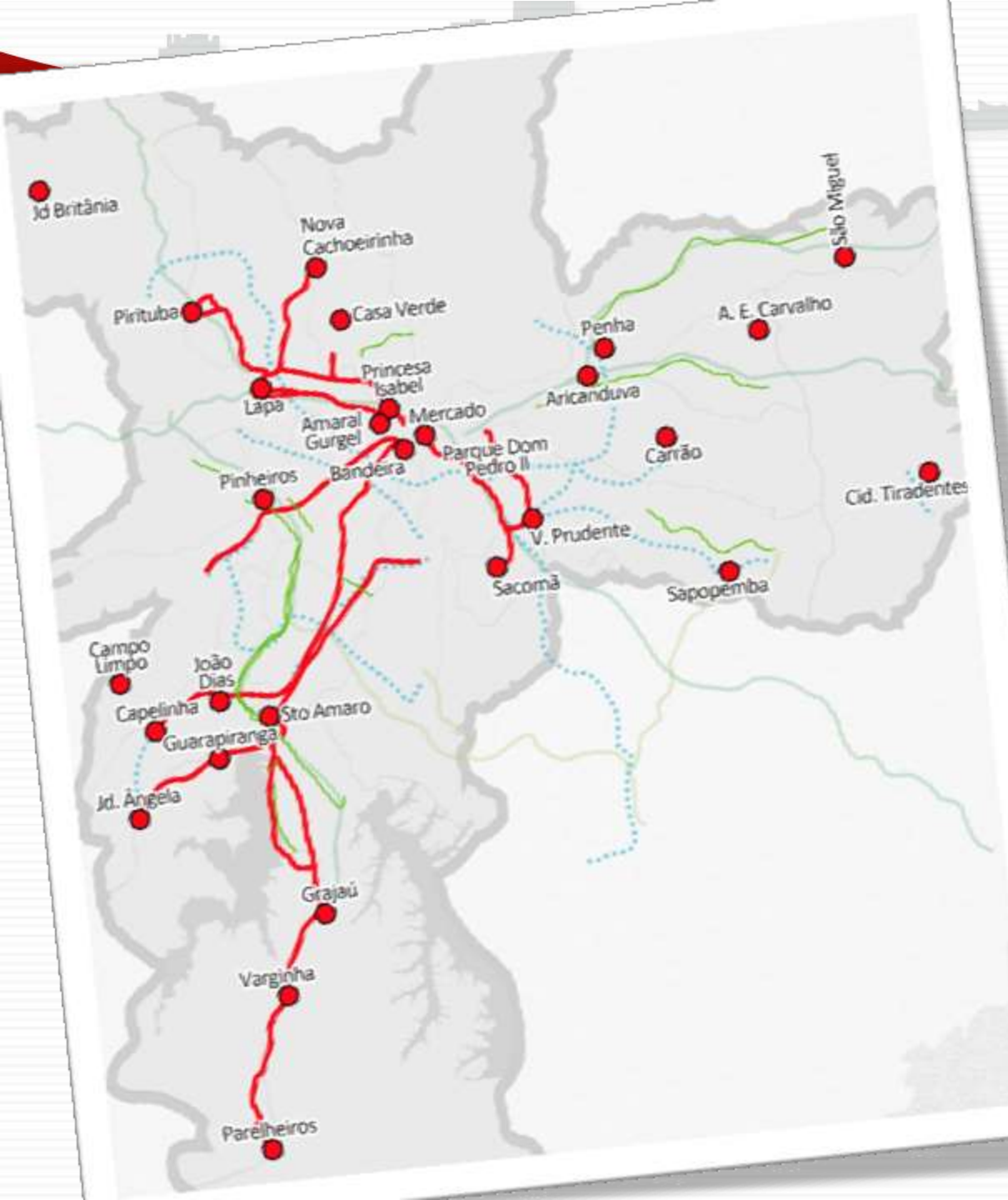


INFRAESTRUTURA EXISTENTE

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA	Extensão (km)
Região Norte	
Parque Linear do Alto Tietê	11,41
Ciclovia Braz Leme	3
Região Oeste	
Ciclovia Butantã	0,3
Ciclovia Faria Lima	2
Ciclovia Rio Pinheiros (m.oeste)	2,8
Região Sul	
Rio Pinheiros CPTM	21,5
Represa do Guarapiranga	3
Região Leste	
Caminho Verde – Radial Leste	12
Ciclovia Adutora Rio Claro	7

63 km
Ciclovias implantadas



INFRAESTRUTURA EXISTENTE

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA	Extensão (km)
Região Norte	
Parque Linear do Alto Tietê	11,41
Ciclovia Braz Leme	3
Região Oeste	
Ciclovia Butantã	0,3
Ciclovia Faria Lima	2
Ciclovia Rio Pinheiros (m.oeste)	2,8
Região Sul	
Rio Pinheiros CPTM	21,5
Represa do Guarapiranga	3
Região Leste	
Caminho Verde – Radial Leste	12
Ciclovia Adutora Rio Claro	7

63 km
Ciclovias implantadas

INFRAESTRUTURA EXISTENTE

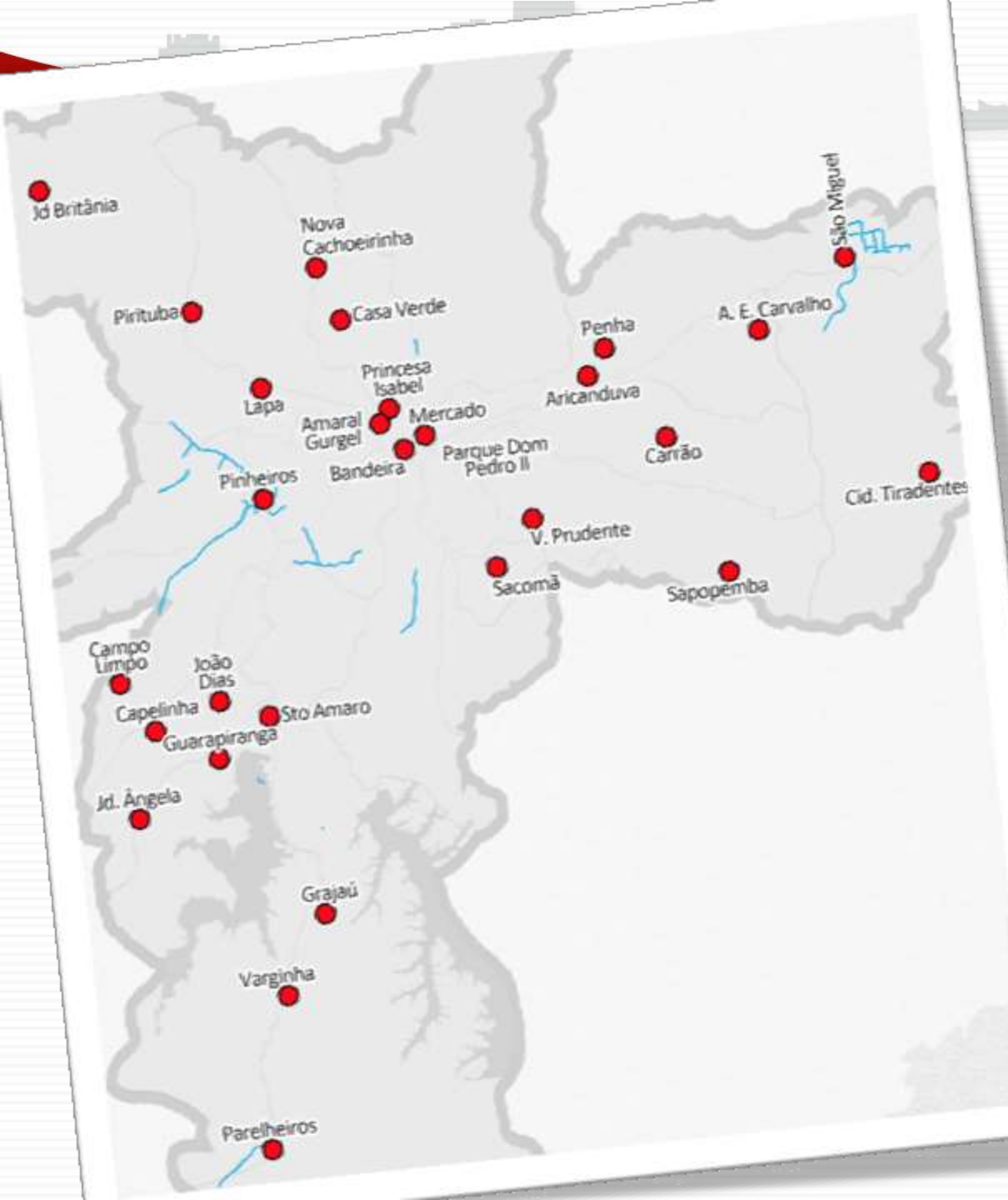
FARIA LIMA



INFRAESTRUTURA EXISTENTE

FARIA LIMA



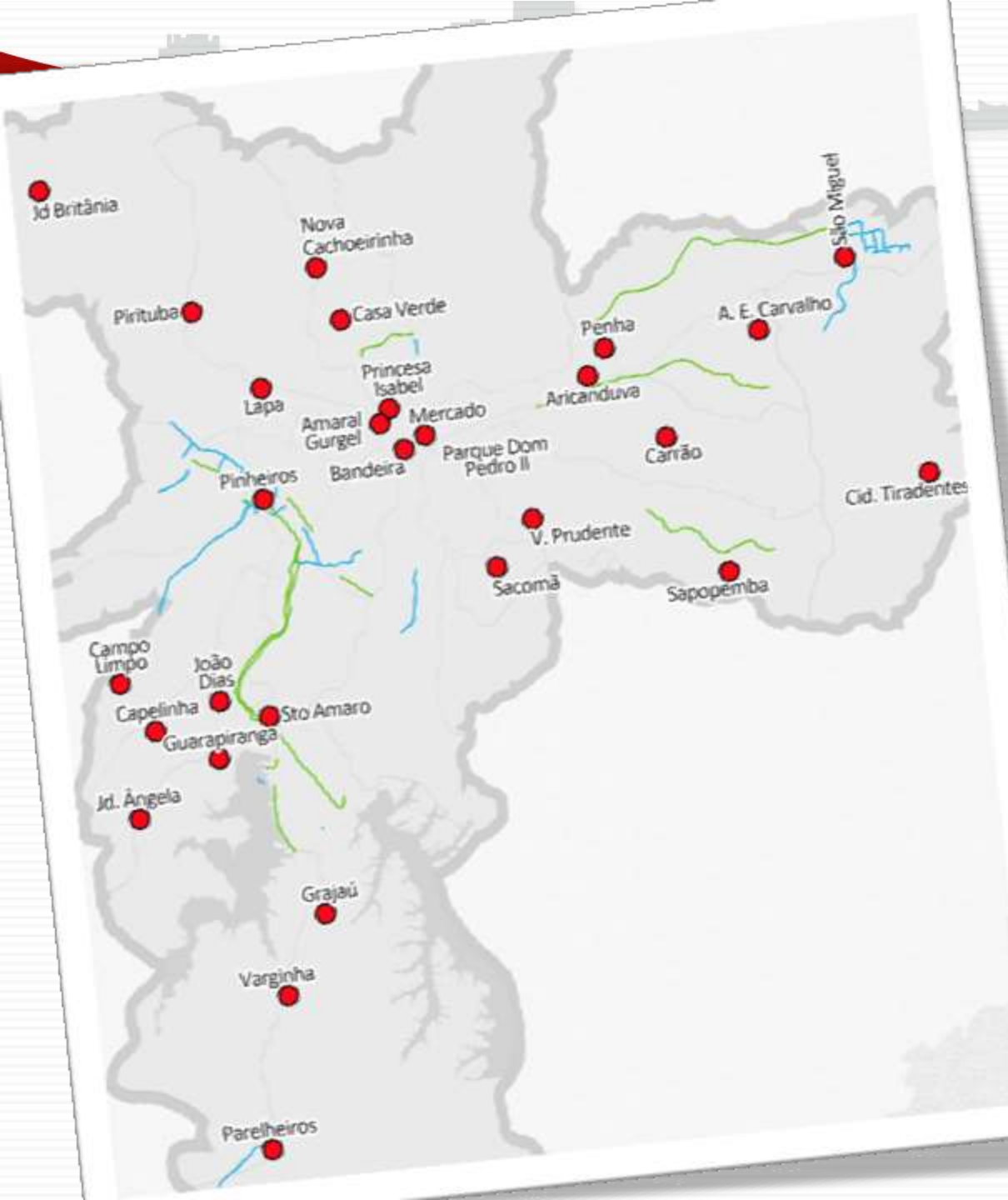


CICLOVIAS EM CONSTRUÇÃO

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA	Extensão (km)
Região Norte Avenida Cruzeiro do Sul	0,7
Região Oeste Ciclovía Eliseu de Almeida	1,4
Região Sul Polo Turístico de Parelheiros - fase 1 (Estr. de Eng. Marsilac)	4
Região Leste Ligação Jd. Helena / Itaquera	14,9

21 km
Ciclovias municipais

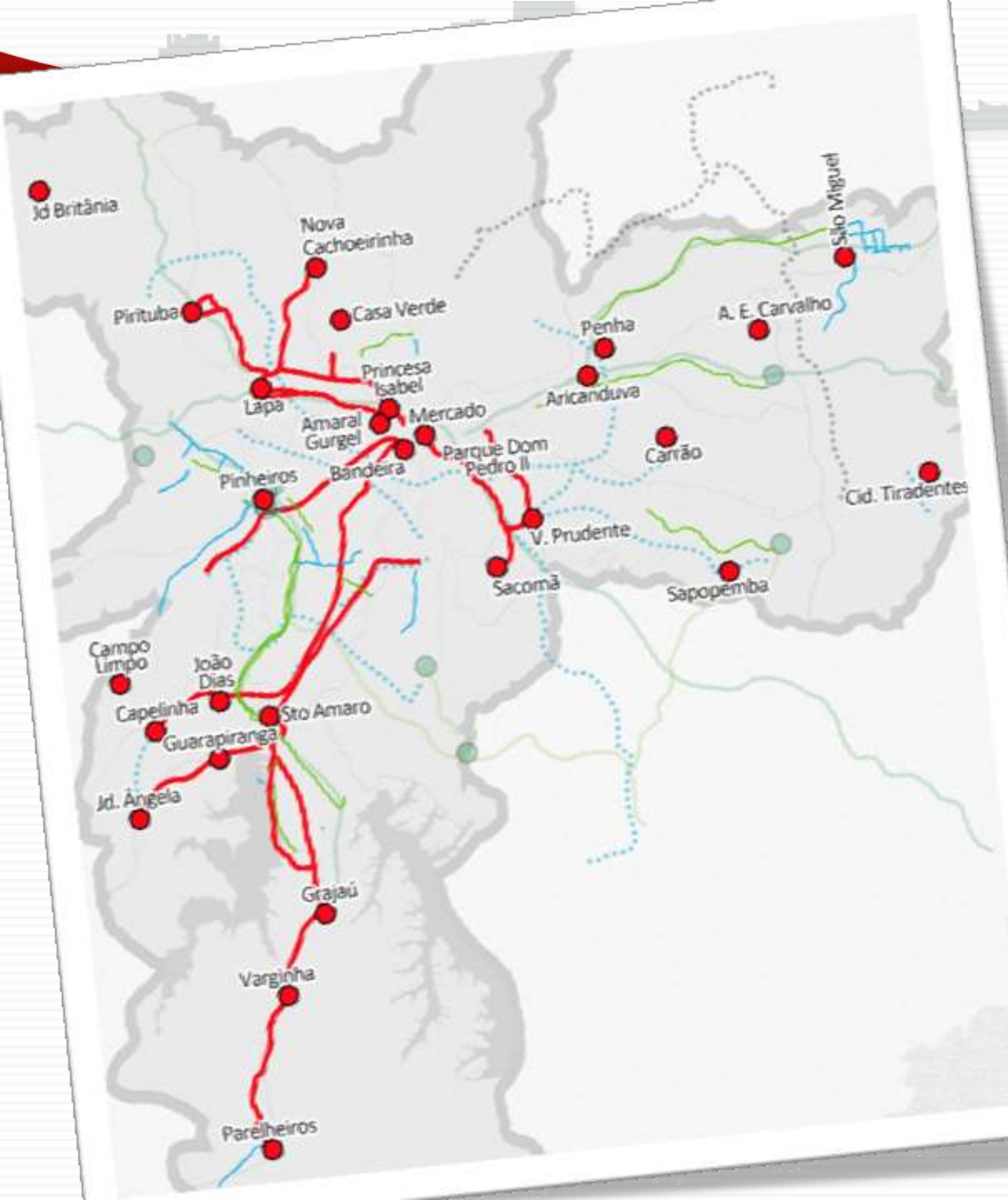


CICLOVIAS EM CONSTRUÇÃO

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA	Extensão (km)
Região Norte Avenida Cruzeiro do Sul	0,7
Região Oeste Ciclovía Eliseu de Almeida	1,4
Região Sul Polo Turístico de Parelheiros - fase 1 (Estr. de Eng. Marsilac)	4
Região Leste Ligação Jd. Helena / Itaquera	14,9

21 km
 Ciclovias municipais



CICLOVIAS EM CONSTRUÇÃO

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA	Extensão (km)
Região Norte Avenida Cruzeiro do Sul	0,7
Região Oeste Ciclovía Eliseu de Almeida	1,4
Região Sul Polo Turístico de Parelheiros - fase 1 (Estr. de Eng. Marsilac)	4
Região Leste Ligação Jd. Helena / Itaquera	14,9

21 km
Ciclovias municipais

CICLOVIA CRUZEIRO DO SUL



*Fonte: DCL



*Fonte: DCL

CICLOVIA ELISEU DE ALMEIDA



*Fonte: DCL



*Fonte: DCL

CICLOVIA JARDIM HELENA

AV. KUMAKI AOKI



*Fonte: DCL

R. CACHOEIRA DO BRUMADO



*Fonte: DCL

CICLOVIA JARDIM HELENA / ITAQUERA

R. Cembira



*Fonte: DCL

R. Cembira



*Fonte: DCL

Ciclovia Jardim Helena / Itaquera

R. Cardon



*Fonte: DCL

R. Cardon



*Fonte: DCL

SP 400km

CICLOVIAS PADRÃO CET



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
TRANSPORTES


CET
Companhia de Engenharia de Tráfego

SPT
SPTrans



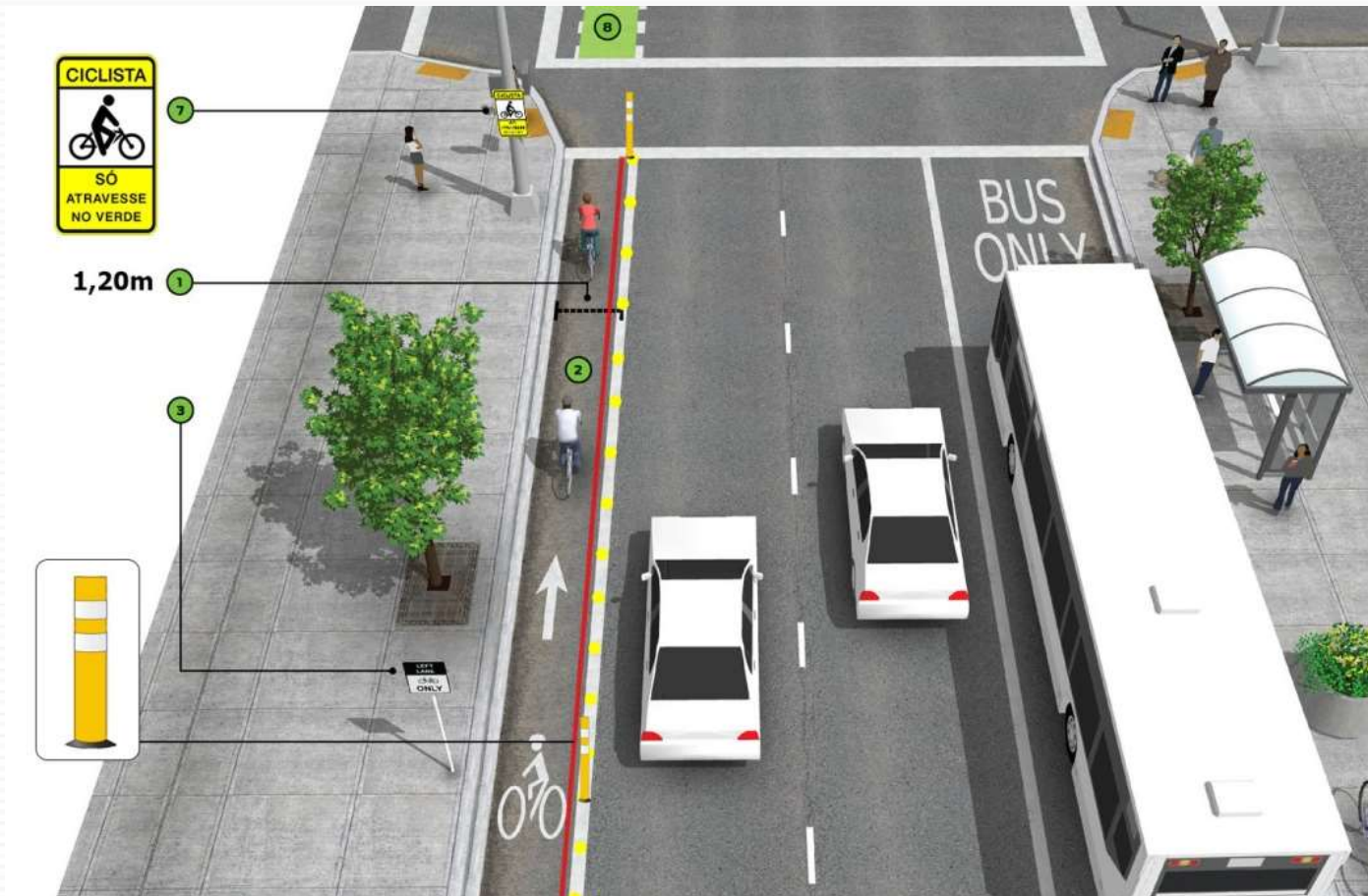
DIRETRIZES

Diretrizes para definição da malha cicloviária

- **Ligações perimetrais e radiais:** constituição de rede estrutural cicloviária
 - **Conectividade dos trajetos**
 - **Linearidade:** Menor distância possível na viagem
 - **Funcionalidade:** importância das ligações que proporciona (escolas, praças e etc)
 - **Integração modal** com transporte de média e alta capacidade
 - Uso da **estrutura como meio de transporte**
 - Preferências nas **ruas secundárias**
 - **Não eliminar** a faixa de **rolamento**
 - Preferencialmente no **lado esquerdo**
 - Preferencialmente **BIDIRECIONAL**
- 

MODELO DE CICLOVIA

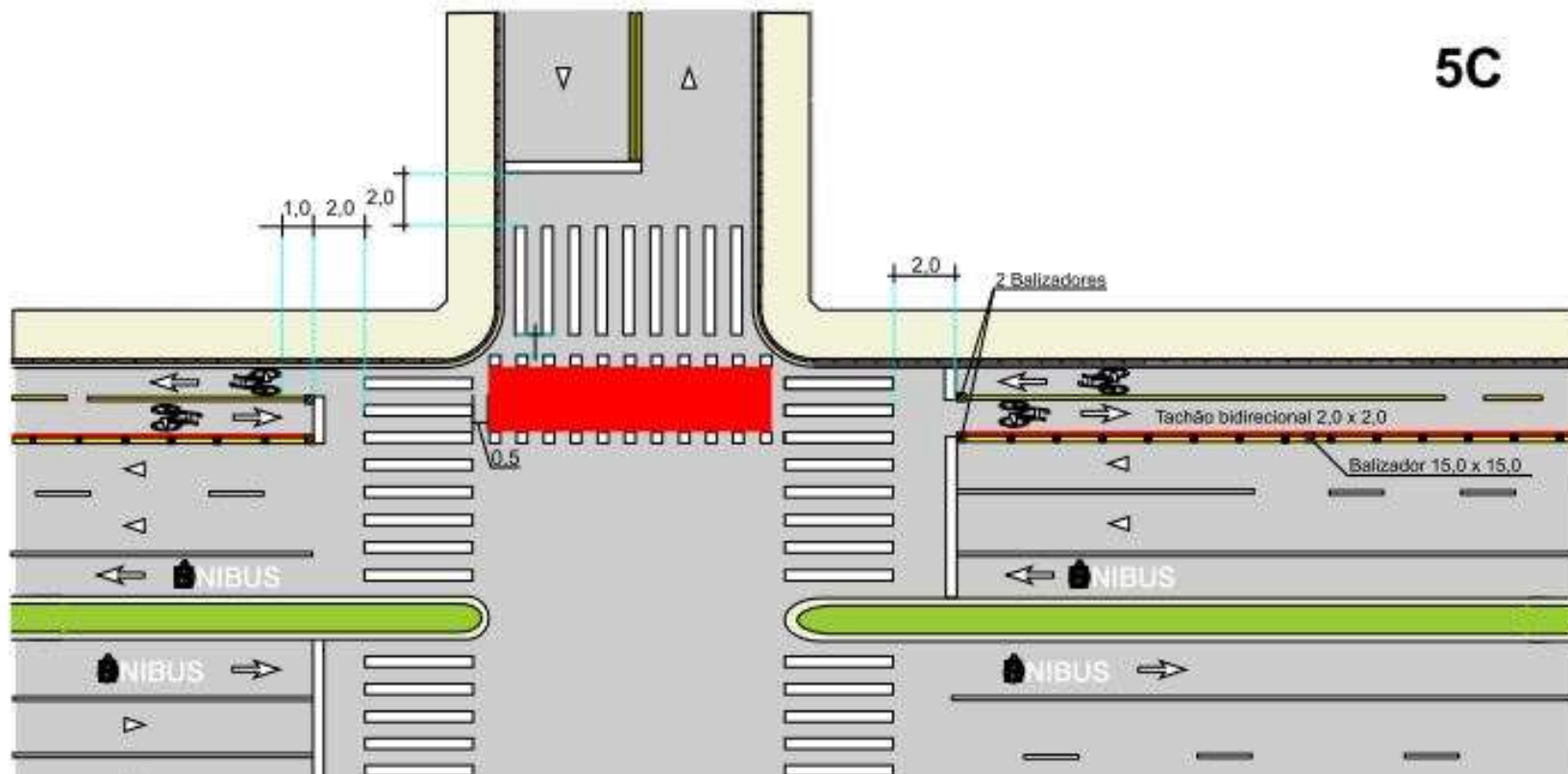
DEFINIDO COMO PADRÃO CET



DESENHO DO MODELO ESCOLHIDO

SINALIZAÇÃO

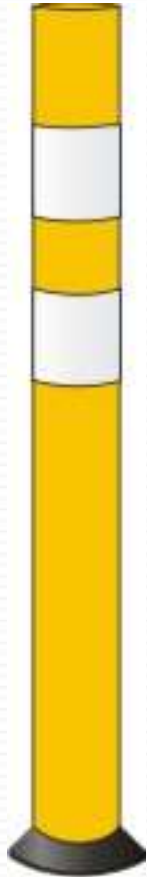
5C



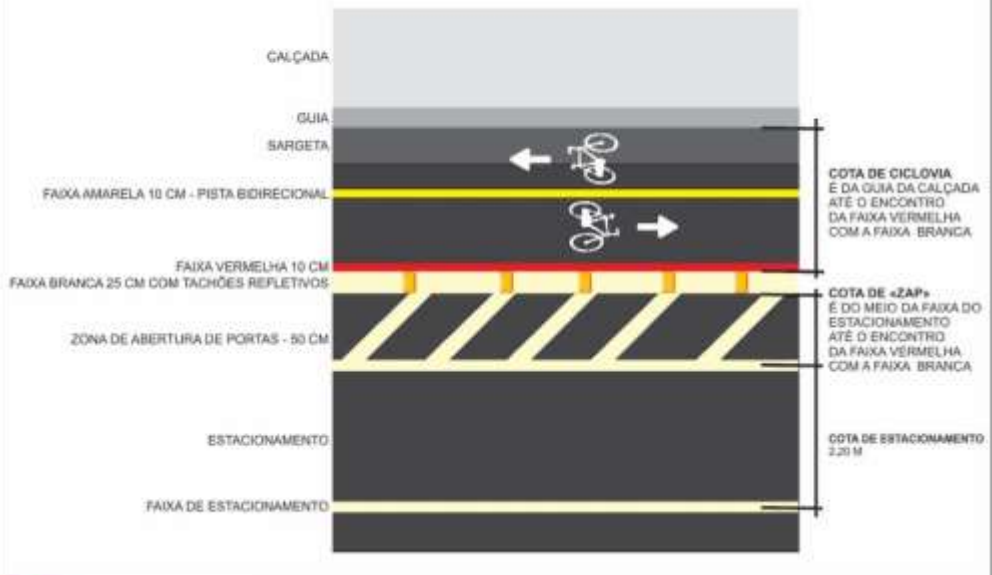
SINALIZAÇÃO



SINALIZAÇÃO

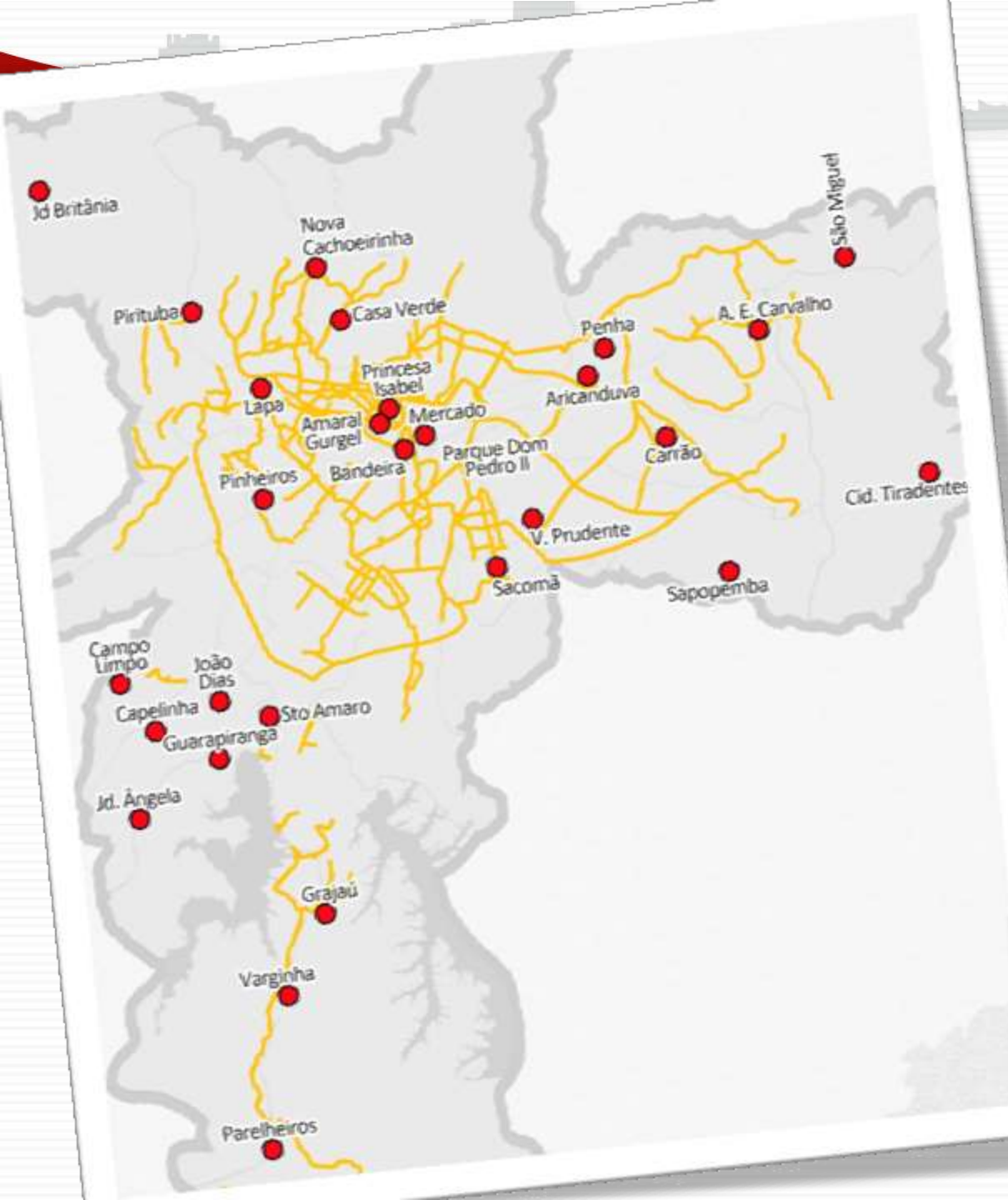


DETALHE 02



REDE PROPOSTA

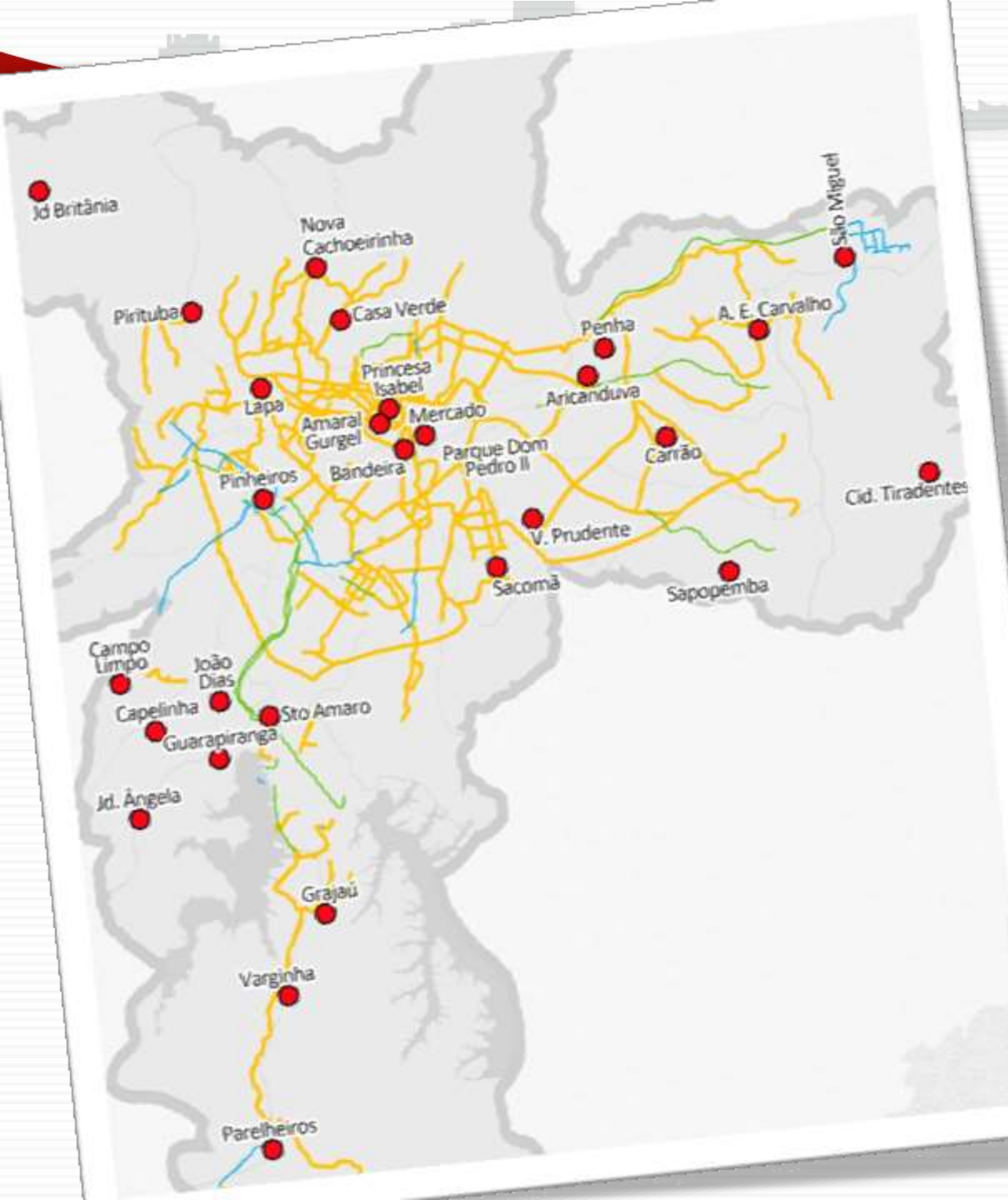
- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente



+400 km
Ciclovias CET

REDE PROPOSTA

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

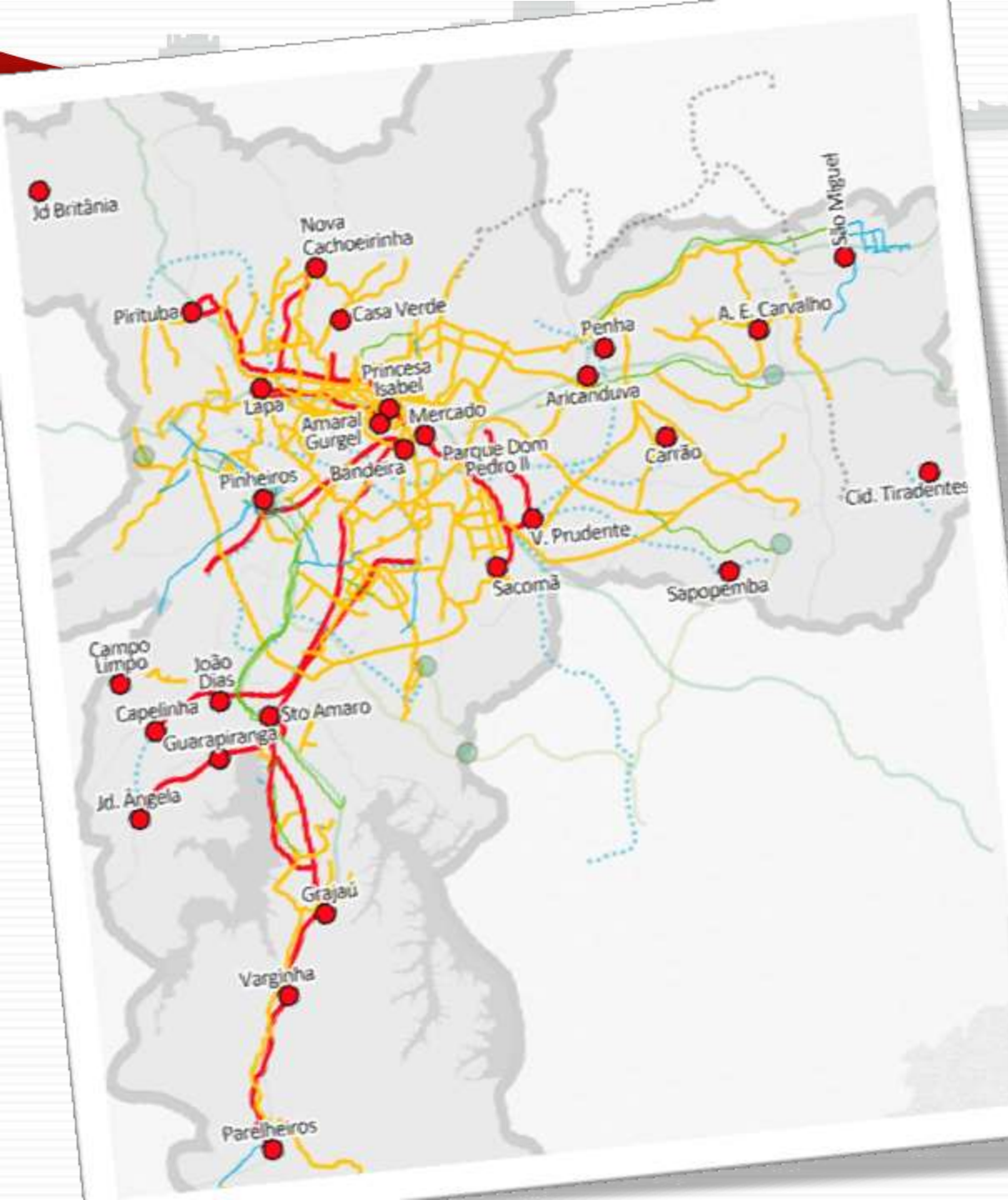


+400 km
Ciclovias CET

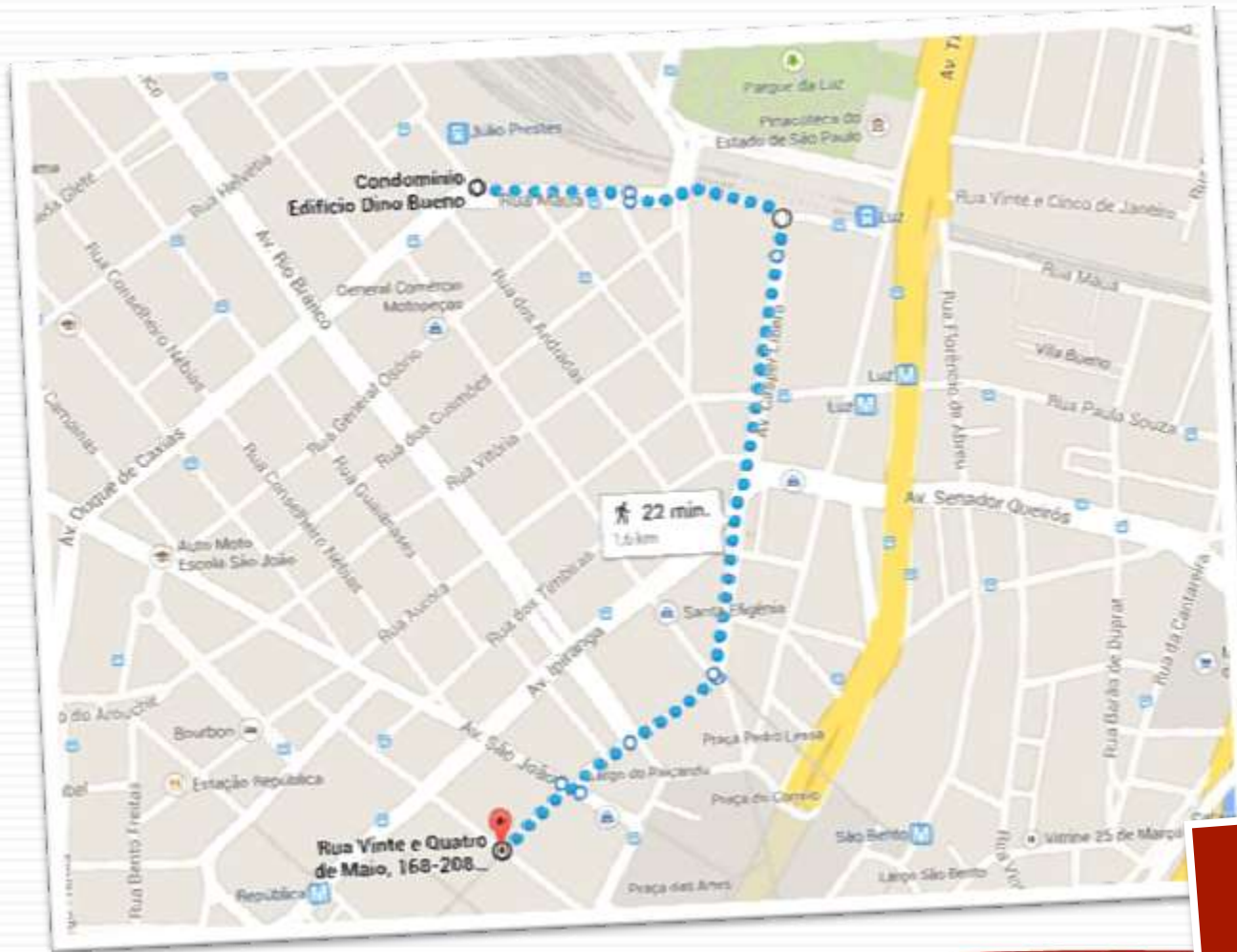
REDE PROPOSTA

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

+400 km
Ciclovias CET

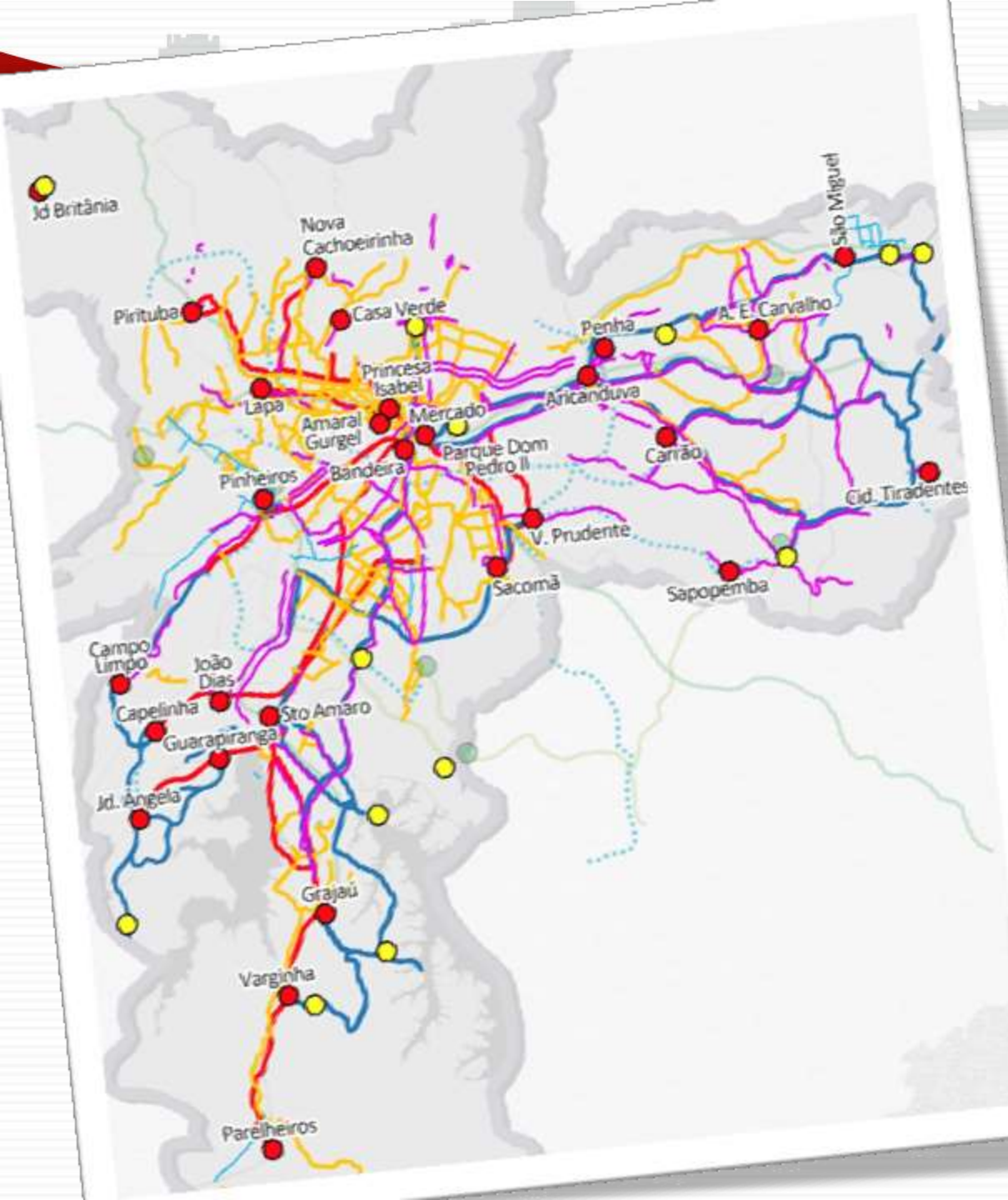


DETALHE DE UM TRECHO



- Lgo do Paysandu
- Rua Antônio de Godoi
- Av. Cásper Líbero
- Rua Mauá

1,6 km



REDE CICLOVIÁRIA COMPLETA

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

+400 km
Ciclovias CET



CICLOVIAS EM SP

INTEGRANDO A CIDADE