



# CICLOVIAS EM SP

## INTEGRANDO A CIDADE

# PROGRAMA DE METAS



Implantar  
uma rede de  
**400km** de  
vias cicláveis.

# VIAS CICLÁVEIS



**CICLOVIAS**

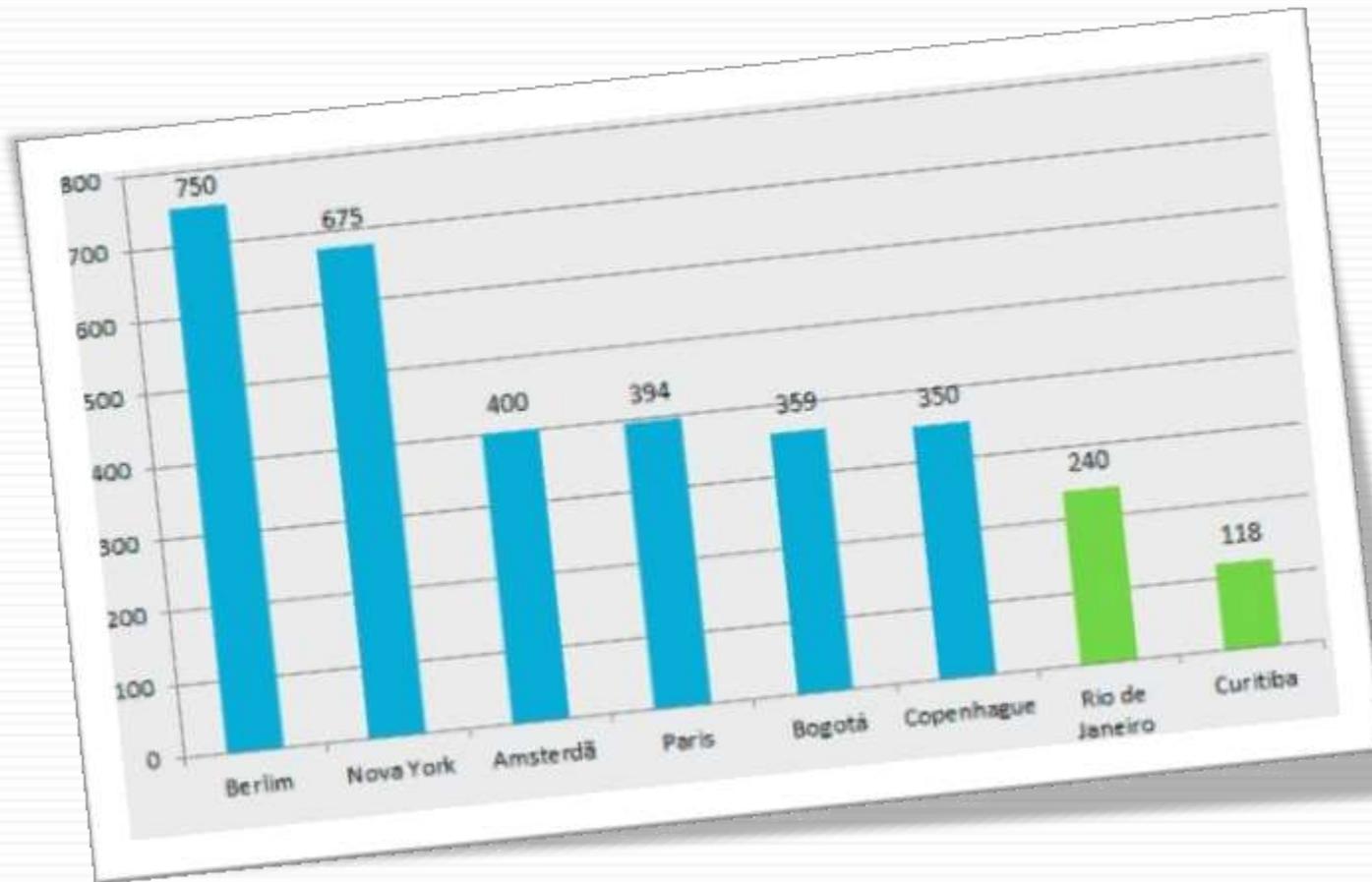


**CICLOFAIXAS**



**CICLORROTAS - 40KM/H**

# CICLOVIAS NO MUNDO





**BUENOS AIRES**

**130 KM**

**BUENOS AIRES**

**130 KM**



AMSTERDAM



400 KM

**AMSTERDAM**



**400 KM**

**NOVA IORQUE**

Phenomen'Eyes  
Revolutionary contact lenses  
primary turned-out lashes



SEPHORA

OTHER  
TRAFFIC  
VEHICLES ONLY



Manhattan Bridge

LEFT  
NO STOPPING ANYTIME

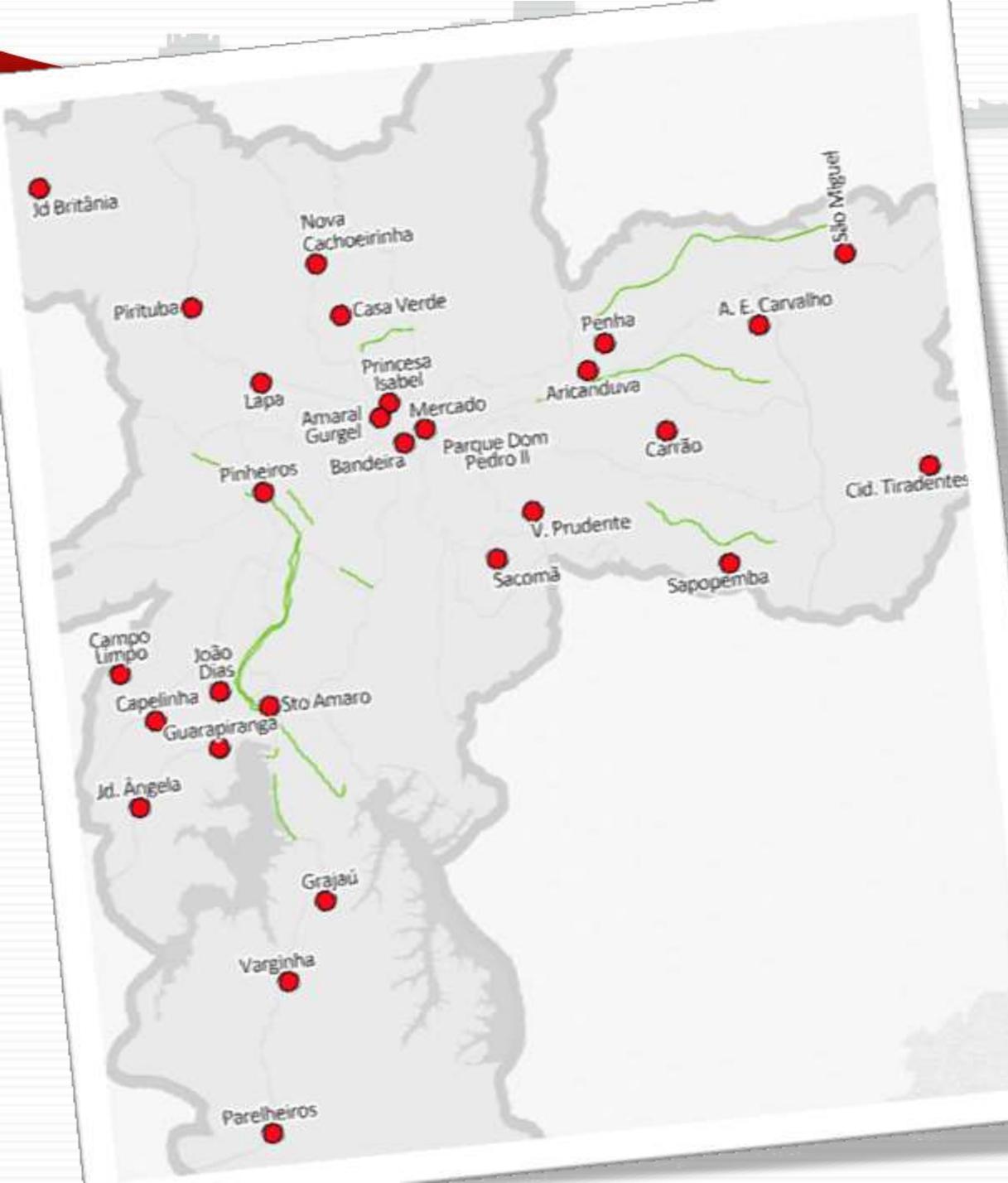
RIGHT  
NO STOPPING ANYTIME

NO STOPPING ANYTIME

carhartt  
Now at 452 Bro

EXCEPT SUNDAY

**675 KM**

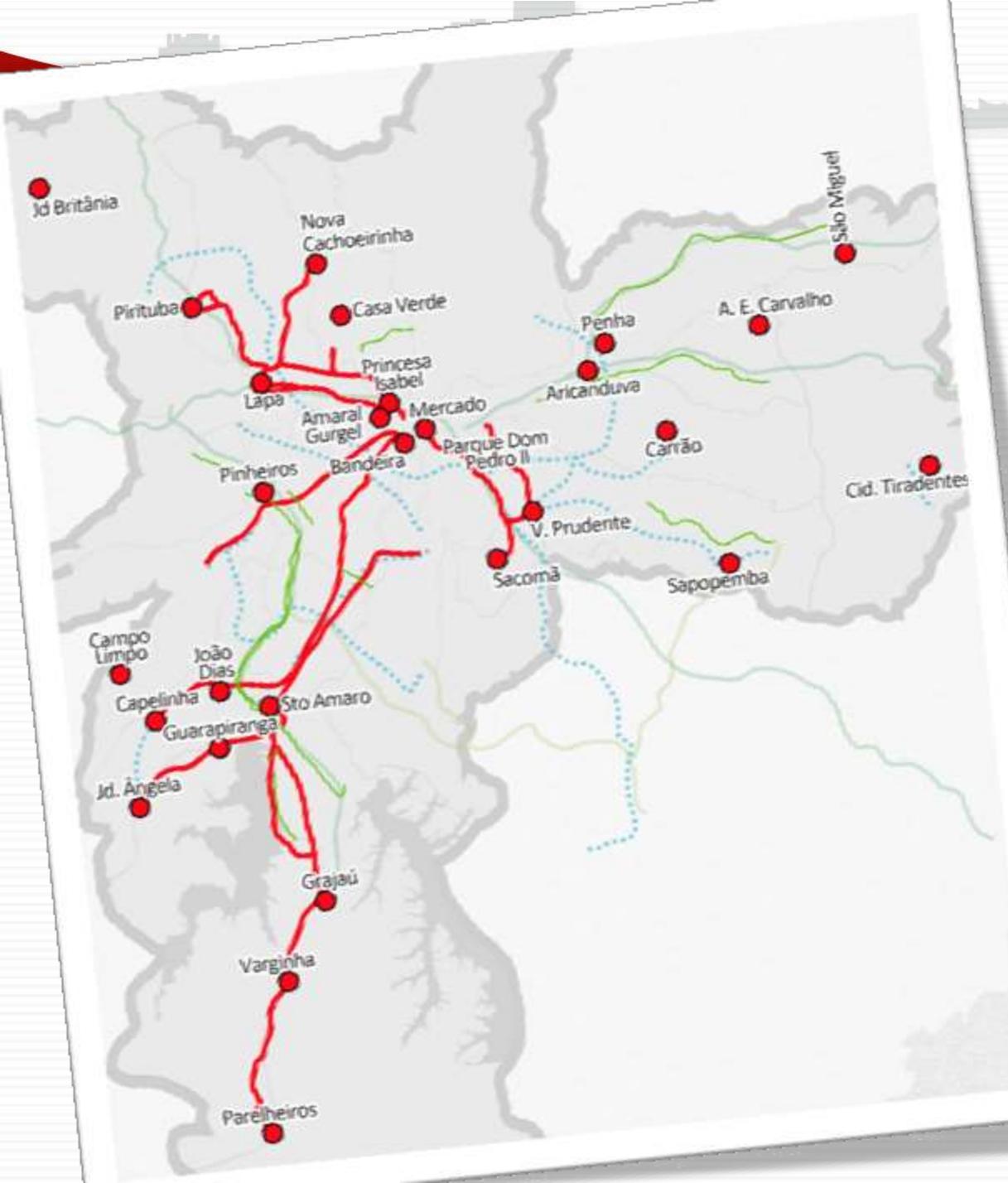


# INFRAESTRUTURA EXISTENTE

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA	Extensão (km)
<b>Região Norte</b>	
Parque Linear do Alto Tietê	11,41
Ciclovia Braz Leme	3
<b>Região Oeste</b>	
Ciclovia Butantã	0,3
Ciclovia Faria Lima	2
Ciclovia Rio Pinheiros (m.oeste)	2,8
<b>Região Sul</b>	
Rio Pinheiros CPTM	21,5
Represa do Guarapiranga	3
<b>Região Leste</b>	
Caminho Verde – Radial Leste	12
Ciclovia Adutora Rio Claro	7

**63 km**  
Ciclovias implantadas



# INFRAESTRUTURA EXISTENTE

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA	Extensão (km)
<b>Região Norte</b>	
Parque Linear do Alto Tietê	11,41
Ciclovía Braz Leme	3
<b>Região Oeste</b>	
Ciclovía Butantã	0,3
Ciclovía Faria Lima	2
Ciclovía Rio Pinheiros (m.oeste)	2,8
<b>Região Sul</b>	
Rio Pinheiros CPTM	21,5
Represa do Guarapiranga	3
<b>Região Leste</b>	
Caminho Verde – Radial Leste	12
Ciclovía Adutora Rio Claro	7

**63 km**  
Ciclovias implantadas

# INFRAESTRUTURA EXISTENTE

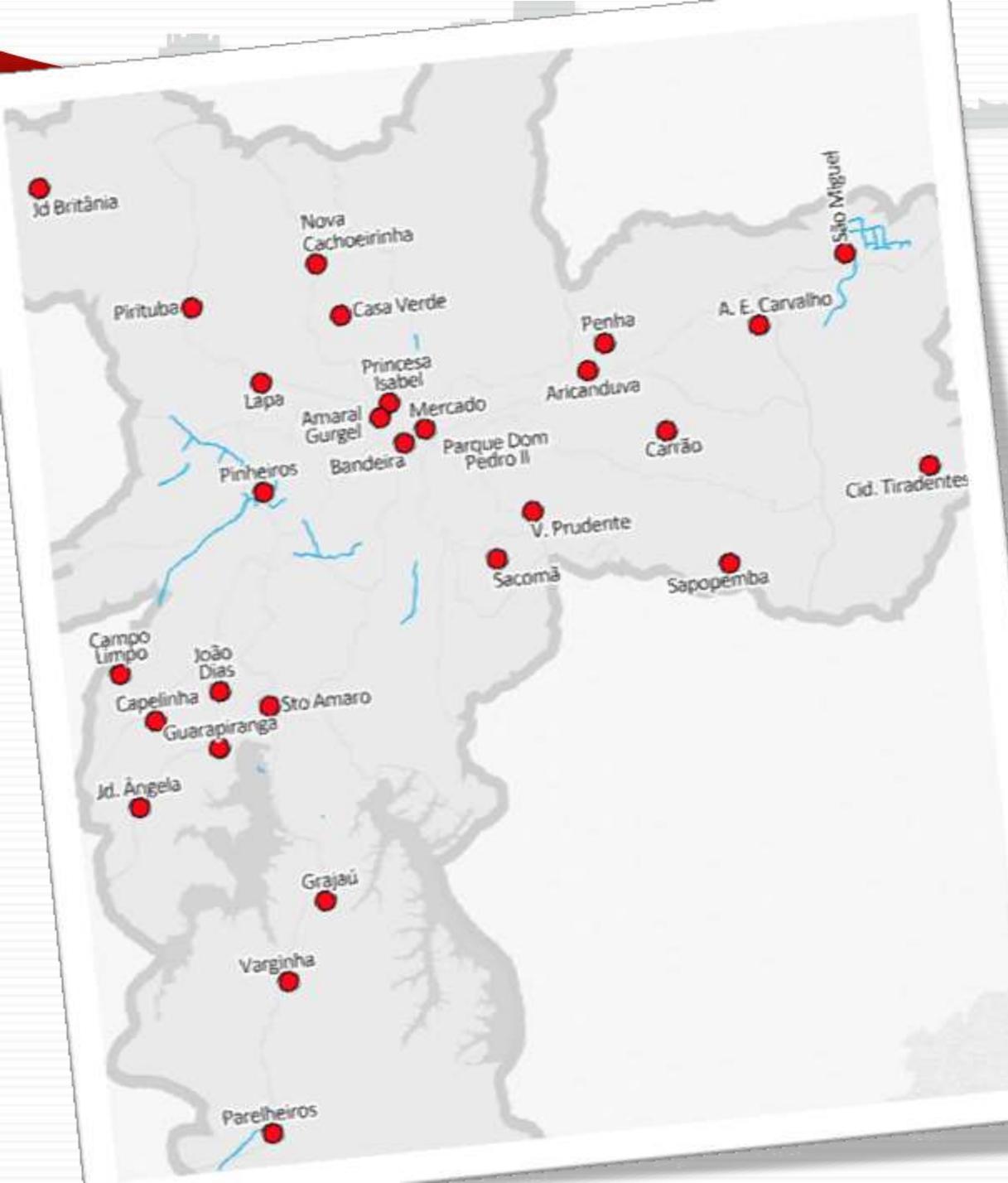
FARIA LIMA



# INFRAESTRUTURA EXISTENTE

FARIA LIMA



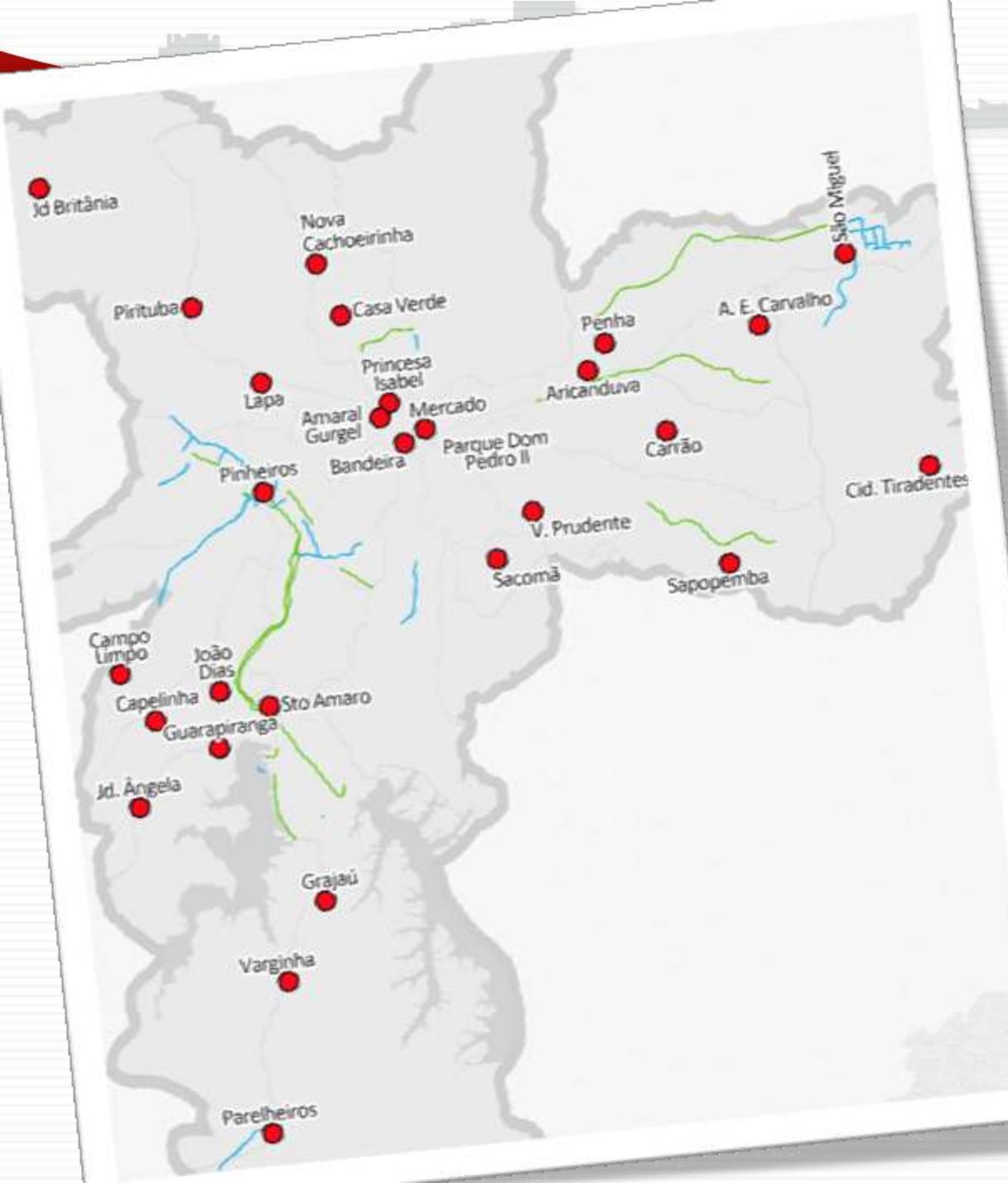


# CICLOVIAS EM CONSTRUÇÃO

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA	Extensão (km)
<b>Região Norte</b> Avenida Cruzeiro do Sul	0,7
<b>Região Oeste</b> Ciclovía Eliseu de Almeida	1,4
<b>Região Sul</b> Polo Turístico de Parelheiros - fase 1 (Estr. de Eng. Marsilac)	4
<b>Região Leste</b> Ligação Jd. Helena / Itaquera	14,9

21 km  
Ciclovias municipais



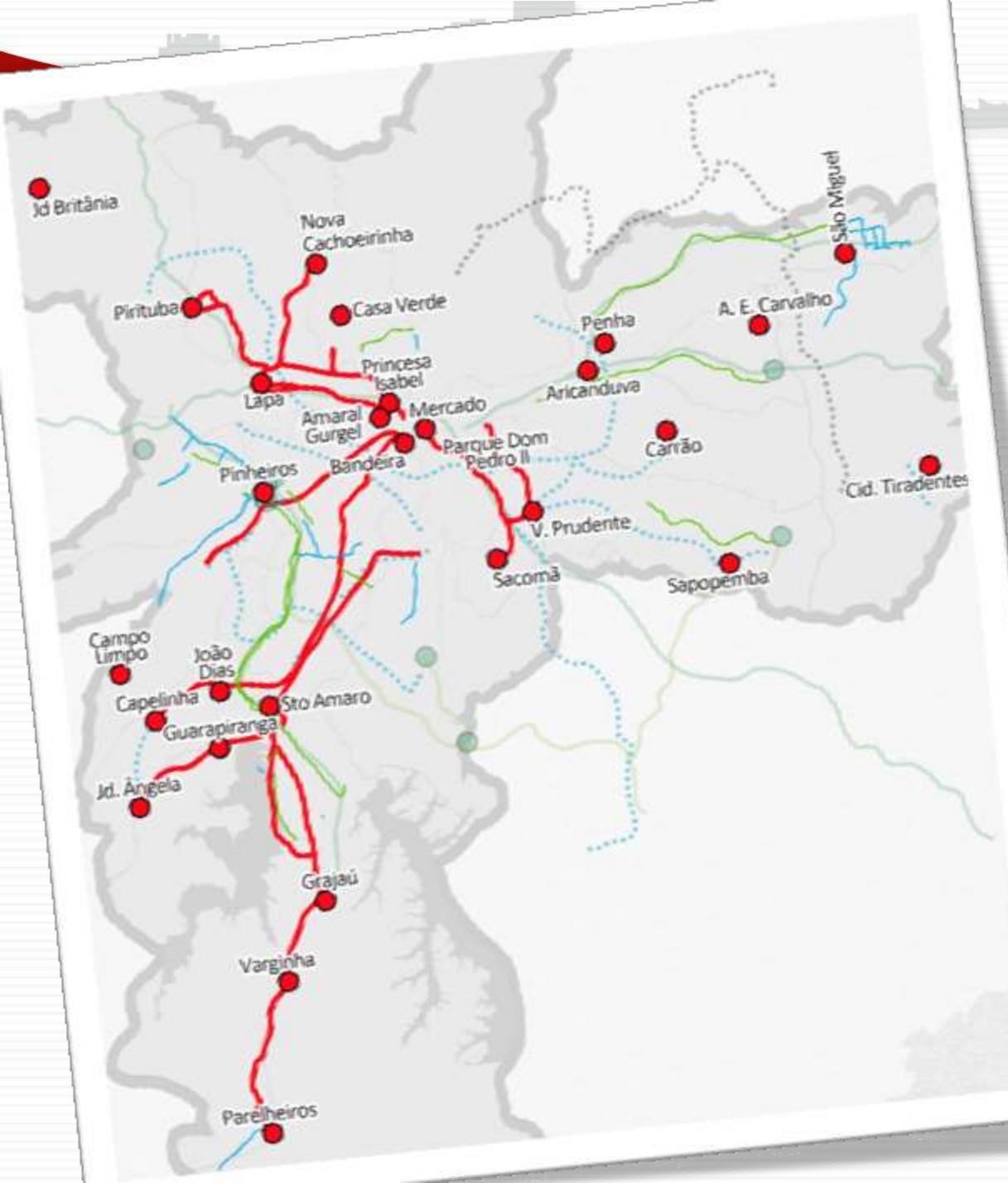
# CICLOVIAS EM CONSTRUÇÃO

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA	Extensão (km)
<b>Região Norte</b> Avenida Cruzeiro do Sul	0,7
<b>Região Oeste</b> Ciclovía Eliseu de Almeida	1,4
<b>Região Sul</b> Polo Turístico de Parelheiros - fase 1 (Estr. de Eng. Marsilac)	4
<b>Região Leste</b> Ligação Jd. Helena / Itaquera	14,9

21 km

Ciclovias municipais



# CICLOVIAS EM CONSTRUÇÃO

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

INFRAESTRUTURA CICLOVIÁRIA	Extensão (km)
<b>Região Norte</b> Avenida Cruzeiro do Sul	0,7
<b>Região Oeste</b> Ciclovía Eliseu de Almeida	1,4
<b>Região Sul</b> Polo Turístico de Parelheiros - fase 1 (Estr. de Eng. Marsilac)	4
<b>Região Leste</b> Ligação Jd. Helena / Itaquera	14,9

21 km  
Ciclovias municipais

# CICLOVIA CRUZEIRO DO SUL



\*Fonte: DCL



\*Fonte: DCL

# CICLOVIA ELISEU DE ALMEIDA



\*Fonte: DCL



\*Fonte: DCL

# CICLOVIA JARDIM HELENA

AV. KUMAKI AOKI



\*Fonte: DCL

R. CACHOEIRA DO BRUMADO



\*Fonte: DCL

# CICLOVIA JARDIM HELENA / ITAQUERA

R. Cembira



\*Fonte: DCL

R. Cembira



\*Fonte: DCL

# Ciclovia Jardim Helena / Itaquera

R. Cardon



\*Fonte: DCL

R. Cardon



\*Fonte: DCL

# SP 400km

CICLOVIAS PADRÃO CET



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
TRANSPORTES

**CET**  
Companhia de Engenharia de Tráfego

**SPT**  
SPTrans



# DIRETRIZES

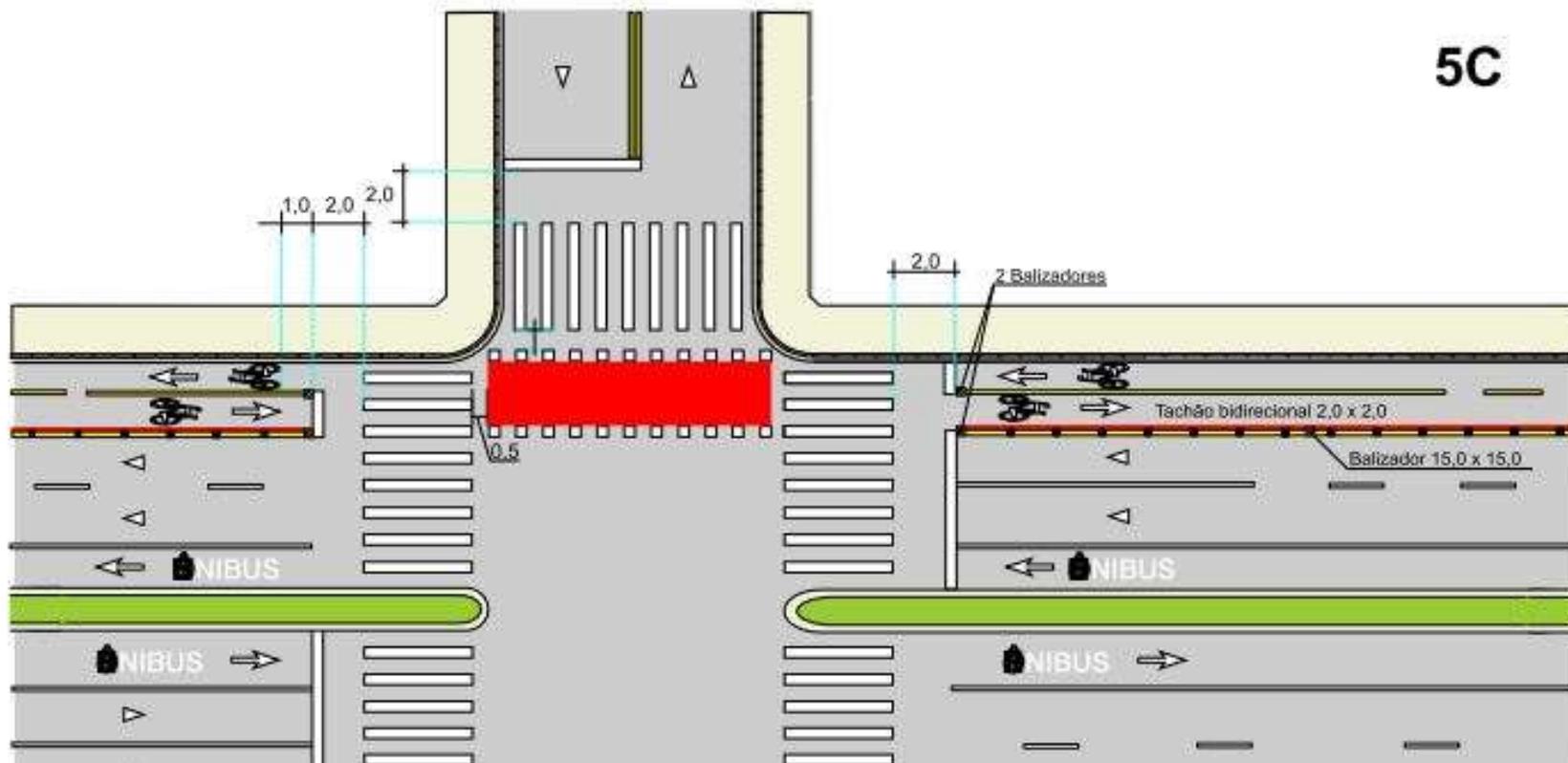
## Diretrizes para definição da malha cicloviária

- **Ligações perimetrais e radiais:** constituição de rede estrutural cicloviária
  - **Conectividade dos trajetos**
  - **Linearidade:** Menor distância possível na viagem
  - **Funcionalidade:** importância das ligações que proporciona (escolas, praças e etc)
  - **Integração modal** com transporte de média e alta capacidade
  - Uso da **estrutura como meio de transporte**
  - Preferências nas **ruas secundárias**
  - **Não eliminar** a faixa de **rolamento**
  - Preferencialmente no **lado esquerdo**
  - Preferencialmente **BIDIRECIONAL**
- 



# SINALIZAÇÃO

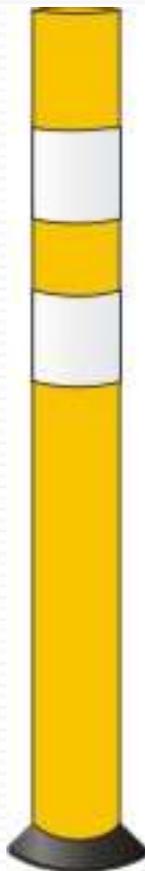
5C



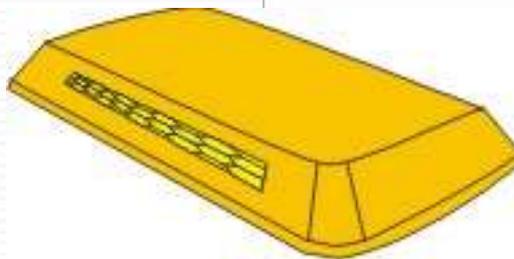
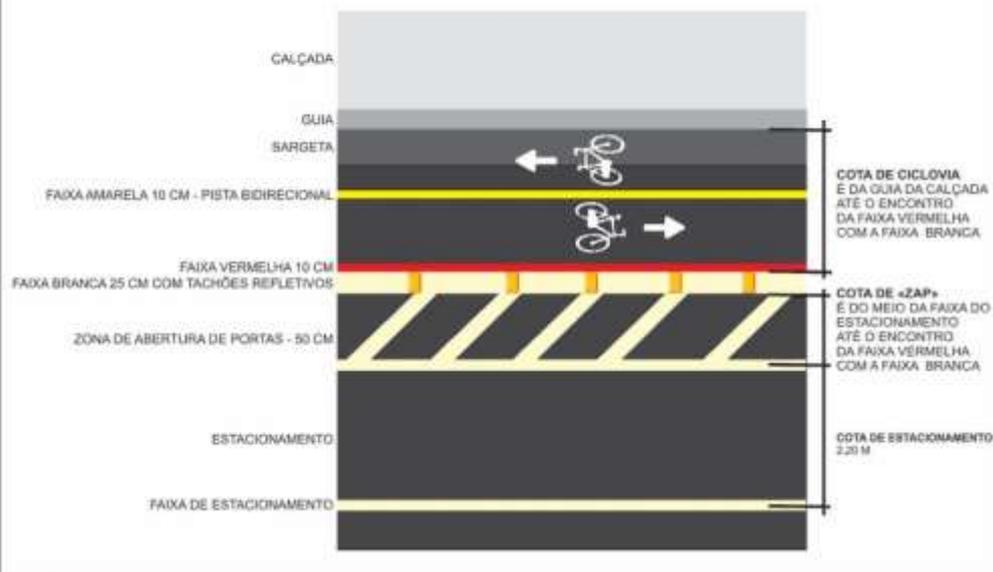
# SINALIZAÇÃO



# SINALIZAÇÃO

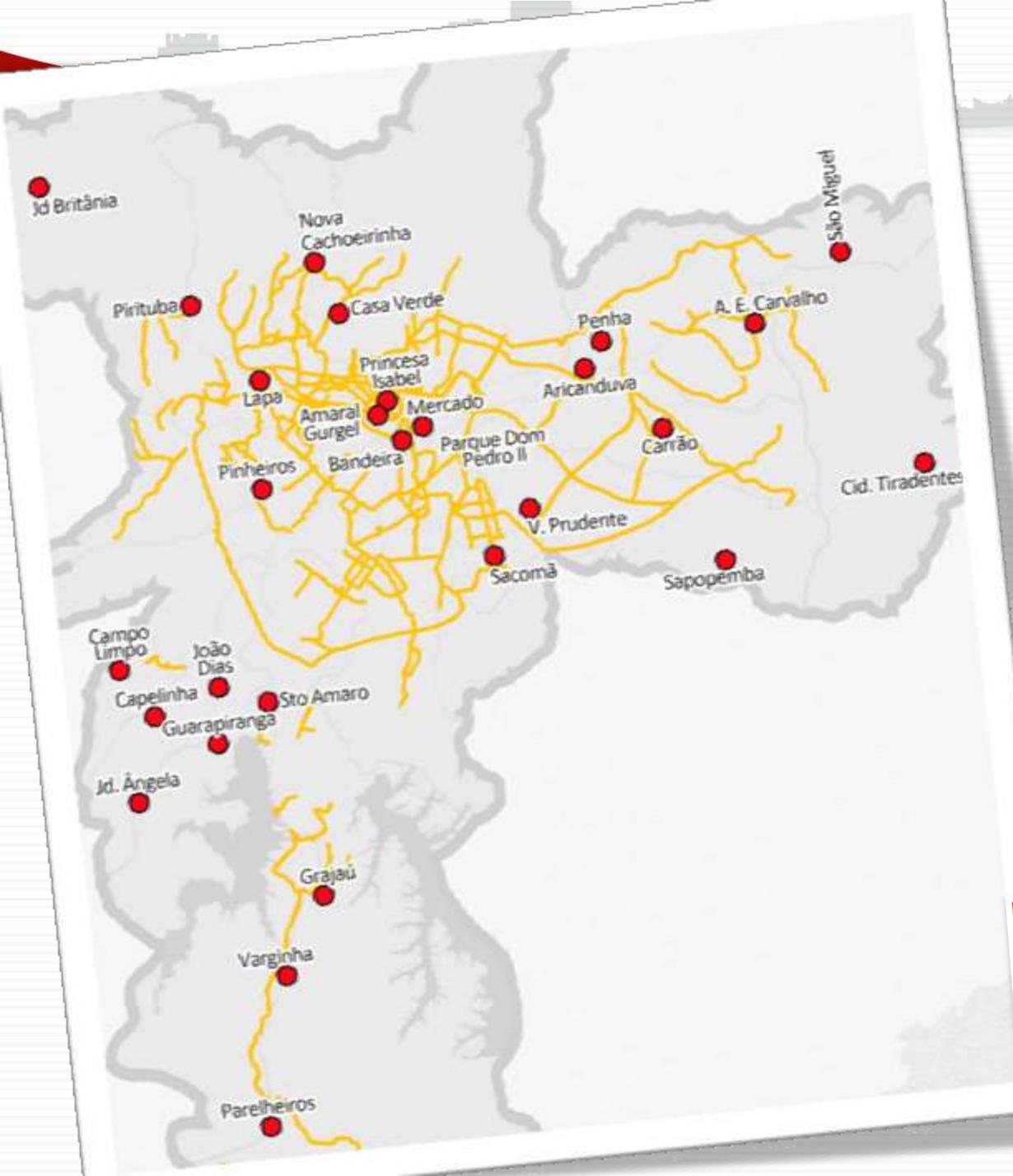


## DETALHE 02



# REDE PROPOSTA

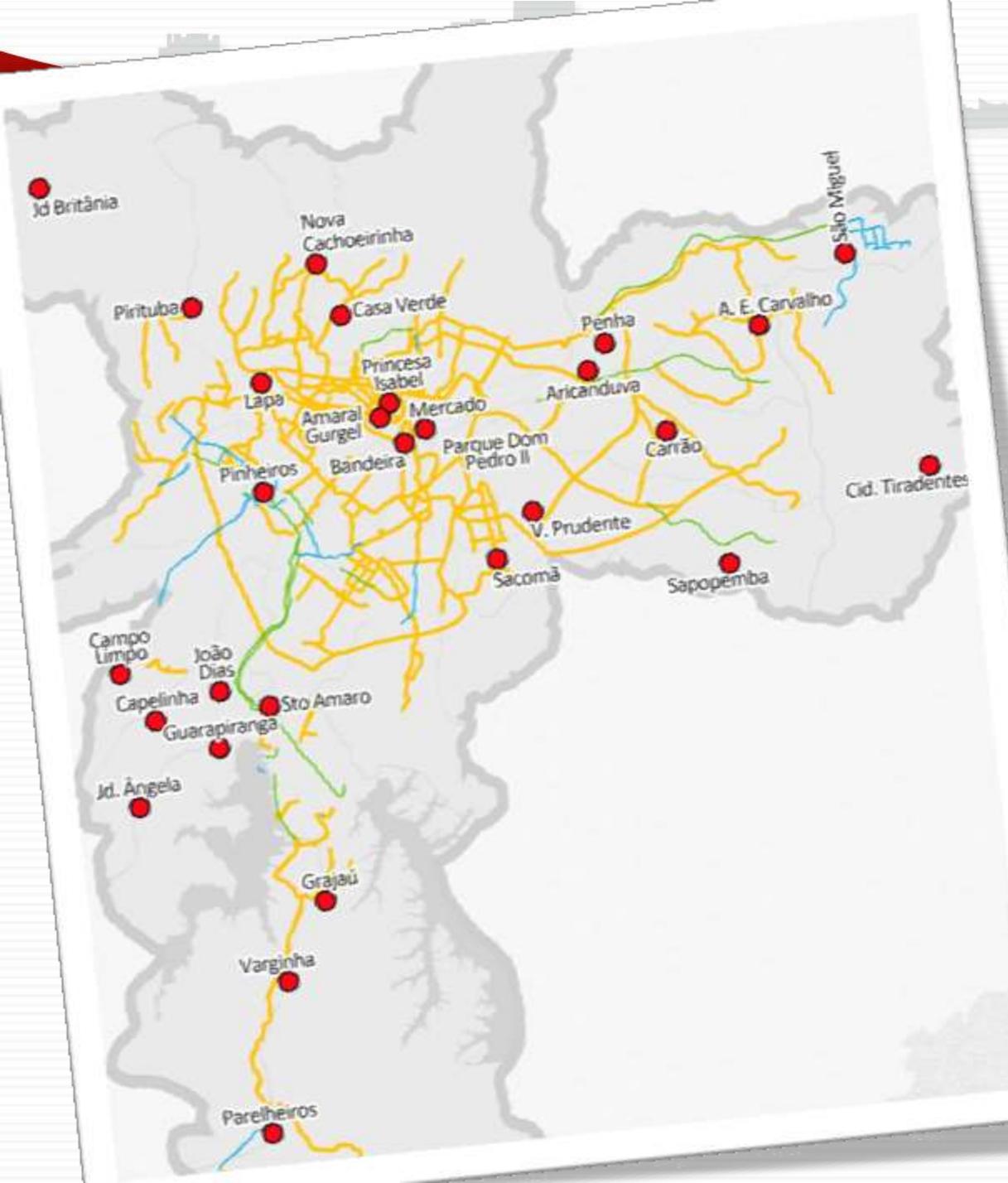
-  Corredor de Ônibus Municipal Existente
-  Terminal Municipal Existente



**+400 km**  
Ciclovias CET

# REDE PROPOSTA

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

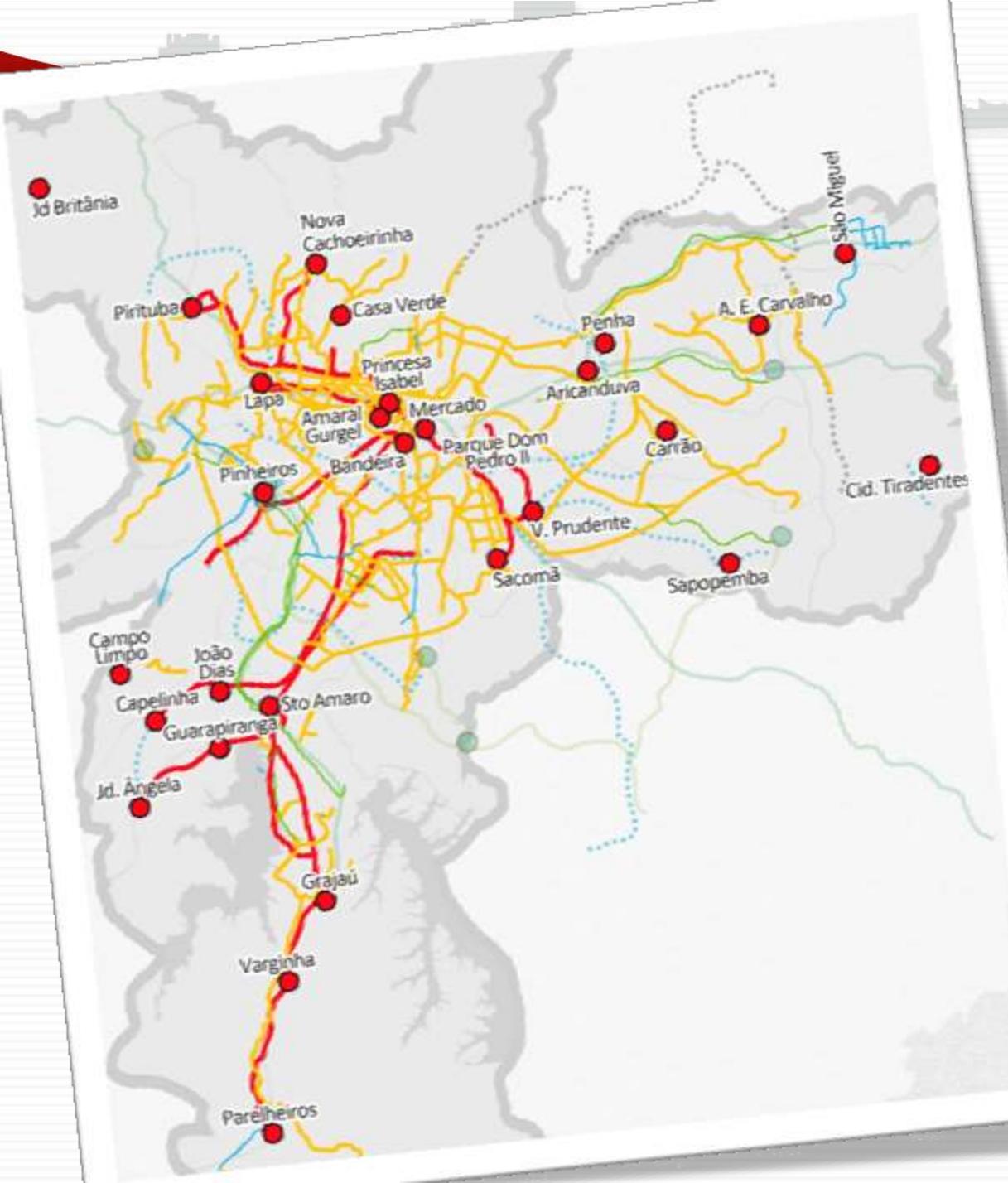


**+400 km**  
Ciclovias CET

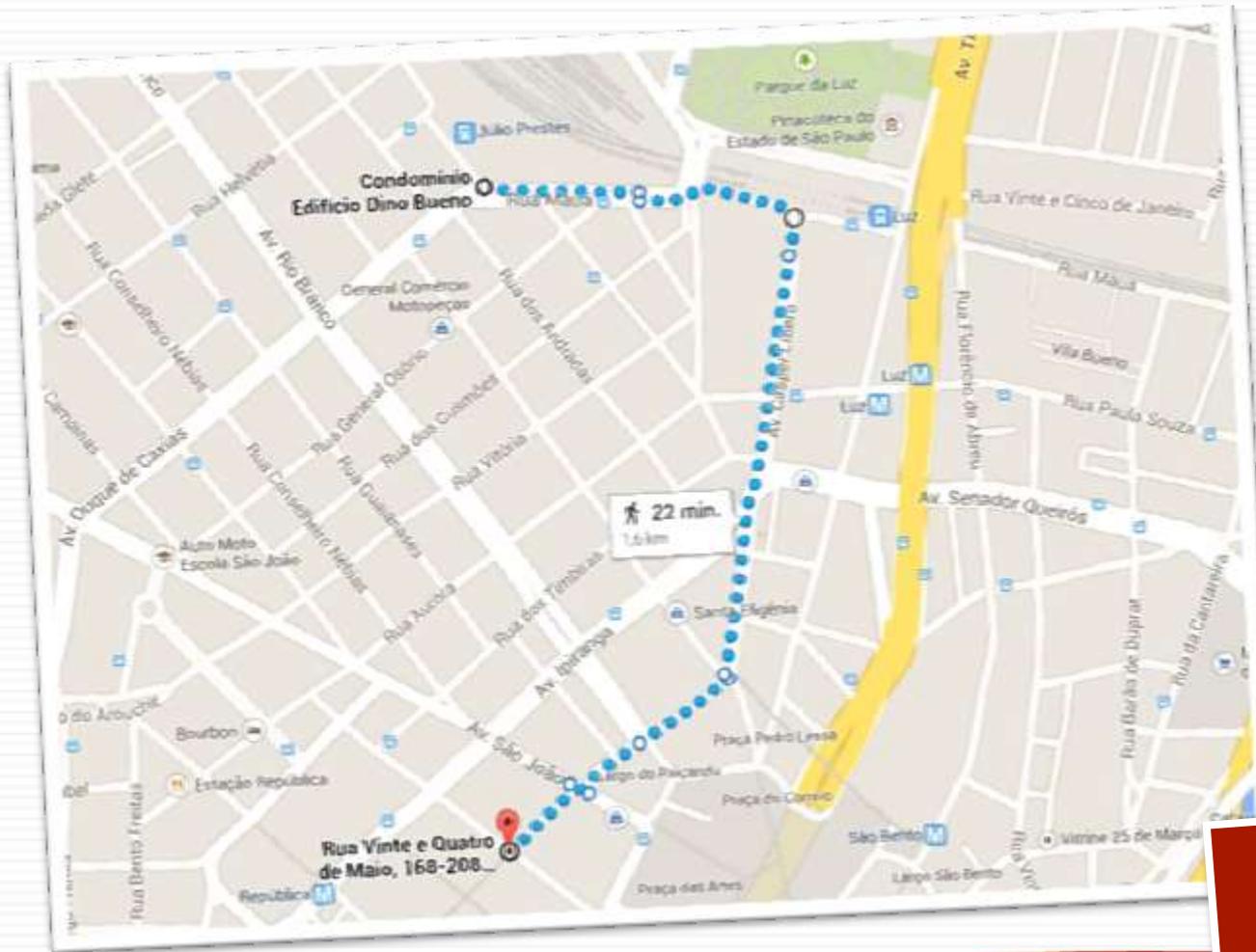
# REDE PROPOSTA

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente

**+400 km**  
Ciclovias CET

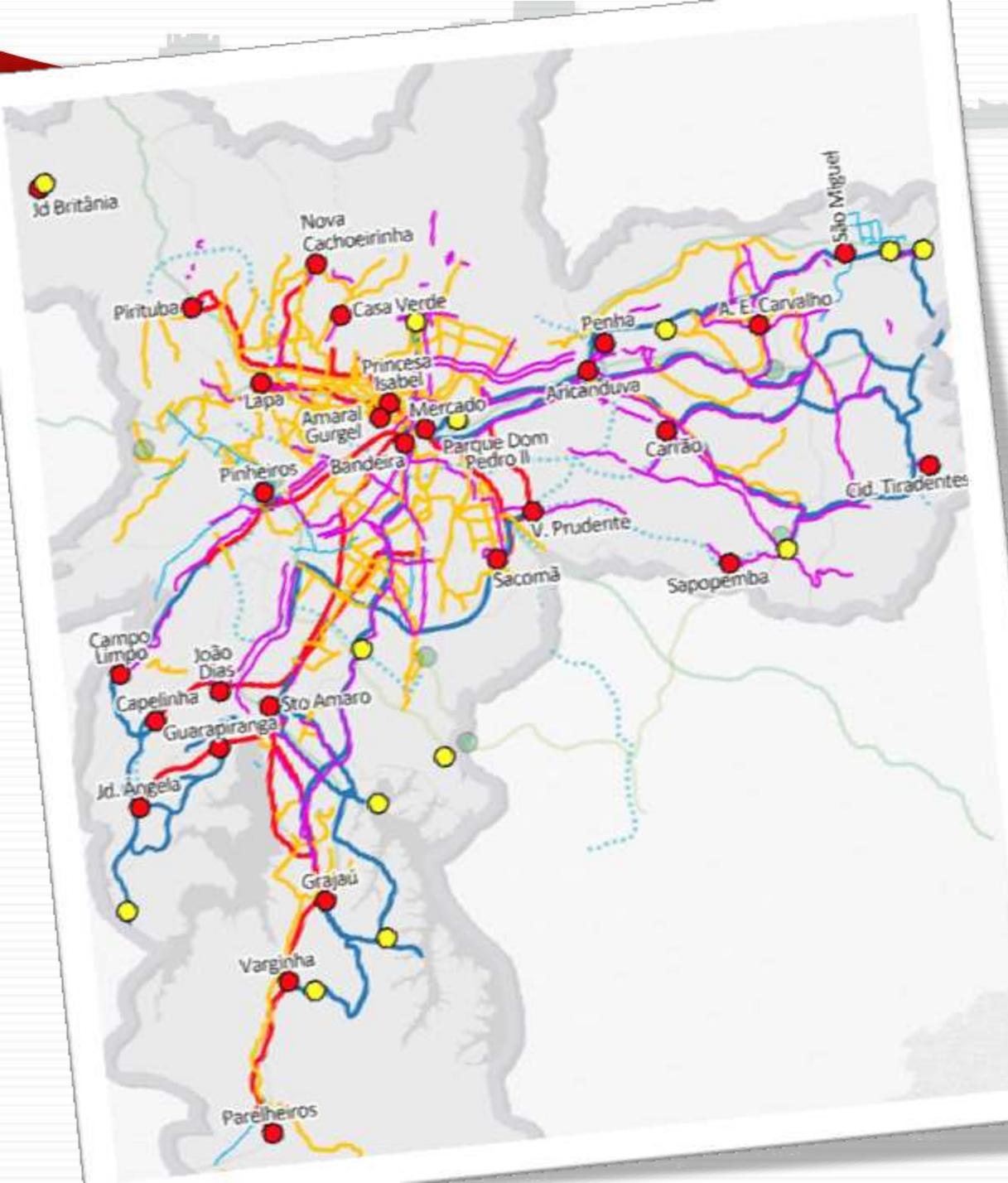


# DETALHE DE UM TRECHO



- Lgo do Paysandu
- Rua Antônio de Godoi
- Av. Cásper Líbero
- Rua Mauá

**1,6 km**



# REDE CICLOVIÁRIA COMPLETA

-  Corredor de Ônibus Municipal Existente
-  Terminal Municipal Existente

**+400 km**  
Ciclovias CET



# CICLOVIAS EM SP

## INTEGRANDO A CIDADE