

Nova Licitação do Transporte Público Coletivo

*Consulta Pública por 45 dias
de 21/12/17 a 03/02/18*



Sistema de Transporte Público Coletivo Atual

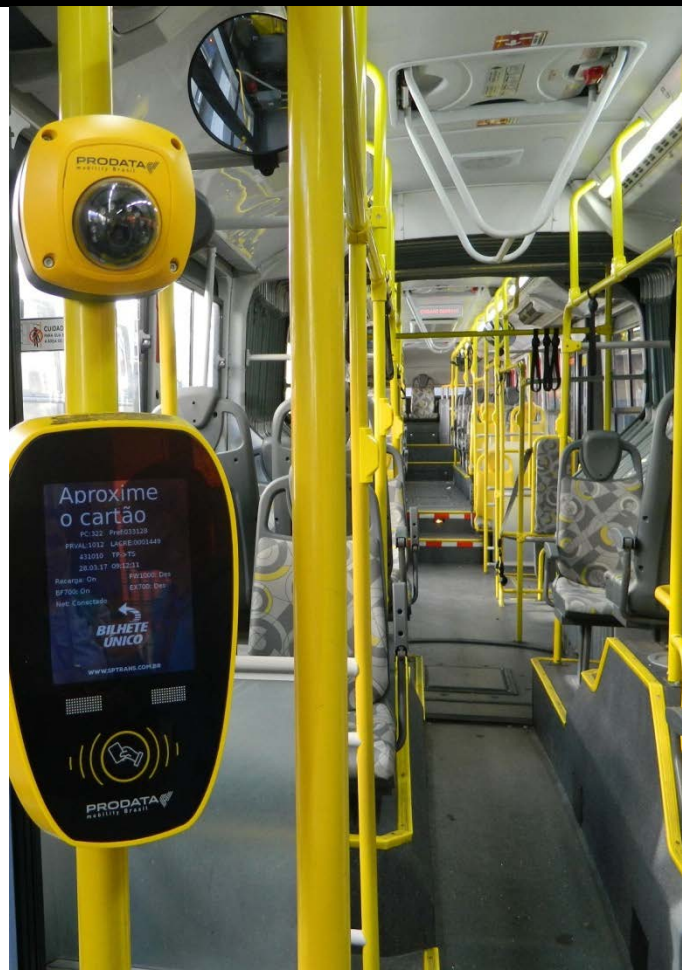
14.440 ônibus

9,5 milhões de
passageiros
transportados/dia

Última licitação em
2003

Último edital
publicado **em**
2015

33 audiências
públicas realizadas
em 2017



Novo Sistema



Modernização
da frota

Melhor
distribuição
das linhas

Maior
cobertura da
rede

Mais
eficiência

Aumento da
oferta de
lugares

Redução da
emissão de
poluentes

Remuneração
ponderada
por qualidade

Objeto do edital

- **Concessão:** operação da frota de veículos, incluindo a dos serviços complementares.
- **Divisão:** 29 lotes de serviços
- **Prazo:** 20 anos, prorrogável por até 1 ano (Lei Municipal 16.211 de 2015)
 - Será reduzido para 15 anos se houver legislação que permita. Projeto de Lei já enviado para a Câmara.
- **Concorrentes:** empresas brasileiras (Lei Municipal 13.241 de 2001)
- **Valores contratuais estimados:**
 - Valor presente = R\$ 66,02 bilhões
 - Valor anual = R\$ 7,8 bilhões (atual R\$ 8 bilhões)
- **Taxa Interna de Retorno:**
 - Redução da TIR
 - Contrato Vigente = 18%
 - Licitação 2015 = 9,97%
 - Edital 2017 = 9,85%

Distribuição do Sistema

Atual

- Estrutural
- Local



Proposto

- Estrutural
- Articulação Regional
- Distribuidor

ESTRUTURAL

- Ônibus maiores que utilizam as principais vias da cidade (avenidas e corredores) até o centro.

ARTICULAÇÃO REGIONAL

- Ônibus de porte médio que ligam o bairro aos grandes corredores.

DISTRIBUIDOR

- Ônibus de pequeno porte que circulam dentro dos bairros.



Mudança da Rede

Licitação com a
Rede Atual



Adaptação para a
nova rede: Lenta
e Gradual



Inicia 6 meses,
termina 3 anos
após assinatura
do contrato

Rede Atual

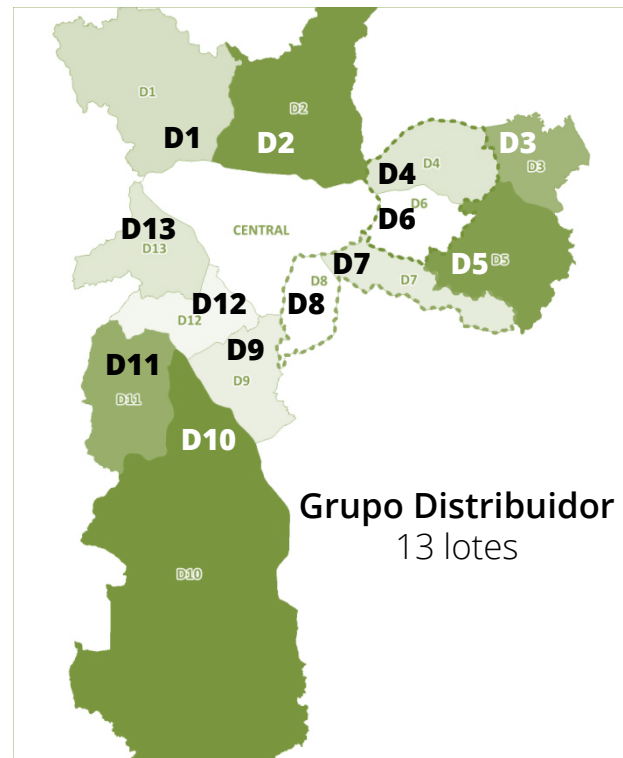
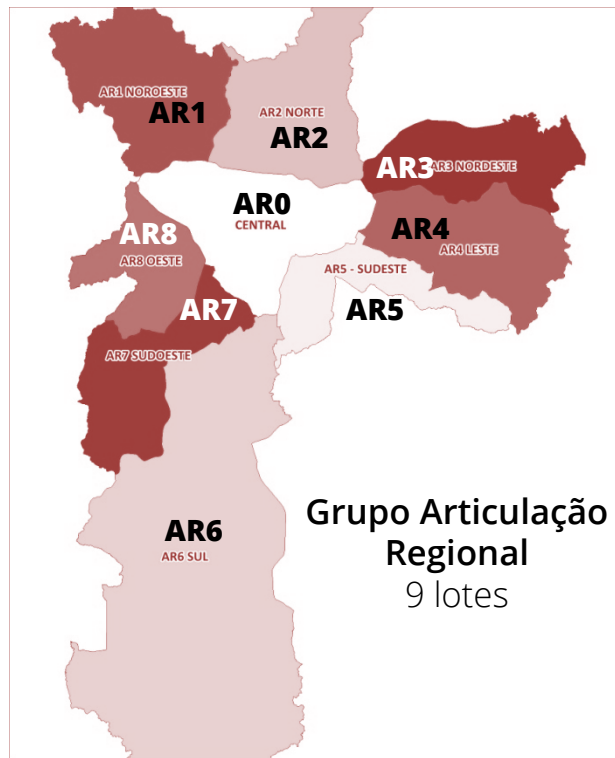
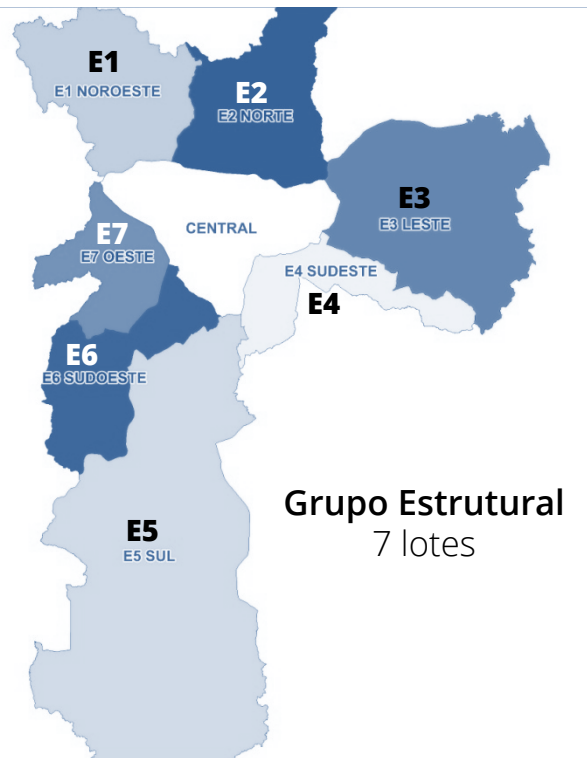


- 8 Áreas Operacionais, divididas em 2 subsistemas:
 - Estrutural
 - Local

22 Contratos (lotes) em vigor

Rede Futura

3 subsistemas e 29 Contratos (lotes)



Dados Comparativos

ITEM	Atual (Nov/17)	Nova Rede	Prazo
Frota operacional	13.603	12.667**	Até 3 anos*
Cobertura de rede (km)	4.680	5.100	Até 3 anos*
Oferta de lugares (real)	1.033.354	1.135.826	Até 3 anos*
Oferta de lugares por veículo (média)	76	90	Até 3 anos*
Linhas	1.336	1.187	Até 3 anos*
Serviço ATENDE +	428	500	Até 6 meses
Demanda (dia útil)	9.330.040	10.272.674	Até 3 anos*

**Início em 6 meses após assinatura de contratos*

*** Frota patrimonial de 13.427*

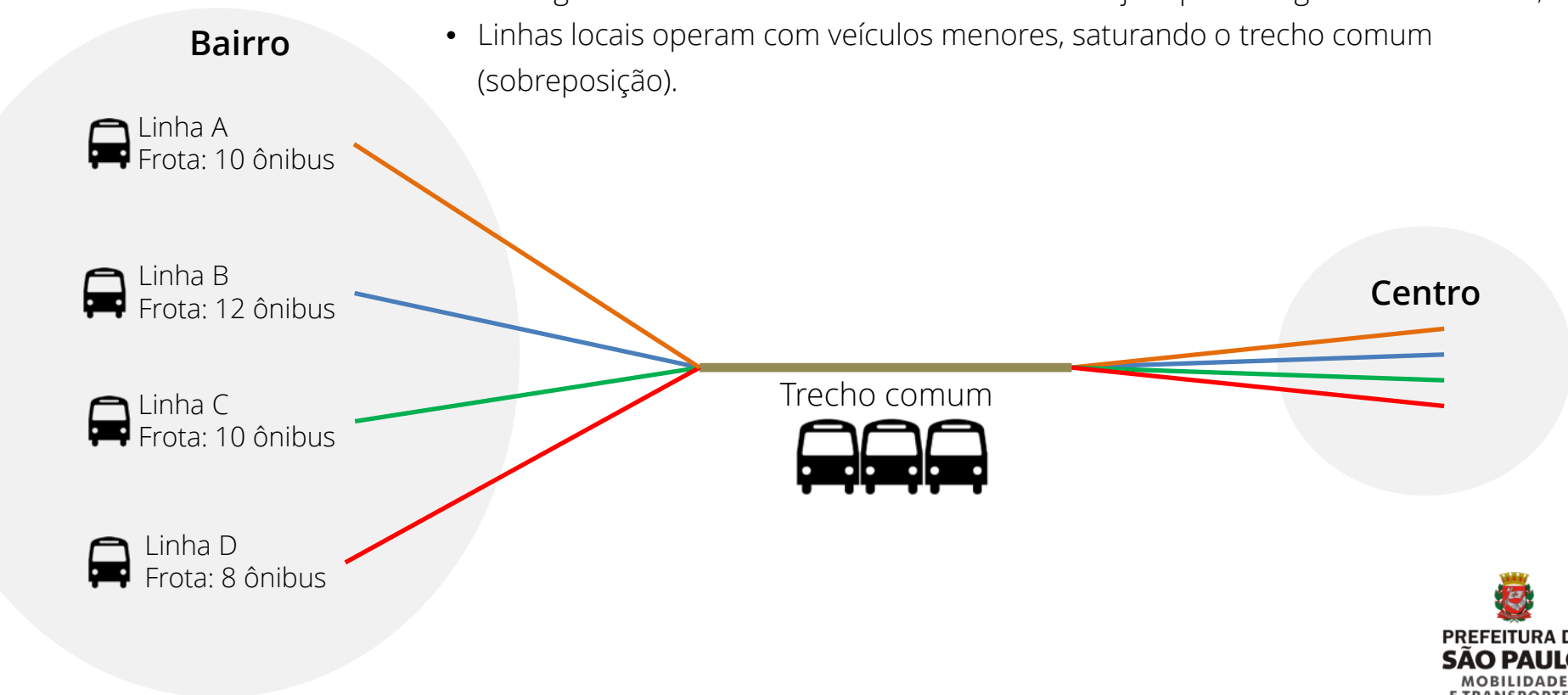
Rede Proposta

Tipo de linha	Situação	Quantidade
Linhas da Rede Atual	Unificadas	193
	Mantidas	851
	Seccionadas / Alteradas	142
Linhas criadas	Novos itinerários	44
Linhas noturnas	Mantidas	150

As alterações acarretarão um aumento de apenas 4% nas integrações
A nova rede reduzirá o tempo total de viagem em até 5%

Distribuição da Rede **Atual**

- Passageiro utiliza uma linha durante todo seu trajeto para chegar ao seu destino;
- Linhas locais operam com veículos menores, saturando o trecho comum (sobreposição).



Distribuição da Rede **Futura**

Bairro

 Linha A
Frota: 10 ônibus

 Linha B
Frota: 12 ônibus

 Linha C
Frota: 10 ônibus

 Linha D
Frota: 8 ônibus

- Passageiros vindos do bairro utilizarão linhas mais curtas até o ponto de conexão;
- Na conexão, veículos maiores transportam os mesmos usuários, melhorando a fluidez do viário;
- Menor intervalo entre ônibus.

Seccionamento
de linhas

Centro

Linha E
Frota: 10 ônibus



Exemplo de Adequação de Linha



Atual

2582-21

Cid. Pedro José Nunes - Term. Pg.
D. Pedro II

Exemplo de Adequação de Linha



Atual

2582-21

Cid. Pedro José Nunes - Term. Pg.
D. Pedro II

Cobertura - Edital

5.02.07

Vi. Nova Curuçá - Term. Pg. D.
Pedro II

Articulação Regional

Exemplo de Adequação de Linha



Atual

2582-21

Cid. Pedro José Nunes - Term. Pg.
D. Pedro II

Intervalo 20min

Cobertura - Edital

5.02.07

Vi. Nova Curuçá - Term. Pg. D.
Pedro II

Articulação Regional

Intervalo 10min

4.10.04

Cid. Pedro José Nunes – CPTM
Ermelino

Distribuidora

Intervalo 12min

Exemplo de Adequação de Linha



Cobertura - Edital

5.02.07

Vi. Nova Curuçá - Term. Pq. D.
Pedro II

Articulação Regional

Intervalo 10min

4.10.04

Cid. Pedro José Nunes – CPTM

Ermelino

Distribuidora

Intervalo 12min

Exemplo de Adequação de Linha

ZONA SUL

TERM.LARGO DO CAMPO LIMPO

6036-10

TERM.JOÃO DIAS

TERM.CAPELINHA

TERM.SANTO AMARO

TERM.GUARAPIRANGA

Atual

6036-10

Jd. Macedônia - Sto. Amaro

Exemplo de Adequação de Linha

ZONA SUL

TERM.LARGO DO CAMPO LIMPO

6036-10

TERM.JOÃO DIAS

TERM.CAPELINHA

TERM.SANTO AMARO

TERM.GUARAPIRANGA

4.18.25

Atual

6036-10

Jd. Macedônia - Sto. Amaro

Cobertura - Edital

4.18.25

Jd. Macedônia – Term. Capelinha
Distribuidora

Exemplo de Adequação de Linha

ZONA SUL

TERM.LARGO DO CAMPO LIMPO

6036-10

1.04.04

TERM.JOÃO DIAS

TERM.CAPELINHA

TERM.SANTO AMARO

TERM.GUARAPIRANGA

Atual

6036-10

Jd. Macedônia - Sto. Amaro

13 Veíc. Midiônibus | Inter. 12min

Cobertura - Edital

4.18.25

Jd. Macedônia – Term. Capelinha

Distribuidora

34 Veíc. Básico | Intervalo 2,5min

1.04.04

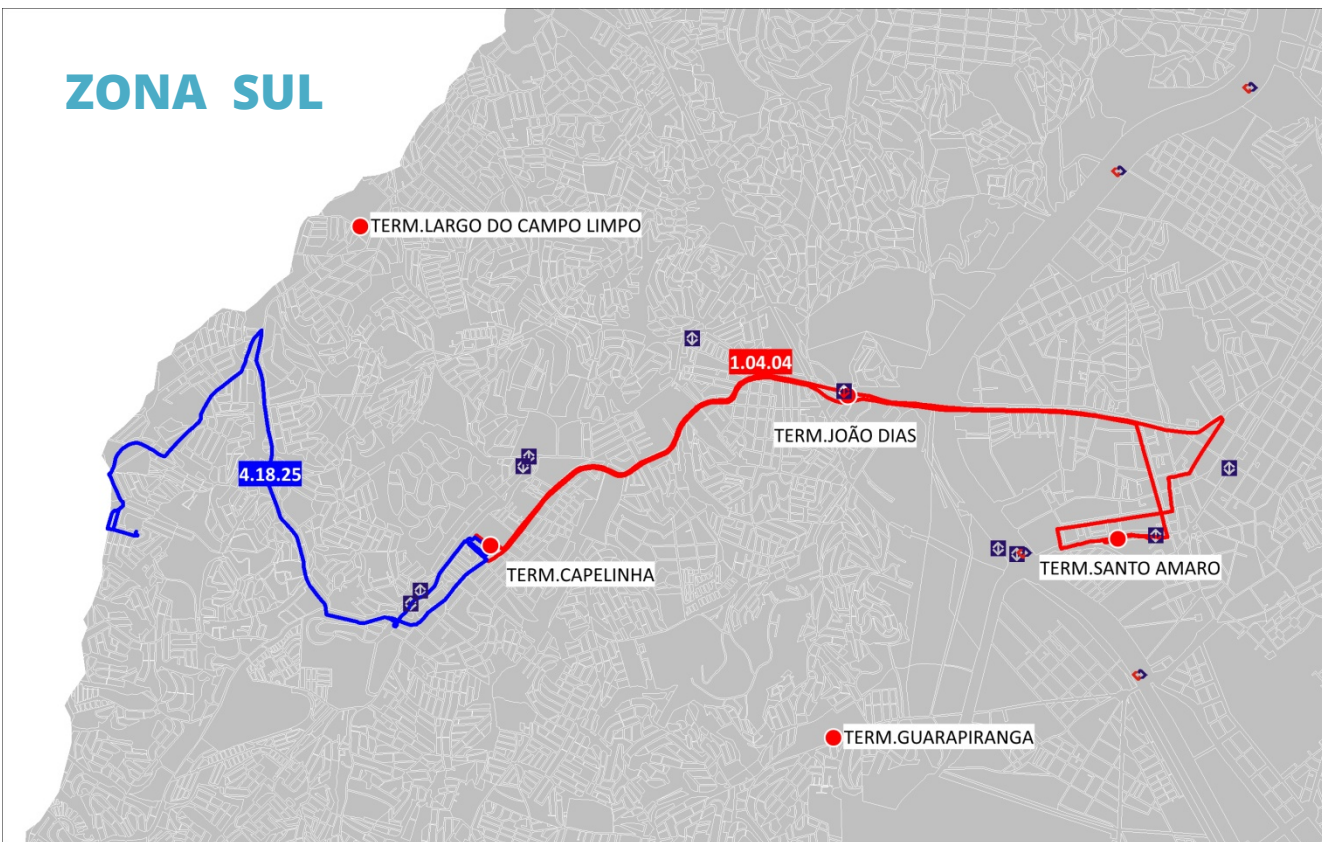
Term. Capelinha – Term. Sto. Amaro

Estrutural

11 Veíc. Articulado | Interv. 6min

Exemplo de Adequação de Linha

ZONA SUL



Cobertura - Edital

4.18.25

Jd. Macedônia – Term. Capelinha
Distribuidora

34 Veíc. Básico | Intervalo 2,5min

1.04.04

Term. Capelinha – Term. Sto. Amaro
Estrutural

11 Veíc. Articulado | Interv. 6min

Modernização nos Ônibus



- Ar-condicionado;
- Bancos estofados;
- Entradas USB;
- Wi-Fi;
- Acessibilidade;
- Tecnologia Embarcada – GPS, CFTV, Terminal do Motorista, Telemetria, Painel Interno, Sistema de Áudio;
- Motor Euro V;
- Tecnologias menos poluentes;
- Janelas com vidros colados;
- Bloqueio de portas;
- Limitador de velocidade;
- Sistema de Movimentação Vertical da Suspensão.

- **Até 2020** a renovação normal da frota levaria a **65%** da oferta de lugares com ar-condicionado.
- Vamos entregar **75%**, sem custo adicional pela antecipação.
- Até **2022** seria **85%** da oferta de lugares com ar-condicionado.
- Vamos ter **100%**, sem custo adicional pela antecipação.

Modernização nos Ônibus

■ Padron e articulado:

- Microcâmeras para portas nos veículos articulados;
- Suporte para transporte de bicicletas no veículo articulado 23m;
- Transmissão automática;
- Suspensão pneumática.



Desenvolvimento de Alternativas Energéticas

Alternativas Energéticas

- Diesel de cana de açúcar
- Biodiesel
- Elétricos a bateria
- Elétricos híbridos
- Biometano



Biometano

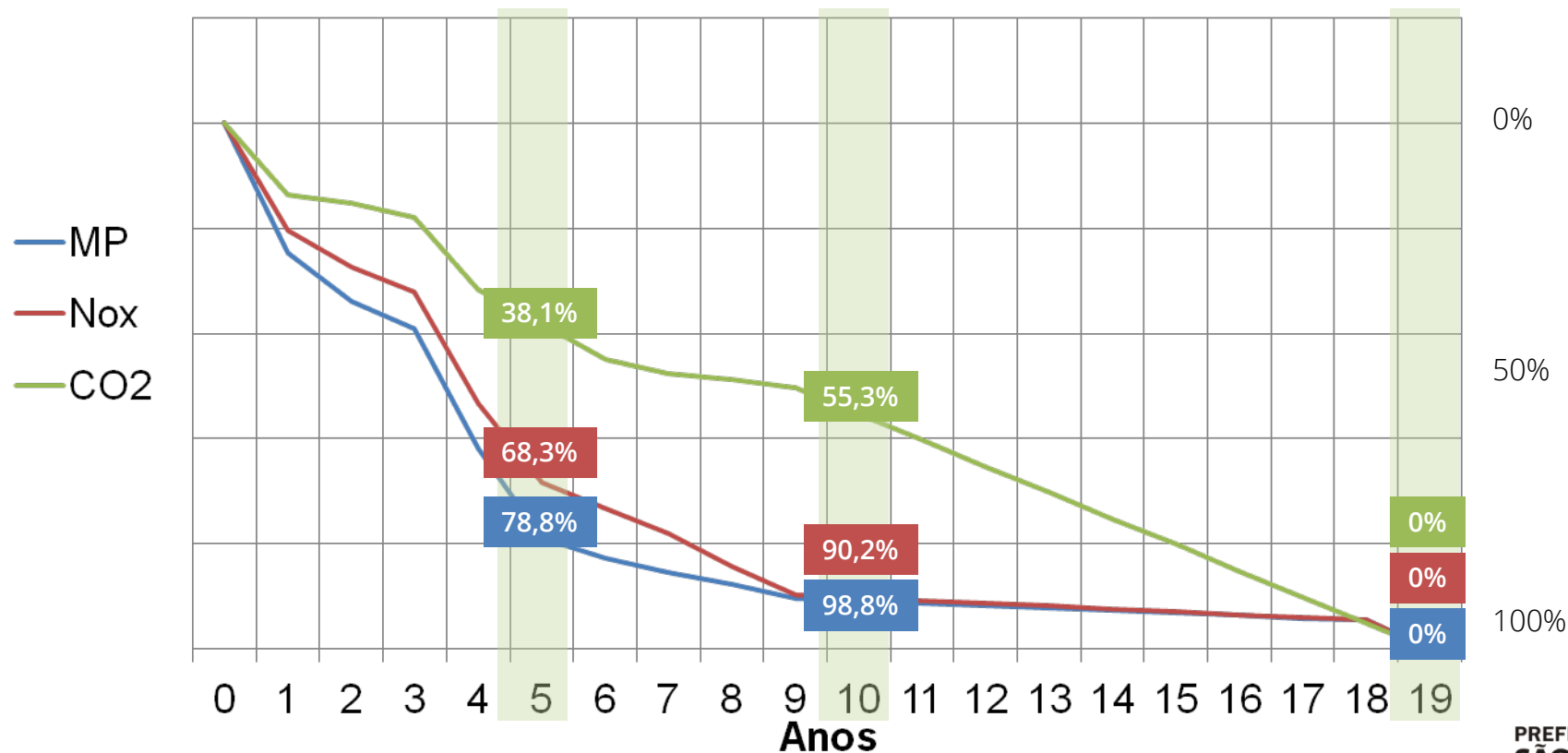


Elétrico híbrido



Elétrico baterias

Cronograma de Redução de Emissões de Poluentes da Frota



*Aprovado na Câmara e discutido com entidades ambientais

Modelo de Remuneração

- Remuneração Básica por Custo do Serviço Realizado

- Demanda
- Desempenho

- Satisfação do Usuário
- Segurança Operacional
- Antecipação de Energia Limpa
- Incidentes Notáveis

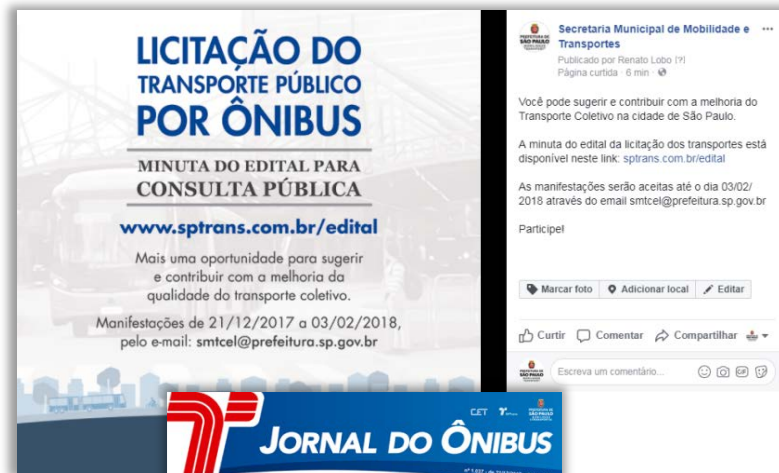
- Bônus por Produtividade Econômica

Garagens

- Para o início da operação, a Concessionária deverá dispor de garagem para abrigo, abastecimento e manutenção da frota operacional.
- Garagem deverá ser dentro da cidade de São Paulo.
- Licitante que não tenha garagem poderá obtê-la através de ação de desapropriação.
- A Concessionária fica responsável pelos pagamentos das eventuais indenizações de desapropriação.
- A Concessionária também é responsável pelo Licenciamento Ambiental das garagens.

Divulgação do Edital

- Publicidade oficial em 3 jornais de grande circulação:
 - Valor Econômico
 - Estadão
 - Folha de São Paulo
- Jornal do Ônibus em toda a frota
- Transmissão ao vivo da coletiva
- Redes sociais e sites da SPTrans, SMT e Prefeitura (+1,2M seguidores)
- Road Show em diversas capitais do país a partir de janeiro





PREFEITURA DE
SÃO PAULO
MOBILIDADE
E TRANSPORTES