

**ANEXO 3.1**  
**ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO  
DE TRANSPORTE COLETIVO**



**PREFEITURA DE**  
**SÃO PAULO**  
**MOBILIDADE**  
**E TRANSPORTES**

## Conteúdo

1	REDE DE REFERÊNCIA DO TRANSPORTE COLETIVO .....	2
1.1	Tipologias de Linhas.....	2
1.2	Tipologia de Redes.....	3
2	APRESENTAÇÃO DA REDE PROPOSTA.....	4
2.1	Dados Gerais da Rede Proposta.....	4
2.2	Região Norte .....	15
2.3	Região Leste.....	16
2.4	Região Sul .....	17
2.5	Região Oeste.....	18
2.6	Região Central.....	20
2.6.1	Setor 0 – Área Central .....	20
2.6.2	Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooça.....	21
2.6.3	Setor 2 – Saúde/Vila Mariana.....	22
2.6.4	Setor 3 – Pinheiros/Itaim/Jardins.....	22
2.6.5	Setor 4 – Lapa/Barra Funda/Alto de Pinheiros.....	23
2.6.6	Rede de linhas da Região Central .....	23
3	CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO .....	24
3.1	Descrição das áreas de concessão dos subsistemas Estrutural e Local .....	24
3.1.1	Unidades de planejamento – Setores de Ônibus.....	24
3.2	Delimitação de áreas operacionais.....	33
3.2.1	Grupo Estrutural.....	33
3.2.2	Grupo Local de Articulação Regional.....	35
3.2.3	Grupo Local de Distribuição .....	37
3.3	Definições .....	39
3.4	Associação de Grupos de Lotes de Serviço, Áreas de Operação e Tipologia de Linhas .....	41
3.5	Procedimentos e Parâmetros para Dimensionamento e Alterações da Rede de Transporte .....	41
3.6	Critérios para a Introdução de Alterações no Conjunto de Linhas da Concessão .....	41
3.6.1	Disposições Iniciais .....	41
3.6.2	Alterações na Vigência do Modelo Operacional .....	42
3.6.3	Área de cobertura das linhas.....	43
3.7	Metodologia Recomendada para o Dimensionamento de Linhas.....	43
3.7.1	Critérios de especificação da oferta .....	43
4	DADOS DE OFERTA DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO PROJETADO .....	52
5	DADOS DE OFERTA DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO PROJETADO POR LOTE.....	53
6	MAPAS DAS LINHAS .....	97

## 1 REDE DE REFERÊNCIA DO TRANSPORTE COLETIVO

### 1.1 Tipologias de Linhas

Em razão das distintas necessidades de atendimentos, a nova rede de ônibus compreenderá categorias também distintas de linhas, cujos conceitos são importantes pois passaram a condicionar as famílias de tipos de veículos possíveis, a oferta mínima e a repartição dos serviços entre operadores.

Foram definidos cinco tipos de linhas a partir de suas funções e disposições de traçado no território, assim definidas:

- I. **Linhas Estruturais Radiais (LER):** são as linhas do Subsistema Estrutural, que atendem as ligações dos Setores do Serviço de Ônibus com a Região Central da Cidade, bem como aquelas que atendem aos centros urbanos regionais ao longo do mesmo eixo viário que compõe a ligação com a Região Central;
- II. **Linhas Estruturais Perimetrais (LEP):** são as linhas do Subsistema Estrutural, que articulam as ligações radiais estruturais de ônibus, ligam aos centros urbanos regionais e Setores de Ônibus, com trajetos não radiais, sem passar pelo Centro Histórico da Cidade, e ligando regiões dispostas nos anéis viários da cidade;
- III. **Linhas Locais de Articulação Regional (LLA):** são as linhas que ligam os Setores de Ônibus aos centros urbanos regionais que interligam os Setores de Ônibus situados em Áreas Operacionais distintas, que atendem à ligação com a Região Central e as linhas cuja função da ligação se configure como de atendimento de natureza regional;
- IV. **Linhas Locais de Distribuição (LLD):** são as linhas que realizam as ligações internas aos Setores de Ônibus, atendendo as centralidades de bairro e centralidade urbanas de alcance regional inseridas no Setor de Ônibus ou que realizam algumas ligações externas ao Setor de Ônibus, cumprindo a função de alimentação do Subsistema Estrutural, mediante atendimento aos terminais de ônibus e às estações da rede metroferroviária localizadas em outro Setor.
- V. **Linhas Locais Rurais (LLR):** são as linhas enquadradas na categoria de Serviços Complementares que atendem as regiões da Macroárea Contenção Urbana e Uso Sustentável e Macroárea de Preservação de Ecossistemas Naturais, definidas no Plano Diretor Estratégico vigente, e terão características de atendimento rodoviário rural, com oferta de viagens diárias reduzida, sem os benefícios da integração tarifária proporcionada pelo Bilhete Único.

## 1.2 Tipologia de Redes

O conjunto de linhas do Sistema Integrado de Transporte Coletivo terá características diferenciadas adequadas às variações de demanda e aos padrões de deslocamento dos usuários conforme os dias da semana (dias úteis, sábados e domingos) e períodos do dia, estabelecendo conjuntos personalizados de linhas, classificadas da seguinte forma:

- I. **Rede de Referência de Dia Útil:** conjunto de linhas definidas para o atendimento da demanda com operação ao longo do dia.
- II. **Linhas de Reforço (Horários de Pico dos Dias Úteis):** conjunto de linhas para complementação do atendimento da **Rede de Referência de Dia Útil** nos horários de pico, ou em outros horários específicos, caracterizadas por linhas com traçado que ofereça atendimento direto dos bairros à região do Centro Histórico da Cidade e às centralidades urbanas de âmbito regional, estabelecidas de forma a evitar saturações dos equipamentos públicos de integração e deseconomias decorrentes de transferência de elevados fluxos de passageiros entre linhas em condições poucoconfortáveis.
- III. **Rede da Madrugada (Noturno)** – conjunto de linhas definidas para o atendimento com oferta em rede, da demanda específica do período da 0h às 4h, para o atendimento da demanda em todos os dias da semana (dia útil, sábado e domingo).

Em correspondência à classificação dos conjuntos de linhas definido acima, as linhas do Sistema Integrado de Ônibus, além de sua classificação funcional, se diferenciam quanto a sua jornada operacional ao longo do tempo da seguinte forma:

- I. **Linhas de Referência da Rede**, ou simplesmente Linhas de Referência, são todas as linhas estruturais ou locais que compõem uma das redes especificadas acima;
- II. **Linhas de Reforço de Pico** são linhas com operação limitada aos períodos de pico manhã e ou pico tarde, destinada a complementar a operação de uma Linha de Referência, no interesse da regulação da oferta à demanda;
- III. **Linhas Especiais:** toda a linha que seja estabelecida em caráter permanente ou transitório, para atendimento de demandas pontuais de comunidades ou de polos de atração em horários específicos do dia, bem como em eventos da Cidade.

## 2 APRESENTAÇÃO DA REDE PROPOSTA

### 2.1 Dados Gerais da Rede Proposta

A rede proposta é composta por 1.187 linhas. Destas, 710, ou 60%, são linhas com operação diurna que foram mantidas com os seus traçados atuais, ainda que com modificações de demanda em virtude do efeito do projeto da nova rede. A elas, se somam as 150 linhas noturnas atualmente em operação, que não foram modificadas. Assim, 73% das linhas foram mantidas. Foram criadas 44 linhas, que representam 3,7% do total, e 24% (283 linhas) passaram por modificações de traçado, incluindo, em alguns casos, a integração em algum local da rede.

A tabela a seguir mostra a distribuição das linhas de acordo com a tipologia das linhas, distribuídas pelas regiões geográficas da cidade.

TIPO DE LINHA	REGIÃO					
	Centro	Leste	Norte	Oeste	Sul	Total
Estrutural Radial	8	32	23	30	25	118
Estrutural Perimetral	2	7	14	8	6	37
Reforço de Rede Estrutural	1	8	5	12	7	33
Local de Articulação Regional	30	53	73	43	34	233
Reforço de Rede Local de Art. Regional	0	20	14	8	6	48
Local Distribuidora	0	194	114	95	108	511
Reforço de Rede Local Distribuidora	0	10	11	8	28	57
Serviço Noturno	9	46	42	30	23	150
<b>TOTAL</b>	<b>50</b>	<b>370</b>	<b>296</b>	<b>234</b>	<b>237</b>	<b>1187</b>

Tabela 1 – Quantidade de linhas por tipo e região

Considerando a classificação oficial das linhas, 15,4% das linhas da rede proposta são linhas estruturais, 71,9% são linhas locais e 12,6% são linhas noturnas.

Tipo de linha	Quant.	
<b>Estrutural</b>	<b>172</b>	<b>14,5%</b>
Estrutural Radial	105	8,8%
Estrutural Perimetral	35	2,9%
Reforço de Rede Estrutural	32	2,7%
<b>Local</b>	<b>1015</b>	<b>85,5%</b>
Local de Articulação Regional	232	19,5%
Reforço de Rede Local de Art. Regional	48	4,0%
Local de Articulação Regional - Trólebus	10	0,8%
Reforço de Rede Local de Art. Regional - Tróle	1	0,1%
Local Distribuidora	528	44,5%
Reforço de Rede Local Distribuidora	46	3,9%
<b>Serviço Noturno</b>	<b>150</b>	<b>12,6%</b>
		0,0%

Tabela 2 – Estatística da Rede de Referência de Transporte Coletivo por tipo de linha

O gráfico a seguir apresenta a distribuição das linhas propostas por grandes regiões da cidade.

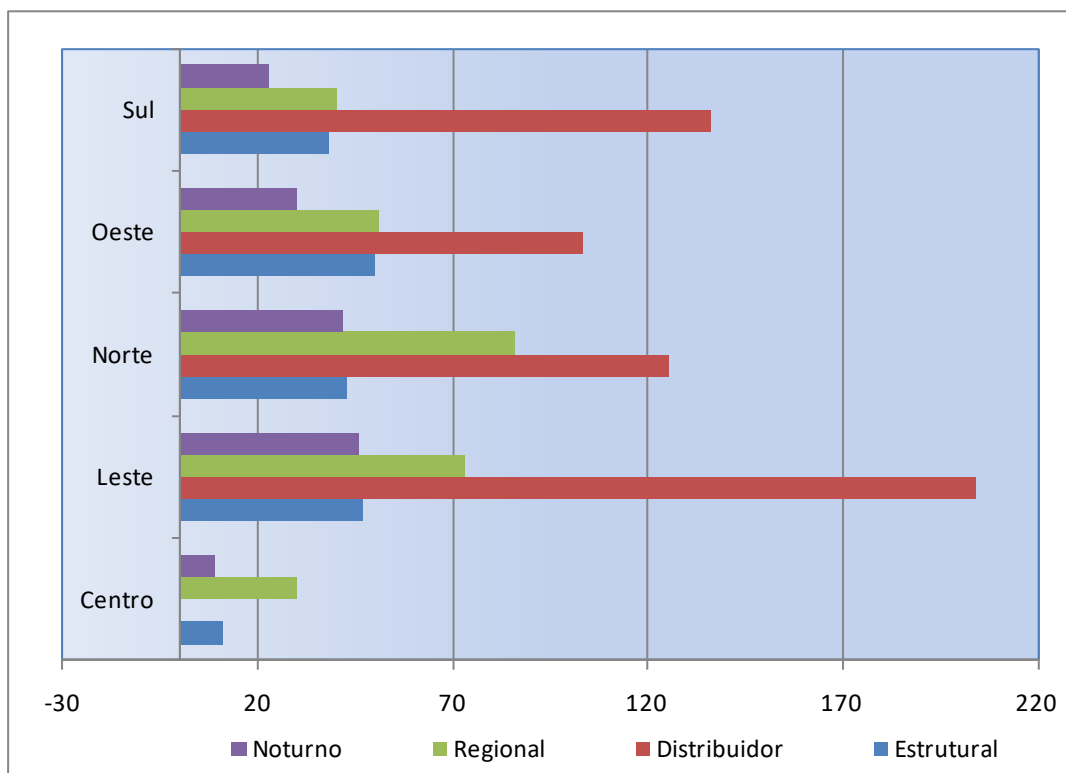


Figura 1– Quantidade de linhas por grupo e região

Os mapas apresentados nas figuras, na sequência, trazem a imagem representativa da rede por tipo de linha.

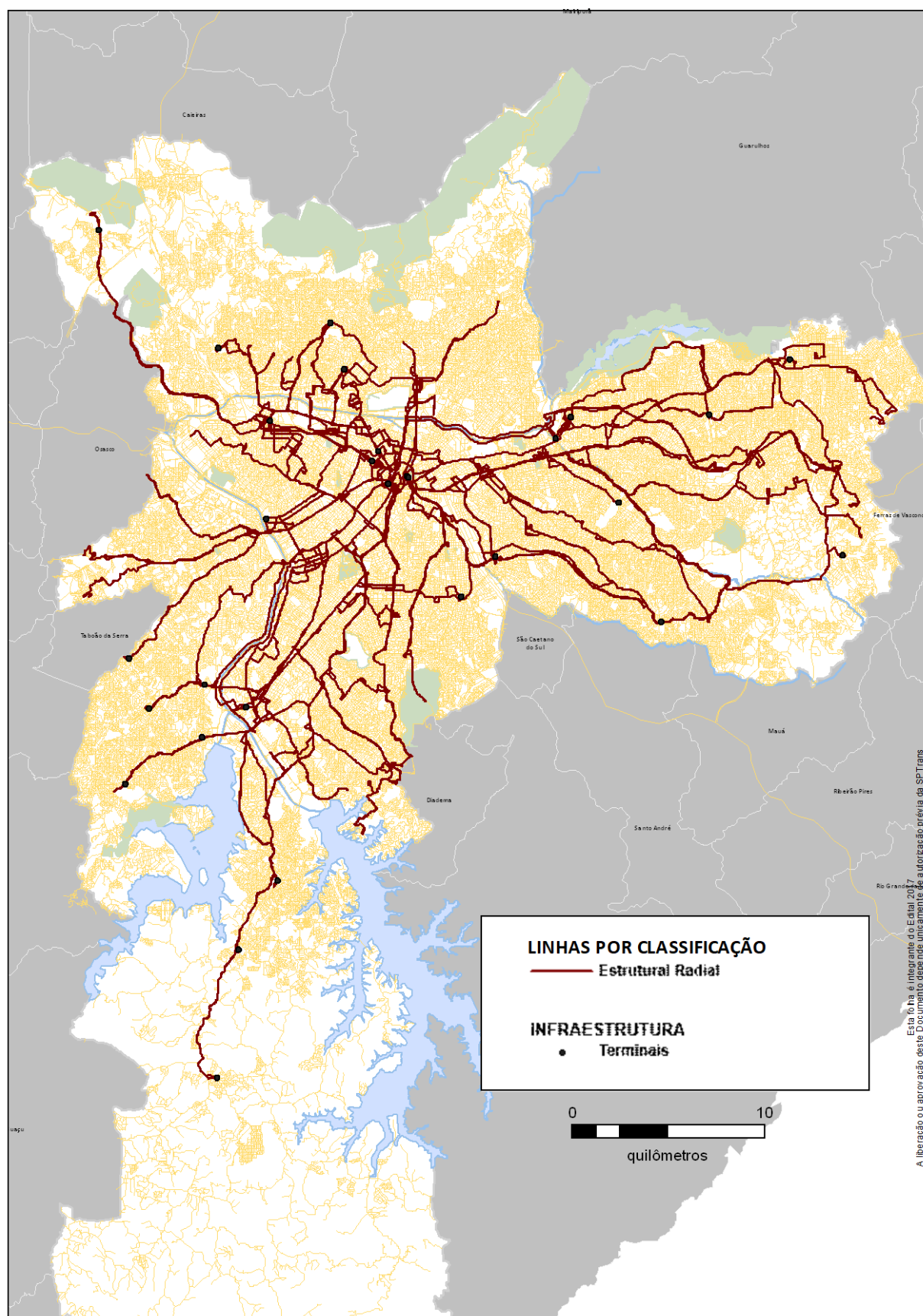


Figura 2 – Linhas Estruturais Radiais



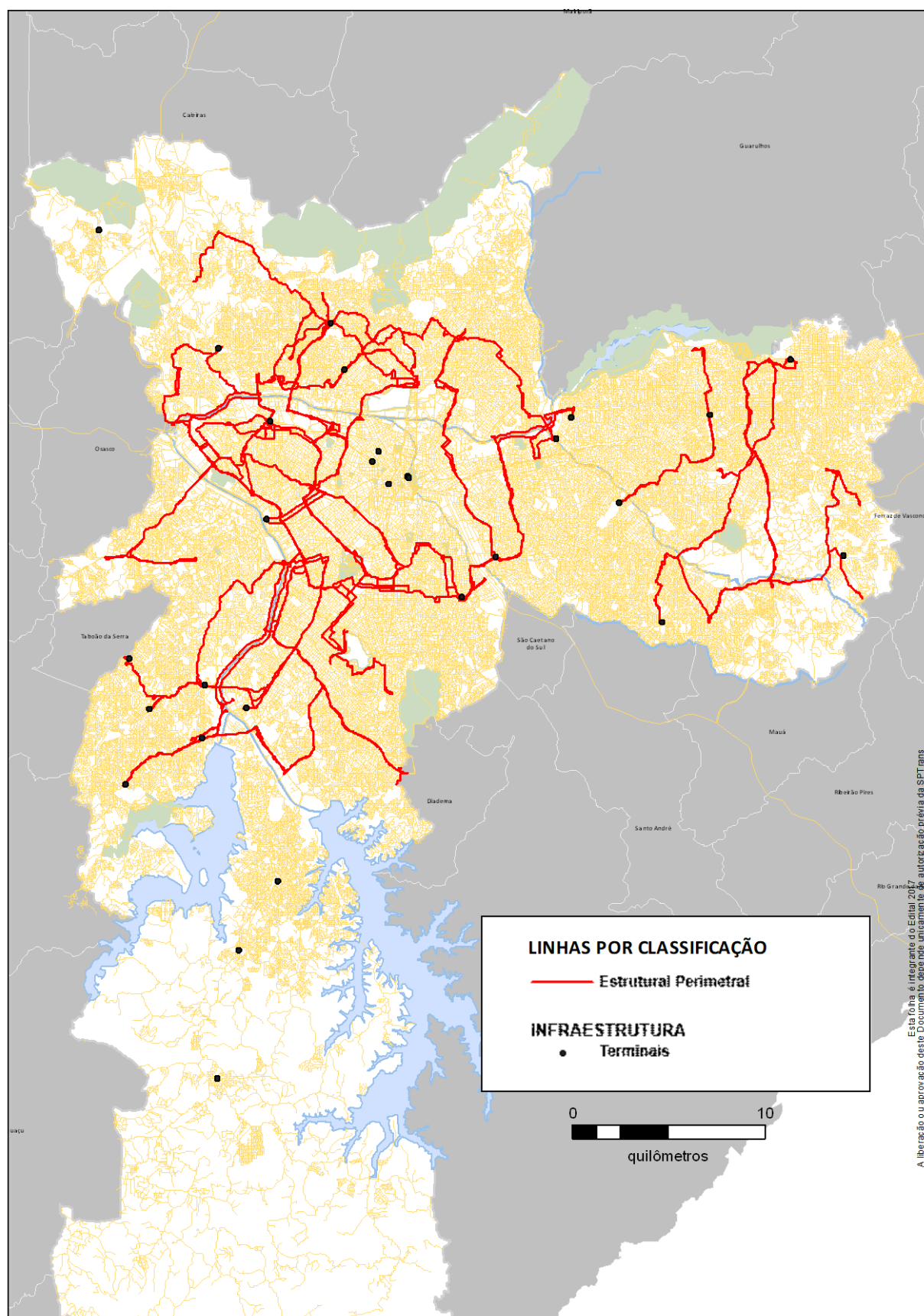


Figura 3 – Linhas Estruturais Perimetrais



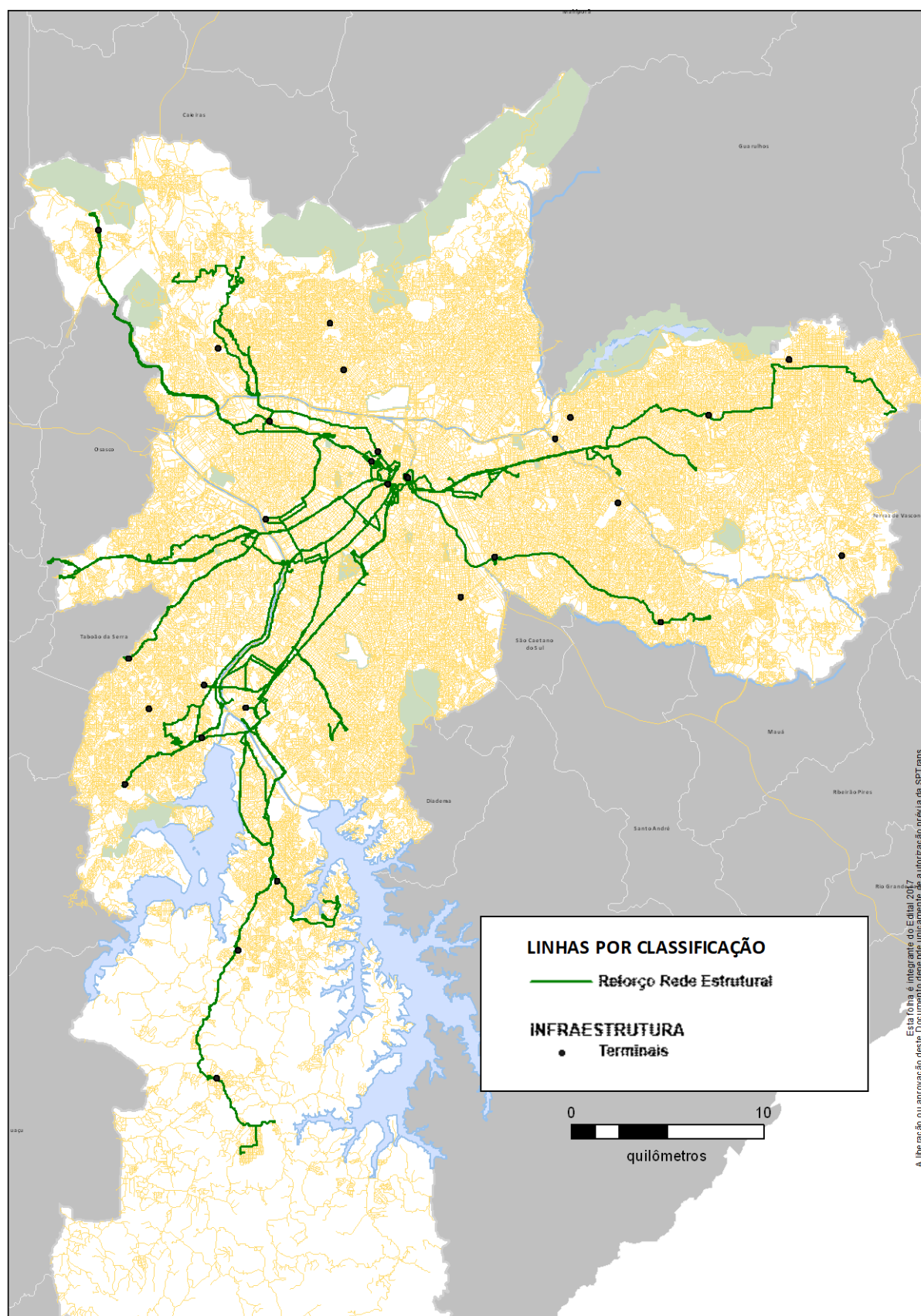


Figura 4 – Linhas de Reforço de Rede Estrutural

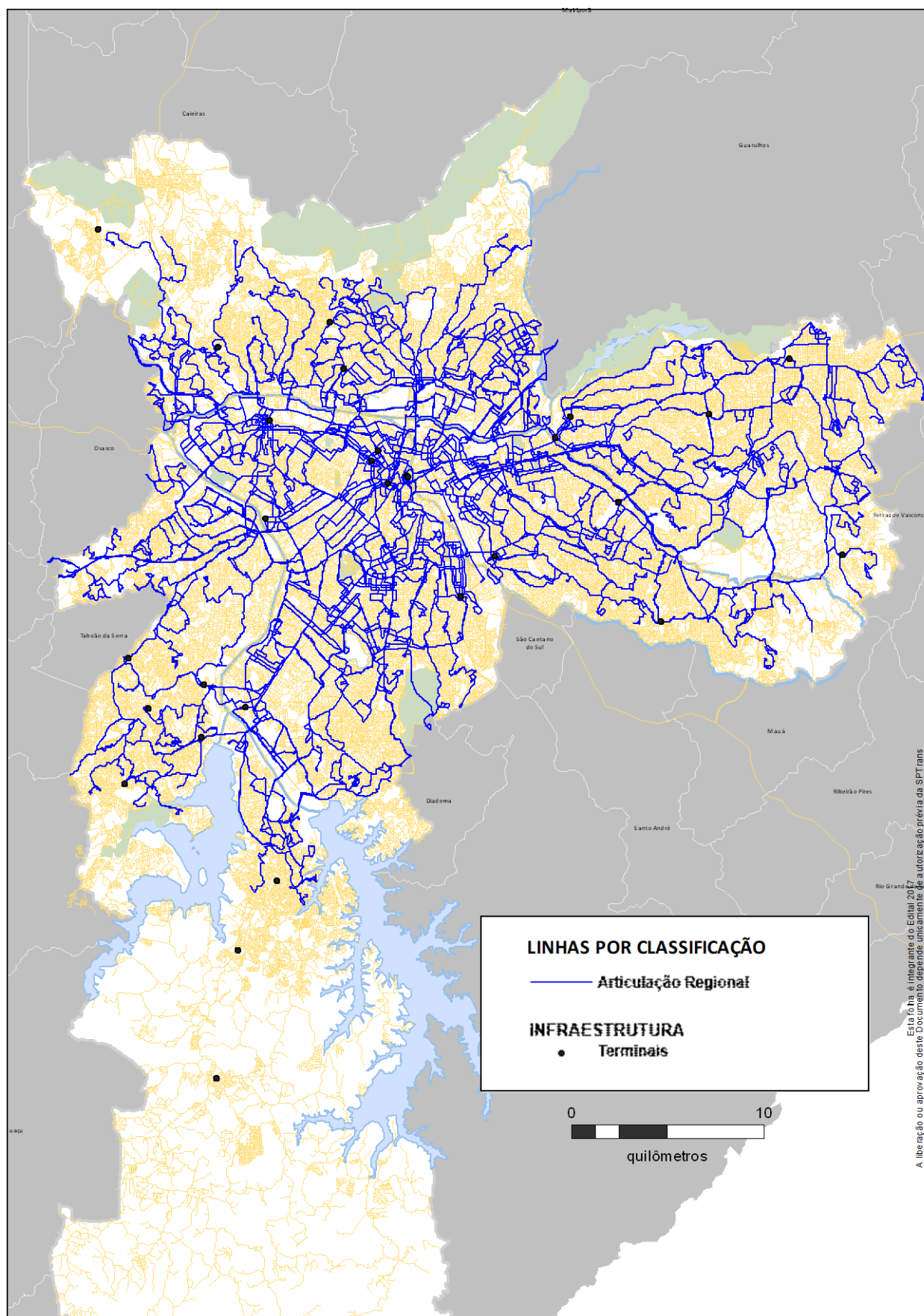


Figura 5 – Linhas Locais de Articulação Regional



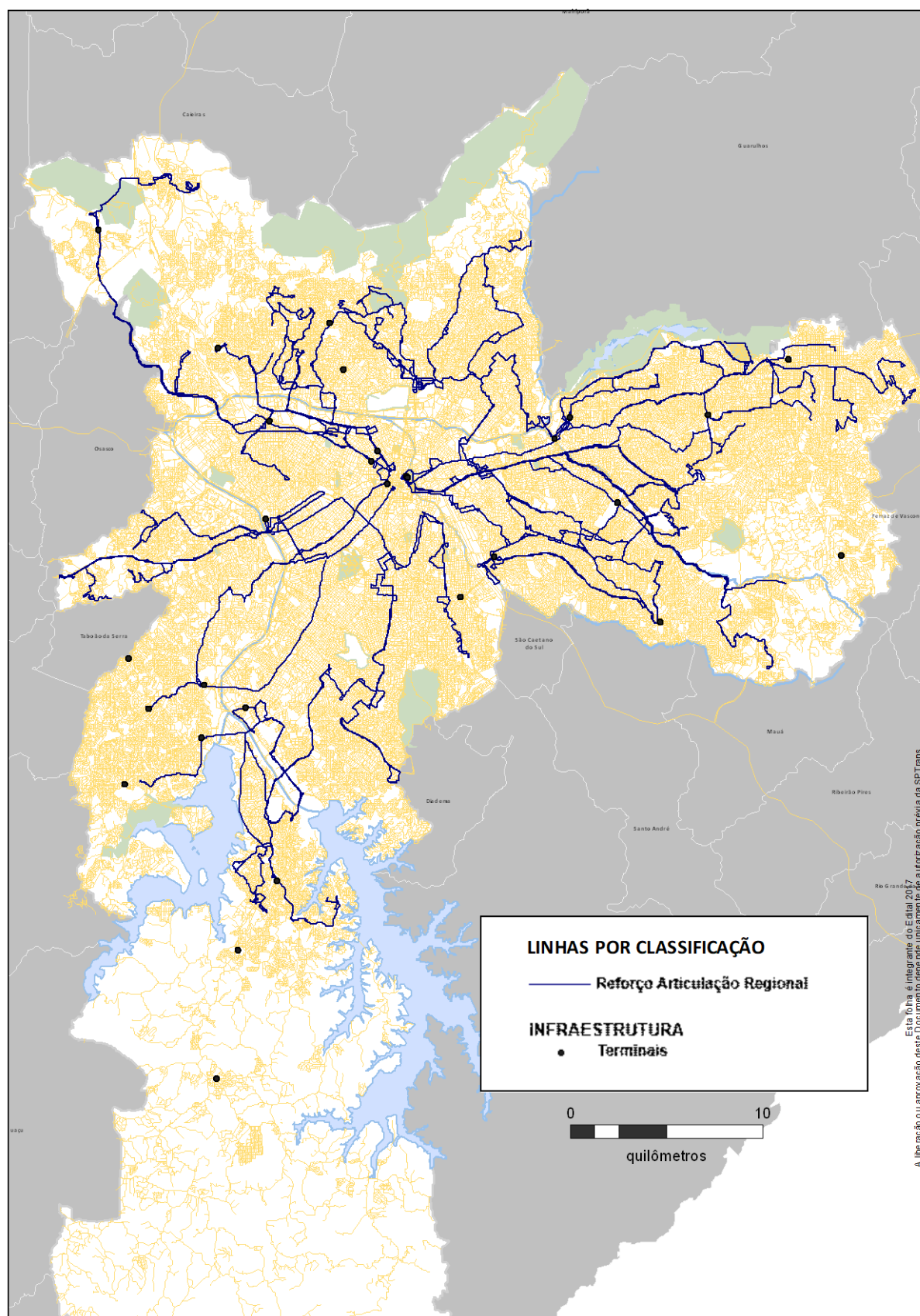


Figura 6 – Linhas de Reforço de Rede Local de Articulação Regional

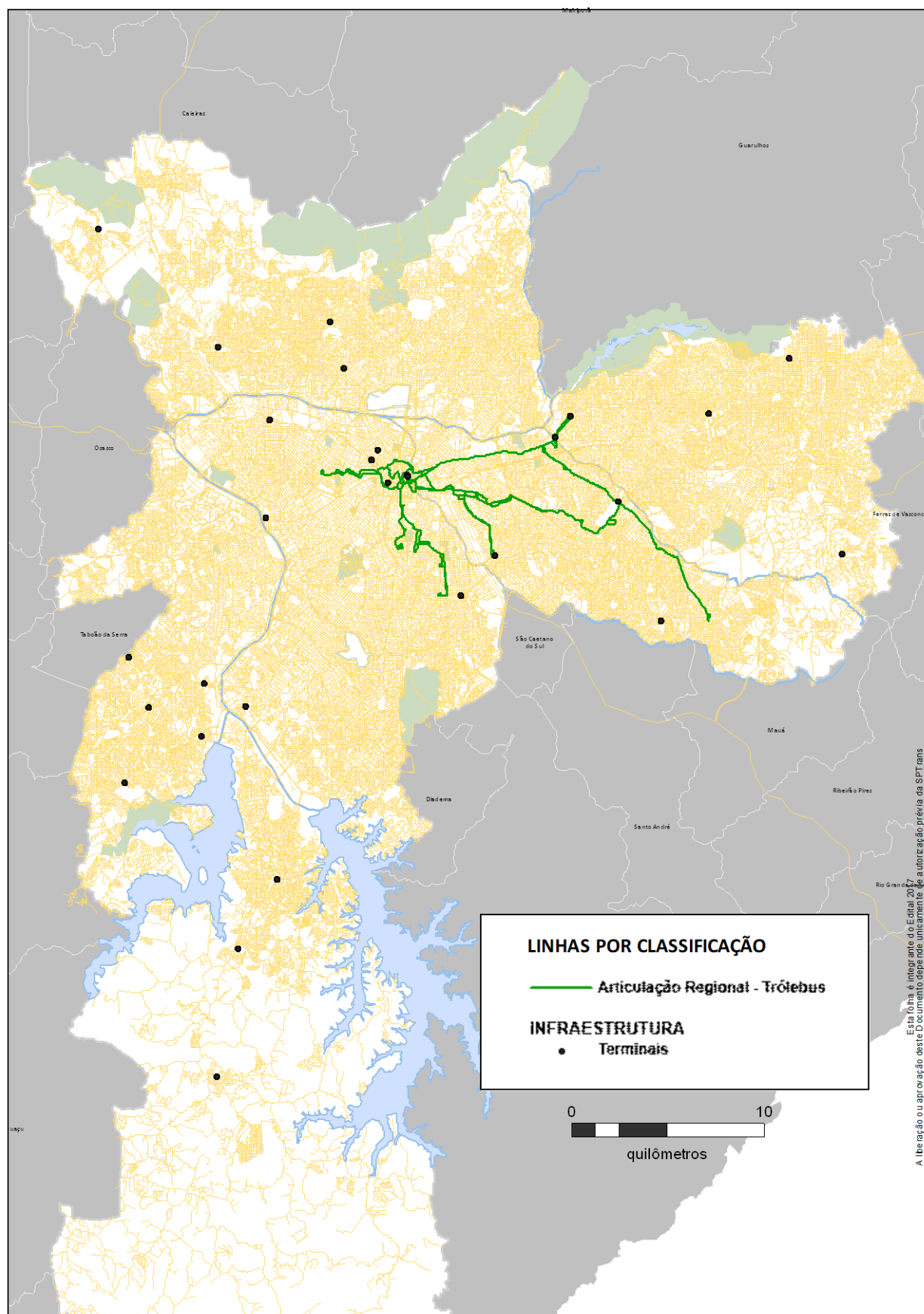


Figura 7 – Linhas Locais de Articulação Regional - Trólebus



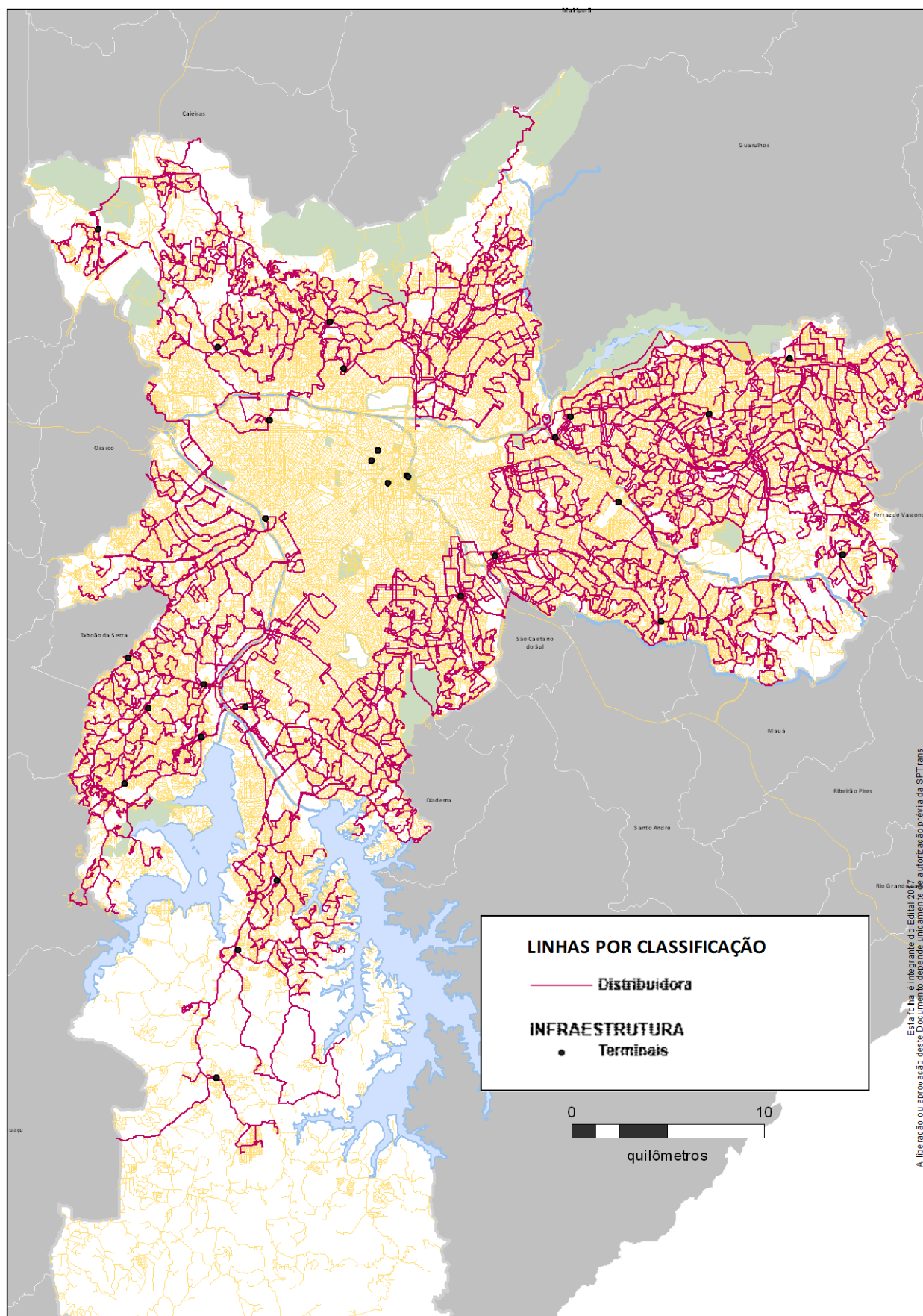


Figura 8 – Linhas Locais Distribuidoras

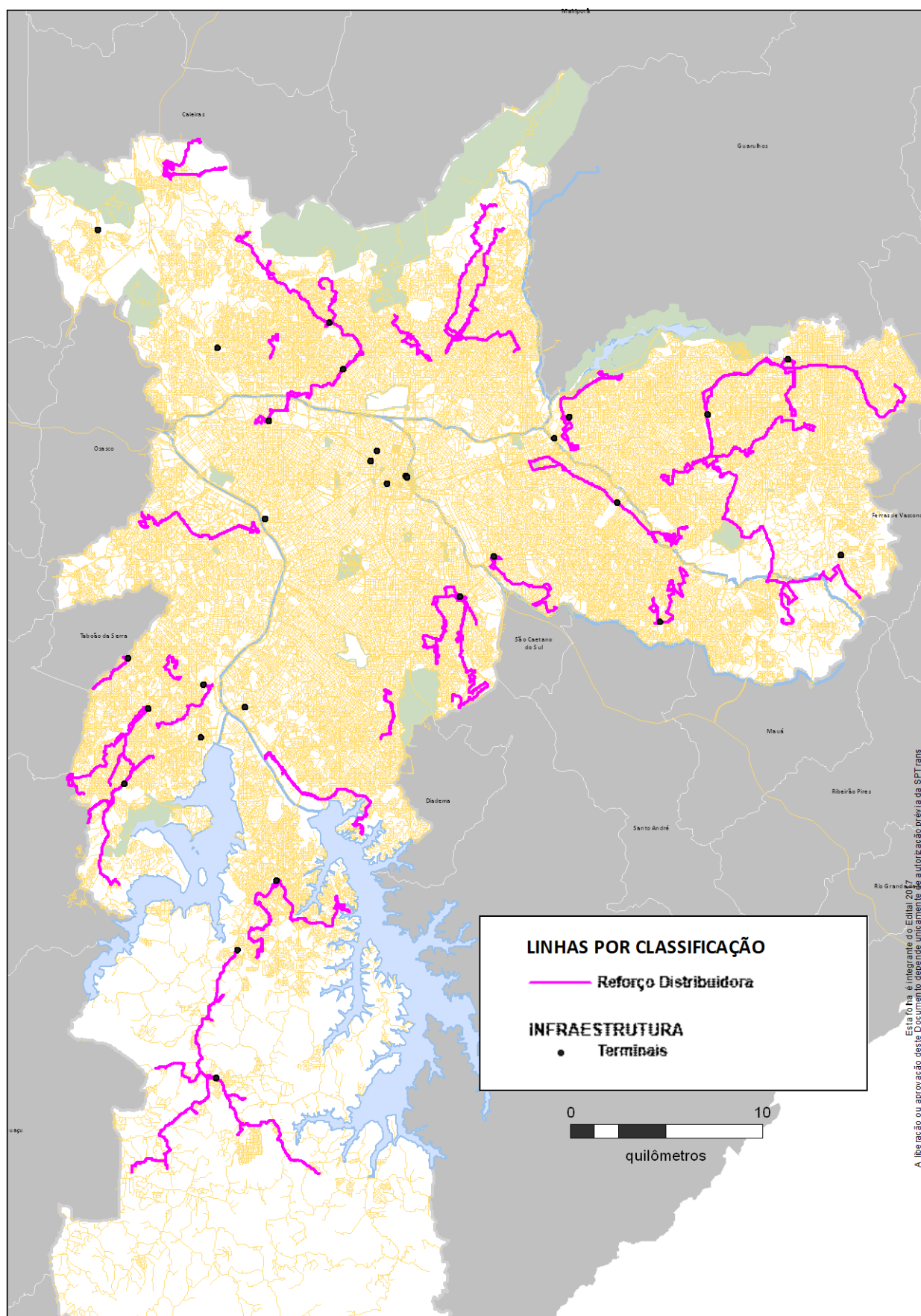


Figura 9 – Linhas de Reforço de Rede Local Distribuidora





A seguir são apresentadas algumas características da rede proposta em cada uma das regiões da cidade.

## 2.2 Região Norte

Em termos de característica de demanda e de oferta a Região Norte pode ser dividida em duas sub-regiões: Noroeste e Norte.

A sub-região Noroeste tem como principal polo regional a região da Lapa, considerado como o Setor 4 – Lapa/Barra Funda/Alto de Pinheiros, tendo além do centro histórico desejos de viagem para a região de Santana (Setor 8 – Santana/Casa Verde/Vila Maria).

O transporte coletivo por ônibus nesta região tem como principal infraestrutura em operação o Terminal Pirituba, o corredor que liga este terminal ao polo da Lapa e alguns locais de integração em implantação ou a ser implantados, como o caso da região do Morro Doce - Terminal Britânia, Vila Lório, Petrônio Portela e João Paulo I.

Nos últimos anos, com a melhoria gradativa da qualidade dos serviços prestados pela CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, esta região passou a dispor de um sistema de grande capacidade representado pela operação de Linha 7 – Rubi da CPTM, atendendo principalmente a região de Perus e Parada de Taipas.

As linhas desta região para o centro histórico normalmente utilizam o Corredor Pirituba – São João pelas avenidas Francisco Matarazzo e São João e pelo Corredor Cachoeirinha – Paissandu pelas avenidas Marquês de São Vicente e Rio Branco.

Além dos locais já consagrados como de integração nesta sub-região (Terminal Pirituba, Terminal Britânia, estações da CPTM, Vila Lório e Petrônio Portela) foi também incorporado na rede proposta um local na Av. João Paulo I.

A rede proposta para a sub-região Noroeste prevê o reforço das ligações locais e regionais, principalmente para Lapa, Barra Funda e Santana, e adoção de linhas de reforço de alguns bairros para a área central operando apenas nos horários de pico, deixando o atendimento permanente para a área central partindo dos terminais ou locais de integração.

A sub-região Norte contém em seu limite oeste o Terminal Vila Nova Cachoeirinha, com seu corredor exclusivo pela Av. Inajar de Souza, além do Terminal Casa Verde e dos terminais e locais de integração associados à Linha 1 – Azul do Metrô em seu tramo norte.

O principal polo regional desta sub-região é Santana (Setor 8 – Santana/Casa Verde/Vila Maria), com polaridades locais com significativa presença, como Cachoeirinha, Mandaqui, Tremembé, Tucuruvi, Jaçanã e Vila Maria.

A rede de ônibus está estruturada em função do Terminal Cachoeirinha na porção oeste desta sub-região e da região de Santana e estações de metrô na porção central da sub-região.

Os bairros da região de influência do Terminal Cachoeirinha possuem articulação com o terminal para ligação com o centro metropolitano e ligação direta para Santana, acessando o metrô e o próprio polo regional.

Os bairros polarizados pelo Mandaqui, Tremembé, Tucuruvi e Jaçanã possuem elevada oferta de viagens para Santana e para as estações de metrô, possuindo ainda algumas linhas para a área central passando pela região de Santana.

Os bairros polarizados pela Vila Maria possuem linhas para Santana, estações de metrô e área central pela região do Pari/Luz.

No caso desta sub-região, além dos terminais e locais de integração já consagrados, foram considerados locais para integração na região do Mandaqui, Tremembé e Jaçanã.

De uma maneira geral foram priorizadas as linhas com destino local e regional, com opção por operação de linhas de reforço para a área central em alguns casos.

## 2.3 Região Leste

A Região Leste se caracteriza pela existência de diversos polos regionais e, mesmo assim, elevada demanda para a área central, com origem em bairros distantes.

A principal área polarizadora da região é o Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooca, na aproximação com a área central. Além desta região podem-se identificar as regiões de Vila Prudente, Penha, São Mateus, Itaquera, São Miguel, Guaianazes, etc.

Considerando a porção Nordeste da Região Leste, localizada a norte das linhas do metrô e trem metropolitano (Linha 11 – Expresso Leste), as regiões polarizadoras são, além do Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooca a região da Penha, Itaquera e São Miguel Paulista.

Esta sub-região é naturalmente afetada pela operação das linhas 3 – Vermelha do Metrô e das linhas 11 – Expresso Leste e 12 – Safira da CPTM. Portanto a alimentação e integração com as estações destas linhas metroferroviárias por linhas de ônibus alimentadoras condiciona bastante a forma da rede de transporte coletivo.

Além das estações do sistema metroferroviário esta sub-região possui terminais de ônibus na Penha (Aricanduva e Penha), A. E. Carvalho, São Miguel Paulista, além de terminais específicos na Estação Itaquera do Metrô e uma Estação de Transferência próxima do Metrô Itaquera, no cruzamento com a av. Jacu-Pêssego.

Considerando que a implantação de terminais de integração nesta região ainda está em andamento, foi considerada como área de integração a região do bairro do Itaim Paulista, nas proximidades da Estação Itaim Paulista da CPTM (Linha 12 – Safira), onde está previsto no futuro a implantação do Terminal Itaim Paulista.

Nesta sub-região também foi adotado o critério de priorizar as ligações locais e regionais, deixando as ligações para a área central como linhas estruturais, de preferência tendo como ponto inicial os terminais ou área de integração. Foi também adotado o critério de operação de linhas de reforço para a área central partindo de alguns bairros.

A sub-região Leste, conformada pelos bairros localizados a sul das linhas do metrô e trem metropolitano (Linha 11 – Expresso Leste), possui como principal polo regional o centro de São Mateus. Além dele destacam-se as regiões de Guaianazes e Itaquera, divididas com a sub-região Sudoeste, Vila Carrão, Vila Formosa, Vila Prudente e outras.

Como infraestrutura desta sub-região o sistema de ônibus possui os terminais São Mateus, dividido entre a SPTrans e a EMTU, Cidade Tiradentes, Sapopemba, Vila Carrão, além de terminais ou locais de integração nas proximidades de estações de trem e metrô.

Neste caso foi seguida a diretriz geral de priorizar as ligações locais e regionais e concentrar as ligações com a área central nos terminais e locais de integração. Em caso de linhas para área central de bairro com significativa densidade foi proposta a operação de linhas de reforço com operação apenas nos picos.

## 2.4 Região Sul

A Região Sul possui três sub-regiões distintas em termos de características da rede de transporte coletivo: sub-região do Ipiranga (Setor 14 – Sacomã/Ipiranga); sub-região Pedreira/Jd. Miriam (Setor 15 – Pedreira/Jabaquara) e sub-região Interlagos (Setor 17 – Interlagos/Grajaú/Parelheiros).

A sub-região Ipiranga possui forte polarização com as áreas centrais do Ipiranga e Sacomã e, principalmente, com estações da Linha 1 – Azul do Metrô. Esta sub-região possui o Terminal Sacomã e uma das mais importantes infraestruturas de priorização de ônibus na cidade representado pelo elevado do Expresso Tiradentes.

De uma maneira geral os bairros desta região possuem linhas alimentadoras para o Terminal Sacomã e daí para a área central pela linha do elevado e linhas para alguma estação do metrô. Alguns bairros mais na porção oeste da sub-região possuem linhas

para a área central.

Esta sub-região possui como principal polo regional o bairro de Santo Amaro, além de forte ligação com a Linha 1 – Azul do Metrô, principalmente nas estações Jabaquara e Conceição. Também como região de interesse estão as avenidas Santo Amaro e Ibirapuera, como “extensões” naturais da região de Santo Amaro.

No caso desta sub-região a ligação com a área central foi, de uma maneira geral, direcionada para o corredor Norte-Sul (avenidas Interlagos, Washington Luiz, Rubem Berta e 23 de Maio), enquanto as linhas com destino nas avenidas Ibirapuera e Santo Amaro passaram a ter uma função mais regional.

A sub-região Interlagos é uma das áreas de São Paulo com maior quantidade de infraestrutura para transporte coletivo por ônibus. Além da progressiva expansão da linha do trem metropolitano que atende a região (Linha 9 – Esmeralda da CPTM) encontra-se em operação os terminais Parelheiros, Varginha e Grajaú, além de estações do trem metropolitano que possuem linhas de ônibus de integração.

Além dos terminais, esta região possui corredor exclusivo ao longo do principal eixo viário, a avenida Teotônio Villela, além dos viários de acesso a Santo Amaro, como a avenida do Rio Bonito e Atlântica. Além Santo Amaro, em direção a área central, estão em operação os corredores de ônibus das avenidas Santo Amaro/9 de Julho e Ibirapuera.

Esta sub-região é fortemente polarizada pela região de Santo Amaro (Setor 16 – Santo Amaro/Granja Julieta/Berrini), tendo como demanda secundária ligações com estações do metrô, a região de Pinheiros e a área central. Além destes destinos, os próprios polos locais atraem muitas viagens, como o centro de Parelheiros, a região da avenida Belmira Marim, a região da Cidade Dutra e a região do Socorro.

Também no caso desta sub-região a ligação com a área central foi priorizada utilizando o corredor Norte-Sul (avenidas Interlagos, Washington Luiz, Rubem Berta e 23 de Maio), enquanto a ligação com Santo Amaro e suas “extensões” (avenidas Santo Amaro e Ibirapuera) foram feitas pelo viário tradicional.

## 2.5 Região Oeste

A Região Oeste pode ser dividida para efeito de análise em duas sub-regiões: Sudoeste e Oeste.

A sub-região Sudoeste, composta pelos setores 18 – Jd. Ângela/Capão Redondo e 19 – Campo Limpo, possui como característica de infraestrutura a operação de um conjunto de terminais de integração em rede, constituindo na sub-região com a mais completa rede de terminais da cidade.

Operam na região os terminais Jd. Ângela e Guarapiranga, associados ao corredor exclusivo de ônibus implantado ao longo das avenidas M'Boi Mirim e Guarapiranga, os terminais Capelinha e João Dias, associados ao corredor exclusivo de ônibus implantado ao longo das vias Estrada de Itapecerica e João Dias, e o Terminal Campo Limpo, associado ao corredor de ônibus Estrada de Itapecerica/Francisco Morato.

Os dois primeiros corredores citados têm como destino a região de Santo Amaro e o último tem como destino a região de Pinheiros.

A rede atual nesta sub-região está estruturada basicamente com linhas dos bairros para os terminais e destes para os principais destinos demandados (Santo Amaro, Pinheiros, estações de metrô e área central).

Os bairros da área de influência das vias Estrada do M'Boi Mirim e Estrada de Itapecerica possuem também algumas linhas com destino direto ao polo regional de Santo Amaro.

O principal polo de destino das viagens desta sub-região é a região de Santo Amaro, com suas “extensões” (avenidas Santo Amaro e Ibirapuera), assim como a região de Pinheiros.

Ligações com o metrô são utilizadas para destinos diversos e o destino para a área central apresenta baixo volume.

A estratégia básica da nova rede para esta sub-região foi a possibilidade de priorizar as ligações locais e regionais, reduzindo a quantidade de linhas utilizando os corredores exclusivos, de forma a melhorar a operação das linhas estruturais.

A sub-região Oeste possui como principal característica de infraestrutura a ausência de equipamentos de integração específicos para ônibus. A menos da avenida Francisco Morato, na porção sul da sub-região, que possui corredor exclusivo para ônibus, as demais avenidas principais desta sub-região não possuem corredores e nem terminais de integração de ônibus (Av. Eliseu de Almeida, Rodovia Raposo Tavares e Av. Corifeu de Azevedo Marques/Vital Brasil).

Apenas na região do Butantã existe um equipamento de integração entre os ônibus e a Linha 4 – Amarela de metrô, além do Terminal Vila Yara, localizado no município de Osasco e que é utilizado por algumas linhas municipais de São Paulo, na porção norte da sub-região.

O principal polo regional associado a esta sub-região é Pinheiros, com alguma demanda para Santo Amaro, na porção sul da sub-região, e para Lapa, na porção norte da sub-região. Além das viagens internas, esta sub-região também possui significativa quantidade de viagens para a área central e centro expandido.



## 2.6 Região Central

A Região Central concentra os setores que possuem vocação de atração de viagens, ou seja, concentram grande quantidade de empregos e, conseqüentemente, recebem muitas viagens de transporte coletivo. De fato, considerando as cinco regiões da cidade (Central, Norte, Sul, Leste e Oeste), a Central é a única que possui quantidade de viagens atraídas maior do que as produzidas. No Pico da Manhã a Região Central produz 22% do total de viagens da cidade e serve como destino de 50% do total de viagens.

No entanto, a Região Central vem perdendo importância relativa em termos de viagens atraídas ao longo das décadas, com aumento da participação das viagens internas aos setores ou regionais.

Considerando os cinco setores da Região Central, o comportamento da demanda e a oferta de infraestrutura apresentam variações.

### 2.6.1 Setor 0 – Área Central

Este setor concentra os principais terminais de ônibus que servem o centro da cidade e recebe a maioria dos corredores exclusivos:

- Terminais Amaral Gurgel e Princesa Isabel o Largo do Paissandu e a Praça do Correio, associados aos corredores da Av. São João e Rio Branco que servem à sub-região Noroeste da Região Norte, bem como o polo regional da Lapa, além de algumas linhas da outra sub-região norte e da Região Leste;
- Terminal Parque Dom Pedro II, associado principalmente as principais vias de acesso à Região Leste (Avenida Celso Garcia e Radial Leste);
- Terminal Mercado, associado as linhas que operam no elevado do Expresso Tiradentes;
- Terminal Bandeira e locais de terminais secundários de linhas estruturais na área central, como a Praça João Mendes, Praça da Sé, Largo São Francisco, que servem principalmente linhas das regiões Sul e Oeste (sub-região Sudoeste), incluindo o corredor exclusivo da Avenida 9 de Julho;
- Região do entorno da Praça Ramos de Azevedo, que concentram linhas com origem nas regiões Oeste, sub-região Oeste e Norte, sub-região Noroeste, além do trecho final do corredor exclusivo da Rua da Consolação.

O Setor 0 – Área Central é o setor com maior quantidade de viagens atraídas da cidade, recebendo mais do que o dobro da quantidade recebida pelo segundo setor com maior quantidade de viagens. No Pico da Manhã este setor recebe 21% do total de

viagens geradas no município, caindo para 15% do total de viagens no Entre Pico, evidenciando a tendência de maior quantidade de viagens locais no Entre Pico.

Considerando apenas as viagens com destino no Setor 0 – Área Central, 29% tem origem na Região Leste, 19% tem origem na Região Norte, 13% são internas, ou seja, tem origem no próprio setor, 17% tem origem nos demais setores da Região Central, 13% tem origem na Região Sul e apenas 7% tem origem na Região Oeste.

Estes números indicam que as regiões Leste e Norte ainda possuem significativo interesse na área central, enquanto a Região Sul que possui grande população residente apresenta menor interesse.

De uma maneira geral, na concepção da nova rede foram evitadas linhas com baixa oferta para o Setor 0 – Área Central, considerando que o itinerário para este setor necessariamente utiliza de viário com elevado grau de congestionamento. Ou seja, como diretriz geral, as linhas com destino neste setor foram definidas como estruturais, trafegando no viário estrutural e com captação de demanda potencializada por rede de linhas alimentadoras no início do itinerário.

## **2.6.2 Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooça**

Este setor possui locais de integração dos ônibus associados às estações de metrô e trem metropolitano.

O Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooça também possui característica de atração de viagens. No Pico da Manhã este setor produz 3% do total de viagens da cidade mas recebe 6% do total de viagens.

No Entre Pico este setor recebe 5% do total de viagens da cidade, mostrando que mesmo neste período este setor mantém sua importância em termos de atração de viagens.

Trata-se de um setor que polariza viagens da Região Leste, muito em função de ser “caminho” para o centro desde o início da urbanização mais acelerada da cidade. Este fenômeno irá se repetir nas análises de outros setores, ou seja, os setores no “caminho” da direção radial para o centro acabam por atrair viagens ao longo dos anos.

De fato, as viagens com destino no Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooça no Pico Manhã tem como origem a Região Leste (61%), o próprio setor (11%), o Setor 0 – Área Central (7%), os demais setores da Região Central (4%), 8% com origem na Região Norte, 6% na Região Sul e 2% na Região Oeste.

Considerando a soma de origens nas regiões Leste e Central a participação chega a 84% das viagens, mostrando a vocação espacial deste setor como polo regional da Região Leste.

### 2.6.3 Setor 2 – Saúde/Vila Mariana

Este setor também possui equipamentos de integração dos ônibus associados às estações de metrô.

Também neste caso a quantidade de viagens atraídas (6% do total da cidade) é maior que as viagens produzidas (4% do total da cidade), indicando a característica de atratora de viagens.

Semelhante ao observado para o Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooca, no Entre Pico este setor recebe 5% do total de viagens da cidade, mostrando que mesmo neste período este setor mantém sua importância em termos de atração de viagens.

Neste caso, trata-se de setor que polariza as viagens da Região Sul, indicando similaridade com a análise do setor anterior, já que esta região pode ser identificada como “caminho” para a área central para viagens com origem na Região Sul.

Considerando apenas as viagens com destino neste setor, 33% tem origem na Região Sul, 14% tem origem interna, 8% tem origem no Setor 0 – Área Central, 9% tem origem nos demais setores da Região Central, 14% tem origem na Região Leste, 12% tem origem na Região Oeste e 10% tem origem na região Norte.

A soma das viagens originadas na Região Sul e na Região Central representa 64% do total de viagens, indicando forte relação com a porção Sul do município, mas menor dependência desta região se compararmos com o indicador semelhante de dependência da Região Leste em relação ao Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooca (84%).

### 2.6.4 Setor 3 – Pinheiros/Itaim/Jardins

Este setor possui o Terminal Pinheiros como principal infraestrutura de integração de ônibus, além de possuir trechos de alguns corredores exclusivos para ônibus, como os corredores Rebouças/Consolação, Santo Amaro/9 de Julho e Ibirapuera.

Este setor possui forte vocação de atração de viagens, registrando significativa diferença entre a quantidade de viagens produzida e atraída. As viagens com origem neste setor representam 4% do total de viagens, enquanto as viagens com destino representam 10% do total de viagens.

No Entre Pico a quantidade de viagens destinadas ao setor passa a representar 6% do total da cidade, mostrando mais uma vez o aumento da participação relativa das viagens locais neste período do dia.

Este setor se apresenta como principal polo regional da Região Oeste, em especial em sua sub-região Oeste, mas também atua como importante polo de atração de viagens para a Região Sul.

Do total de viagens com destino no Setor 3 – Pinheiros/Itaim/Jardins, 20% tem origem na Região Sul, 19% tem origem na Região Oeste, 16% tem Origem na Região Leste, 13% tem origem na Região Norte, 10% tem origem interna ao próprio setor, 10% tem origem no Setor 0 – Área Central e 13% tem origem nos demais setores da Região Central.

Este setor apresenta maior diversidade de origem de viagens, com predominância do vetor sul/oeste (representando 39% das origens) e viagens internas a Região Central (somando 33%).

### **2.6.5 Setor 4 – Lapa/Barra Funda/Alto de Pinheiros**

Este setor possui o Terminal Lapa como principal equipamento de integração dos ônibus, além dos equipamentos de integração associados às estações metroferroviárias, como os terminais Barra Funda, Vila Madalena e outros.

Ainda como infraestrutura para ônibus, este setor possui parte dos corredores exclusivos para ônibus do Corredor Pirituba – São João (avenidas Francisco Matarazzo e São João) e do Corredor Cachoeirinha – Paissandu (Marquês de São Vicente/Rudge/Rio Branco).

O principal polo regional contido neste setor é a região da Lapa, que polariza principalmente viagens com origem na sub-região Noroeste da Região Norte e a porção norte da sub-região Oeste.

Considerando as viagens com destino neste setor, 34% tem origem na Região Norte, 16% tem origem na Região Leste, 16% tem origem interna ao próprio setor, 8% tem origem no Setor 0 – Área Central, 9% tem origem nos demais setores da Região Central e 8% tem origem nas regiões Sul e também na Oeste.

A soma das viagens originadas na Região Norte com aquelas originadas na Região Central totaliza 68%, indicando a forte correlação com o vetor Norte.

### **2.6.6 Rede de linhas da Região Central**

De uma maneira geral, na rede atual o atendimento interno aos bairros da Região Central é realizado por linhas com origem em bairros mais distantes, em outras regiões, que realizam atendimento de passagem.

Assim, como diretriz geral para a rede proposta na Região Central, foram criadas linhas de atendimento local exclusivamente para os bairros desta região, procurando articular pontos importantes de conexão da rede estrutural através de um viário internos aos bairros.

Por outro lado, as linhas estruturais com origem em outras regiões tiveram seus itinerários “retificados” para evitar circulação em viário local da Região Central, permitindo a concentração da oferta destas linhas nos eixos viários estruturais.

## 3 CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO

### 3.1 Descrição das áreas de concessão dos subsistemas Estrutural e Local

A prestação dos serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros no Município de São Paulo será outorgada mediante a concessão de 29 (vinte e nove) lotes de serviços a serem explorados nos termos contido no Edital.

Para cada lote de serviços haverá um grupo de linhas agregadas de acordo com as funções que cumprem no Transporte Coletivo Público de Passageiros e de acordo com a proximidade regional geográfica.

- Linhas Estruturais: 7 (sete) lotes de serviços;
- Linhas Locais de Articulação Regional: 9 (nove) lotes de serviços;
- Linhas Locais de Distribuição: 13 (treze) lotes de serviços.

#### 3.1.1 Unidades de planejamento – Setores de Ônibus

O planejamento, organização dos serviços e controle do Sistema Integrado de Transporte Coletivo, observa as distintas características urbanas da cidade, suas centralidades e os objetivos da política urbana do Município, em especial no Plano Diretor Estratégico, sendo realizados com uma base territorial básica específica para planejamento do serviço de ônibus na cidade estabelecida na forma de Setores do Serviço de Ônibus, ou simplesmente: Setores de Ônibus.

Os Setores de Ônibus, que estão definidos no mapa da Figura 12, compreendem áreas do território da cidade, estabelecidos de acordo com as necessidades de planejamento e organização da delegação dos serviços, observados os seguintes critérios:

- ✓ Um Setor de Planejamento do Serviço de Ônibus deve reunir ao menos um centro urbano regional;
- ✓ Os setores devem configurar um território de interesse para a proposição de soluções que agreguem oferta de ligações locais, e que favoreçam as atividades econômicas internas em razão de uma melhor acessibilidade;
- ✓ Deve haver correspondência com outras divisões do território da cidade em que se organizam a gestão pública como os limites de distritos e regiões de planejamento urbano.

A reunião de Setores de Ônibus define espaços territoriais referenciais para a delegação dos serviços aqui denominados como lotes, podendo estes setores serem compartilhados operacionalmente na formação dos lotes em qualquer grupo de linhas.

A Área Central constitui uma região de atendimento geral da cidade por linhas provenientes de qualquer outra região.

A Figura 11 ilustra o limite dos 21 setores do Sistema Integrado de transporte coletivo municipal e, na sequência, estão descritos os limites geográficos destes Setores.

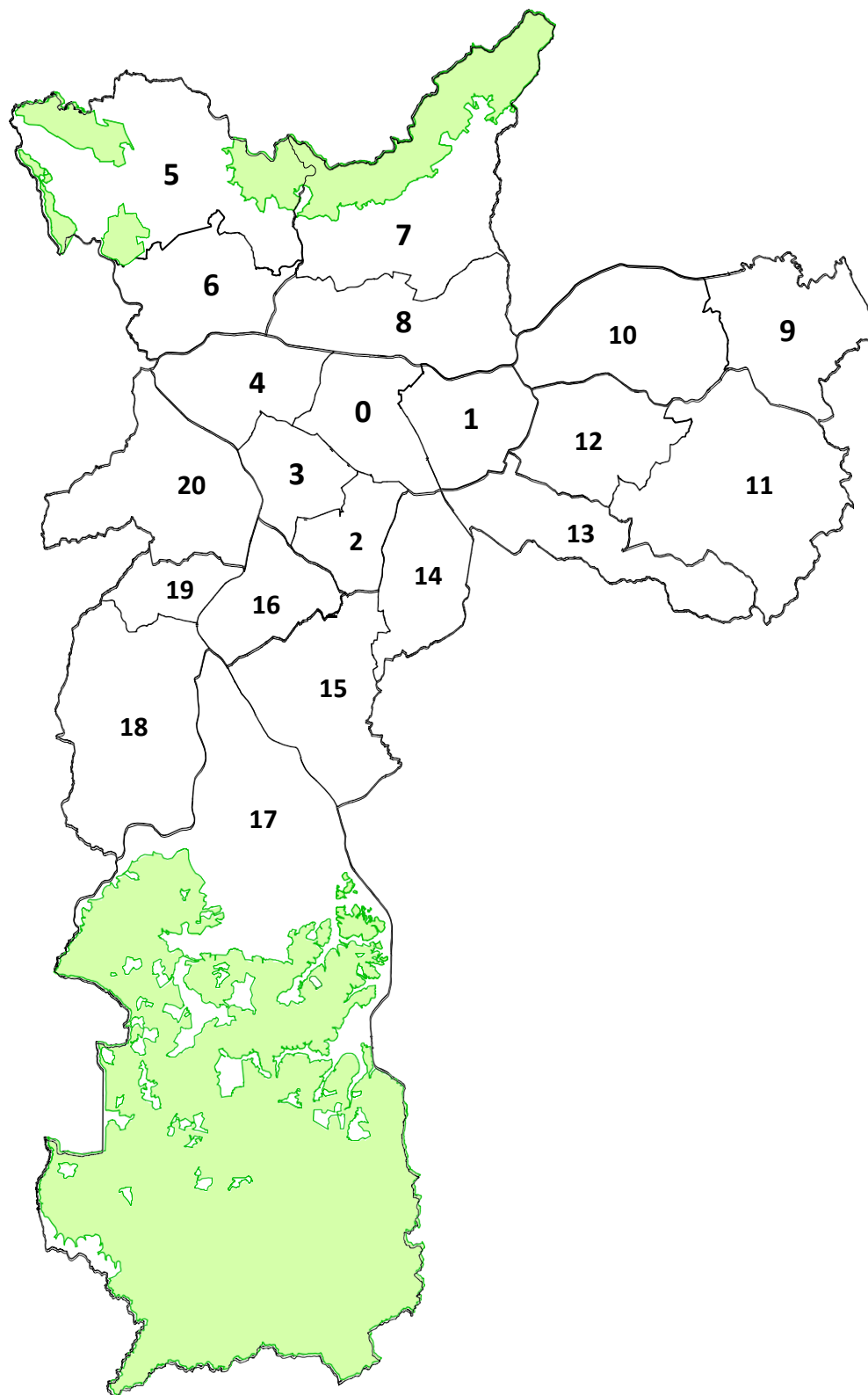


Figura 11: Mapa limite dos 21 setores de ônibus  
Fonte: SPTrans.



- Limites do Setor de Ônibus 0 (zero)

Começa no Viaduto Cap. Pacheco Chaves com Linha 10 Turquesa da CPTM, segue pela linha férrea em direção ao Centro, após a estação Brás à direita na Rua Conselheiro Belisário, à esquerda na Rua Miller e Rua Júlio Ribeiro, à direita na Rua Barão de Ladário e Rua João Teodoro, à esquerda na Rua Silva Teles, à direita na Rua Bresser, à esquerda na Rua Santa Rita até via Marginal do Rio Tietê, segue por esta via até o acesso da ponte da Casa Verde em direção Oeste pela Av. Pacaembu até Av. Doutor Arnaldo, à esquerda nesta via até Av. Paulista, segue por esta via em direção ao Sul até Viaduto Paraíso, Rua do Paraíso, à direita na Rua Batista Cepelos, à esquerda na Rua Cel. Diogo e Rua dos Patriotas até o Viaduto Cap. Pacheco Chaves com Linha 10 Turquesa da CPTM (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 1

Começa no Viaduto Cap. Pacheco Chaves com Linha 10 Turquesa da CPTM, seguindo pela Rua Cap. Pacheco Chaves e Rua do Orfanato até a Av. Adutora do Rio Claro, à esquerda na Rua Padre Maurício, seguindo até a Rua Plácido de Castro, à direita na Rua Eng. Cestari, à direita na Av. Regente Feijó, seguindo pela Rua Bimbarra e Rua Curupá, até o seu final, seguindo à direita pela Rua Pedreira, a esquerda na Rua Maragojipe, à esquerda passa acompanhar o Córrego Rapadura até a Av. Aricanduva, onde à esquerda segue pelo Viaduto Alberto Badra até via Marginal do Rio Tietê, seguindo por esta via em direção à Oeste, à esquerda na Rua Santa Rita, segue por esta via até Rua Bresser, à esquerda na Rua Silva Teles, seguindo pela Rua João Teodoro e Rua Barão de Ladário, à esquerda na Rua Júlio Ribeiro, à direita na Rua Miller e Rua Conselheiro Belisário até encontro com Linha 10 Turquesa da CPTM, segue pela linha férrea em direção ao Sul até Viaduto Cap. Pacheco Chaves com Linha 10 Turquesa da CPTM (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 2

Começa na Av. Dr. Ricardo Jafet com Rua Cel. Diogo, seguindo por esta via e Av. Prof. Abraão de Moraes em direção ao Sul até Complexo Viário Maria Maluf, à esquerda nesta via em direção à Oeste, à direita na Av. Jurandir, à esquerda na Av. dos Bandeirantes, à direita na Av. Santo Amaro e Rua Afonso Braz, à esquerda na Av. Quarto Centenário até acesso a Rua Sena Madureira, segue por esta via, à esquerda na Rua Paulo Francis, à direita na Av. Ibirapuera, à esquerda na Av. Conselheiro Rodrigues Alves e Rua Dr. Amâncio de Carvalho, à direita na Av. Vinte e Três de Maio, segue pela Rua do Paraíso e Rua Batista Cepelos, à esquerda na Rua Cel. Diogo, segue por esta via até Av. Dr. Ricardo Jafet (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 3

Começa na Av. Paulista com Rua do Paraíso, segue por esta via em direção à Oeste até Av. Dr. Arnaldo, seguindo por esta via e Rua Heitor Penteado, à esquerda na Rua Natingui, à direita na Av. Prof. Frederico Hermann Júnior, à esquerda na via Marginal do Rio Pinheiros, por onde segue em direção ao Sul até Av. Pres. Juscelino Kubitschek, seguindo por esta via até Rua Ramos Batista, à direita na Rua das Olimpíadas, à esquerda na Rua Casa do Ator, à direita na Rua Lourenço Marquês, à esquerda na Av. dos Bandeirantes em direção ao Sul, à esquerda na Av. Santo Amaro, à direita na Rua Afonso Braz, à esquerda na Av. Quarto Centenário até acesso a Rua Sena Madureira, segue por esta via, à esquerda na Rua Paulo Francis, à direita na Av. Ibirapuera, à esquerda na Av. Conselheiro Rodrigues Alves e Rua Dr. Amâncio de Carvalho, à direita na Av. Vinte e Três de Maio, até Av. Paulista com Rua do Paraíso (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 4

Começa na Praça Charles Miller, Av. Pacaembu segue por esta via em direção ao Norte até via Marginal do Rio Tietê, seguindo por esta via em direção à Oeste até via Marginal do Rio Pinheiros, seguindo por esta via até à esquerda na Av. Prof. Frederico Hermann Júnior, seguindo pela Rua Natingui, à direita na Rua Heitor Penteado, seguindo pela Av. Doutor Arnaldo, à esquerda na Alameda Pereira Guimarães até Praça Charles Miller (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 5

Começa na Av. Inajar de Souza com Av. Itaberaba, segue nesta via em direção ao Norte até Reserva Florestal da Cantareira, segue pela divisa do Município de São Paulo com os municípios de Mairiporã, Caieiras, Cajamar e Santana de Parnaíba, à esquerda contornando o Parque Estadual do Jaraguá, à esquerda na Av. Raimundo Pereira de Magalhães, à direita na Rua Caxambú do Sul e Av. Elísio Teixeira Leite, à esquerda na Rua Aparecida do Taboado, à direita na Rua Domingos Vega, seguindo pela Rua Ministro Correia de Castro, à esquerda na Rua Lúcio de Mendonça, seguindo pelas Ruas Francisco Castilho, Olga Souza de Queirós e Padre Domingos Gava, à esquerda na Av. Itaberaba até Av. Inajar de Souza (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 6

Começa na Av. Itaberaba com Av. Inajar de Souza, segue nesta via em direção à Oeste, seguindo pelas Ruas Padre Domingos Gava, Olga Souza de Queirós e Francisco Castilho, à direita na Rua Domingos Vega, à esquerda na Rua Aparecida do Taboado, à direita na Av. Elísio Teixeira Leite, à esquerda na Rua Caxambú do Sul e

Av. Raimundo Pereira de Magalhães, à direita contornando o Parque Estadual do Jaraguá, até BR-050 Rod. Anhanguera, seguindo por esta Via, à direita na Rua Vitântônio D'Abril, à esquerda na Av. dos Remédios, até via Marginal do Rio Tietê, segue nesta via até a ponte da Freguesia do Ó, acesso à Av. Inajar de Souza, seguindo pela Av. Inajar de Souza Até Av. Itaberaba (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 7

Começa na Av. Sanatório com BR-381 Rod. Fernão Dias, segue em direção ao Noroeste até Reserva Florestal da Cantareira pela divisa do Município de São Paulo com os municípios de Guarulhos, Mairiporã e Caieiras, à esquerda na Av. Inajar de Souza e Av. João dos Santos Abreu, à direita na Av. Imirim, à esquerda na Av. Eng. Caetano Álvares, seguindo pela Rua Mariquinha Viana, à esquerda na Av. Água Fria, à direita na Rua José de Albuquerque Medeiros e Av. Nova Cantareira, à esquerda na Rua Lagoa Verde, à direita na Av. Luiz Dumont Villares, à esquerda na Rua Paulo de Avelar, seguindo pela Av. Júlio Buono e Av. Sanatório até BR-381 Rod. Fernão Dias (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 8

Começa na Av. Sanatório com BR-381 Rod. Fernão Dias, segue por esta via e Av. Júlio Buono, à direita na Rua Paulo de Avelar e Av. Luiz Dumont Villares, à esquerda na Rua Lagoa Verde, à direita na Av. Nova Cantareira, à esquerda na Rua José de Albuquerque Medeiros e av. Água Fria, à direita na Rua Mariquinha Viana, seguindo pela Av. Eng. Caetano Álvares, à direita na Av. Imirim, à esquerda na Av. João dos Santos Abreu, à esquerda na Av. Inajar de Souza, à direita na via Marginal do Rio Tietê até SP-070 Rod. Ayrton Senna, segue em direção ao Norte pela divisa do Município de São Paulo com o município de Guarulhos pela BR-381 Rod. FernãoDias até Av. Sanatório (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 9

Começa na Estação Guaianazes da Linha 12-Coral da CPTM, seguindo pela faixa de domínio da linha férrea da CPTM até Rua Professor Cosme Deodato Tadeu, segue acompanhando a divisa do Município de São Paulo com os Municípios de Ferraz de Vasconcelos, Itaquaquecetuba e Guarulhos até o encontro com a Av. Jacú-Pêssego, à esquerda na Av. Afonso Lopes de Baião, à direita na Av. Pires do Rio, à esquerda na Av. José Pinheiro Borges até Estação Guaianazes da Linha 12-Coral da CPTM (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 10

Começa na Av. Pires do Rio com Acesso a Radial Leste, segue por esta via até Av. Afonso Lopes de Baião, à direita na Av. Jacú-Pêssego, à esquerda na SP-070 Rod. Ayrton Senna, segue por esta via em direção à Oeste acompanhando a divisa do município de São Paulo com o município de Guarulhos até via Marginal do Rio Tietê ponte do Aricanduva, esquerda no Viaduto Alberto Badra até Radial Leste, à esquerda na Radial Leste seguindo por esta via até Estação Arthur Alvim da Linha 3 Vermelha do Metrô, à esquerda na Av. do Contorno, seguindo pela Radial Leste até acesso Av. Pires do Rio (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 11

Começa na Av. do Contorno com Estação Corinthians-Itaquera linha 3 Vermelha o Metrô, Segue em direção ao Sul contornando o pátio de manutenção do Metrô, à direita na Av. Dr. Francisco Munhoz Filho e Av. Antônio de Souza Queiroz, à esquerda na Av. Maria Luiza Americano, à direita na Rua Cel. Albert de Rochas D'Aiglum, à esquerda na Rua Joaquim Meira de Siqueira, à direita na Av. Afonso de Sampaio e Sousa e Av. Aricanduva, à esquerda na Av. Arraias do Araguaia e Rua Cachoeira do Campo, à direita na Rua Douradoquara, à esquerda na Rua São José do Divino, à direita na Rua Barra do Caeté, seguindo pela Rua Francesco Usper, à esquerda na Rua Manoel Quirino de Mattos e Av. Sapopemba, seguindo pela Av. Mariana de Sousa Guerra e Av. Bassano Del Crappa, à direita na Av. Gonçalves da Costa, seguindo às margens do Córrego Copiaçu, prosseguindo em linha imaginária até cruzar a Av. Jacú-Pêssego, até o encontro com a Av. Adutora do Rio Claro, seguindo pela divisa do município de São Paulo com o município de Ferraz de Vasconcelos até Rua Martim Afonso, seguindo a faixa de domínio da Linha 11-Coral da CPTM até Av. José Pinheiro Borges, seguindo pela Radial Leste, à direita na Av. do Contorno até Estação Corinthians-Itaquera linha 3 Vermelha do Metrô (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 12

Começa na Av. do Contorno com Estação Corinthians-Itaquera linha 3 Vermelha do Metrô, segue pela Radial Leste em direção ao Centro, à esquerda na Av. Aricanduva, à direita na Rua Ajiru, à esquerda na Rua Comendador Gil Pinheiro, a direita acompanhando o Córrego Rapadura, seguindo pela Av. Regente Feijó, à esquerda na Rua Santiago Rodrigues e Av. Vereador Abel Ferreira, à direita na Rua Miranda Jordão, à esquerda na Av. Sapopemba, seguindo pela Av. da Barreira Grande, à esquerda na Av. Arraias do Araguaia, à direita na Av. Aricanduva, à esquerda na Av. Afonso de Sampaio e Sousa e na Rua Joaquim Meira de Siqueira, à direita na Rua Cel. Albert de

Rochas D'Aiglum, à esquerda na Av. Maria Luiza Americano, à direita Av. Antônio de Souza Queiroz, à esquerda na Av. Dr. Francisco Munhoz Filho, contornando o pátio de manutenção do Metrô até Av. do Contorno com Estação Corinthians-Itaquera linha 3 Vermelha do Metrô (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 13

Começa na Av. Adutora do Rio Claro com divisa do município de São Paulo com o município de Mauá, segue pela Av. Adutora do Rio Claro, e após a transposição da Av. Jacú-Pêssego, segue acompanhando o leito do Córrego Copiaçu até a Av. Gonçalves da Costa, à esquerda na Av. Bassano Del Grappa, à direita na Av. Mariana de Souza Guerra e Av. Sapopemba, seguindo pela Rua Manoel Quirino de Mattos, à direita na Rua Francesco Usper, segue pela Rua Barra do Caeté, à esquerda na Rua São José do Divino, à direita na Rua Douradoquara e Av. Arraias do Araguaia, à esquerda na Av. da Barreira Grande, à direita na Av. Sapopemba e Rua Miranda Jordão, à esquerda na Av. Abel Ferreira, à esquerda na Rua Eng. Cestari, à esquerda na Rua Plácido de Castro, à direita na Rua Plácido de Castro, à direita na Rua Padre Maurício, até a Av. Adutora do Rio Claro, por onde segue até a Rua do Orfanato, seguindo por ela até a Rua Cap. Pacheco Chaves e Viaduto Cap. Pacheco Chaves com Linha 10 - Turquesa da CPTM, segue pela linha férrea até a divisa do município de São Paulo com o município de São Caetano do Sul, seguindo pela divisa do município de São Paulo com os municípios de São Caetano do Sul, Santo André e Mauá em direção ao Sudeste até Av. Adutora do Rio Claro com divisa do município de São Paulo com o município de Mauá (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 14

Começa na faixa de domínio da Linha 10 - Turquesa da CPTM com a divisa do município de São Paulo com o município de São Caetano do Sul, segue pela linha férrea até Viaduto Cap. Pacheco Chaves, à esquerda na Rua dos Patriotas, à direita na Rua Prof. Romeu Pellegrini, à esquerda na Av. Dr. Ricardo Jafet, segue em direção ao Sul pela Av. Prof. Abraão de Moraes e Rod. dos Imigrantes, à esquerda na Av. Miguel Estéfano, contornando o Parque do Estado, em direção à Leste pela divisa do município de São Paulo com os municípios de Diadema, São Bernardo do Campo, São Caetano do Sul até faixa de domínio da Linha 10 - Turquesa da CPTM com a divisa do município de São Paulo com o município de São Caetano do Sul (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 15

Começa na Av. Afonso D'Escagnolle Taunay com Rodovia dos Imigrantes, segue por esta via até Rua Arapuã, segue em direção ao Sudoeste contornando o Aeroporto de Congonhas até Rua Freire Farto, à direita na Av. Hélio Lobo, à direita, passa



acompanha o leito do Córrego Água Espraiada, à esquerda na Av. Dr. Lino de Moraes Leme, à direita na Rua Rodes e Av. Mascote, à esquerda na Av. Washington Luís segue por esta via até Via Marginal do Rio Pinheiros, seguindo o curso do Rio Pinheiros em direção ao Sul até a Represa Billings, segue pela divisa do município de São Paulo com o município de Diadema em direção a Rodovia dos Imigrantes, posteriormente contornando o Parque do Estado em direção ao Centro, até Av. Afonso D'Escagnolle Taunay com Rodovia dos Imigrantes (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 16

Começa na Av. Jurandir com Viaduto Jabaquara, segue nesta via até Av. dos Bandeirantes, segue por esta via em direção à Oeste até a Via Marginal do Rio Pinheiros, segue por esta via em direção ao Sul, à esquerda na Av. Washington Luís segue nesta via em direção ao Centro, à direita na Av. Mascote, à esquerda na Av. Dr. Lino de Moraes Leme, à direita, passa a acompanhar o leito do Córrego Água Espraiada, à esquerda na Av. Hélio Lobo e Rua Freire Farto, contornando o Aeroporto de Congonhas até Av. Jurandir com Viaduto Jabaquara (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 17

Começa no “Canal Rio Grande” com o Rio Pinheiros, segue ao sul pela Represa Guarapiranga acompanhando o limite do Distrito da Capela do Socorro, até a divisa com o Município de Embu-Guaçu, seguindo pelos limites do extremo sul do Município com os municípios de Embu-Guaçu, Juquitiba, Itanhaém, São Bernardo do Campo até a Represa Billings, por onde segue até a Av. Marginal do Rio Pinheiros e por ela até o marco inicial.

- Limites do Setor de Ônibus 18

Começa no “Canal Rio Grande” com o Rio Pinheiros, segue ao norte pela Via Marginal do Rio Pinheiros até a Ponte João Dias, à esquerda na Ponte João Dias seguindo pelas Av. João Dias e Av. das Belezas, esquerda na Av. Carlos Caldeira Filho em direção ao Sudoeste, direita na Estrada do Campo Limpo, até divisa do município de São Paulo com o município de Taboão da Serra, seguindo em direção ao Sul acompanhando o limite dos distritos do Campo Limpo e M'Boi Mirim na divisa do município de São Paulo com os municípios de Taboão da Serra, Embu das Artes e Itapeverica da Serra, até o Reservatório Guarapiranga, à esquerda pela Reservatório em direção ao Norte até o “Canal Rio Grande” com o Rio Pinheiros (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 19

Começa na Via Marginal do Rio Pinheiros com Ponte João Dias, segue por esta via em direção ao Norte até Ponte do Morumbi, à esquerda na Ponte, segue pela Av. Morumbi, esquerda na Rua Dr. Flávio Américo Maurano, segue pela Rua Dr. Francisco Tomás de Carvalho, à esquerda na Av. Giovanni Gronchi em direção ao Sul, à direita na Rua São Pedro Fourier, seguindo pela Rua Mal. Hastimphilo de Moura e Av. Mal. Juarez Távora, à direita na Av. Des. Artur Whitaker e Av. Antônio de Salles Penteado até Av. Jorge Amado, Seguindo para o Sudeste acompanhando o limite do distrito do Campo Limpo e a divisa do município de São Paulo com o município de Taboão da Serra, à esquerda na Rua Dr. Joviano Pachêco de Aguirre, seguindo pela Estrada do Campo Limpo em direção ao Sul até Av. Carlos Caldeira Filho, seguindo por esta via até Av. das Belezas, à direita nesta via seguindo pela Estrada de Itapecerica e Av. João Dias até Via Marginal do Rio Pinheiros com Ponte João Dias (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 20

Começa na Via Marginal do Rio Pinheiros com Ponte do Morumbi, segue por esta via em direção ao Noroeste até o encontro com o acesso à Rodovia Castelo Branco, segue à esquerda por esta rodovia até a divisa com o município de Osasco, segue acompanhando este limite e posteriormente a divisa com o município de Taboão da Serra até encontro da Rodovia Régis Bitencourt com Av. Francisco Morato, seguindo em direção ao Sul pela Av. Antônio de Salles Penteado e Av. Des. Artur Whitaker, à esquerda em Av. Mal. Juarez Távora, seguindo pela Rua Mal. Hastimphilo de Moura, à esquerda na Av. Giovanni Gronchi, à direita na Rua Dr. Francisco Tomás de Carvalho seguindo pela Rua Dr. Flávio Américo Maurano e Av. Mombi até Via Marginal do Rio Pinheiros com Ponte do Morumbi (marco inicial).

## 3.2 Delimitação de áreas operacionais

A delimitação das áreas operacionais para a delegação dos serviços (lotes) foi definida a partir da reunião de Setores de Ônibus, podendo estes setores ser compartilhados operacionalmente na formação dos lotes em qualquer grupo de linhas, conforme detalhado a seguir.

### 3.2.1 Grupo Estrutural

O Grupo Estrutural reúne as Linhas Estruturais Radiais, Linhas Estruturais Perimetrais do Subsistema Estrutural e as Linhas de Reforço de Pico, sendo composto por 7 (sete) lotes de serviços denominados Lote Global, que tem como base geográfica todo o território da cidade, cujo conjunto de linhas esta associado às Áreas Operacionais que é resultado da agregação de setores, relacionadas a seguir:

Lote	Área de Operação	Setores de Ônibus
Lote Estrutural 1 (E1)	Área Operacional Noroeste	5 e 6
Lote Estrutural 2 (E2)	Área Operacional Norte	7 e 8
Lote Estrutural 3 (E3)	Área Operacional Leste	9, 10, 11, 12
Lote Estrutural 4 (E4)	Área Operacional Sudeste	13 e 14
Lote Estrutural 5 (E5)	Área Operacional Sul	15 e 17
Lote Estrutural 6 (E6)	Área Operacional Sudoeste	16 e 18
Lote Estrutural 7 (E7)	Área Operacional Oeste	19 e 20

Tabela 3: Relação dos lotes do Grupo Estrutural

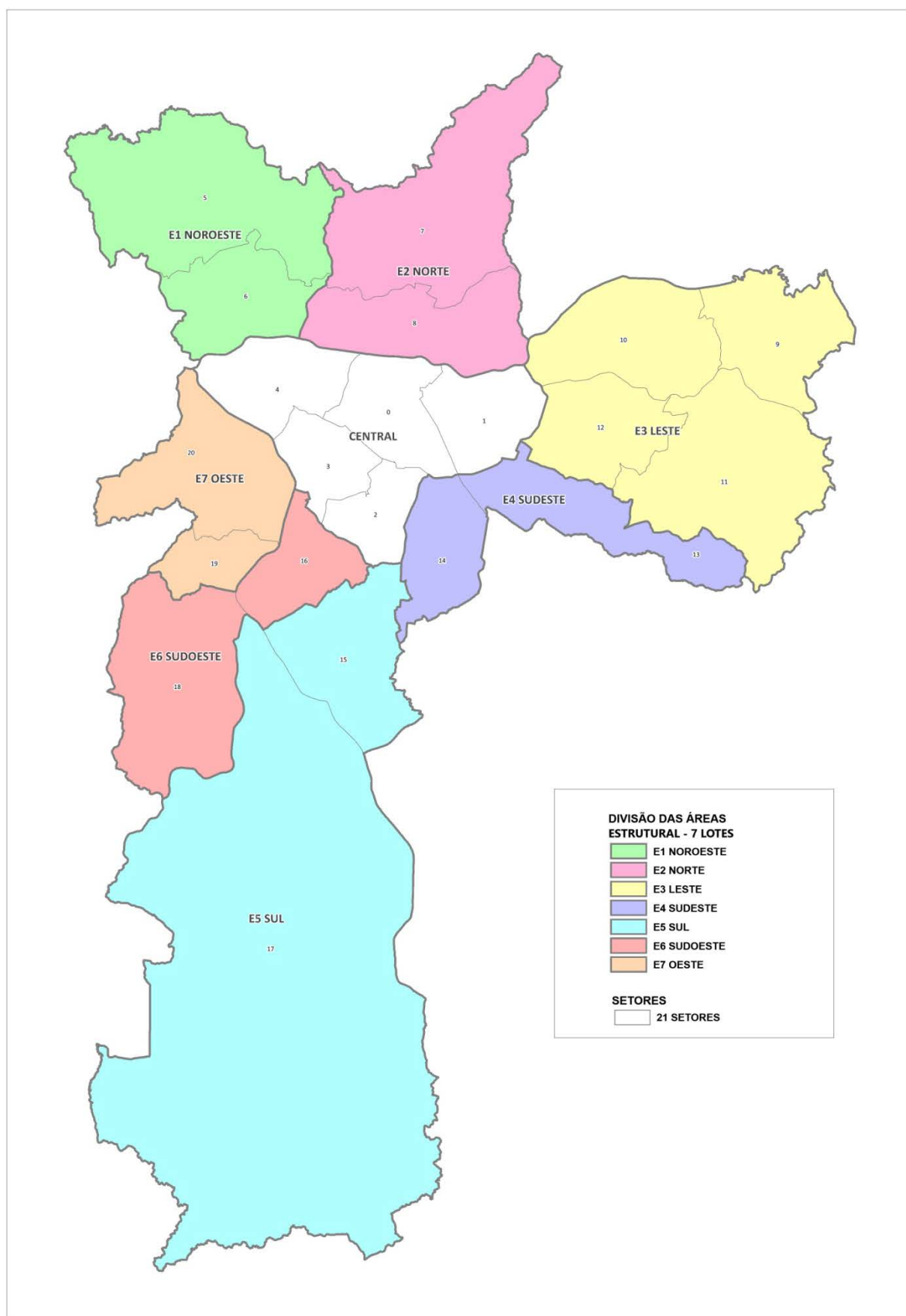


Figura 13: Mapa do Grupo Estrutural

### 3.2.2 Grupo Local de Articulação Regional

O Grupo Local de Articulação Regional reúne as linhas locais de Articulação Regional do Subsistema Local, as Linhas Locais de Distribuição do Subsistema Local pertencentes à Área Operacional Central e as Linhas de Reforço de Pico, sendo composto por 9 (nove) lotes de serviços, cujo conjunto de linhas está associado às Áreas Operacionais, relacionadas a seguir:

Lote	Área de Operação	Setores de Ônibus
Lote Local de Articulação Regional 0 (AR0) Lote Especial Trólebus	Não tem área operacional específica, em razão de sua vinculação com a rede aérea de alimentação elétrica.	
Lote Local de Articulação Regional 1 (AR1)	Área Operacional Noroeste	5 e 6
Lote Local de Articulação Regional 2 (AR2)	Área Operacional Norte	7 e 8
Lote Local de Articulação Regional 3 (AR3)	Área Operacional Nordeste	9 e 10
Lote Local de Articulação Regional 4 (AR4)	Área Operacional Leste	11 e 12
Lote Local de Articulação Regional 5 (AR5)	Área Operacional Sudeste	13 e 14
Lote Local de Articulação Regional 6 (AR6)	Área Operacional Sul	15 e 17
Lote Local de Articulação Regional 7 (AR7)	Área Operacional Sudoeste	16 e 18
Lote Local de Articulação Regional 8 (AR8)	Área Operacional Oeste	19 e 20

Tabela 4: Relação dos lotes do Grupo Local de Articulação Regional



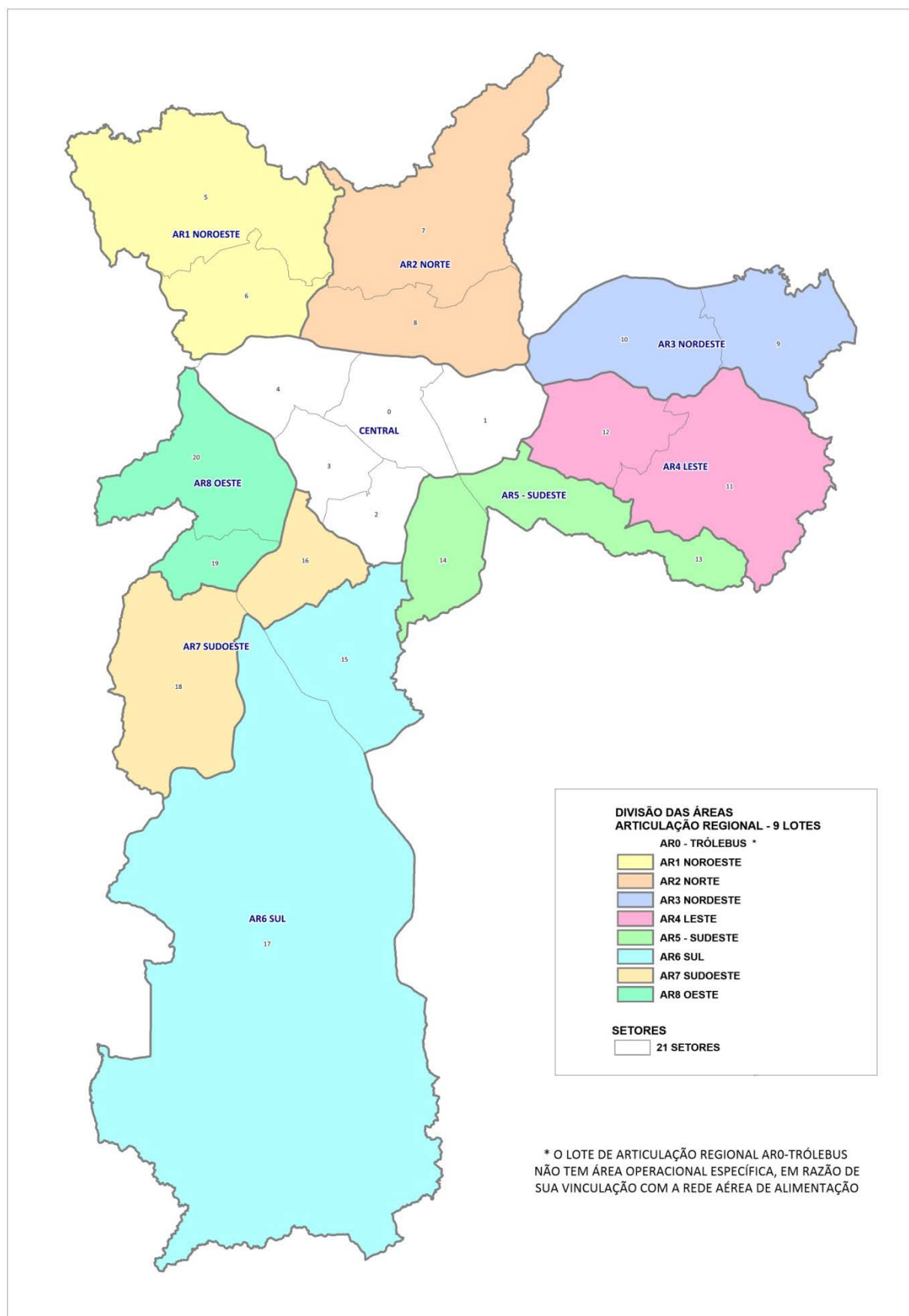


Figura 14: Mapa do Grupo Local de Articulação Regional

### 3.2.3 Grupo Local de Distribuição

O Grupo Local de Distribuição reúne as linhas Locais de Distribuição do Subsistema Local, e as linhas dos Serviços Complementares, sendo composto por 13 (treze) lotes de serviços, cujo conjunto de linhas está associado às Áreas Operacionais, relacionadas abaixo:

Lote	Área de Operação	Setores de Ônibus
Lote Local de Distribuição 1 (D1)	Área Operacional Noroeste	5 e 6
Lote Local de Distribuição 2 (D2)	Área Operacional Norte	7 e 8
Lote Local de Distribuição 3 (D3)	Área Operacional Nordeste 1	9
Lote Local de Distribuição 4 (D4)	Área Operacional Nordeste 2	10
Lote Local de Distribuição 5 (D5)	Área Operacional Leste 1	11
Lote Local de Distribuição 6 (D6)	Área Operacional Leste 2	10 e 12
Lote Local de Distribuição 7 (D7)	Área Operacional Sudeste 1	13
Lote Local de Distribuição 8 (D8)	Área Operacional Sudeste 2	13 e 14
Lote Local de Distribuição 9 (D9)	Área Operacional Sul 1	15
Lote Local de Distribuição 10 (D10)	Área Operacional Sul 2	17
Lote Local de Distribuição 11 (D11):	Área Operacional Sudoeste 1	18
Lote Local de Distribuição 12 (D12)	Área Operacional Sudoeste 2	16 e 19
Lote Local de Distribuição 13 (D13)	Área Operacional Oeste	20

Tabela 5: Grupo Local de Distribuição

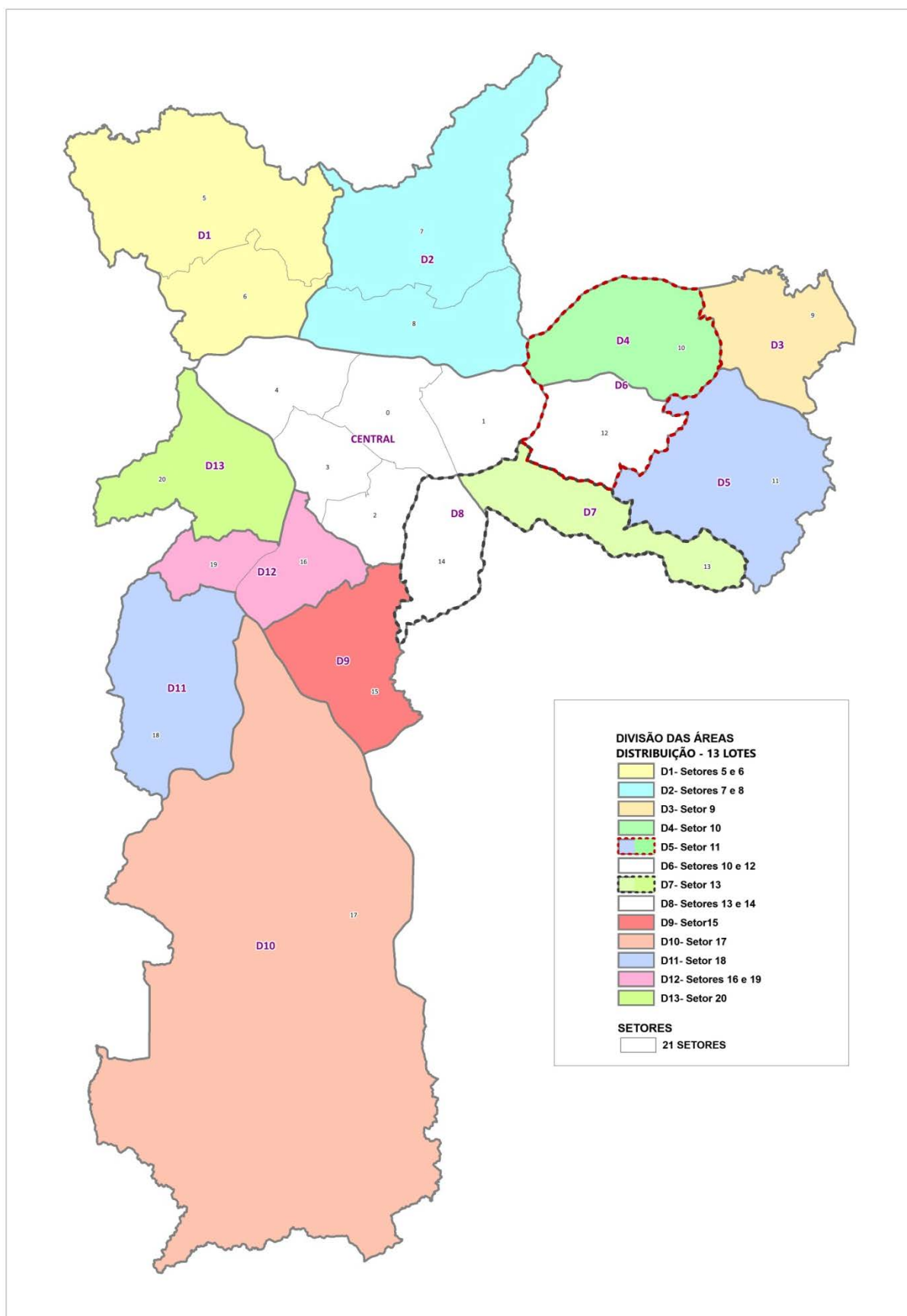


Figura 15: Mapa do Grupo Local de Distribuição

### 3.3 Definições

A Rede de Transporte Coletivo de Ônibus da cidade é composta por um conjunto de linhas com as seguintes definições para fins do edital de licitação e contrato de concessão:

- ✓ **Linhas Estruturais Radiais (LER):** são as linhas do Subsistema Estrutural, que atendem as ligações dos Setores de Ônibus com a Região Central da Cidade, bem como aquelas que atendem aos centros urbanos ao longo dos eixos viários que compõe a ligação com a Região Central;
- ✓ **Linhas Estruturais Perimetrais (LEP):** são as linhas do Subsistema Estrutural, que articulam as ligações radiais estruturais de ônibus, ligam os centros urbanos e Setores de Ônibus, com trajetos não radiais, sem passar pelo Centro Histórico da Cidade, e ligando regiões dispostas nos anéis viários da cidade;
- ✓ **Linhas Locais de Articulação Regional (LLA):** são as linhas que ligam os Setores de Ônibus aos centros urbanos de alcance regional, que interligam os Setores de Ônibus situados em Áreas Operacionais distintas, que atendem à ligação com a Região Central e as linhas cuja função da ligação se configure como de atendimento de natureza regional;
- ✓ **Linhas Locais de Distribuição (LLD):** são as linhas que realizam as ligações internas aos Setores de Ônibus, atendendo as centralidades de bairro e centros urbanos de alcance regional inseridos no Setor de Ônibus ou que realizam algumas ligações externas ao Setor de Ônibus, cumprindo a função de alimentação do Subsistema Estrutural, mediante atendimento aos terminais de ônibus e às estações da rede metroferroviárias localizadas em outro Setor desde que observem características complementares, como:
  - Os Terminais e Estações de Metrô não estejam inseridos na área de influência de uma centralidade urbana de alcance regional;
  - Possuam traçados com maior capilaridade, com abrangência de atendimento típica de áreas residenciais;
  - Possuam traçados que requeiram o uso de veículos de menor capacidade em razão das características geométricas das vias e topográficas dos traçados.

Cabe observar, que em razão da tipologia de veículos estabelecida para a categoria destas linhas, elas não poderão utilizar os corredores exclusivos com embarque à esquerda.

- ✓ **Trólebus** são as linhas do subsistema local operadas com veículos de tração elétrica ou híbrida (elétrico/bateria).

## ✓ **Linhas Complementares**

- **Eventos** – são linhas com operação em datas, horários, percursos e demandas específicas no âmbito do município de São Paulo podendo ser:
  - Com tarifa diferenciada – necessita de publicação em Diário Oficial da Cidade – DOC para definição de itinerário e valor;
  - Sem tarifa diferenciada – não necessita publicação em DOC, apenas inserção no sistema da SPTrans com numeração e itinerário definidos com Ordem de Serviço de Operação.
- **Turismo** – são linhas operadas pelo subsistema estrutural que atendem a pontos de interesse turístico da cidade, com tarifação diferenciada das demais linhas regulares e definida por portaria no Diário Oficial da Cidade – DOC;
  - Nestas linhas a tecnologia veicular será diferenciada e adequada para a finalidade que se propõe.

- ✓ **Linhas Locais Rurais (LLR):** são as linhas enquadradas na categoria de Serviços Complementares que atendem as regiões da Macroárea Contenção Urbana e Uso Sustentável e Macroárea de Preservação de Ecossistemas Naturais, definidas no Plano Diretor Estratégico vigente, e terão características de atendimento rodoviário rural, com oferta de viagens diárias reduzida, sem os benefícios da integração tarifária proporcionada pelo Bilhete Único;

- ✓ **Linhas noturnas:** são as linhas operadas no período entre 0h e 4h, visando prioritariamente: 1) interligar o centro e os principais sub-centros, 2) cobrir os vetores de atendimento do Metrô e CPTM, além de seus horários de funcionamento e 3) garantir um atendimento local mínimo nos bairros a partir dos terminais de integração. Estas linhas poderão ser operadas tanto pelo subsistema estrutural como pelo subsistema local de articulação regional utilizando preferencialmente veículos tipo padron e articulado.

Na ocorrência de dúvidas de classificação das linhas, a SPTrans adotará a classificação mais apropriada levando em consideração outros fatores associados ao modelo de estruturação do Sistema Integrado, em especial a função da ligação expressa por vários elementos: traçado, amplitude e natureza do atendimento (estrutural dos principais fluxos, regional de médio alcance, local de menor amplitude), a tipologia de veículos mais apropriada entre outros.



### 3.4 Associação de Grupos de Lotes de Serviço, Áreas de Operação e Tipologia de Linhas

A vinculação dos lotes de serviços, áreas de operação e tipos de linhas é sintetizado na forma da tabela a seguir.

Sistema	Tipo de linha	Grupo Estrutural	Grupo Local de Articulação Regional	Grupo Local de Distribuição
<b>Sistema Integrado</b>				
Subsistema Estrutural	Estrutural Radial	•		
	Estrutural Perimetral	•		
	Reforço de Pico Estrutural	•		
Subsistema Local	Local de Articulação Regional		•	
	Reforço de Pico de linhas Locais de Articulação Regional		•	
	Local de Distribuição (Área Central)		•	
	Local de Distribuição			•
	Reforço de Pico de linhas Locais de Distribuição			•
<b>Serviço Complementar</b>				
Serviço Atende				•
Linhas Rurais				•

Tabela 6: Associação de Grupos a lotes de serviço

### 3.5 Procedimentos e Parâmetros para Dimensionamento e Alterações da Rede de Transporte

Nesta seção são estabelecidos os procedimentos a serem observados pelos Concessionários do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros para a introdução de alterações no conjunto de linhas de sua concessão, abrangendo tanto a criação ou supressão de linhas como modificações nas características operacionais de linhas existentes. Estabelece também a metodologia recomendada para o dimensionamento de linhas.

### 3.6 Critérios para a Introdução de Alterações no Conjunto de Linhas da Concessão

Seguem os critérios que devem orientar as alterações das linhas que constituem o objeto de concessão.

#### 3.6.1 Disposições Iniciais

Na assinatura do contrato, o Contratado dará início à operação do Sistema conforme configuração operacional.

A partir desta etapa, a própria SMT poderá tomar a iniciativa de ajustes adicionais, que

se fizerem necessários, seja pela disponibilidade de novas informações não existentes à época, seja como consequência de reorganizações operacionais na área.

A estrutura inicial de serviços da área será implementada, obedecendo aos procedimentos e prazos definidos em seu devido momento, pelo Poder Público.

### **3.6.2 Alterações na Vigência do Modelo Operacional**

Uma vez implementado o modelo operacional, a operação das linhas será monitorada pela SPTrans; em função desta monitoração e das análises e avaliações dos próprios Contratados, será possível, ao longo do período de contrato a alteração das especificações de serviço, bem como criar, alterar ou suprimir linhas ou serviços, desde que sejam observados os critérios que seguem e tais alterações sejam aprovadas pela SMT (ou por quem ela delegar), encaminhando dados operacionais para subsidiar a análise.

Aprovadas as alterações, caberá ao Contratado a comunicação pública da alteração (Jornal do Ônibus) e ou autorizada pela concedente, dirigida aos possíveis usuários e pessoas cujos hábitos de viagem possam ser alterados pela mesma, com uma antecedência mínima à implantação da alteração de 15 (quinze) dias. A ausência das comunicações citadas e ou a inobservância do prazo estabelecido, implicam em automática interdição, por parte da SMT (ou de quem delegar), da modificação proposta, até que sejam cumpridas as disposições estabelecidas.

Quando a implantação estiver condicionada à disponibilidade de recursos operacionais, esse aspecto deverá ser definido e justificado na própria proposta.

Todas as modificações terão caráter provisório durante os primeiros 90 (noventa) dias do início de sua efetiva implementação. Durante esse período a SMT (ou quem ela delegar) e o Contratado farão a avaliação dos resultados, podendo ser determinada a necessidade de correções ou ajustes, ou, no limite, o cancelamento da alteração.

A SMT, a qualquer tempo e hora, poderá estabelecer modificações nas linhas do sistema, resultando em extinção de linhas, implantação de novas linhas ou alterações nas características operacionais, de modo a adequar a oferta aos padrões estabelecidos.

Tais intervenções deverão estar respaldadas mediante análise comprovada em procedimentos de monitoração e/ou pesquisas operacionais, valendo os mesmos prazos e procedimentos descritos anteriormente.

### 3.6.3 Área de cobertura das linhas

O conjunto de linhas cobre toda a área urbanizada do município de São Paulo. Considerando que cada ponto de parada abrange atualmente um raio de 500 m, deverá este critério ser mantido durante todo o período da contratação, podendo a SMT (ou quem ela delegar) solicitar a ampliação desta área de cobertura devido às especificações de cada região da cidade.

O Contratado não poderá deixar de prestar serviços de transporte a regiões já servidas por linhas de ônibus regulares. Assim, a SMT não aprovará propostas que resultem em desatendimento de qualquer área que seja servida por linhas de ônibus regulares por ocasião do início do contrato.

## 3.7 Metodologia Recomendada para o Dimensionamento de Linhas

Qualquer proposta de criação ou alteração de linha deverá considerar as presentes diretrizes, que definem as condições mínimas a serem atendidas por qualquer linha do sistema, e descrevem a metodologia de dimensionamento recomendada pela SMT.

### 3.7.1 Critérios de especificação da oferta

Os estudos de oferta devem contemplar os seguintes elementos:

- Cálculo da quantidade de viagens necessárias para o atendimento dos carregamentos simulados nas horas de pico representativos dos períodos de pico manhã, entre-pico e pico tarde;
  - Cálculo da frota por linha para o período de pico manhã;
  - Projeção das viagens para as faixas horárias do dia útil considerando a oferta dimensionada para as faixas horárias de pico;
  - Projeção da produção quilométrica por linha.
- **Calculo da Oferta**

A oferta de viagens por período do dia resulta da avaliação de dois valores, sendo adotado o maior deles:

- a quantidade de viagens necessária para o atendimento da demanda, observando a capacidade dos ônibus definida para cada período do dia;
- a quantidade mínima ou intervalos máximos estabelecidos em razão da concepção do “serviço em rede” adotado.

O cálculo da quantidade de viagens necessária para o atendimento da demanda é realizado mediante o quociente da demanda de máximo carregamento pela capacidade dos ônibus, matematicamente dado por:

$$Viag_d = \frac{Pass_{máx}}{C_i}, \text{ onde:}$$

$Viag_d$  = Quantidade de viagens por demanda

$Pass_{máx}$  = Demanda de máximo carregamento simulado

$C_i$  = Capacidade do ônibus adotado na linha dimensionada

A demanda de máximo carregamento é resultante de simulação da rede através de software de planejamento de transporte ou de processo de cálculo considerando dados de demanda e de fatores de renovação. A capacidade do ônibus depende das características físicas (quantidade de assentos e área para transporte em pé) dos ônibus considerados e da taxa de conforto adotada.

Considerando as variáveis físicas dos ônibus, a sua capacidade é dada por:

$$C_i = Lsent_i + Apé_i \times Txconf, \text{ onde:}$$

$Lsent_i$  = quantidade de lugares sentados do veículo do tipo  $i$ ;

$Apé_i$  = área em  $m^2$  disponível para o transporte em pé;  $Txconf$

= taxa de conforto adotada em passageiros por  $m^2$ .

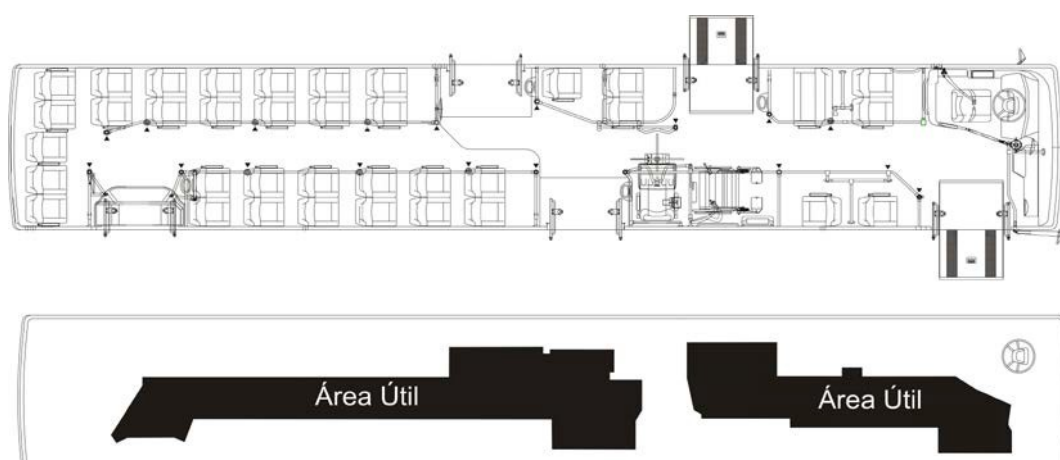


Figura 16: Exemplo de determinação da área disponível para viagens em pé  
Fonte: São Paulo Transporte S.A.

As características dos ônibus foram adotadas de acordo com os padrões empregados atualmente, os quais deverão ser observados na vigência do contrato, salvo serem alteradas pela SPTrans em razão de modificações das tecnologias veiculares.

Quanto à taxa de conforto, o dimensionamento considera duas taxas: uma taxa referencial, que é empregada nos cálculos e uma taxa máxima, adotada para fins de adoção da frota (arredondamentos para cima ou para baixo).

Os veículos considerados nos cálculos e as respectivas capacidades são mostrados na próxima tabela.

Veículo	Área em pé (m²)	Lugares sentado	Taxa de Conforto (pass. em pé / m²)						Capacidade					
			DU (PM/PA/PT) SB (PM/PA)		Fora Pico DU e SB (Tarde)		DG		DU (PM/PA/PT) SB (PM/PA)		Fora Pico DU e SB (Tarde)		DG	
			Ref.	Máx.	Ref.	Máx.	Ref.	Máx.	Ref.	Máx.	Ref.	Máx.	Ref.	Máx.
Miniônibus	3,4	20	4	4	4	5	3	3	35	35	35	37	30	30
Midiônibus (9,6m)	4,9	25	5	6	4	5	3	3	50	54	45	50	40	40
Midiônibus (11,2m)	6	33	6	6	4	5	3	3	69	69	57	63	51	51
Básico	6,5	35	6	6	4	5	3	3	74	74	61	68	55	55
Trolebus	8,9	32	6	6	4	5	3	3	85	85	68	77	59	59
Trolebus (15m)	10	38	6	6	4	5	3	3	98	98	78	88	68	68
Padron LE	8,9	32	6	6	4	5	3	3	85	85	68	77	59	59
Padron LE (15m)	10	38	6	6	4	5	3	3	98	98	78	88	68	68
Articulado LE	15,2	37	6	6	4	5	3	3	128	128	98	113	83	83
Articulado (21m)	20	34	6	6	4	5	3	3	154	154	114	134	94	94
Articulado (23m)	18,8	57	6	6	4	5	3	3	170	170	132	151	113	113
Biarticulado	25	47	6	6	4	5	3	3	197	197	147	172	122	122

Tabela 7: Características dos ônibus, taxas de conforto e capacidades

Obs.: SB = Sábado; DG = Domingo; LE = Low Entry (piso baixo); Ref. = Referência; Máx. = Máximo

Os veículos articulados (de 21 e 23 metros) e os biarticulados estabelecidos para cada linha conforme este Anexo constituem veículos classificados como de grande capacidade de transporte, tendo sido atribuídos de acordo com características das linhas e de suas demandas. Os Concessionários poderão empregar qualquer um dos tipos de ônibus enquadrados nesta categoria de grande capacidade em substituição ao tipo de veículo definido pela SPTrans, por exemplo, uma linha para a qual esteja definido um ônibus biarticulado poderá ser operado com ônibus articulado de 23m ou de 21m; da mesma forma, uma linha com ônibus 21m poderá ser operado com ônibus de 23m; não obstante, deverão ser respeitados os intervalos máximos dados na Tabela 9 (a, b e c) deste Anexo.

Os cálculos consideram as premissas da política de “serviço em rede” quanto ao uso de famílias de ônibus padronizados (quanto à capacidade) por tipo de linhas, com especial atenção para as linhas estruturais, com veículos de maior capacidade. Assim, os veículos adotados são dados na tabela a seguir.



Nível de Rede	Tipo de linha	Veículo mínimo	Veículo máximo
Estrutural	Radial Estrutural	Padron LE / Articulado (23m) / Biarticulado	
Estrutural	Perimetral	Padron LE	Articulado (23m)
Estrutural	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Articulado LE
Estrutural	Noturno	Padron LE	Articulado (23m)
Local	Articulação Regional	Padron LE	Padron LE / Articulado LE *
Local	Trólebus	Trólebus	Trólebus (15m)
Local	Distribuidora	Miniônibus	Básico
Local	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	Básico	Articulado LE
Local	Reforço de Rede Local Distribuidora	Miniônibus	Básico
Local	Noturno	Midiônibus	Básico

Tabela 8: Tipos de ônibus adotada em função da linha

Obs.: (\*) no caso de linhas com destino na área central

Na tabela, estão indicados os veículos de menor e de maior capacidade que podem ser considerados nos cálculos. Assim, por exemplo, no caso de linhas distribuidoras os veículos podem variar entre miniônibus e básico, isto é, entre 35 e 74 lugares, considerando a taxa de conforto referencial. Já no caso das linhas do tipo radial estrutural, a capacidade variará entre 85 e 197 lugares, considerando os veículos Padron LE e os biarticulados.

Os cálculos também consideraram, quando o caso, tipos de veículos fixados seja em razão de padrão operacional ou de sistema viário restritivo à circulação de veículos de maiores dimensões. Cabe observar, que os veículos do tipo miniônibus só foram especificados em casos específicos de linhas com sistema viário restrito, e somente poderão ser empregados nestas situações.

Além desta condição, foram padronizados veículos do tipo Padron LE para a operação nas linhas de articulação regional e do tipo Midiônibus para as linhas distribuidoras, pertencentes à Área Operacional Central.

No caso das linhas noturnas, a padronização da frota empregada foi: linhas locais com veículos midiônibus e estruturais, ônibus Padron LE.

Quanto aos intervalos máximos, foram adotados os valores definidos, em razão da política adotada para a nova rede de transporte coletivo, de valorização da oferta uniforme de serviços.

Entre outras premissas, o conceito do serviço em rede empregado, estabelece a adoção de padrões de frequência fixos por tipo de linhas, em quantidade expressiva, que garantam uma facilidade de entendimento, uma segurança de oferta e uma melhor viabilidade para as integrações entre linhas, com menores tempos de espera despendidos.

Os intervalos máximos adotados são dados nas tabelas a seguir.

Nível de Rede	Tipo de linha	DU Pico	DU EP	DU Fx. 5 / 21 até 23	DU Fx. 4
Estrutural	Estrutural Radial	6	8	12	15
	Estrutural Perimetral	6	8	15	20
	Reforço de Rede Estrutural	20	20	0	0
	Serviço Noturno	15	0	0	0
Local	Local de Articulação Regional	12	15	20	30
	Trólebus	6	8	12	15
	Local Distribuidora	12	15	20	30
	Local Rural	30	30	60	60
	Reforço de Rede Local de Art. Regional	20	20	0	0
	Reforço de Rede Local Distribuidora	20	20	0	0
	Serviço Especial	60	60	0	0
	Serviço Noturno	0	0	0	0

Tabela 9.a: Intervalos máximos admissíveis (em minutos)

Obs.: DU = Dias Úteis, EP = Entre pico; nsa = não se aplica

Nível de Rede	Tipo de linha	SB Pico	SB EP	SB Tarde (após 15h)	SB Fx. 5 / 21 até 23	SB Fx. 4
Estrutural	Estrutural Radial	6	10	15	15	15
	Estrutural Perimetral	6	10	12	15	15
	Reforço de Rede Estrutural	20	20	0	0	0
	Serviço Noturno	15	0	0	0	0
Local	Local de Articulação Regional	12	15	15	20	30
	Trólebus	6	10	15	15	15
	Local Distribuidora	12	15	15	20	30
	Local Rural	30	30	30	60	60
	Reforço de Rede Local de Art. Regional	20	20	20	0	0
	Reforço de Rede Local Distribuidora	20	20	20	0	0
	Serviço Especial	60	60	60	0	0
	Serviço Noturno	0	0	30	0	0

Tabela 9.b: Intervalos máximos admissíveis (em minutos)

Obs.: SB = Sábado, EP = Entre pico; nsa = não se aplica

Nível de Rede	Tipo de linha	DG Pico	DG EP	DG Fx. 5 / 21 até 23	DG Fx. 4
Estrutural	Estrutural Radial	10	12	15	20
	Estrutural Perimetral	10	12	15	20
	Reforço de Rede Estrutural	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	Serviço Noturno	15	15	0	0
Local	Local de Articulação Regional	20	20	20	30
	Trólebus	10	12	15	20
	Local Distribuidora	20	20	20	30
	Local Rural	30	30	60	60
	Reforço de Rede Local de Art. Regional	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	Reforço de Rede Local Distribuidora	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	Serviço Especial	60	60	0	0
	Serviço Noturno	30	30	0	0

Tabela 9.c: Intervalos máximos admissíveis (em minutos)

Obs.: DG = Domingos, EP = Entre pico; nsa = não se aplica

- **Projeção das viagens**

Considerando que a metodologia apresentada acima se refere ao dimensionamento para as horas máximas de cada período (manhã, entre-pico e tarde), foi adotada uma metodologia de expansão da oferta para as demais faixas horárias dos dias tipo.

Esta metodologia considera o perfil de distribuição da oferta das linhas atuais, calculado em relação às horas de maior carregamento de cada período. Para tanto, foram obtidos os dados da quantidade de viagens ofertadas de cada uma das linhas atuais, e calculados, os fatores de expansão correspondentes da seguinte forma:

$$Fat_j = \frac{Viag_j}{Viag_p}, \text{ onde:}$$

$Fat_j$  = Fator de expansão para a faixa  $j$ ;

$Viag_j$  = Quantidade de viagens da faixa  $j$ ;

$Viag_p$  = Quantidade de viagens do período do dia  $p$  a qual está associada a faixa horária  $j$ .

Os fatores foram calculados com a seguinte correlação de faixas horárias e períodos:

- Faixas das 4h00m às 8h59m: pico da manhã;
- Faixas das 9h00m às 15h59m: período entre-picos;
- Faixas das 16h00m às 18h59m: pico da tarde;
- Faixas das 19h00 às 23h59m: período pós-pico.

Para aplicação desta metodologia, promoveu-se a associação das linhas propostas com as linhas atuais, consideradas como formadoras. Quando não havia uma linha formadora, adotou-se fatores médios da rede de transporte atual.

Ainda que sejam utilizados fatores de expansão, os cálculos observam os parâmetros de intervalos máximos definidos nas Tabelas 9 (a, b e c), exceto no caso das linhas de reforço.

Assim, nos casos em que o intervalo resultante do processo de cálculo gerou intervalos maiores do que o valor máximo, foi adotado o intervalo máximo, senão, adotou-se o intervalo resultante do cálculo de expansão.

- **Cálculo da frota**

O cálculo da frota foi realizado a partir da oferta dimensionada com os critérios expostos no item anterior e dos tempos de ciclo de cada linha.

Os tempos de ciclo foram calculados com base nos tempos de percurso nos segmentos percorridos no trajeto de cada linha, estabelecidos do modelo de simulação a partir dos

tempos reais apurados pelo processamento do SIM. A estes tempos, foram acrescentados tempos padrões de regulação operacional conforme o tipo de linha mostrado na tabela a seguir:

Nível de Rede	Tipo de linha	Tempo de regulação no ciclo da operação (min)
Estrutural	Radial Estrutural	10
Estrutural	Perimetral	10
Estrutural	Reforço de Rede Estrutural	5
Estrutural	Noturno	10
Local	Articulação Regional	10
Local	Trólebus	10
Local	Distribuidora	10
Local	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	5
Local	Reforço de Rede Local Distribuidora	5
Local	Rural	10
Local	Noturno	10

Tabela 10: Tempos de regulação operacional por tipo de linha

A partir destes dados, a frota é calculada considerando a equação abaixo.

$$Frota = \frac{T_c}{Int}, \text{ onde:}$$

$T_c$  = Tempo de ciclo em minutos

$Int$  = Intervalo em minutos

O modelo de cálculo utilizado permite o cálculo de frotas de linhas com tempo de ciclo superior a 60 min, considerando que a oferta (intervalo) é calculada para o nível de solicitação da hora de maior movimento de cada período. Nesta situação, a frota é dada por:

$$Frota = \frac{T_c}{Int} + \frac{(T_c - 60)}{Int_{2a \text{ faixa}}}, \text{ onde:}$$

$Int_{2a \text{ faixa}}$  = intervalo das faixas horárias anteriores ou posteriores à faixa horária de pico

Vale dizer, que no caso de  $Int_{2a \text{ faixa}}$  ser igual ao intervalo da faixa horária de pico, o resultado da fórmula é igual ao obtido pela equação anterior.

- **Forma de apresentação das programações horárias**

As propostas de reprogramação horária deverão ser encaminhadas conforme quadro horário, devidamente preenchido, conforme figuras a seguir.

SPTrans		COMBÓCIO ou EMPRESA		XXXX		Atividade: X		20040917	
Modalidade	Transportação	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
Informações Complementares	<p>Tabela de Passageiros: 7106</p> <p>Código de Lógica: 1</p> <p>Plano de Rotas: 1</p> <p>PM: 2, EP: 2, PT: 2</p> <p>PP: 2, PH: 2</p> <p>Tempo de viagem (em h): 1</p> <p>Código de 92 viagens: 1</p> <p>Obs: 12 Viagens Associadas: 26</p>								
5 - Frota utilizada (Tecnológica)	<p>Atual Proposta</p> <p>PM EP PT PM EP PT</p> <p>B</p> <p>A23</p> <p>A18 X X X X X</p> <p>P15</p> <p>P X X X X</p> <p>T15</p> <p>T</p> <p>BMT</p> <p>B</p> <p>MD</p> <p>MM</p> <p>PROTA</p> <p>Nota:</p>								
<p>PARTELA 3 POR FAIXA</p> <p>1.1 - PLS SAQUEIOS (VOLTA)</p> <p>OCUPAÇÃO (VOLTA)</p> <p>3.1 - TEMPO POR FAIXA = 5 (VOLTA)</p>									

Tipo de Viagem atrelado das cores (cód. Colunas): Parado - Preto (cód. 1), Reservado - Azul (cód. 5), Expressa - Vermelha (cód. 3) e Semi - Expressa - Rosa (cód. 7)

Obs: quando a viagem for com veículo PPD, o horário deverá ser identificado com o sublinhado.

Figura 17: Perfis Quadro de Horário das Partidas –Sentido Ida

SPTrans		COMBÓCIO ou EMPRESA		XXXX XXX		Atividade: MRE		20040917	
Modalidade	Transportação	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX
Informações Complementares	<p>Tabela de Passageiros: 6508</p> <p>Código de Lógica: 1</p> <p>Plano de Rotas: 1</p> <p>PM: 2, EP: 2, PT: 2</p> <p>PP: 2, PH: 2</p> <p>Tempo de viagem (em h): 1</p> <p>Código de 92 viagens: 26</p> <p>Obs: 12 Viagens Associadas: 27</p>								
5 - Frota utilizada (Tecnológica)	<p>Atual Proposta</p> <p>PM EP PT PM EP PT</p> <p>B</p> <p>A23</p> <p>A18 X X X X X</p> <p>P15</p> <p>P X X X X</p> <p>T15</p> <p>T</p> <p>BMT</p> <p>B</p> <p>MD</p> <p>MM</p> <p>PROTA</p> <p>Nota:</p>								
<p>PARTELA 3 POR FAIXA</p> <p>1.1 - PLS SAQUEIOS (VOLTA)</p> <p>OCUPAÇÃO (VOLTA)</p> <p>3.1 - TEMPO POR FAIXA = 5 (VOLTA)</p>									

Tipologia	Unidade	Tipologia	Unidade
B1	104	Ar condicionado	25 M
A23	171	Ar condicionado	25 M
A18	176	Ar condicionado	25 M
P15	102	Ar condicionado	25 M
P	86	Ar condicionado	25 M
T15	102	Ar condicionado	25 M
T	86	Ar condicionado	25 M
B	76	Ar condicionado	25 M
BMT	76	Ar condicionado	25 M
MD	76	Ar condicionado	25 M
MM	76	Ar condicionado	25 M
PROTA	76	Ar condicionado	25 M

Figura 18: Perfis Quadro de Horário das Partidas –Sentido Volta



Além dos quadros horários resumo a Concessionária deverá enviar as tabelas operacionais (programação de viagens) de cada linha por dia tipo, em formato a ser definido pela SPTrans (modelo de arquivo digital), para fins de apoio ao controle operacional.

Destas tabelas, farão parte a informação, para cada veículo (e seu tipo): o horário de saída dos veículos da garagem; o horário de entrada em operação e correspondente terminal, bem como o código da escala de operadores; a sequência de viagens, com horários de chegada e saída de cada terminal de controle; o horário de refeição/descanso dos operadores, com início e término; o horário de recolhimento do veículo e correspondente terminal; o horário de chegada na garagem.

Também poderá ser solicitada a apresentação de quadros resumo com a quantidade de viagens por veículo, produção quilométrica e horas operadas de acordo com metodologia a ser informada.

- **Projeção da produção quilométrica**

Para a projeção da produção quilométrica considerou-se a projeção da oferta (quantidade de meias-viagens) por faixa horária de cada dia tipo, segundo a metodologia já exposta, multiplicada pela extensão unidirecional no caso de linhas com controle operacional em dois terminais e pela extensão completa no caso de linhas que operam com um único terminal (circulares).

A projeção quilométrica mensal considera a quantidade de dias tipo mostrada na tabela abaixo, cujos valores foram obtidos pela análise do calendário de feriados do período de 2015 a 2024.

Tipo dia	Total ano	Média mês
Dias úteis	249,40	20,783
Sábados	50,80	4,233
Domingos e feriados	65,00	5,417
Total	365,20	30,433

Tabela 11: Quantidade média de dias tipo por mês

## 4 DADOS DE OFERTA DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO

A tabela a seguir apresenta os dados resumidos da oferta do serviço projetado para a Rede de Referência do transporte coletivo.

Tipo de linha	Frota Operac. PM DU	Frota Operac. EP DU	Meias viagens dia útil	Rodagem mês (km) sem ociosa	Frota equiv. conv.
<b>Estrutural</b>	<b>3.540</b>	<b>2.216</b>	<b>52.774</b>	<b>25.010.517</b>	<b>6.476</b>
Estrutural Radial	2.436	1.646	38.154	18.519.545	4.700
Estrutural Perimetral	759	570	12530	5.653.334	1244
Reforço de Rede Estrutural	345	0	2090	837.638	532
<b>Local</b>	<b>8.897</b>	<b>5.175</b>	<b>168.497</b>	<b>47.859.164</b>	<b>8.954</b>
Local de Articulação Regional	2.719	1.884	47.238	17.370.658	3.370
Local de Articulação Regional - Trólebus	217	166	3.762	1.294.667	281
Local Distribuidora	5.223	3.125	111.478	27.571.532	4.478
Reforço de Rede Local de Art. Regional	507	0	3220	1.185.204	619
Reforço de Rede Local de Artic.	6	0	62	14.037	7
Reforço de Rede Local Distribuidora	225	0	2737	423.065	199
Serviço Noturno	0	0	2424	1.043.156	0
<b>Total</b>	<b>12.437</b>	<b>7.391</b>	<b>223.695</b>	<b>73.912.836</b>	<b>15.430</b>

Tabela 12: Resumo dos dados de oferta previstos para a nova rede projetada por tipo de linha

Considerando a tipologia de veículos, a próxima tabela apresenta as informações sobre a oferta dos serviços.

Tipo de veículo	Frota Operac. PM DU	Frota Operac. EP DU	Meias viagens	Rodagem mês (km) sem ociosa	Frota equiv. conv.
Miniônibus	550	317	11.982	2.573.995	285
Midiônibus	2.491	1.555	58.209	13.797.246	1.985
Básico	2.407	1.253	44.536	11.923.558	2.407
Trolebus	86	64	1.818	610.283	103
Trolebus (15m)	137	102	2.006	698.421	185
Padron LE	3.800	2.336	62.008	23.430.590	4.551
Articulado LE	1.071	594	16.448	7.127.110	1.615
Articulado (21m)*	448	314	6.756	3.764.285	941
Articulado (23m)*	1.416	841	19.542	9.795.009	3.277
Biarticulado*	30	14	384	190.176	80
Double Decker **	1	1	6	2.164	1
<b>Total</b>	<b>12.437</b>	<b>7.391</b>	<b>223.695</b>	<b>73.912.836</b>	<b>15.430</b>

Tabela 13: Resumo dos dados de oferta previstos para o Sistema Integrado com a nova rede projetada por tipo de veículo

Obs.: (\*) Ver observação sobre o uso de veículos de maior capacidade no item 3.4.2.1

(\*\*) Linha turística

## 5 DADOS DE OFERTA DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO

A Rede de Referência do Transporte Coletivo deverá ser implantada em etapas em até 36 (trinta e seis) meses, contados 6 (seis) meses a partir da data de assinatura dos novos contratos de concessão, conforme apresentado no Anexo VIII<sup>1</sup>. As características operacionais das linhas previstas para a Rede de Referência do Transporte Coletivo e a sua distribuição nos lotes estão detalhadas no mesmo anexo.

Para início de operação, deverá ser disponibilizada a frota por lote indicada na tabela 14<sup>2</sup>. As tabelas 15 (15.1 a 15.29), na sequência, apresentam os quantitativos de oferta para cada linha por lote de concessão para início de operação.

---

<sup>1</sup> Ver Anexo VIII - tomo 8.B, IMPLANTAÇÃO DA REDE DE REFERÊNCIA - REGRAS DE TRANSIÇÃO

<sup>2</sup> Ver Anexo VI – INVESTIMENTOS E RESPONSABILIDADE, item 6.1, Investimento em frota de veículos - disponibilidade de frota para o início da operação

Grupo	Lote	Frota Operacional (sem reserva técnica)									
		Total	Miniônibus	Midiônibus	Básico	Trolebus	Trolebus (15m)	Padron LE	Articulado LE	Articulado (23m)*	Biarticulado*
Estrutural	E1	641	0	0	148	0	0	426	31	36	0
	E2	527	0	0	76	0	0	296	20	135	0
	E3	659	0	0	91	0	0	270	125	173	0
	E4	434	0	0	33	0	0	101	142	149	9
	E5	763	0	0	55	0	0	263	241	142	62
	E6	993	0	0	0	0	0	199	335	364	95
	E7	372	0	0	10	0	0	298	48	16	0
	<b>Subtotal</b>	<b>4389</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>413</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1853</b>	<b>942</b>	<b>1015</b>	<b>166</b>
Regional	AR0	224	0	0	1	93	88	23	9	10	0
	AR1	184	0	0	157	0	0	16	3	8	0
	AR2	647	43	0	376	0	0	228	0	0	0
	AR3	520	0	0	260	0	0	233	27	0	0
	AR4	474	0	11	296	0	0	120	47	0	0
	AR5	271	0	18	127	0	0	108	18	0	0
	AR6	252	0	0	163	0	0	89	0	0	0
	AR7	372	0	0	17	0	0	312	43	0	0
	AR8	414	6	2	168	0	0	216	22	0	0
	<b>Subtotal</b>	<b>3358</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>1565</b>	<b>93</b>	<b>88</b>	<b>1345</b>	<b>169</b>	<b>18</b>	<b>0</b>
Distribuidor	D1	743	676	10	57						
	D2	595	194	201	200						
	D3	609	295	174	140						
	D4	294	171	74	49						
	D5	160	66	94	0						
	D6	557	294	147	116						
	D7	495	360	98	37						
	D8	120	84	29	7						
	D9	501	380	114	7						
	D10	616	420	196	0						
	D11	151	0	4	147						
	D12	515	60	429	26						
	D13	500	322	145	33						
	<b>Subtotal</b>	<b>5856</b>	<b>3322</b>	<b>1715</b>	<b>819</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>13603</b>	<b>3371</b>	<b>1746</b>	<b>2797</b>	<b>93</b>	<b>88</b>	<b>3198</b>	<b>1111</b>	<b>1033</b>	<b>166</b>

Tabela 14: Resumo da frota operacional por lote da concessão

Tabela 15.1 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

**GRUPO ESTRUTURAL**

LOTE:

E1

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingo	
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã
129F-10	E1	CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA - METRÔ BARRA FUNDA	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	17,54	14	12	2443	8	7	1789	5	5
129F-41	E1	CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	PADRON	23,54	4	3	306	0		0	0	
199D-10	E1	CONEXÃO VL. IÓRIO - TERM. PINHEIROS	Estrutural Radial	PADRON	31,10	18	8	3017	10	5	2255	6	4
209P-01	E1	CACHOEIRINHA - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	ARTICULADO 23M	37,32	8	4	1605	4	2	1326	3	2
8000-01	E1	TERM. LAPA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	PADRON	16,10	12	10	1755	7	7	1264	4	4
8000-10	E1	TERM. LAPA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	PADRON	16,10	12	10	1876	6	5	1248	4	4
8002-10	E1	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	26,61	5	3	1143	3	2	758	2	2
8047-41	E1	JARAGUÁ - METRÔ VL. MADALENA	Estrutural Perimetral	BÁSICO	45,20	5	3	1220	4	2	994	0	
8050-10	E1	PQ. MORRO DOCE - LAPA	Estrutural Radial	BÁSICO	43,67	10	4	2972	6	3	2030	4	3
8050-21	E1	ANHANGUERA - LAPA	Reforço de Rede Estrutural	BÁSICO	19,89	5*	3	99	0*		0	0*	
8050-31	E1	PQ. MORRO DOCE - LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	43,68	6	4	1855	4	2	1354	0	
8055-10	E1	PERUS - LAPA	Estrutural Perimetral	BÁSICO	53,30	23	8	4686	16	5	3731	8	2
8100-10	E1	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	20,95	8	11	2031	6	4	1446	3	3
8200-10	E1	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	15,94	4	4	900	3	3	749	2	2
8215-10	E1	JD. PAULISTANO - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	PADRON	35,46	16	8	2766	8	4	2056	7	4
8300-01	E1	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	Estrutural Perimetral	PADRON	14,38	1	1	230	1		237	0	
8300-10	E1	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	Estrutural Perimetral	PADRON	14,38	5	5	1014	3	3	661	2	3
8400-10	E1	TERM. PIRITUBA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	PADRON	29,77	29	15	4883	15	9	3498	10	6
846M-10	E1	VL. PIAUI - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	PADRON	35,93	6	3	1114	3	1	683	0	
847P-10	E1	TERM. PIRITUBA - ITAIM BIBI	Local de Articulação Regional	PADRON	36,46	35	12	4575	17	6	2771	8	4
8500-10	E1	TERM. PIRITUBA - METRÔ BARRA FUNDA	Estrutural Radial	PADRON	20,20	15	11	2919	9	7	2222	5	5
8528-10	E1	JD. GUARANI - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	37,98	22	11	3646	9	4	2279	6	3
8538-10	E1	FREGUESIA DO Ó - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	BÁSICO	35,81	6	3	1272	0		0	0	
8542-10	E1	BRASILÂNDIA - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	42,53	17	9	3168	11	4	2424	0	
8544-10	E1	CID. D'ABRIL 3ª GLEBA - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	BÁSICO	52,51	7	3	1602	5	2	1523	0	
8549-10	E1	TAIPAS - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	PADRON	49,67	19	8	3900	11	4	2758	6	3
8594-10	E1	CID. D'ABRIL - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	46,58	22	7	4658	13	5	3540	8	4
8594-21	E1	CID. PIRITUBA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	14,93	1*	2	45	0*		0	0*	
8594-41	E1	COHAB PEDRA VERDE - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	19,94	1*	3	120	0*		0	0*	
8600-10	E1	TERM. PIRITUBA - LGO. DO PAISSANDÚ	Estrutural Radial	PADRON	27,76	24	10	2928	7	5	1666	5	4
8600-22	E1	VL. IÓRIO - LGO. DO PAISSANDÚ	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	23,93	6*	5	179	0*		0	0*	
8622-10	E1	MORRO DOCE - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	58,09	23	11	6509	13	7	4528	9	4
8677-10	E1	JD. LIBANO - LGO. DO PAISSANDÚ	Local de Articulação Regional	BÁSICO	47,52	18	8	3876	10	4	2614	7	3
8686-10	E1	MANGALOT - LGO. DO PAISSANDÚ	Local de Articulação Regional	PADRON	32,66	8	5	1779	6	3	1502	0	
8696-10	E1	JARAGUÁ - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	BÁSICO	56,65	14	3	1869	8	2	1416	6	2
917H-10	E1	TERM. PIRITUBA - METRÔ VL. MARIANA	Estrutural Perimetral	PADRON	51,24	33	11	7149	18	7	4458	12	5
917M-10	E1	MORRO GRANDE - METRÔ ANA ROSA	Local de Articulação Regional	PADRON	42,14	20	6	3441	8	4	2107	0	
917M-31	E1	MORRO GRANDE - METRÔ ANA ROSA	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	45,30	5*	4	291	0*		0	0*	
9301-10	E1	TERM. CASA VERDE - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	PADRON	17,57	10	8	1784	6	5	1318	3	2
938C-10	E1	COHAB TAIPAS - TERM. PRINC. ISABEL	Reforço de Rede Estrutural	BÁSICO	41,51	11	5	2469	6	3	1494	0	
938L-10	E1	TERM. CACHOEIRINHA - LAPA	Estrutural Radial	PADRON	14,68	9	9	1872	5	6	1226	3	4
9500-10	E1	TERM. CACHOEIRINHA - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	PADRON	23,17	18	12	2688	9	7	2132	5	4
9501-10	E1	TERM. CACHOEIRINHA - LGO. DO PAISSANDÚ	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	24,85	27	20	4585	12	9	2882	6	4

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base



Tabela 15.1 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO ESTRUTURAL

LOTE:

E1

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingo	
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã
957T-10	E1	COHAB TAIPAS - ITAIM BIBI	Estrutural Perimetral	PADRON	65,20	16	6	3425	8	3	2217	6	2
9653-10	E1	PEDRA BRANCA - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	PADRON	37,89	22	11	3978	12	5	2692	7	3
975A-10	E1	VL. BRASILÂNDIA - METRÔ ANA ROSA	Local de Articulação Regional	PADRON	42,72	15	6	2820	5	2	1538	6	3
978A-10	E1	TERM. CACHOEIRINHA - METRÔ BARRA FUNDA	Estrutural Radial	PADRON	17,17	20	18	2592	6	6	1572	4	5
978J-10	E1	VOITH - TERM. PRINC. ISABEL	Estrutural Radial	PADRON	44,90	11	5	2671	7	3	2065	5	3
978L-10	E1	TERM. CACHOEIRINHA - TERM. PRINC. ISABEL	Estrutural Radial	PADRON	26,25	13	7	1942	7	4	1522	4	3
N101-11	E1	TERM. LAPA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	21,48			365			365		
N102-11	E1	TERM. LAPA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	20,59			350			350		
N104-11	E1	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	Serviço Noturno	PADRON	14,43			245			245		
N105-11	E1	TERM. CACHOEIRINHA - TERM. LAPA	Serviço Noturno	PADRON	14,35			244			244		
N106-11	E1	TERM. PQ. D. PEDRO II - METRÔ BARRA FUNDA	Serviço Noturno	PADRON	14,98			255			255		

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.2 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

**GRUPO ESTRUTURAL**

LOTE:

E2

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingo	
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã
106A-10	E2	METRÔ SANTANA - ITAIM BIBI	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	29,14	22	12	3904	11	7	2855	7	4
107T-10	E2	METRÔ TUCURUVI - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	PADRON	42,73	22	9	4017	14	6	3333	8	4
1156-10	E2	VL. SABRINA - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	PADRON	30,62	18	10	3582	10	6	2786	6	4
118C-10	E2	JD. PERY ALTO - METRÔ STA. CECÍLIA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	36,90	24	12	4391	15	7	3210	11	5
119C-10	E2	PQ. EDU CHAVES - TERM. PRINC. ISABEL	Local de Articulação Regional	PADRON	33,87	14	9	3082	7	4	1795	5	3
172N-10	E2	SHOP. CENTER NORTE - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	31,84	16	7	3370	9	5	2483	5	3
1732-10	E2	VL. SABRINA - METRÔ STA. CECÍLIA	Local de Articulação Regional	PADRON	36,35	14	6	2799	8	4	2036	6	3
175P-10	E2	METRÔ SANTANA - ANA ROSA	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	41,23	23	10	4121	14	6	3051	9	4
175T-10	E2	METRÔ SANTANA - METRÔ JABAQUARA	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	47,87	23	12	6947	13	7	4212	8	4
177Y-10	E2	METRÔ BARRA FUNDA - PINHEIROS	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	14,79	13	11	2203	6	5	1272	4	4
178A-10	E2	METRÔ SANTANA - LAPA	Estrutural Radial	PADRON	28,10	15	8	2473	9	5	1883	5	3
178T-10	E2	METRÔ SANTANA - CEASA	Estrutural Perimetral	PADRON	46,76	20	9	4354	11	4	3086	8	4
208M-10	E2	METRÔ SANTANA - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	PADRON	30,36	16	8	2929	10	6	2686	6	4
209P-10	E2	CACHOEIRINHA - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	ARTICULADO 23M	37,32	22	11	4533	11	6	3135	6	3
2104-10	E2	METRÔ SANTANA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	PADRON	11,58	8	9	1227	6	7	1111	3	4
2105-10	E2	JD. FILHOS DA TERRA - LGO. DA CONCÓRDIA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	36,54	13	7	2448	6	3	1206	4	2
2123-10	E2	VL. MEDEIROS - LIBERDADE	Local de Articulação Regional	PADRON	28,28	13	7	2347	7	4	1612	0	
2127-10	E2	PQ. EDU CHAVES - LIBERDADE	Local de Articulação Regional	PADRON	35,34	14	7	3039	8	4	1908	7	3
2161-10	E2	PQ. EDU CHAVES - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	PADRON	34,91	12	6	2583	6	3	1466	4	2
2182-10	E2	JD. BRASIL - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	PADRON	30,46	18	10	3594	9	5	2131	5	3
271A-10	E2	TERM. PENHA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	PADRON	33,09	24	7	3319	14	4	2283	8	3
271C-10	E2	PQ. VL. MARIA - TERM. PRINC. ISABEL	Local de Articulação Regional	BÁSICO	34,40	9	5	2064	5	3	1342	5	3
271F-10	E2	SHOP. CENTER NORTE - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	18,33	12	7	1820	7	5	1337	4	3
272N-10	E2	PQ. NOVO MUNDO - PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	BÁSICO	33,53	7	4	1911	5	3	1542	0	
701A-10	E2	PQ. EDU CHAVES - METRÔ VL. MADALENA	Local de Articulação Regional	PADRON	53,69	23	10	4536	15	5	3812	10	3
701U-10	E2	METRÔ SANTANA - CID. UNIVERSITÁRIA	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	47,75	14	6	3583	0		0	0	
9300-10	E2	TERM. CASA VERDE - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	PADRON	22,71	12	8	2112	6	4	1474	4	3
9354-10	E2	TERM. CACHOEIRINHA - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	PADRON	29,56	15	8	2985	7	4	1714	5	3
971C-10	E2	COHAB BRASILÂNDIA - METRÔ SANTANA	Estrutural Perimetral	BÁSICO	36,54	17	8	3489	8	4	2192	6	3
971R-10	E2	CPTM JARAGUÁ - METRÔ SANTANA	Estrutural Perimetral	PADRON	37,37	36	11	5830	25	12	5419	13	6
971R-21	E2	JD. DAMASCENO - METRÔ SANTANA	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	11,51	5*	4	92	0*		0	0*	
971R-42	E2	CDHU VOITH - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	PADRON	38,50	6*	3	1386	0*		0	0*	
971R-51	E2	CHICA LUISA - METRÔ SANTANA	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	20,68	3*	2	62	0*		0	0*	
971X-10	E2	TERM. CACHOEIRINHA - METRÔ SANTANA	Estrutural Perimetral	ARTICULADO 23M	15,76	18	15	2853	10	9	2002	6	6
N202-11	E2	METRÔ SANTANA - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	PADRON	26,67			453			453		
N205-11	E2	TERM. CACHOEIRINHA - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	PADRON	29,35			499			499		

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.3 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO ESTRUTURAL

LOTE:

E3

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
1177-10	E3	TERM. A. E. CARVALHO - LUZ	Estrutural Radial	PADRON	45,64	16	5	3693	8	4	2534	6	3	2123	
1177-31	E3	TERM. A. E. CARVALHO - LUZ	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	45,81	5*	3	229	0*		0	0*		0	
1178-10	E3	SÃO MIGUEL - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	63,04	33	6	5611	14	6	4917	10	4	4035	
1178-31	E3	SÃO MIGUEL - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	59,22	12*	4	3849	0*		0	0*		0	
1178-32	E3	ABEL TAVARES - PÇA. DO CORREIO	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	25,07	5*	2	125	0*		0	0*		0	
1178-33	E3	PÇA. DO CORREIO - SÃO MIGUEL	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	30,83	0*	0	154	0*		0	0*		0	
1178-42	E3	CONJ. HAB. VL. SÍLVIA - PÇA. DO CORREIO	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	21,51	2*	2	43	0*		0	0*		0	
2059-10	E3	SÃO MIGUEL - CPTM GUAIANAZES	Estrutural Radial	BÁSICO	19,01	14	12	3877	12	10	2946	5	4	1596	
208V-10	E3	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	37,50	20	11	5079	13	7	4030	7	4	2399	
233A-10	E3	JD. HELENA - CERET	Local de Articulação Regional	BÁSICO	56,22	10	4	3008	7	3	2361	5	3	1968	
2460-10	E3	CEM. DA SAUDADE - TERM. A. E. CARVALHO	Local Distribuidora	BÁSICO	9,46	5	8	1041	0		0	0		0	
2523-10	E3	VL. PROGRESSO - TERM. A. E. CARVALHO	Local Distribuidora	BÁSICO	17,12	7	7	1781	4	4	1130	3	4	1010	
253F-10	E3	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. SÃO MATEUS	Local de Articulação Regional	BÁSICO	50,42	9	4	2773	7	3	2319	6	3	2319	
2551-10	E3	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	PADRON	49,12	11	5	3094	6	3	1916	4	2	1326	
2552-10	E3	VL. MARA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO	55,20	30	10	7783	15	6	4361	10	4	3312	
2552-41	E3	JD. SÃO MARTINHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	55,78	7*	4	335	0*		0	0*		0	
2582-10	E3	VL. NOVA CURUÇÁ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	62,07	18	5	4810	13	5	4314	8	3	3197	
2582-21	E3	CID. PEDRO JOSÉ NUNES - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	51,39	3*	2	128	0*		0	0*		0	
2626-10	E3	JD. NAZARÉ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	PADRON	64,92	25	9	6751	14	5	4805	13	5	4351	
2666-10	E3	JD. CAMARGO VELHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	PADRON	62,99	24	7	6109	12	4	3653	8	3	2708	
2666-21	E3	JD. CAMARGO VELHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	31,94	4*	2	128	0*		0	0*		0	
2678-41	E3	JD. CAMARGO NOVO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	63,09	9*	4	347	0*		0	0*		0	
274P-10	E3	PENHA - METRÔ VL. MARIANA	Local de Articulação Regional	PADRON	39,25	8	4	2002	4	2	1256	0		0	
2762-10	E3	ERMELINO MATARAZZO - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	BÁSICO	37,99	15	9	4217	8	5	2773	5	3	2127	
2767-10	E3	CID. PEDRO JOSÉ NUNES - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	BÁSICO	36,40	6	3	1711	4	3	1529	3	2	1128	
2769-10	E3	JD. ROMANO - METRÔ TATUAPÉ	Estrutural Radial	BÁSICO	52,41	14	6	3931	7	3	2568	5	2	1887	
2770-10	E3	CPTM JOSÉ BONIFÁCIO - METRÔ VL. MATILDE	Estrutural Radial	BÁSICO	48,38	13	6	3339	8	4	2322	0		0	
3063-10	E3	GUAIANAZES - TERM. SÃO MATEUS	Estrutural Perimetral	BÁSICO	34,66	14	5	3155	6	4	1646	5	3	1491	
3301-10	E3	TERM. SÃO MIGUEL - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	49,57	14	6	3792	10	4	3073	6	3	2230	
3459-10	E3	ITAIM PAULISTA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO	68,35	42	8	10755	18	7	6561	12	5	4784	
3459-21	E3	CEM. DA SAUDADE - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO	47,97	11*	6	552	0*		0	0*		0	
3459-23	E3	METRÔ BRESSER - ITAIM PAULISTA	Estrutural Perimetral	ARTICULADO	60,64	0*	0	394	0*		0	0*		0	
3459-24	E3	ITAIM PAULISTA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	68,20	8*	4	477	0*		0	0*		0	
352A-10	E3	JD. HELENA - TERM. SÃO MATEUS	Estrutural Radial	ARTICULADO	44,11	15	7	4036	10	5	2778	8	4	2558	
354M-10	E3	TERM. SÃO MIGUEL - TERM. SÃO MATEUS	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	40,99	15	7	3812	8	4	2439	6	4	2090	
3686-10	E3	JD. SÃO PAULO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO	62,33	20	8	5983	10	4	3303	5		0	
390E-10	E3	TERM. PENHA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	21,08	13	10	2255	5	4	1317	4	3	1001	
4001-10	E3	ITAQUERA - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	25,88	9	6	2239	5	4	1501	4	3	1449	
4002-10	E3	GUAIANAZES - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	43,30	15	8	3811	9	5	2468	6	4	2251	
407F-10	E3	TERM. SÃO MATEUS - METRÔ BELÉM	Estrutural Radial	PADRON	35,58	15	7	3380	7	4	1957	7	4	1886	
407K-10	E3	TERM. SÃO MATEUS - METRÔ CARRÃO	Estrutural Radial	PADRON	28,91	15	11	3642	9	6	2746	0		0	
4210-10	E3	TERM. CID. TIRADENTES - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO	60,24	26	11	7651	14	5	5120	11	5	4638	

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.3 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO ESTRUTURAL

LOTE:

E3

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
4310-10	E3	E.T. ITAQUERA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	41,75	46	20	11981	14	8	5470	10	6	4301	
4310-21	E3	ARTUR ALVIM - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	34,37	9*	6	258	0*		0	0*		0	
4311-10	E3	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	PADRON	47,98	23	11	7389	9	5	4006	8	5	3935	
4312-10	E3	JD. MARÍLIA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	PADRON	43,85	19	9	5262	8	5	2807	5		0	
4312-21	E3	JD. MARÍLIA - METRÔ BELÉM	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	0,00	0*	3	0	0*		0	5*	3	1804	
4313-10	E3	TERM. CID. TIRADENTES - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	58,85	29	12	8296	18	9	6651	12	5	4649	
4314-10	E3	INÁCIO MONTEIRO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	PADRON	63,13	21	7	5618	9	4	3535	5		0	
4314-21	E3	INÁCIO MONTEIRO - TERM. VL. CARRÃO	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	0,00	0*	3	0	0*		0	5*	3	1996	
4315-10	E3	TERM. VL. CARRÃO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	PADRON	27,23	15	12	3568	6	6	2138	5	5	2206	
908T-10	E3	TERM. PQ. D. PEDRO II - BUTANTÃ	Local de Articulação Regional	PADRON	26,64	15	8	3037	10	6	2424	0		0	
N301-11	E3	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	38,49			654			654			654	6
N302-11	E3	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	57,80			983			983			983	8
N305-11	E3	TERM. SÃO MIGUEL - CPTM GUAIANAZES	Serviço Noturno	BÁSICO	18,22			164			164			164	2
N306-11	E3	TERM. SÃO MIGUEL - METRÔ ITAQUERA	Serviço Noturno	PADRON	19,80			337			337			337	4
N308-11	E3	METRÔ ITAQUERA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	38,10			648			648			648	6
N331-11	E3	TERM. A. E. CARVALHO - OLIVEIRINHA	Serviço Noturno	PADRON	42,05			378			378			378	3
N401-11	E3	TERM. VL. CARRÃO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	30,48			518			518			518	6
N404-11	E3	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PENHA	Serviço Noturno	PADRON	32,83			558			558			558	6

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.4 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO ESTRUTURAL

LOTE:

E4

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
311C-10	E4	PQ. SÃO LUCAS - BOM RETIRO	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	37,23	14	7	2718	9	4	2085	5	3	1526	
3141-10	E4	SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO	44,28	19	9	4184	13	6	3431	7	3	2347	
314J-10	E4	PQ. STA. MADALENA - PÇA. ALMEIDA JR.	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	42,54	16	9	3616	9	4	2340	6	3	1914	
314V-10	E4	VL. EMA - PÇA. ALMEIDA JR.	Estrutural Radial	PADRON	34,05	9	6	2214	5	3	1498	4	3	1481	
3390-10	E4	SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO	46,96	21	9	5542	14	6	3851	10	5	3428	
3746-10	E4	JD. IMPERADOR - METRÔ BELÉM	Estrutural Radial	ARTICULADO	26,37	17	9	3254	9	5	1793	5	3	1477	
4115-10	E4	SHOP. PLAZA SUL - PÇA. DA REPÚBLICA	Local de Articulação Regional	PADRON	28,00	8	5	1904	5	4	1456	4	3	1316	
4222-10	E4	PQ. STA. MADALENA - MOOCA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	32,84	9	5	2102	5	3	1872	0		0	
475R-10	E4	JD. SÃO SAVÉRIO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	42,70	19	8	4483	12	6	3031	9	5	2519	
476A-10	E4	IPIRANGA - TERM. STO. AMARO	Estrutural Radial	ARTICULADO	48,00	14	5	3097	10	5	3024	6	3	2208	
477A-10	E4	SACOMÃ - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	ARTICULADO 23M	42,67	20	9	4437	13	6	3200	9	4	2475	
478P-10	E4	SACOMÃ - POMPEIA ATÉ VL. ROMANA	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	50,79	15	7	3708	9	4	2692	6	3	2083	
5103-10	E4	TERM. SACOMÃ - MOEMA	Estrutural Perimetral	ARTICULADO 23M	17,79	14	6	1850	11	8	2437	5	6	1476	
5103-21	E4	TERM. SACOMÃ - METRÔ STA. CRUZ	Estrutural Perimetral	ARTICULADO	9,99	5*	8	459	0*		0	0*		0	
5105-10	E4	TERM. SACOMÃ - TERM. MERCADO	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	15,93	18	28	5518	10	15	3974	8	12	2954	
5107-10	E4	TERM. SACOMÃ - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	PADRON	22,12	18	12	3142	9	6	1836	6	5	1637	
5108-10	E4	JD. CELESTE - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	34,84	19	10	4390	12	7	2718	9	5	2509	
5109-10	E4	TERM. VL. PRUDENTE - TERM. MERCADO	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	16,82	8	12	2338	4	6	1884	0		0	
5110-10	E4	TERM. SÃO MATEUS - TERM. MERCADO	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	41,46	61	15	8416	22	10	5183	17	10	5183	
5110-21	E4	SÃO MATEUS - TERM. MERCADO	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	21,45	7*	5	257	0*		0	0*		0	
5110-22	E4	FAZENDA DA JUTA - TERM. MERCADO	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	18,91	4*	4	76	0*		0	0*		0	
5110-23	E4	JD. PLANALTO - TERM. MERCADO	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	15,58	10*	8	234	0*		0	0*		0	
5141-10	E4	TERM. SAPOEMBÁ - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	PADRON	41,49	11	6	2572	9	5	2800	6	3	2157	
5142-10	E4	TERM. SAPOEMBÁ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO	48,80	16	8	4148	12	6	3611	7	4	2586	
5143-10	E4	TERM. SAPOEMBÁ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO	36,91	8	6	2344	5	3	1864	0		0	
5143-31	E4	TERM. SAPOEMBÁ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	19,11	0*	0	19	0*		0	0*		0	
5144-10	E4	TERM. SAPOEMBÁ - TERM. PRINC. ISABEL	Estrutural Radial	PADRON	43,91	15	7	2942	11	5	2679	6	3	1976	
5145-10	E4	TERM. SAPOEMBÁ - PÇA. ALMEIDA JR.	Estrutural Radial	BÁSICO	43,95	15	5	2549	7	3	1934	6	3	1802	
5145-41	E4	CONJ. TEOTÔNIO VILELA - PÇA. ALMEIDA JR.	Reforço de Rede Estrutural	BÁSICO	44,92	5*	2	567	0*		0	0*		0	
519M-10	E4	SÃO MATEUS - MUSEU DO IPIRANGA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	43,06	9	5	2563	7	4	2411	0		0	
574J-10	E4	METRÔ CONCEIÇÃO - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	49,50	26	9	6262	16	6	4479	10	4	3292	
874T-10	E4	IPIRANGA - LAPA	Estrutural Perimetral	ARTICULADO	46,55	15	6	3444	9	4	2281	7	3	2048	
N501-11	E4	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	43,22			735			735			735	6
N502-11	E4	TERM. SACOMÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	17,64			300			300			300	4
N503-11	E4	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	44,38			755			755			755	8
N504-11	E4	TERM. SACOMÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	29,57			503			503			503	6
N505-11	E4	TERM. SACOMÃ - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	PADRON	29,73			505			505			505	6
N506-11	E4	TERM. SACOMÃ - METRÔ VL. MADALENA	Serviço Noturno	PADRON	29,48			501			501			501	6
N507-11	E4	TERM. SACOMÃ - METRÔ SANTANA	Serviço Noturno	PADRON	45,94			781			781			781	6

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base



Tabela 15.5 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

**GRUPO ESTRUTURAL**

LOTE:

E5

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
509J-10	E5	JD. SELMA - PQ. IBIRAPUERA	Local de Articulação Regional	PADRON	41,34	15	8	3597	11	5	2687	6	3	1984	
509M-10	E5	JD. MIRIAM - TERM. PRINC. ISABEL	Estrutural Radial	ARTICULADO	46,34	15	8	3429	8	4	2317	5	2	1622	
5106-10	E5	JD. SELMA - LGO. SÃO FRANCISCO	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	47,57	35	5	2711	23	3	2093	14	3	2093	
5129-10	E5	JD. MIRIAM - TERM. GUARAPIRANGA	Estrutural Perimetral	ARTICULADO	37,50	28	8	4052	15	4	2550	10	3	2138	
5129-41	E5	JD. MIRIAM - STO. AMARO	Estrutural Perimetral	PADRON	22,44	10*	7	1840	5*	4	1391	4*	3	1167	
5131-10	E5	CID. ADEMAR - PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Estrutural	BÁSICO	37,85	11	5	2498	5	3	1287	0		0	
516N-10	E5	JD. MIRIAM - PÇA. D. GASTÃO	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	35,86	20	10	4698	10	5	2725	5	3	1542	
5175-10	E5	BALN. SÃO FRANCISCO - PÇA. DA SÉ	Estrutural Radial	BÁSICO	51,69	15	7	3721	0		0	0		0	
5175-21	E5	BALN. SÃO FRANCISCO - PQ. IBIRAPUERA	Reforço de Rede Estrutural	BÁSICO	0,00	0	5	0	10	5	2410	7	3	1953	
5178-10	E5	JD. MIRIAM - PÇA. JOÃO MENDES	Estrutural Radial	ARTICULADO	44,17	20	11	4063	9	4	2385	7	3	2252	
5194-10	E5	JD. APURÁ - PQ. IBIRAPUERA	Estrutural Radial	BÁSICO	46,84	11	4	2904	0		0	0		0	
5194-21	E5	JD. APURÁ - AEROPORTO	Reforço de Rede Estrutural	BÁSICO	0,00	0	3	0	6	3	1954	4	2	1353	
5290-10	E5	DIV. DIADEMA - PÇA. JOÃO MENDES	Estrutural Radial	PADRON	34,85	18	10	3172	12	4	2022	8	4	1882	
5317-10	E5	SESC/ORION - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	PADRON	62,60	15	6	4007	10	3	2692	0		0	
5362-10	E5	PQ. RES. COCAIA - PÇA. DA SÉ	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	67,63	38	6	6234	15	5	4599	10	3	3652	
5362-21	E5	GRAJAÚ - PÇA. DA SÉ	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	30,22	5*	3	151	0*		0	0*		0	
5362-22	E5	JD. ELIANA - PÇA. DA SÉ	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	31,30	5*	2	156	0*		0	0*		0	
5362-23	E5	PQ. RES. COCAIA - VICENTE RAO	Estrutural Perimetral	ARTICULADO	44,31	12*	6	3412	0*		0	0*		0	
5362-41	E5	PQ. RES. COCAIA - PQ. IBIRAPUERA	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	59,19	0*	0	414	0*		0	0*		0	
5370-10	E5	TERM. VARGINHA - LGO. SÃO FRANCISCO	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	61,02	38	13	8543	20	9	6407	10	4	3661	
5370-21	E5	TERM. VARGINHA - PQ. IBIRAPUERA	Estrutural Radial	ARTICULADO	51,36	8*	4	899	0*		0	0*		0	
5370-22	E5	TERM. VARGINHA - BORBA GATO	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	37,11	0*	0	37	0*		0	0*		0	
5611-10	E5	ELDORADO - PÇA. JOÃO MENDES	Estrutural Radial	ARTICULADO	55,81	12	5	3349	10	5	3237	9	5	3125	
5614-10	E5	ELDORADO - PÇA. JOÃO MENDES	Estrutural Radial	BÁSICO	59,02	14	5	3600	0		0	0		0	
5630-10	E5	TERM. GRAJAÚ - METRÔ BRÁS	Estrutural Radial	ARTICULADO	57,53	40	15	8158	18	7	5235	9	4	3391	
5630-21	E5	CID. DUTRA - LGO. SÃO FRANCISCO	Estrutural Radial	ARTICULADO	44,52	7*	4	846	0*		0	0*		0	
5632-10	E5	VL. SÃO JOSÉ - LGO. SÃO FRANCISCO	Local de Articulação Regional	PADRON	57,36	18	5	4074	11	4	3097	0		0	
5632-21	E5	JD. IPORANGA - LGO. SÃO FRANCISCO	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	25,64	3*	2	77	0*		0	0*		0	
5632-51	E5	JD. ALPINO - LGO. SÃO FRANCISCO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	PADRON	29,04	3*	2	87	0*		0	0*		0	
5652-10	E5	JD. IV CENTENÁRIO - PÇA. DA SÉ	Local de Articulação Regional	PADRON	59,50	14	4	4256	0		0	0		0	
5652-21	E5	JD. IV CENTENÁRIO - PÇA. DA SÉ	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	23,18	3*	2	70	0*		0	0*		0	
5652-22	E5	JD. IV CENTENÁRIO - PQ. IBIRAPUERA	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	0,00	0	0	0	7	3	2223	5	3	1976	
577T-10	E5	JD. MIRIAM - METRÔ ANA ROSA	Local de Articulação Regional	PADRON	40,11	16	8	3048	11	4	2527	7	3	2126	
6000-10	E5	TERM. PARELHEIROS - TERM. STO. AMARO	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	47,54	22	11	7084	15	8	5206	10	4	3732	
6003-10	E5	TERM. GRAJAÚ - TERM. VARGINHA	Estrutural Radial	ARTICULADO	12,11	11	12	1928	6	6	1158	5	5	1122	
607C-10	E5	JD. MIRIAM - ITAIM BIBI	Estrutural Perimetral	ARTICULADO 23M	29,54	23	13	4963	12	8	2924	7	4	2245	
607M-10	E5	TERM. GRAJAÚ - E.T. ÁGUA ESPRAIADA	Estrutural Radial	PADRON	33,08	12	6	2695	10	5	2646	0		0	
6091-10	E5	VARGEM GRANDE - TERM. STO. AMARO	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	60,40	23	7	7765	16	6	5194	13	5	4590	
6091-21	E5	JD. SILVEIRA - TERM. STO. AMARO	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	26,46	3*	2	79	0*		0	0*		0	
6091-51	E5	COLÔNIA - TERM. STO. AMARO	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	57,12	3*	1	200	0*		0	0*		0	
6338-10	E5	JD. MIRIAM - PQ. IBIRAPUERA	Estrutural Radial	PADRON	32,00	12	8	2208	6	3	1568	5	4	1632	
6358-10	E5	JD. LUSO - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	PADRON	44,20	16	7	3801	7	3	2210	5	3	1901	

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.5 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO ESTRUTURAL

LOTE:

E5

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
6366-10	E5	JD. MIRIAM - PQ. IBIRAPUERA	Estrutural Radial	PADRON	34,74	12	8	2779	7	4	1980	4	3	1841	
637G-10	E5	GRAJAÚ - PINHEIROS	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	54,57	20	4	4202	11	4	2838	0		0	
637G-51	E5	JD. ELIANA - PINHEIROS	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	59,49	7*	5	416	0*		0	0*		0	
675G-10	E5	PQ. RES. COCAIA - METRÔ JABAQUARA	Local de Articulação Regional	PADRON	51,22	22	6	3994	8	3	2791	9	4	2817	
675X-10	E5	TERM. GRAJAÚ - METRÔ VL. MARIANA	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	45,14	25	10	5574	19	8	4739	13	5	3521	
6913-10	E5	TERM. VARGINHA - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	BIARTICULADO	59,11	53	15	10876	22	8	5911	11	5	3812	
6913-21	E5	TERM. VARGINHA - ITAIM BIBI	Estrutural Perimetral	BIARTICULADO	48,10	14*	6	1395	0*		0	0*		0	
695X-10	E5	TERM. VARGINHA - METRÔ JABAQUARA	Estrutural Radial	ARTICULADO	45,59	30	12	6383	25	11	6839	15	6	4650	
695X-22	E5	TERM. VARGINHA - SHOP. INTERLAGOS	Estrutural Perimetral	ARTICULADO	28,36	0*	0	525	0*		0	0*		0	
695Y-10	E5	TERM. PARELHEIROS - METRÔ VL. MARIANA	Estrutural Radial	ARTICULADO	72,30	27	8	7193	18	6	5423	11	3	4121	
695Y-21	E5	TERM. PARELHEIROS - CPTM AUTÓDROMO	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	34,94	1*	1	298	0*		0	0*		0	
695Y-22	E5	TERM. PARELHEIROS - BORBA GATO	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	55,72	0*	0	56	0*		0	0*		0	
695Y-41	E5	TERM. PARELHEIROS - COL. STA. MARIA	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	44,74	0*	0	45	0*		0	0*		0	
6960-10	E5	TERM. VARGINHA - TERM. STO. AMARO	Estrutural Radial	BIARTICULADO	31,72	23	13	4821	15	8	4028	11	6	3267	
6960-21	E5	TERM. VARGINHA - E.T. VITOR MANZINI	Reforço de Rede Estrutural	BIARTICULADO	28,77	0*	0	288	0*		0	0*		0	
6970-10	E5	TERM. GRAJAÚ - TERM. STO. AMARO	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	23,72	14	11	3322	9	7	2455	6	5	1827	
875A-10	E5	AEROPORTO - PERDIZES	Local de Articulação Regional	PADRON	55,16	25	8	5335	14	4	3399	12	4	3841	
N601-11	E5	TERM. GRAJAÚ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	54,47			926			926			926	8
N602-11	E5	TERM. GRAJAÚ - TERM. STO. AMARO	Serviço Noturno	PADRON	23,70			403			403			403	4
N603-11	E5	METRÔ JABAQUARA - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	PADRON	49,07			834			834			834	8
N604-11	E5	METRÔ JABAQUARA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	25,81			439			439			439	6

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.6 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO ESTRUTURAL

LOTE:

E6

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingo	
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã
5111-10	E6	TERM. STO. AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	32,31	22	10	3636	14	6	2925	11	6
5119-10	E6	TERM. CAPELINHA - LGO. SÃO FRANCISCO	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	45,63	23	7	4015	14	6	3605	10	4
5185-10	E6	TERM. GUARAPIRANGA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO	44,03	16	6	3478	9	4	2289	8	4
5300-10	E6	TERM. STO. AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO	34,35	27	14	4568	13	8	3643	9	5
5318-10	E6	CHÁC. SANTANA - PÇA. DA SÉ	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	50,13	26	11	6495	11	6	3459	11	6
5391-10	E6	JD. ÂNGELA - LGO. SÃO FRANCISCO	Estrutural Radial	ARTICULADO	50,71	27	10	6597	16	8	5223	10	4
5391-21	E6	TERM. GUARAPIRANGA - LGO. SÃO FRANCISCO	Estrutural Radial	ARTICULADO	38,97	7*	3	312	0*		0	0*	
5391-22	E6	MOEMA - JD. ÂNGELA	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	37,22	0*	0	74	0*		0	0*	
6001-10	E6	TERM. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	17,74	7	7	1402	5	5	1161	4	4
6048-10	E6	CAPÃO REDONDO - STO. AMARO	Estrutural Perimetral	ARTICULADO 23M	21,47	12	9	2684	5	4	1267	4	3
609F-10	E6	CHÁC. SANTANA - TERM. PRINC. ISABEL	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	47,32	21	8	3833	10	5	2839	8	4
6200-10	E6	TERM. STO. AMARO - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	36,10	30	18	7039	17	11	5270	10	7
6291-10	E6	INOCOOP CAMPO LIMPO - TERM. BANDEIRA	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	46,52	15	6	3257	9	4	2373	6	3
637A-10	E6	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	ARTICULADO	42,80	48	16	7121	22	12	6571	10	6
637A-21	E6	VL. REMO - TERM. PINHEIROS	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	39,90	12*	6	579	0*		0	0*	
637A-25	E6	PIRAPORINHA - TERM. PINHEIROS	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	35,52	10*	6	497	0*		0	0*	
637A-26	E6	TERM. GUARAPIRANGA - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	ARTICULADO	34,72	7*	4	330	0*		0	0*	
637P-10	E6	TERM. STO. AMARO - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	ARTICULADO	28,35	19	9	3231	13	6	2806	7	4
6400-10	E6	TERM. JOÃO DIAS - TERM. BANDEIRA	Reforço de Rede Estrutural	BIARTICULADO	33,80	10	6	1859	0		0	0	
6403-10	E6	TERM. JOÃO DIAS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	39,11	15	8	3324	9	5	2408	0	
6414-10	E6	SOCORRO - TERM. BANDEIRA	Local de Articulação Regional	PADRON	43,61	18	8	3925	9	4	2399	7	3
6422-10	E6	VL. CRUZEIRO - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	PADRON	32,53	10	5	2050	0		0	0	
6450-10	E6	TERM. CAPELINHA - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	BIARTICULADO	41,00	32	14	6950	21	11	4859	11	6
6450-21	E6	TERM. CAPELINHA - ITAIM BIBI	Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	28,78	0*	0	345	0*		0	0*	
6451-10	E6	TERM. CAPELINHA - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	BIARTICULADO	40,38	31	15	6886	14	8	4281	10	6
6451-21	E6	TERM. CAPELINHA - PÇA. 14 BIS	Reforço de Rede Estrutural	BIARTICULADO	36,33	0*	0	236	0*		0	0*	
6455-10	E6	TERM. CAPELINHA - LGO. SÃO FRANCISCO	Estrutural Radial	BIARTICULADO	43,07	18	9	4522	13	9	4393	11	5
6455-21	E6	TERM. CAPELINHA - IBIRAPUERA	Reforço de Rede Estrutural	BIARTICULADO	34,41	0*	0	241	0*		0	0*	
6475-10	E6	JD. VAZ DE LIMA - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	PADRON	53,72	14	6	3600	9	4	2579	0	
647A-10	E6	VALO VELHO - PINHEIROS	Local de Articulação Regional	PADRON	54,61	16	6	3877	13	4	3287	10	3
647C-10	E6	TERM. JOÃO DIAS - HOSP. DAS CLÍNICAS	Estrutural Radial	PADRON	35,09	9	5	1719	6	3	1544	0	
647P-10	E6	COHAB ADVENTISTA - TERM. PINHEIROS	Estrutural Radial	PADRON	45,25	18	8	3755	10	4	2443	8	3
648P-10	E6	TERM. CAPELINHA - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	ARTICULADO 23M	35,20	10	6	2270	8	5	2464	5	3
648P-21	E6	TERM. CAPELINHA - ITAIM BIBI	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	25,00	0*	0	100	0*		0	0*	
6500-10	E6	TERM. STO. AMARO - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	30,39	20	10	3769	15	10	3951	10	6
6505-10	E6	TERM. GUARAPIRANGA - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	38,25	25	12	5088	13	6	3366	7	4
669A-10	E6	TERM. STO. AMARO - TERM. PRINC. ISABEL	Estrutural Radial	PADRON	39,45	28	12	4694	15	6	2958	9	3
675I-10	E6	TERM. JOÃO DIAS - METRÔ SÃO JUDAS	Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	33,76	16	8	3612	9	5	2464	8	4
675K-10	E6	TERM. JD. ÂNGELA - METRÔ STA. CRUZ	Estrutural Radial	ARTICULADO	39,78	45	16	7520	23	10	5250	14	7
675L-10	E6	TERM. STO. AMARO - METRÔ STA. CRUZ	Estrutural Radial	ARTICULADO	22,38	15	10	2540	8	6	1701	6	4
675N-10	E6	TERM. STO. AMARO - METRÔ ANA ROSA	Estrutural Radial	PADRON	37,38	14	5	2205	0		0	0	
677A-10	E6	TERM. JD. ÂNGELA - ITAIM BIBI	Estrutural Perimetral	ARTICULADO	35,11	22	13	4668	12	8	3476	7	4

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.6 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO ESTRUTURAL

LOTE:

E6

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
6805-10	E6	TERM. CAPELINHA - TERM. JOÃO DIAS	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	12,40	9	5	955	6	3	657	4	5	856	
6825-10	E6	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	Estrutural Radial	ARTICULADO	14,18	9	9	1527	4	5	950	3	3	766	
6835-10	E6	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	Estrutural Radial	PADRON	14,01	12	6	1009	6	3	617	4	4	911	
695T-10	E6	TERM. CAPELINHA - METRÔ VL. MARIANA	Estrutural Radial	ARTICULADO	35,11	35	19	6565	13	7	3335	0		0	
695T-51	E6	TERM. CAPELINHA - METRÔ VL. MARIANA	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	0,00	0	6	0	0		0	10	6	2849	
695V-10	E6	TERM. CAPELINHA - METRÔ ANA ROSA	Estrutural Radial	ARTICULADO	34,90	11	6	2548	7	4	2094	0		0	
707A-10	E6	JD. ÂNGELA - METRÔ PÇA. DA ÁRVORE	Estrutural Radial	ARTICULADO	44,07	32	12	5264	13	6	3437	8	4	2335	
707K-10	E6	TERM. GUARAPIRANGA - METRÔ JABAQUARA	Estrutural Radial	ARTICULADO	29,17	21	12	3879	13	8	2771	9	6	2537	
709G-10	E6	TERM. GUARAPIRANGA - ITAIM BIBI	Estrutural Perimetral	PADRON	31,74	9	5	1777	0		0	0		0	
709M-10	E6	TERM. STO. AMARO - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	ARTICULADO	28,71	15	6	2756	9	5	2153	6	4	1737	
709P-10	E6	EST. STO. AMARO/GUIDO CALOI - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	PADRON	29,72	12	7	2645	7	5	2050	6	4	1694	
737A-10	E6	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. STO. AMARO	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	19,69	21	14	3151	12	9	2236	8	6	1901	
7550-10	E6	TERM. STO. AMARO - METRÔ STA. CECÍLIA	Estrutural Radial	ARTICULADO	36,39	15	6	2329	0		0	0		0	
7600-10	E6	SHOP. MORUMBI - METRÔ ARMÊNIA	Estrutural Radial	PADRON	34,02	8	4	1701	0		0	0		0	
807A-10	E6	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. STO. AMARO	Estrutural Perimetral	ARTICULADO 23M	21,67	12	8	1990	6	4	1364	5	3	1278	
809P-10	E6	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. PINHEIROS	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	25,80	24	20	4308	15	9	3367	9	8	2296	
857A-10	E6	TERM. CAMPO LIMPO - METRÔ STA. CRUZ	Estrutural Perimetral	PADRON	41,55	15	6	3241	10	4	2244	8	4	2244	
857C-10	E6	TERM. CAMPO LIMPO - METRÔ CONCEIÇÃO	Local de Articulação Regional	PADRON	42,83	15	6	3512	8	3	2270	6	3	2056	
857P-10	E6	TERM. CAMPO LIMPO - PARAÍSO	Estrutural Radial	ARTICULADO 23M	37,36	20	9	4520	12	7	3474	7	4	2185	
857P-21	E6	CAMPO LIMPO - PARAÍSO	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO 23M	18,57	2*	2	37	0*		0	0*		0	
8605-10	E6	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. BANDEIRA	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	38,29	19	10	4212	11	6	2987	8	4	2336	
N701-11	E6	TERM. STO. AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	ARTICULADO	36,84			626			626			626	7
N702-11	E6	TERM. STO. AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	34,35			584			584			584	6
N703-11	E6	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. STO. AMARO	Serviço Noturno	PADRON	20,79			353			353			353	4
N704-11	E6	TERM. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	Serviço Noturno	PADRON	18,91			321			321			321	4
N705-11	E6	TERM. STO. AMARO - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	PADRON	27,83			473			473			473	4
N706-11	E6	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	PADRON	27,98			476			476			476	6

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.7 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO ESTRUTURAL

LOTE:

E7

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
6250-10	E7	JD. JAQUELINE - TERM. BANDEIRA	Local de Articulação Regional	PADRON	43,39	8	4	2039	0		0	0		0	
6262-10	E7	CEASA - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	PADRON	38,15	14	7	2956	6	3	1678	5	3	1297	
6262-21	E7	VL. LEOPOLDINA - CPTM LEOPOLDINA	Estrutural Perimetral	BÁSICO	11,48	1	2	367	1	3	459	1	2	436	
702C-10	E7	JD. BONFIGLIOLI - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	PADRON	46,79	18	7	3929	10	4	2643	5	2	1731	
702U-10	E7	CID. UNIVERSITÁRIA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	PADRON	38,92	14	6	3425	11	5	3209	6	3	2180	
715M-10	E7	JD. MARIA LUIZA - LGO. DA PÓLVORA	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	35,79	19	9	3329	10	5	2004	7	3	1646	
7181-10	E7	CID. UNIVERSITÁRIA - TERM. PRINC. ISABEL	Estrutural Radial	PADRON	32,17	9	5	1804	0		0	0		0	
719P-10	E7	TERM. PINHEIROS - TERM. PRINC. ISABEL	Estrutural Radial	PADRON	18,33	10	6	1239	7	4	1000	4	3	752	
7282-10	E7	PQ. CONTINENTAL - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	PADRON	44,21	9	4	2210	5	2	1503	4	3	1238	
7411-10	E7	CID. UNIVERSITÁRIA - PÇA. DA SÉ	Local de Articulação Regional	PADRON	28,87	8	5	1761	0		0	0		0	
7458-10	E7	JD. BOA VISTA - EST. DA LUZ	Estrutural Radial	PADRON	41,76	14	7	3048	6	4	2297	6	2	1754	
7545-10	E7	JD. JOÃO XXIII - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	PADRON	40,45	25	11	5378	11	5	2629	7	3	2103	
7545-21	E7	CDHU BUTANTÃ - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	36,27	6*	2	215	0*		0	0*		0	
771P-10	E7	JD. JOÃO XXIII - HOSP. DAS CLÍNICAS	Estrutural Perimetral	BÁSICO	32,31	5	4	1357	3	2	905	2	2	775	
775P-10	E7	JD. GUARÁÚ - METRÔ ANA ROSA	Estrutural Perimetral	PADRON	39,86	8	4	1634	5	3	1196	0		0	
778R-10	E7	COHAB RAPOSO TAVARES - TERM. PRINC. ISABEL	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	49,22	17	5	3938	11	5	3445	7	3	2510	
7903-10	E7	JD. JOÃO XXIII/EDUC. - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	PADRON	42,94	11	6	2791	9	4	2619	6	3	1889	
8075-10	E7	TERM. CAMPO LIMPO - METRÔ BUTANTÃ	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	22,22	14	8	2600	6	5	1400	4	3	1022	
809A-10	E7	JD. D'ABRIL - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	PADRON	26,83	10	7	1826	5	2	1261	5	2	1181	
809U-10	E7	CID. UNIVERSITÁRIA - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	PADRON	28,05	8	4	1738	0		0	0		0	
809V-10	E7	VL. GOMES - PAULISTA	Local de Articulação Regional	PADRON	18,93	8	5	1420	5	4	1041	3	3	814	
857R-42	E7	EST. HEBRAICA REBOUÇAS - ANA ROSA	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	8,44	3*	3	34	0*		0	0*		0	
8610-10	E7	JD. PAULO VI - TERM. BANDEIRA	Local de Articulação Regional	PADRON	51,06	17	8	3830	9	4	3013	6	3	2145	
8700-01	E7	TERM. CAMPO LIMPO - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	ARTICULADO	36,64	12	6	1867	5	4	1136	6	3	1246	
8700-10	E7	TERM. CAMPO LIMPO - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	ARTICULADO	36,64	35	14	5994	23	11	5074	15	6	3479	
8700-21	E7	LGO. DO TABOÃO - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	14,10	7*	4	99	0*		0	0*		0	
8700-23	E7	PÇA. RAMOS DE AZEVEDO - BUTANTÃ	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	19,08	0*	3	153	0*		0	0*		0	
8700-24	E7	LGO. DO TABOÃO - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	14,10	1*	1	14	0*		0	0*		0	
8705-10	E7	SHOP. CONTINENTAL - ANHANGABAÚ	Estrutural Radial	ARTICULADO	31,88	15	8	3379	12	6	2901	0		0	
8705-51	E7	PQ. CONTINENTAL - ANHANGABAÚ	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	0,00	0	4	0	0		0	13	4	2644	
8707-10	E7	RIO PEQUENO - TERM. PRINC. ISABEL	Local de Articulação Regional	PADRON	37,37	13	6	2429	8	4	2055	0		0	
874C-10	E7	PQ. CONTINENTAL - METRÔ - TRIANON - MASP	Estrutural Perimetral	PADRON	31,14	11	7	2242	6	4	1775	5	3	1401	
875C-01	E7	TERM. LAPA - METRÔ STA. CRUZ	Local de Articulação Regional	PADRON	37,92	13	6	2161	6	3	1214	3	2	796	
875H-10	E7	TERM. LAPA - METRÔ VL. MARIANA	Estrutural Perimetral	PADRON	25,81	18	10	2968	11	6	1987	5	4	1497	
909T-01	E7	TERM. PINHEIROS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	PADRON	20,33	4	3	651	0		0	0		0	
909T-10	E7	TERM. PINHEIROS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	PADRON	20,33	4	3	671	0		0	0		0	
N801-11	E7	METRÔ BUTANTÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	22,09			376			376			376	5
N802-11	E7	TERM. PINHEIROS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	21,86			372			372			372	6

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base



Tabela 15.8 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR0

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
2002-10	AR0	TERM. PQ. D. PEDRO II - TERM. BANDEIRA	Local de Articulação Regional	TROLEBUS 15	7,12	10	13	1211	7	9	855	5	6	641	
2100-10	AR0	TERM. VL. CARRÃO - PÇA. DA SÉ	Local de Articulação Regional	TROLEBUS	30,86	32	15	6079	19	10	3626	9	5	2098	
2101-10	AR0	PÇA. SILVIO ROMERO - PÇA. DA SÉ	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	16,76	4	3	452	0		0	0		0	
2101-41	AR0	PÇA. SILVIO ROMERO - VL. PRUDENTE	Local de Articulação Regional	BÁSICO	17,31	1*	1	242	0*		0	0*		0	
2290-10	AR0	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	47,20	53	18	9715	35	11	6365	15	4	3476	
2290-21	AR0	SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	20,81	8*	4	166	0*		0	0*		0	
3032-10	AR0	TERM. VL. CARRÃO - CIRCULAR	Local Distribuidora	PADRON	15,10	5	5	1072	4	3	770	4	5	861	
3139-10	AR0	JD. VL. FORMOSA - PÇA. JOÃO MENDES	Local de Articulação Regional	PADRON	31,10	10	3	1306	4	3	995	3	2	746	
3139-31	AR0	JD. VL. FORMOSA - PÇA. DA REPÚBLICA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	TROLEBUS	32,50	4*	3	260	0*		0	0*		0	
3160-10	AR0	TERM. VL. PRUDENTE - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	TROLEBUS	16,65	20	15	2982	9	7	1641	6	5	1182	
3414-10	AR0	VL. DALILA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Estrutural	PADRON	27,61	9	7	2429	7	5	1877	0		0	
342M-10	AR0	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PENHA	Local de Articulação Regional	TROLEBUS	32,17	42	19	7238	31	15	5662	16	7	3507	
408A-10	AR0	MACHADO DE ASSIS - CARDOSO DE ALMEIDA	Local de Articulação Regional	TROLEBUS	20,44	12	7	1799	7	5	1226	4	2	818	
4112-10	AR0	STA. MARGARIDA MARIA - PÇA. DA REPÚBLICA	Local de Articulação Regional	TROLEBUS	12,92	5	4	749	0		0	0		0	
4113-10	AR0	GENTIL DE MOURA - PÇA. DA REPÚBLICA	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	20,85	22	12	3210	23	12	3273	13	7	2085	
N402-11	AR0	METRÔ ITAQUERA - TERM. VL. CARRÃO	Serviço Noturno	PADRON	24,55			417			417			417	4
N405-11	AR0	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ ITAQUERA	Serviço Noturno	PADRON	18,68			318			318			318	4

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.9 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR1

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
1019-10	AR1	SOL NASCENTE - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	BÁSICO	27,21	5	3	1129	3	2	735	0		0	
119L-01	AR1	VL. SULINA - TERM. LAPA	Local Distribuidora	BÁSICO	39,83	1*	1	80	0*		0	0*		0	
189L-10	AR1	CONEXÃO VL. IÓRIO - LAPA	Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	9,18	11	15	1717	6	9	1341	4	7	1019	
8001-10	AR1	VL. PIAUÍ - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	22,47	5	4	1045	2	2	730	1	2	528	
8003-10	AR1	REMÉDIOS - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	18,75	6	6	1379	4	3	1087	3	2	900	
8004-10	AR1	STA. MÔNICA - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	28,12	10	6	2165	7	4	1715	3	3	1125	
8006-10	AR1	JD. DONÁRIA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	BÁSICO	25,73	9	8	2173	6	5	1698	4	3	1197	
8007-10	AR1	HAB. TURÍSTICA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	BÁSICO	13,71	5	8	919	3	3	610	2	2	501	
8008-10	AR1	STA. MÔNICA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	BÁSICO	15,60	8	8	1490	5	4	998	3	3	710	
8009-10	AR1	CID. D'ABRIL 3ª GLEBA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	BÁSICO	21,46	8	2	698	5	2	569	5	2	601	
8009-31	AR1	CID. D'ABRIL 3ª GLEBA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	BÁSICO	38,19	5*	4	1738	3*	2	1069	2*	2	878	
8040-10	AR1	SOL NASCENTE - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	44,89	12	8	3838	9	5	3075	5	3	1840	
8043-10	AR1	HAB. TURÍSTICA - LAPA	Local Distribuidora	BÁSICO	29,46	4	3	972	2	2	707	0		0	
8047-10	AR1	JARAGUÁ - LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	44,15	13	7	3509	9	4	2737	6	3	2075	
8047-51	AR1	JARAGUÁ - LAPA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	BÁSICO	27,03	3*	2	81	0*		0	0*		0	
8055-51	AR1	PERUS - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	64,31	10*	5	3313	6*	2	2122	3*	1	1158	
8060-10	AR1	VL. PIAUÍ - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	25,41	7	5	1688	5	3	1092	2	2	635	
8062-10	AR1	PQ. SÃO DOMINGOS - LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	18,83	2	2	621	2	3	602	1	1	358	
8065-10	AR1	VL. CLARICE - LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	28,89	3	2	751	2	1	491	0		0	
847J-10	AR1	CITY JARAGUÁ - JAGUARÉ	Local de Articulação Regional	PADRON	49,57	10	5	2280	5	2	1438	0		0	
847J-21	AR1	CITY JARAGUA - LAPA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	PADRON	0,00	0	2	0	0		0	3	2	785	
847P-42	AR1	BRASILÂNDIA - ITAIM BIBI	Local de Articulação Regional	PADRON	38,81	7*	3	1087	3*	2	776	0*		0	
8542-21	AR1	BRASILÂNDIA - TERM. LAPA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	BÁSICO	0,00	0	4	0	0		0	7	4	1658	
8545-10	AR1	PENTEADO - METRÔ BARRA FUNDA	Local Distribuidora	BÁSICO	35,20	11	6	2323	7	3	1514	5	2	1232	
8548-10	AR1	JD. DOS CUNHAS - TERM. LAPA	Local Distribuidora	BÁSICO	34,48	8	4	1724	4	2	1241	3	2	1000	
8686-21	AR1	MANGALOT - TERM. LAPA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	PADRON	0,00	0	3	0	0		0	2	3	804	
8696-41	AR1	JARAGUÁ - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Local Distribuidora	BÁSICO	56,82	7*	3	1961	4*	2	1420	3*	2	1193	
8809-10	AR1	PERUS - CCPD RAUL TABAJARA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	0,00	0	1	0	1	1	98	0		0	
888P-10	AR1	PERUS - COHAB TAIPAS	Local Distribuidora	BÁSICO	36,72	12	6	2864	8	4	2075	6	3	1781	
9012-10	AR1	ITABERABA - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	20,04	4	4	902	3	2	701	0		0	
9014-10	AR1	MORRO GRANDE - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	18,13	9	8	1586	6	5	1205	5	4	1314	
9014-42	AR1	JD. IRACEMA - TERM. LAPA	Reforço de Rede Local Distribuidora	BÁSICO	8,20	2*	3	33	0*		0	0*		0	
9162-10	AR1	VL. PENTEADO - TERM. CASA VERDE	Local Distribuidora	BÁSICO	16,32	3	3	767	3	3	539	2	2	457	
938C-21	AR1	COHAB TAIPAS - TERM. LAPA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	PADRON	0,00	0	2	0	0		0	3	2	834	
948A-10	AR1	VL. ZATT - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	29,06	7	4	1366	4	2	901	3	2	727	
958P-10	AR1	JD. NARDINI - ITAIM BIBI	Local de Articulação Regional	BÁSICO	55,73	12	5	2426	5	2	1226	3	2	947	
N103-11	AR1	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	Serviço Noturno	PADRON	15,82			269			269			269	4
N131-11	AR1	TERM. LAPA - VL. PIAUÍ	Serviço Noturno	BÁSICO	20,56			185			185			185	2
N132-11	AR1	TERM. PIRITUBA - PQ. SÃO DOMINGOS	Serviço Noturno	BÁSICO	14,55			131			131			131	2
N133-11	AR1	TERM. PIRITUBA - CID. D'ABRIL 3ª GLEBA	Serviço Noturno	BÁSICO	20,99			189			189			189	2
N134-11	AR1	TERM. CACHOEIRINHA - TAIPAS	Serviço Noturno	BÁSICO	17,51			158			158			158	2
N135-11	AR1	TERM. PIRITUBA - JD. DONÁRIA	Serviço Noturno	BÁSICO	25,89			233			233			233	2
N136-11	AR1	TERM. LAPA - MORRO DOCE	Serviço Noturno	BÁSICO	40,18			362			362			362	2
N143-11	AR1	METRÔ BARRA FUNDA - MORRO GRANDE	Serviço Noturno	PADRON	25,02			225			225			225	2

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.10 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR2

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
148L-10	AR2	COHAB ANTÁRTICA - LAPA	Local de Articulação Regional	PADRON	32,40	25	13	4958	16	8	3337	7	4	1750	
148P-10	AR2	JD. PERY - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	PADRON	35,08	21	11	3720	10	5	2210	7	3	1859	
1703-10	AR2	JD. FONTÁLIS - SHOP. CENTER NORTE	Local Distribuidora	BÁSICO	28,97	8	5	1854	5	3	1303	5	3	1217	
1721-10	AR2	VL. SABRINA - METRÔ CARANDIRU	Local Distribuidora	PADRON	17,73	14	12	2855	6	5	1578	6	5	1454	
1726-10	AR2	VL. ZILDA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	26,53	18	10	3264	8	5	2017	6	4	1565	
172N-21	AR2	UNINOVE - METRÔ BELÉM	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	ARTICULADO	4,65	0*	0	28	0*		0	0*		0	
172N-22	AR2	CATUMBI - METRÔ BELÉM	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	ARTICULADO	2,95	0*	0	24	0*		0	0*		0	
1741-10	AR2	VL. DIONISIA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	16,84	11	8	1642	6	5	1246	5	4	1027	
1742-10	AR2	JD. ANTÁRTICA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	19,88	12	9	1909	7	5	1352	4	3	1113	
1743-10	AR2	JD. PERY ALTO - SHOP. D	Local de Articulação Regional	BÁSICO	23,41	14	8	2318	8	5	1686	6	4	1288	
1744-10	AR2	LAUZANE PAULISTA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	15,31	10	8	1561	5	4	1041	3	3	827	
1745-10	AR2	VL.NOVA CACHOEIRINHA - SHOP. CENTER NORTE	Local de Articulação Regional	BÁSICO	22,85	9	6	1622	7	4	1508	4	3	1097	
174M-10	AR2	JD. BRASIL - MUSEU DO IPIRANGA	Local de Articulação Regional	PADRON	44,66	18	7	3326	12	4	2814	8	3	2322	
1756-10	AR2	PEDRA BRANCA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	19,64	11	7	1483	5	3	1080	5	3	1061	
1757-10	AR2	CONJ. DOS BANCÁRIOS - METRÔ SANTANA - CIRCULAR	Local de Articulação Regional	BÁSICO	15,37	8	6	1307	4	4	968	0		0	
1758-10	AR2	JD. ANTÁRTICA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	20,27	11	8	2058	5	4	1297	5	5	1277	
1759-10	AR2	JD. PERY - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	17,65	12	8	1818	7	6	1465	4	4	1200	
1760-10	AR2	COHAB ANTÁRTICA - SHOP. CENTER NORTE	Local de Articulação Regional	BÁSICO	27,14	8	5	1655	5	3	1140	5	3	1303	
1764-10	AR2	JD. CORISCO - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	BÁSICO	27,98	16	8	2757	6	4	1819	5	3	1651	
1765-10	AR2	JD. CABUÇU - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	BÁSICO	18,48	7	5	1423	5	4	1174	5	4	1137	
1767-10	AR2	PQ. EDU CHAVES - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	BÁSICO	16,04	10	9	1716	6	5	1171	4	3	882	
1771-10	AR2	VL. ZILDA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	25,28	10	6	1884	6	4	1315	0		0	
1772-10	AR2	JD. FILHOS DA TERRA - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	BÁSICO	19,85	14	12	2511	4	3	1171	5	4	1211	
1773-10	AR2	CEM. PQ. DOS PINHEIROS - MANDAQUI	Local Distribuidora	BÁSICO	27,76	10	5	1915	6	4	1416	4	3	1138	
1778-10	AR2	JAÇANÃ - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	BÁSICO	26,46	6	5	1508	4	3	1005	3	3	1138	
177H-10	AR2	METRÔ SANTANA - CID. UNIVERSITÁRIA	Local de Articulação Regional	PADRON	51,55	15	5	3351	8	3	2189	0		0	
177H-21	AR2	METRÔ SANTANA - PINHEIROS	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	PADRON	0,00	0	4	0	0		0	7	4	2003	
1782-10	AR2	VL. NOVA GALVÃO - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	BÁSICO	22,34	10	7	1854	7	5	1608	4	3	1340	
1783-10	AR2	CACHOEIRA - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	BÁSICO	31,32	15	7	2709	8	5	2161	5	3	1629	
1783-22	AR2	JD. LABITARY - METRÔ SANTANA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	12,23	3*	2	37	0*		0	0*		0	
1783-41	AR2	JD. LABITARY - METRÔ PARADA INGLESA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	21,58	3*	2	97	0*		0	0*		0	
1788-10	AR2	JD. FONTÁLIS - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	BÁSICO	26,74	14	6	2046	6	4	1391	5	3	1417	
1788-51	AR2	JD. CAMPO LIMPO - METRÔ SANTANA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	BÁSICO	25,56	5*	2	128	0*		0	0*		0	
178L-10	AR2	LAUZANE PAULISTA - HOSP. DAS CLÍNICAS	Local de Articulação Regional	PADRON	37,10	21	10	3915	11	5	2782	6	3	2003	
2010-10	AR2	PQ. EDU CHAVES - SHOP. D	Local de Articulação Regional	PADRON	27,92	13	8	2596	9	6	2149	6	4	1619	
2010-21	AR2	JD. BRASIL - METRÔ SANTANA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	PADRON	8,03	4*	3	32	0*		0	0*		0	
2011-10	AR2	PQ. EDU CHAVES - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	PADRON	26,16	15	10	2930	8	5	2224	4	3	1465	
2012-10	AR2	VL. EDE - METRÔ TIETÊ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,53	4	4	1001	3	3	908	0		0	
2020-10	AR2	HORTO FLORESTAL - METRÔ PARADA INGLESA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	16,01	4	4	769	4	4	753	4	4	737	
2023-10	AR2	CACHOEIRA - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	BÁSICO	27,01	8	7	2149	6	5	1864	6	4	1729	
2024-10	AR2	DIB - CACHOEIRA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,57	2	5	622	2	5	660	1	2	383	
2025-10	AR2	VL. NOVA GALVÃO - SANTANA	Local Distribuidora	BÁSICO	21,07	14	9	2592	8	6	1623	5	4	1180	
2026-10	AR2	JAÇANÃ - PQ. NOVO MUNDO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	22,62	4	3	916	3	3	735	3	3	893	

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.10 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR2

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
2028-10	AR2	VL. AYROSA - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	BÁSICO	21,21	6	4	1209	5	3	976	4	2	742	
2029-10	AR2	JD. FONTÁLIS - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	BÁSICO	17,27	10	8	1497	3	3	881	4	3	1140	
2030-10	AR2	LAUZANE PAULISTA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	13,65	4	4	764	0		0	0		0	
2032-10	AR2	JD. BRASIL - METRÔ CARANDIRU	Local Distribuidora	PADRON	17,16	10	9	1888	6	5	1184	4	4	910	
2033-10	AR2	JD. GUANCĂ - TERM. ROD. TIETÊ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	31,50	5	3	1512	4	3	1229	3	3	1260	
211L-10	AR2	MANDAQUI - LAPA	Local de Articulação Regional	PADRON	30,11	8	4	1807	3	2	933	3	2	723	
213E-10	AR2	PQ. EDU CHAVES - METRÔ BELEM	Local de Articulação Regional	BÁSICO	30,55	7	5	2291	5	3	1528	3	2	1130	
2175-10	AR2	PQ. EDU CHAVES - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	BÁSICO	31,91	7	4	1851	3	2	1149	0		0	
271A-51	AR2	CANGAIBA - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	PADRON	42,17	10*	4	2782	6*	3	1898	4*	2	1476	
271M-10	AR2	PQ. NOVO MUNDO - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	PADRON	27,80	13	8	2850	6	4	1529	4	3	1501	
271P-10	AR2	CANGAIBA - LUZ	Local de Articulação Regional	BÁSICO	33,95	11	7	2444	6	3	1494	4	3	1188	
2740-10	AR2	PEDRA BRANCA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	28,31	10	6	2321	6	4	1528	4	3	1444	
278A-10	AR2	METRÔ SANTANA - PENHA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	36,34	10	5	2473	6	3	1890	4	2	1272	
297A-10	AR2	LIMÃO - METRÔ BARRA FUNDA	Estrutural Perimetral	PADRON	9,28	7	9	1345	3	4	589	2	3	487	
351F-10	AR2	JAÇANĂ - TERM. VL. CARRĂO	Local de Articulação Regional	PADRON	57,02	15	6	3676	10	3	2765	8	3	2480	
9166-10	AR2	JD. STA. CRUZ - TERM. CACHOEIRINHA	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	7,16	3	6	573	0		0	0		0	
967A-10	AR2	IMIRIM - PINHEIROS	Local de Articulação Regional	PADRON	44,07	17	7	3106	0		0	0		0	
9701-10	AR2	HOSP. CACHOEIRINHA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	34,56	10	6	2453	0		0	0		0	
971A-10	AR2	JD. PRIMAVERA - SHOP. D	Local de Articulação Regional	BÁSICO	27,17	13	8	2309	7	4	1630	4	3	1304	
971D-10	AR2	JD. DAMASCENO - SHOP. CENTER NORTE	Local Distribuidora	BÁSICO	39,80	18	7	3682	9	4	2149	7	3	1871	
971M-10	AR2	VL. PENTEADO - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	PADRON	28,18	16	8	2790	10	6	2339	6	4	1578	
971T-10	AR2	VL. STA. MARIA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	16,88	12	10	2045	6	5	1216	4	3	996	
971V-10	AR2	JD. VISTA ALEGRE - SHOP. CENTER NORTE	Local Distribuidora	BÁSICO	37,19	13	7	2827	10	4	2306	7	3	1860	
N201-11	AR2	METRÔ TUCURUVI - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	36,45			620			620			620	6
N203-11	AR2	METRÔ TUCURUVI - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	22,26			378			378			378	6
N204-11	AR2	METRÔ TUCURUVI - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	30,60			520			520			520	6
N206-11	AR2	METRÔ SANTANA - METRÔ VL. MADALENA	Serviço Noturno	PADRON	39,92			679			679			679	8
N207-11	AR2	TERM. CASA VERDE - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	PADRON	22,54			383			383			383	4
N209-11	AR2	TERM. CACHOEIRINHA - METRÔ SANTANA	Serviço Noturno	PADRON	15,84			269			269			269	4
N233-11	AR2	METRÔ SANTANA - VL. SABRINA	Serviço Noturno	BÁSICO	26,09			235			235			235	2
N235-11	AR2	METRÔ SANTANA - PEDRA BRANCA	Serviço Noturno	BÁSICO	19,50			175			175			175	2
N236-11	AR2	METRÔ SANTANA - JD. ANTĂRTICA	Serviço Noturno	BÁSICO	20,52			185			185			185	2
N237-11	AR2	METRÔ TUCURUVI - PQ. EDU CHAVES	Serviço Noturno	BÁSICO	14,13			127			127			127	2
N238-11	AR2	METRÔ SANTANA - CEM. PQ. DOS PINHEIROS	Serviço Noturno	BÁSICO	26,63			240			240			240	3
N239-11	AR2	METRÔ TUCURUVI - VL. NOVA GALVĂO	Serviço Noturno	BÁSICO	14,44			130			130			130	2
N240-11	AR2	METRÔ SANTANA - CACHOEIRA	Serviço Noturno	BÁSICO	31,51			284			284			284	4
N242-11	AR2	METRÔ SANTANA - JD. CAMPO LIMPO	Serviço Noturno	BÁSICO	25,58			230			230			230	3
N243-11	AR2	METRÔ SANTANA - JD. BRASIL	Serviço Noturno	BÁSICO	16,63			150			150			150	2
N244-11	AR2	METRÔ TUCURUVI - JD. FLÔR DE MAIO	Serviço Noturno	BÁSICO	21,37			192			192			192	2
N245-11	AR2	METRÔ SANTANA - JD. PERY ALTO	Serviço Noturno	BÁSICO	18,68			168			168			168	2

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.11 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR3

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
2031-10	AR3	CID. KEMEL II - TERM. A. E. CARVALHO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	34,91	12	7	3281	6	4	1885	5	3	1571	
2058-10	AR3	TERM. SÃO MIGUEL - CPTM GUAIANAZES	Local de Articulação Regional	BÁSICO	22,42	8	6	1928	5	5	1233	0		0	
2060-10	AR3	TERM. A. E. CARVALHO - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	BÁSICO	20,41	3	3	918	3	3	939	3	3	877	
2076-10	AR3	JD. DAS OLIVEIRAS - TERM. PENHA	Local de Articulação Regional	PADRON	58,95	13	5	4126	8	3	2535	6	3	2122	
2079-10	AR3	JD. NÉLIA - CPTM ITAIM PAULISTA	Local Distribuidora	BÁSICO	10,10	4	6	990	0		0	0		0	
2080-10	AR3	CID. KEMEL - TERM. ARICANDUVA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	51,62	17	7	4749	10	4	3200	8	4	2736	
2088-10	AR3	CONJ. ENCOSTA NORTE - TERM. A. E. CARVALHO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	37,43	7	4	1871	4	2	1385	4	2	1198	
211V-10	AR3	VL. PARANAGUÁ - PENHA	Local Distribuidora	BÁSICO	31,66	5	4	1615	4	3	1393	4	3	1393	
233C-10	AR3	TERM. A. E. CARVALHO - CERET	Local de Articulação Regional	BÁSICO	37,87	11	6	2746	9	4	2499	6	3	2197	
2363-10	AR3	JD. DANFER - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	34,51	12	7	2881	11	6	2968	5	3	1743	
2435-10	AR3	JD. COIMBRA - TERM. ARICANDUVA	Local Distribuidora	BÁSICO	20,87	6	4	1337	4	3	1201	0		0	
2451-10	AR3	VL. SÃO FRANCISCO - TERM. ARICANDUVA	Local Distribuidora	BÁSICO	19,84	5	4	972	4	3	833	2	2	575	
2463-10	AR3	BURGO PAULISTA - TERM. ARICANDUVA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	18,82	3	3	715	3	2	677	0		0	
2522-10	AR3	JD. STO. ANTÔNIO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	BÁSICO	18,35	6	5	1312	3	3	816	2	2	606	
2583-10	AR3	VL. CURUÇÁ - TERM. ARICANDUVA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	38,97	9	5	2455	5	3	1540	4	3	1345	
263C-10	AR3	JD. HELENA - COHAB II	Local de Articulação Regional	BÁSICO	42,55	10	4	2723	8	4	2107	6	3	2383	
263J-10	AR3	PENHA - CONJ. JOSÉ BONIFÁCIO	Local de Articulação Regional	PADRON	41,74	18	9	4821	12	5	3318	6	3	2003	
2678-10	AR3	OLIVEIRINHA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	65,17	27	6	7067	19	7	5605	12	5	4367	
2713-10	AR3	METRÔ PENHA - CHÁC. BELA VISTA	Local Distribuidora	PADRON	8,00	1	2	320	1	2	320	1	2	320	
273D-10	AR3	PQ. D. JOÃO NERY - METRÔ ARTUR ALVIM	Local de Articulação Regional	BÁSICO	35,90	12	7	3302	7	4	2441	6	4	2118	
273F-10	AR3	VL. MARA - METRÔ ITAQUERA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	27,17	4	3	1087	0		0	0		0	
273G-10	AR3	JD. HELENA - METRÔ ARTUR ALVIM	Local de Articulação Regional	PADRON	28,16	19	10	4589	10	7	2985	5	4	1802	
273G-21	AR3	JD. NOÊMIA - METRÔ ARTUR ALVIM	Reforço de Rede Local de Art. Regional	PADRON	26,65	4*	3	187	0*		0	0*		0	
273J-10	AR3	JD. ROMANO - METRÔ PENHA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	47,81	17	8	4877	14	7	4351	10	5	3538	
273L-10	AR3	CPTM JOSÉ BONIFÁCIO - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	BÁSICO	29,92	12	8	2782	5	3	1346	5	4	1705	
273N-10	AR3	CID. KEMEL II - METRÔ VL. MATILDE	Local Distribuidora	BÁSICO	52,63	16	6	4497	9	4	2895	7	3	2474	
273N-41	AR3	ITAIM PAULISTA - METRÔ VL. MATILDE	Reforço de Rede Local Distribuidora	PADRON	20,99	3*	2	63	0*		0	0*		0	
273R-10	AR3	JD. ROBRU - METRÔ ARTUR ALVIM	Local de Articulação Regional	PADRON	28,40	25	11	4771	13	8	3677	10	6	3138	
273R-42	AR3	JD. ROBRU - METRÔ ITAQUERA	Local de Articulação Regional	PADRON	25,47	8*	6	624	0*		0	0*		0	
273V-10	AR3	PARADA XV DE NOVEMBRO - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	BÁSICO	35,08	7	4	1807	5	3	1509	0		0	
273X-10	AR3	JD. DAS OLIVEIRAS - METRÔ ARTUR ALVIM	Local de Articulação Regional	PADRON	38,51	23	11	6162	17	8	5006	10	6	3543	
2755-10	AR3	GUAIANAZES - METRÔ PENHA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	54,64	16	6	4535	8	4	2623	7	3	2349	
2756-10	AR3	GUAIANAZES - METRÔ PATRIARCA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	45,98	10	4	2529	5	3	1563	4	2	1333	
2765-10	AR3	VL. CISPER - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	PADRON	27,17	24	17	5664	16	11	4116	8	6	2825	
2766-10	AR3	JD. CAMARGO VELHO - METRÔ ITAQUERA	Local de Articulação Regional	PADRON	34,37	22	10	4916	11	5	2715	6	3	2062	
2766-41	AR3	JD. INDAIÁ - METRÔ ITAQUERA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	PADRON	30,90	2*	2	93	0*		0	0*		0	
2772-10	AR3	JD. NAZARÉ - METRÔ PENHA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	46,30	10	5	3009	6	3	2315	3	2	1435	
2780-10	AR3	JD. CAMARGO NOVO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	PADRON	35,02	9	5	2417	5	3	1786	4	3	1296	
3001-10	AR3	ITAIM PAULISTA - TERM. SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	BÁSICO	17,63	6	6	1604	5	5	1340	3	3	899	
3003-10	AR3	JD. SÃO MARTINHO - CPTM VL. MARA/ITAIM	Local Distribuidora	BÁSICO	10,48	4	7	1006	2	4	545	2	4	545	
3004-10	AR3	JD. SÃO MARTINHO - CPTM VL. MARA/ITAIM	Local Distribuidora	BÁSICO	10,28	4	7	1038	2	4	535	2	4	535	
3015-10	AR3	JD. ROMANO - JD. MABEL	Local Distribuidora	BÁSICO	9,76	2	3	488	0		0	0		0	
3063-41	AR3	GUAIANAZES - TERM. SÃO MATEUS	Local de Articulação Regional	PADRON	35,70	6*	3	290	0*		0	0*		0	

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.11 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR3

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
307C-10	AR3	CONJ. ENCOSTA NORTE - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	PADRON	38,26	12	6	3252	6	3	1798	5	3	1607	
3206-10	AR3	METRÔ PENHA - CONJ. CHAPARRAL	Local Distribuidora	PADRON	8,62	3	4	551	1	2	207	0		0	
331T-10	AR3	JD. HELENA - CCPD RAUL TABAJARA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	0,00	0	1	0	1	1	108	0		0	
3462-10	AR3	VL. SANTANA - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	BÁSICO	43,24	11	4	3116	6	3	2075	4	3	1773	
3462-41	AR3	JD. VL. NOVA - METRÔ TATUAPÉ	Reforço de Rede Local de Art. Regional	PADRON	35,67	4*	2	250	0*		0	0*		0	
3686-21	AR3	JD. SÃO PAULO - METRÔ PATRIARCA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	PADRON	0,00	0*	3	0	0*		0	5*	3	1824	
3749-10	AR3	GUAIANAZES - TERM. VL. CARRÃO	Local Distribuidora	BÁSICO	53,68	10	4	2738	5	3	1718	4	2	1503	
374M-10	AR3	CPTM ERMELINO MATARAZZO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	BÁSICO	30,20	9	6	2899	6	4	2174	4	3	1752	
3901-10	AR3	JD. DANFER - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	BÁSICO	20,93	5	4	1047	4	4	984	3	3	733	
3902-10	AR3	CPTM JD. ROMANO - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	BÁSICO	29,47	10	6	2697	7	4	1857	5	4	1444	
3903-10	AR3	JD. VL. NOVA - PENHA	Local Distribuidora	BÁSICO	27,37	5	3	1369	4	3	1177	0		0	
508L-10	AR3	TERM. PRINC. ISABEL - ACLIMAÇÃO	Local de Articulação Regional	PADRON	19,51	9	6	1678	5	4	1112	3	3	937	
805L-10	AR3	TERM. PRINC. ISABEL - ACLIMAÇÃO	Local de Articulação Regional	PADRON	15,57	8	7	1386	4	3	919	3	3	810	
930P-10	AR3	TERM. PQ. D. PEDRO II - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	PADRON	23,37	19	9	2993	11	6	2105	10	6	2221	
N303-11	AR3	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. ARICANDUVA	Serviço Noturno	BÁSICO	25,80			232			232			232	2
N304-11	AR3	TERM. SÃO MIGUEL - TERM. ARICANDUVA	Serviço Noturno	PADRON	32,06			545			545			545	5
N307-11	AR3	TERM. PQ. D. PEDRO II - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	PADRON	23,58			401			401			401	6
N334-11	AR3	TERM. A. E. CARVALHO - CPTM GUAIANAZES	Serviço Noturno	BÁSICO	36,47			328			328			328	3
N335-11	AR3	TERM. PENHA - ERMELINO MATARAZZO	Serviço Noturno	PADRON	25,34			228			228			228	2
N336-11	AR3	TERM. SÃO MIGUEL - JD. CAMARGO VELHO	Serviço Noturno	PADRON	20,27			182			182			182	2
N337-11	AR3	TERM. SÃO MIGUEL - JD. CAMARGO VELHO	Serviço Noturno	PADRON	21,03			189			189			189	2
N339-11	AR3	METRÔ ITAQUERA - ARTUR ALVIM	Serviço Noturno	BÁSICO	16,92			152			152			152	2
N340-11	AR3	METRÔ ITAQUERA - JD. STO. ANTÔNIO	Serviço Noturno	BÁSICO	17,02			153			153			153	2
N342-11	AR3	TERM. PENHA - JD. DANFER	Serviço Noturno	BÁSICO	21,30			192			192			192	2
N343-11	AR3	TERM. A. E. CARVALHO - METRÔ ITAQUERA	Serviço Noturno	BÁSICO	17,88			161			161			161	2

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base



Tabela 15.12 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE: AR4

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
312N-10	AR4	TERM. CID. TIRADENTES - SÃO MIGUEL PAULISTA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	51,15	24	9	5908	16	6	3939	12	4	3427	
3309-10	AR4	VL. CARRÃO - CCPD RAUL TABAJARA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	0,00	0	1	0	1	1	102	0		0	
3539-10	AR4	CID. TIRADENTES - METRÔ BRESSER	Local de Articulação Regional	BÁSICO	66,99	18	7	6297	14	7	4958	9	3	3685	
4003-10	AR4	INÁCIO MONTEIRO - E.T. ITAQUERA	Local Distribuidora	BÁSICO	22,76	8	6	1980	5	4	1320	0		0	
4004-10	AR4	TERM. CID. TIRADENTES - BARRO BRANCO	Local Distribuidora	BÁSICO	9,22	8	11	1300	3	3	627	3	3	618	
4005-10	AR4	TERM. CID. TIRADENTES - BARRO BRANCO	Local Distribuidora	BÁSICO	7,07	8	12	1075	3	3	530	3	3	516	
4006-10	AR4	JD. NOVA VITÓRIA - CIRCULAR	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	7,65	7	6	796	4	4	635	3	3	375	
4006-21	AR4	JD. NOVA VITÓRIA - CIRCULAR	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	7,84	2*	2	94	0*		0	0*		0	
4007-10	AR4	COHAB JUSCELINO - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	36,58	15	8	3585	12	5	2744	7	3	2085	
4008-10	AR4	JD. CIBELE - TERM. VL. CARRÃO	Local Distribuidora	BÁSICO	34,57	8	5	2351	6	3	1763	5	3	1590	
4010-10	AR4	JD. NSA. SRA. DO CARMO - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	22,04	5	3	1080	5	3	925	0		0	
4011-10	AR4	JD. LIMOEIRO - TERM. SÃO MATEUS	Local Distribuidora	BÁSICO	19,20	11	8	2015	8	7	2015	5	3	1228	
4012-10	AR4	JD. IGUAQUEMI - TERM. SÃO MATEUS	Local Distribuidora	BÁSICO	16,01	13	11	2209	7	6	1601	4	4	1056	
4013-10	AR4	JD. STO. ANDRÉ - TERM. SÃO MATEUS	Local Distribuidora	BÁSICO	13,96	12	12	1857	6	6	1243	4	3	894	
4014-10	AR4	JD. VL. CARRÃO - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	25,75	10	7	2086	6	4	1545	0		0	
4015-10	AR4	TERM. SÃO MATEUS - JD. RODOLFO PIRANI	Local Distribuidora	BÁSICO	9,43	4	6	802	3	3	528	0		0	
4016-10	AR4	TERM. SÃO MATEUS - JD. RODOLFO PIRANI	Local Distribuidora	BÁSICO	9,01	4	6	793	3	3	540	0		0	
4017-10	AR4	VL. YOLANDA - METALÚRGICOS	Local Distribuidora	BÁSICO	21,53	11	8	2174	6	4	1497	5	3	1174	
4018-10	AR4	METALÚRGICOS - TERM. SÃO MATEUS	Local de Articulação Regional	PADRON	25,96	22	14	4594	11	7	2802	9	6	2271	
4024-10	AR4	COHAB FAZENDA DO CARMO - E.T. ITAQUERA	Local Distribuidora	BÁSICO	18,30	12	10	2425	5	4	1235	4	3	942	
403A-10	AR4	CPTM JOSÉ BONIFÁCIO - TERM. PENHA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	42,81	14	8	3297	8	4	2269	7	3	2183	
407A-10	AR4	SHOP. ARICANDUVA - LGO. DA CONCÓRDIA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	35,34	16	8	3180	10	5	2474	0		0	
407A-21	AR4	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ BELÉM	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	BÁSICO	0,00	0	3	0	0		0	6	3	1508	
407E-10	AR4	JD. STO. ANDRÉ - METRÔ CARRÃO	Local de Articulação Regional	PADRON	45,36	19	10	5397	9	5	3492	8	4	3129	
407G-10	AR4	JD. NOVA VITÓRIA - METRÔ CARRÃO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	45,11	28	12	7533	21	10	6135	16	7	5233	
407H-10	AR4	JD. SÃO FRANCISCO - METRÔ ITAQUERA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	41,44	19	9	4434	14	7	3978	9	4	2735	
407I-10	AR4	CONJ. MANOEL DA NÓBREGA - METRÔ BRESSER	Local de Articulação Regional	BÁSICO	36,37	10	5	2437	6	3	1746	0		0	
407J-10	AR4	JD. SOARES - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	PADRON	58,76	33	12	7522	19	7	5199	12	4	4113	
407L-10	AR4	BARRO BRANCO - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	53,04	26	10	6210	19	7	5038	14	4	3659	
407N-10	AR4	TERM. CID. TIRADENTES - METRÔ PENHA	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	41,57	34	15	9272	21	11	6361	14	8	4739	
407N-21	AR4	JD. ROSELI - METRÔ PENHA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	PADRON	31,66	3*	2	79	0*		0	0*		0	
407P-10	AR4	TERM. CID. TIRADENTES - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	PADRON	54,36	22	9	6578	13	6	4540	8	4	3289	
407R-10	AR4	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	BÁSICO	20,20	12	8	1898	7	4	1434	4	3	1050	
407W-10	AR4	JD. IV CENTENÁRIO - METRÔ CARRÃO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	28,31	9	5	1925	0		0	0		0	
407Y-10	AR4	PQ. SAVOY CITY - METRÔ VL. PRUDENTE	Local de Articulação Regional	BÁSICO	31,44	7	4	1823	0		0	0		0	
507T-10	AR4	TERM. SAPOEMBIA - METRÔ CARRÃO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	32,17	21	9	4632	14	8	3442	9	5	2348	
N403-11	AR4	TERM. CID. TIRADENTES - METRÔ ITAQUERA	Serviço Noturno	PADRON	31,85			541			541			541	6
N406-11	AR4	TERM. CID. TIRADENTES - TERM. SÃO MATEUS	Serviço Noturno	PADRON	19,79			336			336			336	4
N407-11	AR4	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ BELÉM	Serviço Noturno	PADRON	20,30			345			345			345	4
N431-11	AR4	TERM. SÃO MATEUS - JD. DA CONQUISTA	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	19,17			173			173			173	2
N432-11	AR4	TERM. SÃO MATEUS - JD. STO. ANDRÉ	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	17,91			161			161			161	2
N434-11	AR4	TERM. VL. CARRÃO - JD. IV CENTENÁRIO	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	27,01			243			243			243	2
N435-11	AR4	TERM. CID. TIRADENTES - METALÚRGICOS	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	9,46			85			85			85	1
N436-11	AR4	TERM. CID. TIRADENTES - BARRO BRANCO	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	9,09			82			82			82	1
N437-11	AR4	CPTM GUAIANAZES - TERM. CID. TIRADENTES	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	23,33			210			210			210	2
N439-11	AR4	METRÔ ITAQUERA - COHAB FAZENDA DO CARMO	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	28,32			255			255			255	2
N441-11	AR4	TERM. CID. TIRADENTES - VL. YOLANDA	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	19,08			172			172			172	2

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.13 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR5

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
3021-10	AR5	PQ. BANCÁRIO - VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	BÁSICO	18,71	4	4	992	3	3	767	2	2	599	
3024-10	AR5	VL. INDUSTRIAL - VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	BÁSICO	17,86	5	4	1072	3	3	732	2	2	661	
373M-10	AR5	JD. GUAIACÁ - SHOP. METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	BÁSICO	37,85	6	3	1552	4	3	1363	3	2	1060	
3746-31	AR5	JD. IMPERADOR - METRÔ BELÉM	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	ARTICULADO	24,28	9*	6	257	0*		0	0*		0	
407M-10	AR5	VL. MONUMENTO - METRÔ VL. MARIANA	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	11,47	4	4	792	4	4	631	0		0	
4111-10	AR5	VL. MONUMENTO - PÇA. DA REPÚBLICA	Local de Articulação Regional	PADRON	17,46	5	4	1030	4	4	838	3	3	646	
4114-10	AR5	VL. GUMERCINDO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	26,42	5	3	951	4	2	819	3	2	766	
4114-31	AR5	VL. GUMERCINDO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	30,70	1*	1	184	1*	1	92	0*		0	
4221-10	AR5	JD. PLANALTO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local Distribuidora	BÁSICO	36,79	7	4	1729	5	3	1435	4	3	1324	
425E-10	AR5	JD. ESTER - TERM. SAPOEMBA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	13,36	4	4	775	3	3	701	3	3	695	
4284-10	AR5	VL. CALIFÓRNIA - VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	BÁSICO	16,63	4	4	981	3	3	848	3	3	732	
4286-10	AR5	VL. INDUSTRIAL - VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	BÁSICO	22,44	5	4	1257	5	3	1010	0		0	
4288-10	AR5	PQ. STA. MADALENA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local Distribuidora	BÁSICO	42,30	8	5	2411	6	3	1946	5	3	1734	
4491-10	AR5	ZOOLOGICO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	29,54	7	5	1949	6	4	1802	6	3	1802	
4706-10	AR5	JD. MARIA ESTELA II - METRÔ VL. MARIANA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	33,08	9	5	2051	7	4	1852	4	3	1290	
4708-10	AR5	JD. CLÍMAX - METRÔ VL. MARIANA	Local Distribuidora	PADRON	17,35	7	6	1180	5	4	972	3	3	764	
4709-10	AR5	JD. SÃO SAVÉRIO - METRÔ VL. MARIANA	Local Distribuidora	ARTICULADO	28,81	11	7	2363	8	5	1902	6	4	1614	
4717-10	AR5	JD. MARIA ESTELA - METRÔ SAÚDE	Local Distribuidora	BÁSICO	16,69	4	3	835	3	3	684	3	3	751	
4718-10	AR5	JD. CELESTE - METRÔ STA. CRUZ	Local Distribuidora	BÁSICO	25,61	5	4	1434	4	3	1178	3	3	973	
4721-10	AR5	SHOP. PLAZA SUL - METRÔ JABAQUARA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	14,93	5	5	1023	3	3	732	2	3	537	
4725-10	AR5	VL. BRASILINA - SHOP. IBIRAPUERA	Local Distribuidora	BÁSICO	25,25	6	4	1363	4	3	1010	4	3	1060	
4727-10	AR5	JD. CLÍMAX - METRÔ PÇA. DA ÁRVORE	Local Distribuidora	BÁSICO	19,69	7	6	1595	5	4	1122	3	3	886	
4732-10	AR5	VL. LIVIERO - METRÔ SAÚDE	Local Distribuidora	BÁSICO	20,13	20	4	1118	14	4	1087	10	3	1087	
4732-31	AR5	VL. LIVIERO - METRÔ SAÚDE	Local Distribuidora	BÁSICO	27,41	15*	10	3247	9*	5	2220	6*	3	1508	
4742-10	AR5	JD. CLÍMAX - METRÔ SÃO JUDAS	Local Distribuidora	PADRON	20,51	8	7	1825	5	4	1251	3	3	861	
475M-10	AR5	JD. DA SAÚDE - TERM. AMARAL GURGEL	Local de Articulação Regional	PADRON	29,63	8	4	1629	5	3	1185	5	3	1274	
475R-21	AR5	JD. SÃO SAVÉRIO - METRÔ SAÚDE	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	ARTICULADO	16,57	2*	2	83	0*		0	0*		0	
477P-10	AR5	IPIRANGA - RIO PEQUENO	Local de Articulação Regional	PADRON	78,30	25	7	6774	15	4	4698	10	4	3759	
477U-10	AR5	HELIÓPOLIS - METRÔ VL. MARIANA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	16,08	5	4	933	4	3	756	0		0	
5021-10	AR5	ÁGUA FUNDA - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	BÁSICO	14,45	6	6	1286	5	3	737	2	2	549	
5026-10	AR5	CONJ. TEOTÔNIO VILELA - JD. SÃO ROBERTO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	11,22	4	6	875	3	4	741	3	4	741	
5028-10	AR5	CONJ. HAB. HELIÓPOLIS - METRÔ ALTO DO IPIRANGA	Local Distribuidora	BÁSICO	28,42	8	5	2359	5	3	1705	4	3	1563	
5029-10	AR5	JD. PATENTE - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	PADRON	12,75	9	12	1797	4	4	816	3	4	676	
5030-10	AR5	JD. MARIA ESTELA - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	BÁSICO	18,03	7	7	1316	3	4	1136	2	3	793	
5033-10	AR5	VL. BRASILINA - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	BÁSICO	14,37	5	5	1035	3	3	676	2	2	546	
5034-10	AR5	VL. LIVIERO - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	PADRON	21,35	17	7	1857	8	4	1665	6	4	1281	
5034-31	AR5	TERM. SACOMÃ - VL. LIVIERO	Local Distribuidora	PADRON	15,44	8*	7	1436	3*	3	741	2*	2	525	
5036-10	AR5	JD. CELESTE - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	PADRON	22,91	6	5	1465	4	4	1293	3	3	1099	
5038-10	AR5	PQ. BRISTOL - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	PADRON	20,23	10	9	2114	7	6	1467	5	3	1082	
5110-24	AR5	SÃO MATEUS - METRÔ VL. PRUDENTE	Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	27,33	6*	6	188	0*		0	0*		0	
5110-41	AR5	SÃO MATEUS - METRÔ TAMANDUATEÍ	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	31,15	4*	4	1303	0*		0	0*		0	
513L-10	AR5	TERM. SACOMÃ - PQ. BELÉM	Local de Articulação Regional	PADRON	26,18	8	5	1780	6	4	1558	5	3	1283	
5705-10	AR5	TERM. SACOMÃ - METRÔ VERGUEIRO	Local de Articulação Regional	PADRON	19,99	5	4	1100	3	3	780	3	3	760	
575C-10	AR5	IPIRANGA - VL. MATIAS	Local de Articulação Regional	BÁSICO	27,25	6	3	1239	5	3	1144	4	2	1048	
N508-11	AR5	TERM. SACOMÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	BÁSICO	19,49			175			175			175	2
N531-11	AR5	TERM. SAPOEMBA - TERM. SACOMÃ	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	37,26			335			335			335	3

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.13 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR5

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
N532-11	AR5	TERM. SAPOEMBA - HOSP. SÃO MATEUS	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	11,10			100			100			100	1
N533-11	AR5	TERM. SACOMÃ - JD. PLANALTO	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	38,47			346			346			346	3
N535-11	AR5	TERM. SACOMÃ - JD. CELESTE	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	27,75			250			250			250	3
N537-11	AR5	METRÔ VL. MARIANA - VL. PRUDENTE	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	20,97			189			189			189	2
N538-11	AR5	TERM. SACOMÃ - JD. CELESTE	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	20,14			181			181			181	2
N540-11	AR5	TERM. SAPOEMBA - JD. SÃO ROBERTO	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	8,45			76			76			76	1

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.14 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR6

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
476L-10	AR6	METRÔ VL. MARIANA - LAR ESC. SÃO FRANCISCO	Local de Articulação Regional	PADRON	9,72	1	1	78	0		0	0		0	
502J-10	AR6	CPTM AUTÓDROMO - METRÔ STA. CRUZ	Local de Articulação Regional	BÁSICO	43,03	19	8	3442	6	3	1979	5	2	1850	
502J-21	AR6	CPTM AUTÓDROMO - VL. JOANIZA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	BÁSICO	16,39	17*	6	172	5*	3	82	0*		0	
502J-22	AR6	CPTM AUTÓDROMO - VL. JOANIZA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	17,02	0*	0	306	0*		0	0*		0	
5091-10	AR6	JD. UBIRAJARA - METRÔ SÃO JUDAS	Local Distribuidora	BÁSICO	35,57	12	6	2704	7	4	1814	5	3	1352	
5106-21	AR6	JD. SELMA - SHOP. IBIRAPUERA	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	38,23	11*	5	2332	8*	4	1797	7*	3	1873	
5106-31	AR6	JD. SELMA - METRÔ ANA ROSA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	42,64	11*	5	2516	7*	3	1876	0*		0	
5164-10	AR6	VL. STA. CATARINA - PQ. IBIRAPUERA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	30,14	23	7	2381	13	4	1597	9	2	1447	
5164-21	AR6	CID. LEONOR - PQ. IBIRAPUERA	Local Distribuidora	BÁSICO	28,23	7*	4	1609	3*	2	1073	3*	2	988	
5164-41	AR6	VL. GUARANI - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	BÁSICO	17,97	4*	3	970	3*	3	755	2*	3	629	
546L-10	AR6	JD. LUSO - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	30,22	13	8	2855	5	3	1525	5	3	1556	
546L-41	AR6	JD. LUSO - COL. STA. MARIA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	BÁSICO	14,36	0*	0	14	0*		0	0*		0	
5614-21	AR6	ELDORADO - PQ. IBIRAPUERA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	BÁSICO	0,00	0	3	0	7	3	2283	7	3	2283	
574A-10	AR6	AMERICANÓPOLIS - LGO. CAMBUCI	Local Distribuidora	BÁSICO	31,05	18	10	3385	0		0	0		0	
574A-21	AR6	AMERICANÓPOLIS - METRÔ VL. MARIANA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	BÁSICO	0,00	0	4	0	6	4	1230	6	4	1086	
576C-10	AR6	METRÔ JABAQUARA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	33,99	17	6	3126	8	3	1937	5	3	1717	
576J-10	AR6	METRÔ JABAQUARA - STO. AMARO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	35,43	10	4	2073	7	3	1595	5	3	1365	
576M-10	AR6	VL. CLARA - PINHEIROS	Local de Articulação Regional	PADRON	46,28	19	8	3841	9	4	2453	7	3	2175	
5791-10	AR6	ELDORADO - METRÔ VERGUEIRO	Local Distribuidora	BÁSICO	49,22	18	6	3691	0		0	0		0	
5791-21	AR6	ELDORADO - METRÔ JABAQUARA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	BÁSICO	0,00	0	5	0	8	5	2174	7	5	1880	
6002-10	AR6	CID. DUTRA - HOSP. PEDREIRA	Local Distribuidora	PADRON	15,06	3	3	647	0		0	0		0	
6026-10	AR6	JD. ICARAÍ - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	PADRON	42,66	9	3	2219	9	3	2304	9	3	2730	
6026-31	AR6	JD. ICARAÍ - TERM. STO. AMARO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	PADRON	30,54	3*	2	122	0*		0	0*		0	
607G-10	AR6	METRÔ CONCEIÇÃO - E.T. ÁGUA ESPRAIADA	Local de Articulação Regional	PADRON	28,42	7	4	1506	4	2	1279	3	2	995	
609J-10	AR6	AEROPORTO - METRÔ SÃO JUDAS	Local de Articulação Regional	BÁSICO	11,20	4	4	728	4	4	728	4	4	728	
637J-10	AR6	VL. SÃO JOSÉ - PINHEIROS	Local de Articulação Regional	PADRON	56,82	14	5	3182	0		0	0		0	
637V-10	AR6	PQ. AMÉRICA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	PADRON	27,53	9	5	1899	6	3	1528	4	2	1018	
675G-22	AR6	PQ. RES. COCAIA - COL. STA. MARIA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	PADRON	34,90	0*	0	35	0*		0	0*		0	
675G-41	AR6	JD. CASTRO ALVES - METRÔ JABAQUARA	Local de Articulação Regional	PADRON	43,20	7*	3	516	0*		0	0*		0	
675M-10	AR6	CENTRO SESC - METRÔ JABAQUARA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	36,95	8	4	1995	6	3	1847	6	3	1810	
675P-10	AR6	SHOP. SP MARKET - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	PADRON	30,25	8	5	2057	5	3	1619	5	4	1785	
675R-10	AR6	GRAJAÚ - METRÔ JABAQUARA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	47,58	9	4	2760	7	3	1999	5	2	1808	
677V-10	AR6	JD. ALPINO - CPTM GRAJAÚ	Local Distribuidora	BÁSICO	23,99	4	3	1295	3	2	1151	3	2	1103	
695D-10	AR6	JD. STA. BARBARA - METRÔ JABAQUARA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	40,22	10	4	2212	6	3	1669	4	2	1206	
695H-10	AR6	JD. HERPLIN - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	PADRON	42,60	17	8	3877	9	5	2386	7	3	2087	
N631-11	AR6	TERM. GRAJAÚ - TERM. STO. AMARO	Serviço Noturno	PADRON	25,28			227			227			227	2
N632-11	AR6	TERM. GRAJAÚ - TERM. STO. AMARO	Serviço Noturno	PADRON	24,53			221			221			221	2
N633-11	AR6	METRÔ JABAQUARA - MORUMBI SHOP.	Serviço Noturno	PADRON	23,85			215			215			215	2
N634-11	AR6	TERM. STO. AMARO - JD. LUSO	Serviço Noturno	BÁSICO	33,84			305			305			305	3

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.15 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR7

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
5119-22	AR7	TERM. JOÃO DIAS - LGO. SÃO FRANCISCO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	ARTICULADO 23M	37,59	5*	3	338	0*		0	0*		0	
5119-23	AR7	TERM. JOÃO DIAS - INSTITUTO LUCY MONTORO	Local Distribuidora	PADRON	6,56	1*	2	164	0*		0	0*		0	
5154-10	AR7	TERM. STO. AMARO - TERM. PRINC. ISABEL	Local de Articulação Regional	PADRON	50,91	20	7	3869	11	4	2851	8	3	2393	
5318-21	AR7	PIRAPORINHA - PÇA. DA SÉ	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	21,70	7*	3	152	0*		0	0*		0	
5318-22	AR7	PÇA. DA SÉ - CHÁC. STO. ANTONIO	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	BIARTICULADO	16,03	7*	3	112	0*		0	0*		0	
6006-10	AR7	JD. HERCULANO - SHOP. INTERLAGOS	Local de Articulação Regional	PADRON	30,85	18	9	3053	9	5	1882	8	3	1604	
6007-10	AR7	TERM. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	29,59	12	6	2710	9	5	2293	6	3	1746	
6013-10	AR7	JD. NAKAMURA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	PADRON	27,85	10	6	2116	6	3	1476	6	4	1615	
6013-21	AR7	ETEC - JD. ÂNGELA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	PADRON	0,00	0*	0	0	0*		0	0*		0	
6014-10	AR7	TERM. JD. JACIRA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	PADRON	37,99	15	7	3723	12	7	3249	8	3	2089	
6019-10	AR7	TERM. GUARAPIRANGA - JD. ALFREDO	Local Distribuidora	BÁSICO	5,46	2	4	371	2	4	355	2	4	333	
6049-10	AR7	VALO VELHO - STO. AMARO	Local Distribuidora	PADRON	30,87	10	5	1976	7	3	1621	5	3	1358	
609F-21	AR7	CHÁC. SANTANA - ANHANGABAÚ	Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	43,73	6*	3	615	0*		0	0*		0	
609R-10	AR7	JD. CAPELA - CCPD RAUL TABAJARA	Local de Articulação Regional	PADRON	0,00	0	1	0	1	1	103	0		0	
637A-22	AR7	ITAIM BIBI - TERM. JD. ÂNGELA	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	37,45	0*	0	318	0*		0	0*		0	
637R-10	AR7	JD. ARACATI - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	PADRON	30,97	19	11	4109	11	7	2973	6	3	1734	
6450-51	AR7	VALO VELHO - TERM. BANDEIRA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	ARTICULADO 23M	26,16	3*	1	78	0*		0	0*		0	
675A-10	AR7	PQ. STO. ANTONIO - METRÔ SÃO JUDAS	Local Distribuidora	PADRON	42,74	15	6	3590	9	4	2308	0		0	
675K-23	AR7	VL. REMO - MOEMA	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	31,97	10*	6	272	0*		0	0*		0	
6801-10	AR7	JD. IBIRAPUERA - TERM. JOÃO DIAS	Local de Articulação Regional	PADRON	6,28	7	8	709	4	6	571	3	4	471	
6801-51	AR7	JD. IBIRAPUERA - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	PADRON	8,23	2*	2	222	0*		0	0*		0	
6803-10	AR7	JD. CAPELINHA - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	PADRON	12,91	8	8	1202	4	3	775	3	3	749	
6804-10	AR7	JD. INGÁ - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	PADRON	8,72	6	6	854	5	6	846	4	6	724	
6805-31	AR7	TERM. CAPELINHA - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	ARTICULADO	14,39	4*	4	719	3*	3	561	0*		0	
6806-10	AR7	JD. NOVO ORIENTE - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	PADRON	8,60	4	5	705	3	4	637	3	5	594	
6813-10	AR7	JD. LÍDIA - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	5,22	3	5	371	2	3	313	2	3	287	
6815-10	AR7	JD. COMERCIAL - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	7,79	4	6	615	0		0	0		0	
6816-10	AR7	JD. MITSUTANI - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	9,38	6	4	563	4	4	610	3	4	553	
6816-31	AR7	JD. MITSUTANI - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	7,30	3*	4	380	0*		0	0*		0	
6817-10	AR7	JD. SÃO BENTO - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	9,01	4	5	644	3	4	513	0		0	
6818-10	AR7	JD. VALE DAS VIRTUDES - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	11,36	7	7	1017	4	4	738	3	3	636	
6820-10	AR7	JD. DAS ROSAS - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	11,33	14	8	1213	8	6	816	6	4	793	
6820-31	AR7	JD. DAS ROSAS - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	7,61	7*	11	838	3*	5	487	2*	3	419	
6821-10	AR7	JD. JANGADEIRO - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	10,42	6	7	880	4	5	719	3	3	604	
6822-10	AR7	JD. MACEDÔNIA - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	14,04	9	10	1550	5	5	982	4	3	786	
6823-10	AR7	JD. GUARUJÁ - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	15,39	4	4	846	3	3	677	3	3	677	
6824-10	AR7	PQ. FERNANDA - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	14,01	5	5	1072	3	3	771	4	3	729	
6826-10	AR7	JD. D. JOSÉ - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	10,82	5	7	898	3	4	627	3	3	541	
6835-31	AR7	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	PADRON	16,15	6*	5	1066	3*	3	678	0*		0	
6836-10	AR7	CAPÃO REDONDO - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	PADRON	19,23	8	6	1538	5	4	1173	5	4	1231	
6840-10	AR7	TERM. JD. JACIRA - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	ARTICULADO	27,60	20	12	4139	17	10	3615	11	7	2650	
7001-10	AR7	VL. GILDA - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	BÁSICO	20,08	15	13	3353	9	8	1998	6	5	1526	
7004-10	AR7	TERM. JD. JACIRA - EST. STO. AMARO/GUIDO CALOI	Local Distribuidora	PADRON	35,24	22	13	5570	13	8	3277	9	6	2537	
7016-10	AR7	JD. ÂNGELA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	PADRON	23,26	16	7	2797	9	6	1953	7	5	1791	
7016-21	AR7	VL. STA. LÚCIA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	PADRON	20,73	6*	5	301	0*		0	0*		0	
7021-10	AR7	JD. MARACÁ - TERM. JOÃO DIAS	Local de Articulação Regional	PADRON	15,82	6	5	1076	4	4	949	0		0	
7022-10	AR7	JD. CAIÇARA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	PADRON	23,45	12	8	2191	7	5	1548	4	4	1243	

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.15 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR7

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
7023-10	AR7	JD. NAKAMURA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	PADRON	23,10	18	12	3234	9	6	1756	6	4	1340	
7050-10	AR7	JD. DAS ROSAS - TERM. CAMPO LIMPO	Local de Articulação Regional	PADRON	15,59	6	5	1114	7	6	1005	6	3	880	
7059-10	AR7	PQ. DO ENGENHO - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	PADRON	18,18	7	7	1318	5	4	1145	4	3	1045	
7060-10	AR7	VALO VELHO - TERM. CAMPO LIMPO	Local de Articulação Regional	PADRON	16,32	5	5	1085	4	4	963	3	3	857	
707A-23	AR7	PIRAPORINHA - MOEMA	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	ARTICULADO	14,10	8*	5	141	0*		0	0*		0	
709A-10	AR7	E.T. ÁGUA ESPRAIADA - METRÔ ANA ROSA	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	20,41	12	10	2183	8	6	1694	6	4	1224	
7245-10	AR7	TERM. STO. AMARO - HOSP. DAS CLÍNICAS	Local de Articulação Regional	PADRON	37,95	12	6	2201	0		0	0		0	
N731-11	AR7	TERM. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	Serviço Noturno	PADRON	22,09			199			199			199	2
N732-11	AR7	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. JD. JACIRA	Serviço Noturno	PADRON	18,23			164			164			164	2
N733-11	AR7	TERM. JD. ÂNGELA - VL. GILDA	Serviço Noturno	BÁSICO	20,54			185			185			185	2
N734-11	AR7	TERM. CAPELINHA - VALO VELHO	Serviço Noturno	PADRON	14,78			133			133			133	2
N735-11	AR7	TERM. CAPELINHA - JD. GUARUJÁ	Serviço Noturno	PADRON	16,90			152			152			152	2
N741-11	AR7	TERM. CAPELINHA - VALO VELHO	Serviço Noturno	PADRON	12,89			116			116			116	2
N742-11	AR7	TERM. JOÃO DIAS - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	PADRON	34,63			312			312			312	3
N744-11	AR7	TERM. JOÃO DIAS - JD. VAZ DE LIMA	Serviço Noturno	PADRON	11,92			107			107			107	2
N745-11	AR7	TERM. CAPELINHA - TERM. CAMPO LIMPO	Serviço Noturno	PADRON	14,11			127			127			127	2

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base



Tabela 15.16 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR8

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
5100-10	AR8	TERM. PINHEIROS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	PADRON	22,84	9	5	1233	0		0	0		0	
6232-10	AR8	PINHEIROS/VILA IDA - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	23,04	5	3	876	2	2	484	0		0	
714C-10	AR8	COHAB EDUCANDÁRIO - PAULISTA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	39,06	8	4	1953	5	3	1484	0		0	
715M-21	AR8	JD. MARIA LUIZA - METRÔ BUTANTÃ	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	PADRON	7,36	0*	0	29	0*		0	0*		0	
719R-10	AR8	RIO PEQUENO - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	37,13	14	6	2488	8	3	1634	5	2	1151	
7267-10	AR8	APIACÁS - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Local de Articulação Regional	PADRON	14,62	10	9	1593	4	4	789	3	3	745	
7272-10	AR8	MERCADO DA LAPA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Local de Articulação Regional	PADRON	24,82	10	6	1911	6	4	1464	0		0	
7281-10	AR8	LAPA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Local de Articulação Regional	PADRON	21,52	11	7	1636	6	5	1334	6	4	1334	
748A-10	AR8	JD. D'ABRIL - LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	32,89	12	5	1941	8	3	1250	3	2	888	
748A-41	AR8	JD. PERI PERI - LAPA	Local Distribuidora	BÁSICO	36,21	4*	2	978	2*	1	616	0*		0	
748R-10	AR8	JD. JOÃO XXIII - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	PADRON	48,72	22	9	4775	9	4	2582	6	3	2071	
7725-10	AR8	RIO PEQUENO - TERM. LAPA	Local Distribuidora	BÁSICO	45,47	7	3	1841	0		0	0		0	
775A-10	AR8	JD. ADALGIZA - PINHEIROS	Local Distribuidora	BÁSICO	27,12	7	5	1166	5	2	949	3	2	786	
775N-10	AR8	RIO PEQUENO - METRÔ VL. MADALENA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	27,66	7	4	1521	6	3	1327	4	3	1189	
775V-10	AR8	RIO PEQUENO - ITAIM BIBI	Local de Articulação Regional	BÁSICO	27,75	9	4	1637	7	3	1387	4	2	1221	
778J-10	AR8	JD. ARPOADOR - METRÔ BARRA FUNDA	Local Distribuidora	BÁSICO	44,54	21	5	2316	10	2	1470	4	2	1425	
778J-41	AR8	COHAB RAPOSO TAVARES - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	45,28	11*	6	2852	5*	2	1449	0*		0	
778R-21	AR8	COHAB RAPOSO TAVARES - TERM. PRINC. ISABEL	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	PADRON	20,59	8*	4	165	0*		0	0*		0	
8012-10	AR8	METRÔ BUTANTÃ - CID. UNIVERSITÁRIA	Local de Articulação Regional	PADRON	16,64	9	9	2562	2	3	782	2	3	749	
8018-10	AR8	VL. SÔNIA - BUTANTÃ	Local Distribuidora	PADRON	17,81	5	4	1015	3	3	712	2	2	605	
8019-10	AR8	PQ. CONTINENTAL - METRÔ BUTANTÃ	Local Distribuidora	BÁSICO	24,44	8	6	1808	4	3	1149	0		0	
8020-10	AR8	BUTANTÃ - SHOP. MORUMBI	Local Distribuidora	BÁSICO	20,91	5	4	1004	3	3	878	0		0	
8021-10	AR8	JD. MARIA LUIZA - BUTANTÃ	Local de Articulação Regional	BÁSICO	19,00	4	3	893	0		0	0		0	
8022-10	AR8	METRÔ BUTANTÃ - CID. UNIVERSITÁRIA	Local de Articulação Regional	PADRON	17,53	9	10	2700	2	3	824	2	3	754	
8023-10	AR8	CDHU MUNCK - BUTANTÃ	Local de Articulação Regional	BÁSICO	23,05	3	3	853	2	2	645	2	2	530	
8024-10	AR8	JD. JAQUELINE - BUTANTÃ	Local de Articulação Regional	PADRON	0,00	0	2	0	3	2	819	5	2	992	
8027-10	AR8	VL. DALVA - BUTANTÃ	Local Distribuidora	BÁSICO	17,84	4	3	856	2	2	553	1	1	428	
8077-10	AR8	JD. JOÃO XXIII - METRÔ BUTANTÃ	Local de Articulação Regional	PADRON	24,97	5	3	1173	0		0	0		0	
809D-10	AR8	COHAB EDUCANDÁRIO - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	BÁSICO	32,07	8	5	2245	5	4	1636	3	2	1122	
809H-10	AR8	JD. BOA VISTA - LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	45,65	12	5	2785	6	3	1598	4	2	1370	
809J-10	AR8	JD. COLOMBO - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	BÁSICO	28,22	6	4	1580	4	3	1298	3	2	1044	
809N-10	AR8	VL. DALVA - LAPA	Local Distribuidora	BÁSICO	26,45	5	3	952	2	2	476	0		0	
809R-10	AR8	RIO PEQUENO - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	BÁSICO	20,12	5	4	1167	4	3	925	0		0	
809T-10	AR8	COHAB RAPOSO TAVARES - LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	44,10	7	3	1720	4	2	1058	3	2	1058	
809U-21	AR8	METRÔ BARRA FUNDA - METRÔ VILA MADALENA	Local de Articulação Regional	PADRON	9,83	7	8	1101	4	4	727	4	5	727	
817C-10	AR8	LAPA - HOSP. DAS CLÍNICAS	Local de Articulação Regional	PADRON	12,02	9	9	1286	5	7	1058	3	4	733	
8252-10	AR8	METRÔ BARRA FUNDA - LAPA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	19,04	2	1	457	0		0	0		0	
8319-10	AR8	PQ. CONTINENTAL - SESC POMPÉIA	Local de Articulação Regional	PADRON	23,41	9	7	2107	5	4	1381	5	3	1171	
8319-21	AR8	SHOP. VILLA LOBOS - PQ. CONTINENTAL	Reforço de Rede Local Distribuidora	PADRON	7,04	0*	0	7	0*	0	7	0*	0	7	
856R-10	AR8	LAPA - SOCORRO	Local de Articulação Regional	PADRON	52,25	32	9	6168	20	6	4991	14	4	3162	
857R-10	AR8	TERM. CAMPO LIMPO - ACLIMAÇÃO	Local de Articulação Regional	ARTICULADO	45,42	24	11	4315	8	3	1953	5	2	1454	
857R-41	AR8	EST. HEBRAICA REBOUÇAS - ANA ROSA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	PADRON	8,44	5*	4	76	0*		0	0*		0	
8615-10	AR8	PQ. DA LAPA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	PADRON	32,87	19	8	3635	12	6	2665	7	5	2022	
8700-22	AR8	HOSP. DAS CLÍNICAS - TERM. CAMPO LIMPO	Reforço de Rede Estrutural	ARTICULADO	14,54	0*	0	44	0*		0	0*		0	
8707-21	AR8	RIO PEQUENO - BUTANTÃ	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	PADRON	0,00	0	3	0	0		0	5	3	767	
875C-10	AR8	TERM. LAPA - METRÔ STA. CRUZ	Local de Articulação Regional	PADRON	37,92	24	10	4076	12	6	2635	6	3	1536	

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.16 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO REGIONAL

LOTE:

AR8

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
875P-10	AR8	METRÔ BARRA FUNDA - METRÔ ANA ROSA	Local de Articulação Regional	PADRON	21,23	11	8	1719	5	4	1061	0		0	
877T-10	AR8	VL. ANASTÁCIO - METRÔ PARAÍSO	Local de Articulação Regional	PADRON	31,86	10	5	1689	7	4	1529	0		0	
9050-10	AR8	TERM. LAPA - ITAIM BIBI	Local de Articulação Regional	BÁSICO	23,81	11	6	1595	5	4	1381	4	3	1190	
9051-10	AR8	LAPA - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	16,22	9	8	1427	0		0	0		0	
N831-11	AR8	TERM. LAPA - PQ. DA LAPA	Serviço Noturno	PADRON	14,34			129			129			129	2
N832-11	AR8	TERM. LAPA - PQ. CONTINENTAL	Serviço Noturno	BÁSICO	25,24			227			227			227	2
N833-11	AR8	TERM. PINHEIROS - CEASA	Serviço Noturno	PADRON	18,27			164			164			164	2
N834-11	AR8	TERM. LAPA - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	18,86			170			170			170	2
N835-11	AR8	TERM. PINHEIROS - JD. JOÃO XXIII	Serviço Noturno	BÁSICO	30,64			276			276			276	3
N836-11	AR8	TERM. PINHEIROS - PQ. CONTINENTAL	Serviço Noturno	BÁSICO	36,82			331			331			331	3
N838-11	AR8	METRÔ VL. MADALENA - CPTM LEOPOLDINA	Serviço Noturno	PADRON	12,30			111			111			111	2
N839-11	AR8	METRÔ BUTANTÃ - METRÔ VL. MARIANA	Serviço Noturno	PADRON	24,56			221			221			221	3
N840-11	AR8	TERM. VL. MARIANA - STA. CECÍLIA	Serviço Noturno	PADRON	17,07			154			154			154	2
N841-11	AR8	TERM. VL. MARIANA - STA. CECÍLIA	Serviço Noturno	BÁSICO	14,99			135			135			135	2
N842-11	AR8	TERM. PINHEIROS - COHAB RAPOSO TAVARES	Serviço Noturno	PADRON	44,80			403			403			403	4

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.17 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D1

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
1012-10	D1	TERM. JD. BRITANIA - JD. MONTE BELO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	13,66	9	7	2158	9	8	1940	7	6	1584	
1015-10	D1	TERM. JD. BRITÂNIA - CHÁC. MARIA TRINDADE	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	14,04	2	3	534	1	2	393	1	2	393	
1017-10	D1	PERUS - CONEXÃO VL. IÓRIO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	33,92	24	13	5343	15	7	3935	10	5	2900	
1020-10	D1	PERUS - CONEXÃO VL. IÓRIO	Local Distribuidora	BÁSICO	35,78	17	8	4135	10	5	2397	7	3	1968	
1021-10	D1	COHAB BRASILÂNDIA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	19,35	4	3	967	3	3	813	0		0	
1024-10	D1	JD. CAROMBÉ - CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	13,97	20	18	3268	12	11	2304	8	8	1641	
1025-10	D1	JD. CAROMBÉ - CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	13,55	7	6	1097	5	5	921	3	3	637	
1026-10	D1	VL. IARA - CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,48	4	6	715	2	3	421	2	2	388	
1034-10	D1	VL. IARA - CONEXÃO VL. IÓRIO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	7,21	12	15	1478	8	8	974	4	5	671	
1036-10	D1	COHAB BRASILÂNDIA - CONEXÃO VL. IÓRIO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	13,00	20	20	3497	14	12	2496	7	5	1352	
119L-10	D1	VL. SULINA - TERM. LAPA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	39,82	3	2	1274	3	2	1195	0		0	
139A-10	D1	VL. IÓRIO - LAPA	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	14,52	6	6	1133	4	3	770	2	2	465	
8010-10	D1	PERUS - LAPA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	46,66	23	8	5086	15	5	4106	8	3	2940	
8013-10	D1	TERM. JD. BRITÂNIA - LAPA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	36,56	31	18	9103	14	10	6288	8	6	4021	
8013-22	D1	JD. ROSINHA - TERM. JD. BRITÂNIA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	7,93	3*	6	127	0*		0	0*		0	
8013-41	D1	TERM. JD. BRITANIA - JD. PAINEIRAS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,55	3*	6	505	2*	4	376	1*	2	205	
8014-10	D1	MORRO DOCE - PERUS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	33,66	13	6	3097	9	4	2222	6	3	1784	
8015-10	D1	CEM. DE PERUS - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	BÁSICO	38,23	14	8	3326	8	3	2294	6	2	1644	
8015-21	D1	CEM. DE PERUS - CPTM PERUS	Reforço de Rede Local Distribuidora	BÁSICO	8,53	1*	2	77	0*		0	0*		0	
8016-10	D1	JD. RINCÃO - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	BÁSICO	18,59	11	9	2231	6	5	1413	4	3	1041	
8017-10	D1	CPTM VL. AURORA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	26,28	8	5	1814	6	3	1446	5	3	1577	
8194-10	D1	PERUS - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	41,02	14	5	3568	8	3	2338	7	3	2256	
8199-10	D1	PIRITUBA - CEM. VL. NOVA CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	30,87	23	11	4645	17	7	3796	7	4	2083	
819A-10	D1	CPTM VL. AURORA - JD. PRIMAVERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	39,36	32	12	6692	20	8	5354	16	5	4094	
848L-10	D1	RECANTO DOS HUMILDES - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	43,72	10	5	3384	6	3	2422	5	3	2270	
9004-10	D1	JD. ELISA MARIA - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,63	17	20	2338	12	12	1484	7	6	897	
9005-10	D1	JD. PRINCESA - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	12,95	20	18	2694	13	11	2020	6	4	1127	
9005-41	D1	JD. VISTA ALEGRE - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	10,11	3*	4	182	0*		0	0*		0	
9005-42	D1	SÍTIO DOS FRANCOS - TERM. CACHOEIRINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	7,52	1*	2	45	0*		0	0*		0	
9006-10	D1	VL. PENTEADO - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,58	7	9	987	4	5	824	3	3	515	
9008-10	D1	PQ. DE TAIPAS - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,66	18	12	2862	12	8	2332	4	4	1307	
9008-41	D1	ESTÂNCIA JARAGUÁ - TERM. CACHOEIRINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,51	2*	2	88	0*		0	0*		0	
9009-10	D1	COHAB BRASILÂNDIA - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	22,78	21	12	4100	15	9	3302	8	5	2186	
9011-10	D1	CPTM JARAGUÁ - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	34,40	24	8	4059	16	5	2718	10	3	2305	
9011-21	D1	CPTM JARAGUÁ - CITY JARAGUÁ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	14,70	8*	6	1470	5*	5	1205	4*	3	1029	
9015-10	D1	VL. ZATT - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,19	10	11	1278	6	5	781	3	3	506	
9018-10	D1	VL. MIRANTE - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	6,18	6	9	729	4	6	537	2	3	309	
9019-10	D1	JD. PAULISTANO - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	12,31	13	12	1827	7	6	1175	3	3	843	
9020-10	D1	VL. MIRANTE - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	10,27	10	10	1299	6	6	986	3	3	591	
9023-10	D1	PQ. DE TAIPAS - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	23,97	15	10	3667	13	8	3188	7	4	2157	
9032-10	D1	JD. DAMASCENO - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	20,28	15	9	2819	8	7	2271	4	3	1460	
9032-21	D1	JD. DAMASCENO - TERM. CACHOEIRINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	11,92	3*	4	155	0*		0	0*		0	
9047-10	D1	JD. PAULISTANO - LAPA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	27,22	18	11	4247	14	8	3457	6	3	1851	
9090-10	D1	PQ. TIETÊ - TERM. CASA VERDE	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	15,32	8	7	1523	5	4	1057	4	3	843	
9181-10	D1	VL. TEREZINHA - LAPA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	23,08	23	14	4800	20	12	4154	10	8	2839	
9188-10	D1	CAPELA DA LAGOA - LAPA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	30,48	17	9	3902	13	8	3749	5	3	2286	
9188-42	D1	CAPELA DA LAGOA - LAPA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	29,77	3*	2	238	0*		0	0*		0	

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.17 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D1

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
9191-10	D1	JD. ELISA MARIA - BOM RETIRO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	39,34	36	12	7239	21	9	5586	15	6	4130	
9191-21	D1	METRÔ BARRA FUNDA - BOM RETIRO	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	11,41	4*	6	114	0*		0	0*		0	
938P-10	D1	JD. TEREZA - METRÔ BARRA FUNDA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	29,96	15	7	3236	11	5	2637	6	3	1678	
938P-21	D1	VL. PENTEADO - METRÔ BARRA FUNDA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	28,87	4*	2	115	0*		0	0*		0	
938V-10	D1	JD. VISTA ALEGRE - METRÔ BARRA FUNDA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	38,21	28	12	6381	20	8	5120	11	5	3591	
9717-10	D1	JD. ALMANARA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	33,96	12	5	2717	10	4	2207	5	3	1698	
9784-10	D1	JD. DOS FRANÇOS - METRÔ BARRA FUNDA	Local Distribuidora	BÁSICO	26,36	20	9	3545	12	5	2306	8	3	1449	
9785-10	D1	VL. TEREZINHA - METRÔ BARRA FUNDA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	29,76	17	8	3868	13	6	3243	8	4	2321	
9785-51	D1	JD. CAROMBÉ - TERM. CACHOEIRINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	13,37	2*	2	27	0*		0	0*		0	
9789-10	D1	JD. PAULISTANO - METRÔ BARRA FUNDA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	26,18	20	12	4242	12	8	3352	7	4	2147	
978T-10	D1	JD. GUARANI - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	33,89	46	17	8845	26	10	6541	18	8	5354	
N137-11	D1	TERM. PIRITUBA - PERUS	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	42,03			378			378			378	3
N138-11	D1	TERM. CACHOEIRINHA - JD. PRINCESA	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	14,97			135			135			135	2
N139-11	D1	TERM. PIRITUBA - JD. PAULISTANO	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	12,04			108			108			108	2
N140-11	D1	TERM. PIRITUBA - VL. MIRANTE	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	9,80			88			88			88	1
N141-11	D1	TERM. CACHOEIRINHA - JD. CAROMBÉ	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	16,46			148			148			148	2
N142-11	D1	TERM. PIRITUBA - TERM. CASA VERDE	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	29,51			266			266			266	3

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.18 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D2

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
1016-10	D2	CEM. DO HORTO - SHOP. CENTER NORTE	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	21,96	19	14	3953	11	8	3382	7	5	2196	
1018-10	D2	VL. ROSA - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	21,22	12	10	2610	7	6	1861	4	3	1350	
118Y-10	D2	LAUZANE PAULISTA - LAPA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	30,99	21	9	3904	10	5	3285	7	4	2107	
1206-10	D2	PQ. VL. MARIA - CORREIO	Local de Articulação Regional	BÁSICO	26,06	11	4	1746	6	3	1407	4	3	1095	
121G-10	D2	PQ. NOVO MUNDO - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	19,98	12	8	2497	6	4	1398	4	3	1319	
128Y-10	D2	JD. PERY ALTO - LAPA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	31,26	18	8	3501	12	6	2938	8	4	2032	
1701-10	D2	JOVA RURAL - CARANDIRU	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	22,33	17	8	2299	11	5	1965	8	4	1719	
1701-21	D2	JOVA RURAL - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	12,66	4*	5	1025	4*	4	911	3*	3	759	
1701-22	D2	JOVA RURAL - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	12,97	7*	6	285	0*		0	0*		0	
1702-10	D2	JOVA RURAL - TIETÊ	Local Distribuidora	BÁSICO	30,98	16	6	3283	14	5	2633	8	4	1921	
1705-10	D2	JD. SÃO JOÃO - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,12	21	15	3784	14	11	2996	7	4	1746	
1705-51	D2	CEM. PQ. DA CANTAREIRA - METRÔ TUCURUVI	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	15,31	2*	1	61	0*		0	0*		0	
1709-10	D2	JD. JOANA D'ARC - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,49	17	10	2676	10	6	1959	7	4	1452	
1709-21	D2	JD. JOAMAR - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	12,36	4*	4	136	0*		0	0*		0	
1720-10	D2	JD. GUANÇÃ - CANTAREIRA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	32,31	35	10	5589	22	6	3554	13	4	2423	
1720-21	D2	VILA SABRINA - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	9,13	9*	8	1215	6*	6	868	3*	3	411	
1722-10	D2	JD. MARINA - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	BÁSICO	33,51	29	10	4927	16	6	3569	12	4	2748	
172J-10	D2	JD. BRASIL - TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	26,90	25	13	5380	17	10	4681	9	6	3174	
172K-10	D2	JD. TREMEMBÉ - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	BÁSICO	38,31	22	6	3831	13	4	3256	9	4	2298	
172P-10	D2	VL. ZILDA - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	42,25	32	10	5788	15	6	3887	10	4	3380	
172R-10	D2	JAÇANÃ - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	27,93	33	15	6425	19	8	3911	12	5	2682	
172U-10	D2	CEM. PQ. DOS PINHEIROS - MOOCA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	49,96	23	5	4197	16	4	3897	10	4	2948	
172X-10	D2	PQ. NOVO MUNDO - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	17,63	17	14	3333	10	8	2292	7	4	1534	
172Y-10	D2	VL. CONSTANÇA - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	24,10	16	10	3470	9	5	2073	6	4	1663	
1730-10	D2	CENTER NORTE - SANTANA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	10,69	7	6	1155	7	6	1144	5	5	802	
1738-10	D2	VL. CONSTANÇA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	20,81	10	6	2060	6	4	1498	5	3	1165	
1775-10	D2	VL. ALBERTINA - SHOP. CENTER NORTE	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	27,66	5	3	1023	4	2	968	4	2	774	
1780-10	D2	JD. HEBRON - TERM. PARADA INGLESA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	13,79	10	10	1710	8	6	1407	5	3	828	
1785-10	D2	VL. AURORA - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	10,18	6	8	1089	4	4	743	3	3	590	
1786-10	D2	VL. ALBERTINA - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,23	15	10	2688	8	6	1905	4	3	1276	
1787-10	D2	VL. MARIETA - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	15,30	8	7	1606	5	4	1117	3	3	811	
178Y-10	D2	VL. AMÉLIA - METRÔ JD. SÃO PAULO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	13,26	16	10	2029	8	6	1379	4	3	703	
178Y-21	D2	CONJ. DOS BANCÁRIOS - METRÔ JD. SÃO PAULO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,14	3*	4	219	0*		0	0*		0	
179X-10	D2	JD. FONTÁLIS - METRÔ BARRA FUNDA	Local Distribuidora	BÁSICO	48,04	21	5	4133	14	4	3219	9	4	2594	
2013-10	D2	COHAB ANTÁRTICA - CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	23,76	28	15	4899	15	6	2520	12	6	2140	
2014-10	D2	JD. PERY ALTO - METRÔ BARRA FUNDA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	30,51	25	12	4486	14	6	2837	9	5	2441	
9002-10	D2	JD. PERY ALTO - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	10,28	10	12	1675	6	8	1141	5	5	925	
N231-11	D2	TERM. CACHOEIRINHA - PEDRA BRANCA	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	21,01			189			189			189	2
N232-11	D2	METRÔ TUCURUVI - PQ. NOVO MUNDO	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	21,01			189			189			189	2
N234-11	D2	METRÔ TUCURUVI - LGO. DO PERY	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	27,58			248			248			248	2
N241-11	D2	METRÔ SANTANA - VL. ALBERTINA	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	17,30			156			156			156	2

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.19 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D3

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
2004-10	D3	JD. NSA. SRA. DO CAMINHO - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	10,72	15	13	1758	12	10	1437	8	6	1137	
2005-10	D3	JD. ROMANO - SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	16,57	9	6	1591	8	5	1359	4	3	829	
2006-10	D3	CID. KEMEL I - CPTM ITAIM PAULISTA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	13,87	22	22	3897	18	14	3065	13	10	2385	
2007-10	D3	CID. KEMEL II - CPTM ITAIM PAULISTA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	15,19	12	10	2718	12	10	2566	6	4	1033	
2008-10	D3	JD. NSA. SRA. DO CAMINHO - CPTM ITAIM PAULISTA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	7,65	12	13	1682	12	12	1590	5	6	902	
2009-10	D3	JD. ROBRU - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	12,66	14	14	2721	11	10	2164	6	6	1430	
2021-10	D3	JD. BANDEIRANTES - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,13	12	12	1570	8	8	1159	6	6	894	
2201-10	D3	DIV. DE FERRAZ - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	6,16	8	9	825	5	6	683	3	4	468	
2202-10	D3	HOSP. ITAIM - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	20,46	43	30	7346	29	15	5505	23	15	5279	
2702-10	D3	VL. AMERICANA - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,81	17	9	2877	15	9	2821	10	8	2276	
2702-21	D3	JD. PEDRO JOSÉ NUNES - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	15,82	6*	6	396	0*		0	0*		0	
2703-10	D3	JD. ETELVINA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,51	29	16	4779	19	14	3904	12	8	2416	
2703-21	D3	JD. ETELVINA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	14,89	7*	7	313	0*		0	0*		0	
2703-22	D3	JD. GIANETTI - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	12,76	5*	6	242	0*		0	0*		0	
2704-10	D3	JD. ROBRU - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	21,25	17	11	3145	12	7	2741	9	6	2082	
2705-10	D3	JD. FANGANIELO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	26,09	13	8	2817	11	6	2687	7	4	2035	
2706-10	D3	CEM. DA SAUDADE - METRÔ VL. MATILDE	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	25,98	11	7	2312	9	5	2052	8	5	1897	
2707-10	D3	CHABILÂNDIA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	26,06	30	12	5030	23	12	4561	13	8	3284	
2707-31	D3	CHABILÂNDIA - METRÔ ITAQUERA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	24,32	4*	3	219	0*		0	0*		0	
2708-10	D3	JD. LAJEADO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	20,97	17	11	3396	13	8	2684	13	6	2390	
3002-10	D3	JD. MABEL - SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	20,63	17	8	2785	13	8	2826	9	6	1918	
3006-10	D3	JD. FANGANIELO - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	6,56	8	12	1213	6	9	1082	4	6	682	
3008-10	D3	JD. MIRIAM - CPTM ITAIM PAULISTA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,80	9	9	1276	9	9	1285	5	6	819	
3026-10	D3	VL. IOLANDA II - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	21,58	23	18	5135	16	10	3560	10	6	2201	
3033-10	D3	GUAIANAZES - SÃO MATEUS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	34,75	20	8	4552	19	8	4587	14	6	3857	
3064-10	D3	CID. TIRADENTES - CPTM GUAIANAZES	Local de Articulação Regional	BÁSICO	20,38	27	14	4911	23	12	3770	11	7	2404	
3064-41	D3	TERM. CID. TIRADENTES - STA. ETELVINA II B6	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	6,06	1*	2	188	0*		0	0*		0	
3754-10	D3	INÁCIO MONTEIRO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	28,40	17	11	4856	17	10	3975	12	7	3180	
3756-10	D3	BARRO BRANCO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	26,21	16	8	3092	12	8	2883	9	5	2463	
3768-10	D3	VL. YOLANDA - CPTM JOSÉ BONIFÁCIO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	23,64	10	6	2340	9	5	1962	6	4	1584	
3795-10	D3	JD. SÃO CARLOS - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	31,18	10	5	2557	10	5	2588	7	5	2619	
4051-10	D3	JD. SÃO PAULO - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	11,26	12	8	1756	9	7	1452	6	6	1317	
4052-10	D3	CPTM GUAIANAZES - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,84	13	10	2953	13	10	2730	7	6	1998	
4053-10	D3	GUAIANAZES - CPTM JOSÉ BONIFÁCIO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	13,43	8	6	1464	8	6	1263	4	4	793	
4055-10	D3	CPTM GUAIANAZES - VL. SOLANGE	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	3,22	4	8	524	4	7	421	2	7	409	
4056-10	D3	PQ. BOA ESPERANÇA - TERM. SÃO MATEUS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	15,87	9	6	1508	9	6	1397	5	4	1079	
407T-10	D3	JD. REDIL - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	12,10	11	10	1844	9	8	1651	7	6	1354	
N333-11	D3	TERM. SÃO MIGUEL - CID. KEMEL	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	23,84			215			215			215	2

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base



Tabela 15.20 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D4

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
2016-10	D4	JD. DAS OLIVEIRAS - SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,70	8	6	1645	8	4	1346	5	3	972	
2017-10	D4	JD. ROBRU - SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	13,78	8	6	1296	6	5	1089	3	3	620	
2018-10	D4	JD. CAMPOS - SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	12,39	8	6	1139	6	5	916	3	3	520	
2019-10	D4	PQ. PAINEIRAS - SHOP. PENHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	21,56	7	4	1423	7	4	1380	6	3	948	
2203-10	D4	BURGO PAULISTA - SHOP. PENHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	24,18	7	4	1427	6	3	1427	4	3	1088	
2726-10	D4	LIMOEIRO - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	26,86	13	7	3116	10	5	2659	6	3	1477	
2730-10	D4	VL. JACUI - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	19,33	18	9	2764	10	6	2261	6	4	1469	
2731-10	D4	VL. PROGRESSO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	16,73	10	10	2810	10	7	2342	6	4	1305	
2734-10	D4	JD. CAMPOS - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	22,48	18	10	3428	10	5	2338	7	4	1754	
3051-10	D4	ERMELINO MATARAZZO - TERM. A. E. CARVALHO	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	13,21	6	5	1162	6	3	885	3	3	700	
4085-10	D4	COHAB FAZENDA DO CARMO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	19,01	10	6	1786	7	3	1311	5	3	1131	
4093-10	D4	CID. TIRADENTES - TERM. CID. TIRADENTES	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,83	7	10	1378	7	10	1369	6	6	1077	
N341-11	D4	TERM. SÃO MIGUEL - VL. CISPER (CPTM USP)	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	19,06			172			172			172	2

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.21 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D5

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
3013-10	D5	TERM. CID. TIRADENTES - METALÚRGICOS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	5,42	3	5	417	1	2	206	1	2	206	
3019-10	D5	TERM. CID. TIRADENTES - VL. PAULISTA I	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	5,10	3	5	413	1	3	194	1	2	189	
3020-10	D5	COHAB JOSÉ BONIFÁCIO - SHOP. ARICANDUVA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	37,95	16	6	3909	12	5	3301	10	4	2656	
3025-10	D5	JD. WILMA FLOR - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,35	8	6	1871	6	5	1541	3	3	734	
3027-10	D5	VL. MINERVA - SHOP. ARICANDUVA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	40,11	15	6	3509	9	3	2166	12	4	3309	
3031-10	D5	JD. ALTO PAULISTANO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	29,83	15	8	3311	9	4	2207	8	4	2147	
3054-10	D5	JD. PALANQUE - HOSP. SAPOEMBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	35,55	16	6	3520	7	5	3057	8	4	2133	
342C-10	D5	JD. MARÍLIA - PENHA	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	33,06	10	5	2512	10	4	2446	6	3	1818	
342N-10	D5	COHAB PRES. JUSCELINO KUBITSCHKE - E.T. ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	28,90	11	8	2659	7	3	1647	5	3	1156	
3712-10	D5	JD. SÃO JOÃO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,36	22	10	2326	18	6	1718	7	3	1007	
3712-51	D5	VL. COSMOPOLITA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,94	10*	6	1399	7*	4	1175	2*	2	610	
3718-10	D5	METRÔ ARTUR ALVIM - NOVA AMERICA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,58	13	21	2427	8	8	1261	3	6	1012	
3721-10	D5	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	14,55	34	13	2765	23	6	1775	16	6	1470	
3721-41	D5	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	14,91	18*	20	3907	9*	9	2729	8*	8	2237	
3722-10	D5	COHAB JOSÉ BONIFÁCIO - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	35,75	8	4	2181	8	3	1966	6	3	1931	
3728-10	D5	METRÔ ARTUR ALVIM - PQ. SAVOY CITY	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	11,15	21	21	2677	10	10	1985	6	6	1316	
3728-41	D5	METRÔ ARTUR ALVIM - PQ. NOVA SAVOY	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,33	5*	6	718	2*	3	429	0*		0	
372F-10	D5	UNIV. SÃO JUDAS TADEU - METRÔ BRESSER	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	3,19	8	10	479	4	9	225	0		0	
3732-10	D5	CPTM JOSÉ BONIFÁCIO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,04	20	15	3898	12	8	2598	9	6	2093	
3735-10	D5	METRÔ ARTUR ALVIM - JD. SÃO JOÃO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,07	9	9	1227	6	8	1001	4	5	743	
3735-21	D5	METRÔ ARTUR ALVIM - JD. SÃO JOÃO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	6,34	3*	5	127	0*		0	0*		0	
3735-41	D5	JD. SÃO JOSÉ - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	4,45	2*	4	281	2*	3	236	1*	2	178	
3736-10	D5	JD. NSA. SRA. DO CARMO - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	12,95	17	16	3185	11	9	1826	7	6	1554	
3738-10	D5	COHAB JUSCELINO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	28,26	21	12	5061	13	8	3984	13	6	3249	
3739-10	D5	RECANTO VERDE SOL - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	29,25	18	8	3539	8	5	2720	7	4	2193	
3739-31	D5	SÃO TEODORO - CENTRO DE ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,72	3*	5	166	3*	4	131	0*		0	
373L-10	D5	JD. LIMOEIRO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	29,95	10	5	2635	5	4	1977	5	3	1587	
3741-10	D5	CPTM D. BOSCO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	14,03	17	12	2286	9	8	1543	6	4	1052	
3742-10	D5	JD. LARANJEIRA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	25,01	13	8	3152	6	6	2451	6	4	1826	
3743-10	D5	SÃO MATEUS - METRÔ ITAQUERA	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	21,98	12	7	2242	10	6	2220	8	5	1714	
3751-10	D5	COHAB PRESTES MAIA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	27,57	18	8	3695	14	8	3584	7	6	2950	
3751-21	D5	COHAB PRESTES MAIA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,92	5*	5	378	0*		0	0*		0	
3761-10	D5	3A. DIVISÃO - METRÔ CARRÃO	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	41,66	20	10	5457	12	5	3791	6	3	2458	
3766-10	D5	COHAB II - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	19,96	19	12	3552	12	8	2425	11	6	2135	
3773-10	D5	RES. STA. BÁRBARA - METRÔ CARRÃO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	40,23	18	8	4687	15	6	4385	10	5	3420	
3785-10	D5	COHAB BARRO BRANCO - METRÔ ITAQUERA	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	38,60	19	9	5443	16	8	5095	14	6	4208	
3787-10	D5	CID. TIRADENTES - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	37,83	19	8	4691	13	6	4162	12	5	3632	
3789-10	D5	CID. TIRADENTES - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	39,26	26	10	5771	18	8	5103	14	6	4240	
3796-10	D5	GLEBA DO PESSEGO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	20,90	12	8	2299	7	6	1965	5	4	1484	
4086-10	D5	TERM. CID. TIRADENTES - CIRCULAR	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	7,12	5	5	662	2	3	442	2	3	385	
4092-10	D5	TERM. CID. TIRADENTES - SETOR IIB	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,89	5	6	979	3	4	682	2	3	524	
N438-11	D5	METRÔ ITAQUERA - HOSP. STA. MARCELINA	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	24,48			220			220			220	2
N440-11	D5	TERM. VL. CARRÃO - SAVOY/DALILA	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	21,11			190			190			190	2

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.22 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D6

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
2709-10	D6	METRÔ PATRIARCA - VL. UNIÃO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,04	11	8	1248	9	6	1076	7	4	723	
2709-31	D6	METRÔ PATRIARCA - VL. UNIÃO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,09	5*	9	1028	3*	4	655	3*	3	494	
2710-10	D6	METRÔ PATRIARCA - BURGO PAULISTA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,85	11	12	1684	7	8	1329	5	5	985	
2710-31	D6	METRÔ PATRIARCA - TERM. A. E. CARVALHO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,21	3*	3	544	0*		0	0*		0	
2711-10	D6	PONTE RASA - METRÔ PATRIARCA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	10,14	8	10	1318	6	6	1135	3	3	588	
2712-10	D6	JD. SÃO NICOLAU - SHOP. METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	12,62	8	12	2019	6	6	1476	4	4	1123	
2714-10	D6	METRÔ VL. MATILDE - VL. RUI BARBOSA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	11,36	12	12	2636	10	10	2239	6	6	1398	
2715-10	D6	VL. SÍLVIA - METRÔ PATRIARCA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	13,56	10	10	2183	7	6	1546	4	4	1058	
2716-10	D6	CHÁC. CRUZ. DO SUL - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	11,84	9	10	1930	9	8	1575	5	5	1066	
2717-10	D6	METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA - CANGAIBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	14,90	9	8	1952	7	6	1624	4	3	819	
2718-10	D6	VL. SÍLVIA - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	19,95	17	14	4129	12	10	3510	9	6	2174	
2719-10	D6	ERMELINO MATARAZZO - METRÔ VL. MATILDE	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	19,06	23	15	4594	18	10	3489	15	8	2726	
2720-10	D6	JD. BELÉM - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	20,65	20	12	4047	18	10	3407	10	6	2354	
2720-31	D6	JD. BELÉM - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	24,02	4*	3	456	4*	3	456	0*		0	
2721-10	D6	JD. NAZARÉ - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	34,87	18	9	4812	17	6	4115	12	5	3313	
2722-10	D6	JD. VERONIA - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	21,05	27	14	4357	23	10	3852	13	6	2357	
2722-31	D6	METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA - JD. VERÔNIA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,43	9*	8	2422	5*	3	1063	4*	3	993	
2723-10	D6	UNIÃO DE VL. NOVA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	22,86	12	7	2744	11	7	2721	7	5	2058	
2724-10	D6	METRÔ ARTUR ALVIM - CONJ. ARAUCÁRIA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	7,23	9	14	1316	6	8	1020	5	6	890	
2725-10	D6	METRÔ ARTUR ALVIM - JD. SÃO CARLOS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	15,60	10	9	2527	8	8	2262	6	6	1825	
2727-10	D6	METRÔ ARTUR ALVIM - CONJ. A. E. CARVALHO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,44	12	16	2323	8	10	1813	6	6	1152	
2728-10	D6	JD. DO CASTELO - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	15,89	25	23	4863	18	12	3512	15	10	2988	
2732-10	D6	METRÔ ARTUR ALVIM - VL. REGINA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,16	8	12	1786	7	10	1612	4	5	843	
2733-10	D6	PQ. GUARANI - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	15,39	10	9	2232	10	9	2232	6	5	1416	
2735-10	D6	JD. KERALUX - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	25,10	16	9	2961	12	6	2384	9	3	1355	
2735-21	D6	JD. SÃO FRANCISCO - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,12	4*	3	942	4*	3	942	3*	3	753	
3023-10	D6	SHOP. ARICANDUVA - PQ. SÃO RAFAEL	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	24,32	12	7	2806	12	6	2673	8	5	2241	
3029-10	D6	JD. DAS ROSAS - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	27,64	21	11	4616	15	9	4174	10	6	2958	
3046-10	D6	VL. GUARANI - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	24,14	21	11	4152	16	8	3283	12	5	2342	
3053-10	D6	JD. ITÁPOLIS - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	26,22	22	13	5113	16	9	4405	12	6	2989	
3069-10	D6	JD. RECANTO VERDE SOL - TERM. SÃO MATEUS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	25,74	9	6	2523	8	5	2317	8	4	2034	
3134-10	D6	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ TAMANDUATEÍ	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	30,42	17	9	3924	14	7	3691	10	5	2951	
3725-10	D6	METRÔ VL. MATILDE - VL. DALILA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	7,58	15	16	1833	12	9	1106	9	7	992	
3725-41	D6	METRÔ VL. MATILDE - VL. ARICANDUVA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	6,66	5*	11	1319	4*	6	693	3*	6	680	
3729-10	D6	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ CARRÃO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	27,92	25	12	5235	20	10	4956	15	6	3127	
372U-10	D6	VL. STA. ISABEL - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	21,36	26	15	4871	15	10	3717	13	8	2991	
3731-10	D6	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ VL. MATILDE	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,11	14	13	3478	11	8	2554	6	7	2010	
3734-10	D6	CID. LIDER - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	11,61	13	15	2786	11	11	2438	7	8	1603	
3737-10	D6	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,44	21	12	3845	13	8	2592	10	8	2342	
3737-21	D6	JD. STA. MARIA - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	10,25	2*	3	103	0*		0	0*		0	
3737-31	D6	METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA - CIRCULAR	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	5,23	3*	6	539	2*	4	340	1*	2	209	
3745-10	D6	JD. IMPERADOR - TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	30,78	15	7	3632	12	6	3293	8	4	2308	
374V-10	D6	JD. SANTANA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	15,42	10	10	2128	9	8	2036	5	4	1157	
3762-10	D6	JD. IVA - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	27,45	21	10	4419	16	9	4008	10	5	2608	
3763-10	D6	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	23,27	36	20	6700	24	12	5094	12	6	2652	
3778-10	D6	JD. STA. TEREZINHA - METRÔ CARRÃO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	27,18	17	10	3587	14	7	3098	13	6	2962	

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.22 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D6

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingo	
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã
3791-10	D6	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	15,38	12	10	2362	10	7	1970	9	6
4724-10	D6	METRÔ PATRIARCA - VL. NHOCUNÉ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,37	4	7	1063	3	5	821	2	4
N332-11	D6	TERM. A. E. CARVALHO - VL. CISPER (CPTM USP)	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	22,03			198			198		
N344-11	D6	TERM. PENHA - VL. CISPER	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	21,91			197			197		
N433-11	D6	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ BELÉM	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	24,26			218			218		

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.23 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D7

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
213C-10	D7	VL. CALIFÓRNIA - ITAIM PAULISTA	Local Distribuidora	BÁSICO	82,50	24	3	4207	22	3	4372	17	3	3961	
213C-31	D7	VL. CALIFÓRNIA - ITAIM PAULISTA	Local Distribuidora	BÁSICO	81,98	10*	2	3115	8*	2	3115	6*	2	1886	
2590-10	D7	UNIÃO DE VL. NOVA - PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	BÁSICO	52,67	21	8	5846	15	7	5109	8	3	2949	
3161-10	D7	JD. COLORADO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	BÁSICO	30,15	12	6	2382	9	4	2050	0		0	
476G-10	D7	JD. ELBA - IBIRAPUERA	Local Distribuidora	BÁSICO	53,59	33	7	4501	21	4	3215	14	3	2894	
476G-41	D7	VL. INDUSTRIAL - METRÔ ANA ROSA	Local Distribuidora	BÁSICO	39,28	12*	5	2553	9*	4	2239	5*	2	1257	
573A-10	D7	METRÔ BRESSER - VL. ALPINA	Local Distribuidora	BÁSICO	27,07	18	10	4114	14	8	3410	7	4	2084	
574C-10	D7	SÃO MATEUS - DIV. DE SÃO CAETANO	Local Distribuidora	BÁSICO	29,27	11	5	2283	10	5	2195	4	2	1112	
574R-10	D7	TERM. SAPOPEMBA - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	BÁSICO	31,00	20	9	4340	14	7	3224	10	5	2697	
575A-10	D7	DIV. SÃO CAETANO - SHOP. METRÔ TATUAPE	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	28,77	12	5	2446	8	4	1611	5	3	1151	

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.24 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D8

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
3098-10	D8	JD. SÃO FRANCISCO - SHOP. ARICANDUVA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	27,90	17	10	3822	13	7	3627	6	4	1869	
3099-10	D8	HOSP. SÃO MATEUS - JD. DA CONQUISTA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	20,54	15	8	2756	10	6	2374	6	4	1314	
3112-10	D8	VL. INDUSTRIAL - METRÔ BELÉM	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	35,77	18	6	3935	15	6	3363	7	4	2254	
364A-10	D8	HOSP. IPIRANGA - SHOP. ARICANDUVA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	45,20	25	8	5687	17	6	4969	11	5	3390	
373T-10	D8	JD. ITÁPOLIS - METRÔ BRESSER	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	39,38	25	10	4883	14	6	3563	9	4	2461	
4025-10	D8	VL. CALIFÓRNIA - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	32,41	16	7	3403	11	5	2657	7	3	1718	
4027-10	D8	HOSP. SÃO MATEUS - JD. STO. ANDRÉ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	21,99	23	10	3529	14	8	3123	8	5	2057	
4027-41	D8	MORRO DO CRUZEIRO - SÃO MATEUS	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	16,28	3*	3	651	3*	2	586	2*	2	374	
4028-10	D8	HOSP. SÃO MATEUS - DIV. DE MAUÁ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	25,05	7	4	1765	7	4	1528	4	3	964	
4029-10	D8	SÃO MATEUS - VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	29,17	27	16	5367	20	12	4769	13	8	3588	
4030-10	D8	FAZENDA DA JUTA - SHOP. ARICANDUVA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	31,04	16	8	3353	11	5	2763	7	4	2142	
4031-10	D8	PQ. STA. MADALENA - METRÔ TAMANDUATEÍ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	31,37	20	9	3952	16	6	3137	8	5	2604	
4032-10	D8	VL. DAS MERCÊS - OBJETIVO UNIP	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	25,73	10	5	2148	8	4	1646	4	2	1017	
4033-10	D8	JD. GUAIRACÁ - NOVA CONQUISTA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	36,81	17	5	3221	12	5	2982	7	3	1914	
414P-10	D8	VL. INDUSTRIAL - TERM. NORTE METRÔ CARRÃO	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	29,70	16	7	2970	13	6	2613	6	4	1990	
4716-10	D8	SACOMÁ - METRÔ STA. CRUZ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	19,31	14	9	2703	8	5	1564	4	3	1274	
4726-10	D8	MOOCA - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	15,45	14	7	1793	7	6	1198	4	3	796	
4726-31	D8	MOOCA - METRÔ TATUAPÉ	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	5,55	0*	0	22	0*		0	0*		0	
4729-10	D8	PQ. BANCÁRIO - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	31,58	12	6	2607	9	4	2244	7	4	2148	
4734-10	D8	VL. MORAES - METRÔ SAÚDE	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	16,94	24	15	4031	11	8	2405	7	6	1880	
4734-21	D8	VL. MORAES - METRÔ SAÚDE	Reforço de Rede Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	4,83	7*	4	34	0*		0	0*		0	
4735-10	D8	JD. VERA CRUZ - METRÔ CARRÃO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	31,77	9	5	2351	7	4	2033	0		0	
4735-21	D8	JD. VERA CRUZ - TERM. SÃO MATEUS	Reforço de Rede Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	0,00	0	3	0	0		0	2	3	253	
5020-10	D8	HOSP. HELIÓPOLIS - TERM. SACOMÁ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	5,96	8	14	923	4	6	625	3	4	414	
5025-10	D8	JD. GUAIRACÁ - METRÔ TAMANDUATEÍ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	18,35	7	5	1376	4	3	973	3	3	844	
5031-10	D8	VL. ARAPUÁ - TERM. SACOMÁ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	11,71	28	21	4116	16	17	3320	12	12	2371	
5031-21	D8	VL. CDE. DO PINHAL - TERM. SACOMÁ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	4,03	7*	10	159	0*		0	0*		0	
5032-10	D8	VL. ARAPUÁ - TERM. SACOMÁ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	20,46	13	6	2096	7	4	1524	4	3	1125	
5035-10	D8	VL. ARAPUÁ - TERM. SACOMÁ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	16,23	11	9	1810	4	4	1235	3	3	934	
514T-10	D8	TERM. SACOMÁ - JD. ITÁPOLIS	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	42,91	25	8	5150	12	6	4335	9	4	3069	
514T-21	D8	JD. COLORADO - METRÔ VL. PRUDENTE	Reforço de Rede Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	8,83	6*	4	53	0*		0	0*		0	
514T-22	D8	JD. ITÁPOLIS - METRÔ VL. PRUDENTE	Reforço de Rede Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	13,95	0*	0	84	0*		0	0*		0	
524L-10	D8	PQ. SÃO LUCAS - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	26,10	8	4	1502	6	3	1239	4	2	966	
524M-10	D8	MASCARENHAS DE MORAIS - SHOP. ARICANDUVA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	25,60	22	10	4462	19	9	4147	16	6	2918	
573H-10	D8	HOSP. SAPOEMBA - METRÔ BRESSER	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	39,18	26	10	5799	15	6	3958	11	5	2956	
573T-10	D8	TERM. SAPOEMBA - METRÔ CARRÃO	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	34,19	25	10	4959	17	7	4069	8	5	2855	
573T-21	D8	JD. TIETÊ - TERM. SAPOEMBA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	4,85	4*	1	19	0*		0	0*		0	
573T-31	D8	TERM. SAPOEMBA - METRÔ CARRÃO	Reforço de Rede Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	32,87	4*	2	362	0*		0	0*		0	
574W-10	D8	JD. WALKIRIA - METRÔ BELÉM	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	43,40	17	6	3993	14	5	3776	10	4	3167	
N534-11	D8	TERM. SACOMÁ - VL. ARAPUÁ	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	20,05			180			180			180	2
N536-11	D8	TERM. SACOMÁ - JD. ITÁPOLIS	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	41,18			371			371			371	3
N539-11	D8	TERM. SACOMÁ - HOSP. HELIÓPOLIS	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	5,96			54			54			54	1

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base



Tabela 15.25 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D9

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
5010-10	D9	JABAQUARA - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	31,69	18	7	2884	11	5	2250	7	3	1648	
5011-10	D9	ELDORADO - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	29,67	20	8	3353	10	6	2433	7	4	1632	
5012-10	D9	VL. GUACURI - JABAQUARA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	29,73	24	12	4251	14	7	2824	10	5	2259	
5013-10	D9	JD. LUSO - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	30,32	32	9	3881	19	8	3790	13	6	2911	
5013-31	D9	JD. MIRIAM - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	21,64	8*	5	1277	0*		0	0*		0	
5015-10	D9	JD. SÃO JORGE - METRÔ JABAQUARA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	21,05	16	7	2463	14	6	2210	8	4	1663	
5018-10	D9	SHOP. INTERLAGOS - JABAQUARA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	29,89	20	6	2718	16	5	2391	10	4	2092	
5018-31	D9	SHOP. INTERLAGOS - JABAQUARA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	29,76	5*	3	1548	5*	3	1534	4*	2	1042	
5022-10	D9	VL. STA. MARGARIDA - JABAQUARA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	10,27	14	13	1726	8	7	1099	5	3	811	
5024-10	D9	MISSIONÁRIA - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	21,96	25	8	2591	13	5	1603	10	4	1230	
5024-31	D9	MISSIONÁRIA - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	23,45	13*	7	2157	5*	3	1266	3*	2	774	
5123-10	D9	JD. MIRIAM - HOSP. SÃO PAULO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	27,05	24	8	3571	14	7	2976	10	4	1921	
5127-10	D9	VL. GUACURI - CPTM JURUBATUBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	23,78	12	6	2211	8	5	1712	5	3	1308	
5128-10	D9	JD. APURÁ - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	32,45	22	8	4153	18	7	3374	12	4	2498	
517J-10	D9	JD. SELMA - E.T. ÁGUA ESPRAIADA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	34,19	19	8	3077	15	5	2701	7	3	1915	
527R-10	D9	VL. IMPÉRIO - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	28,89	16	5	2340	14	5	2196	7	3	1589	
546A-10	D9	JD. APURÁ - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	25,89	29	5	2123	16	4	1941	14	3	1450	
546A-31	D9	JD. APURÁ - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	27,39	14*	5	2219	10*	4	2027	8*	3	1890	
546J-10	D9	JD. SELMA - STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	24,07	25	6	2720	20	5	2239	6	4	1878	
546J-31	D9	JD. SELMA - STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	19,93	12*	7	2092	10*	5	1674	0*		0	
546J-41	D9	JD. SELMA - COL. STA. MARIA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	7,30	0*	0	7	0*		0	0*		0	
546T-10	D9	VL. GUACURI - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	28,59	32	17	6518	24	13	4860	15	8	3602	
5701-10	D9	METRÔ CONCEIÇÃO - SHOP. MORUMBI	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	24,33	20	7	2628	10	4	1630	10	4	1630	
5701-21	D9	VL. STA. CATARINA - SHOP. MORUMBI	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,05	4*	3	85	0*		0	0*		0	
5702-10	D9	REFÚGIO STA. TEREZINHA - METRÔ JABAQUARA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,56	15	8	1985	10	7	2022	7	5	1614	
5752-10	D9	VL. MISSIONÁRIA - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	BÁSICO	19,84	24	15	3204	15	6	2024	7	4	1488	
5757-10	D9	CID. JULIA - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	21,01	33	11	3004	20	6	2164	21	5	2059	
5757-51	D9	PEDREIRA - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	26,27	16*	8	3204	10*	6	2627	12*	5	2416	
5759-10	D9	PQ. PRIMAVERA - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	24,16	26	6	2126	20	4	1788	10	4	1498	
5759-31	D9	PQ. PRIMAVERA - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	25,77	15*	6	2345	10*	4	1855	8*	3	1520	
607A-10	D9	JD. APURÁ - SOCORRO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	29,44	20	6	3032	14	7	3121	10	5	2532	
607A-21	D9	JD. APURÁ - CPTM JURUBATUBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	20,98	5*	3	399	0*		0	0*		0	
627J-10	D9	JD. MIRIAM - METRÔ SÃO JUDAS	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	18,73	14	6	1592	8	5	1311	5	3	1067	
N637-11	D9	METRÔ JABAQUARA - VL. MISSIONÁRIA	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	24,32			219			219			219	2
N640-11	D9	TERM. STO. AMARO - ELDORADO	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	32,89			296			296			296	3

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.26 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D10

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
6016-10	D10	JD. NORONHA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	BÁSICO	14,49	22	8	1645	12	4	1102	10	3	913	
6016-41	D10	JD. PORTO VELHO - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	12,30	10*	8	1452	5*	4	898	4*	3	726	
6020-10	D10	CHÁC. BOSQUE DO SOL - PARELHEIROS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	4,71	1	2	104	0		0	0		0	
6020-51	D10	ESTR. DO JUSA - PARELHEIROS	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,10	1*	0	18	0*		0	0*		0	
6021-10	D10	TERM. VARGINHA - JD. NOVA ERA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	11,59	6	6	974	3	3	707	2	2	487	
6027-10	D10	JD. GRAUNA - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	26,78	14	8	2933	10	5	2196	6	3	1460	
6030-10	D10	UNISA-CAMPUS 1 - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	BÁSICO	29,69	20	10	4174	10	5	2507	7	4	1690	
6031-10	D10	JD. SÃO BERNARDO - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	BÁSICO	9,44	12	15	1674	5	4	826	4	3	585	
6034-10	D10	PQ. RES. COCAIA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	16,84	14	9	1973	8	5	1355	5	4	1170	
6050-10	D10	PQ. COCAIA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	11,95	3	3	645	3	3	573	2	2	406	
6051-10	D10	JD. ITAJAÍ - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,02	6	5	618	3	3	527	3	3	527	
6051-31	D10	JD. ITAJAÍ - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,59	2*	2	364	0*		0	0*		0	
6052-10	D10	JD. SETE DE SETEMBRO - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	11,75	11	8	1304	6	6	1204	4	3	728	
6052-31	D10	JD. ALMEIDA PRADO - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	11,42	3*	3	457	0*		0	0*		0	
6053-10	D10	JD. ELLUS - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	19,88	5	3	1034	3	2	775	3	2	517	
6055-10	D10	JD. SÃO BERNARDO - SHOP. INTERLAGOS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	27,62	15	9	3591	10	6	2707	6	4	1906	
6056-10	D10	PQ. STA. CECÍLIA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	14,69	18	12	2521	9	6	1601	0		0	
6056-41	D10	VL. NATAL - TERM. GRAJAÚ	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	16,53	2*	2	83	0*		0	0*		0	
6057-10	D10	VL. NATAL - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	BÁSICO	13,88	19	12	2090	8	6	1485	6	5	1333	
6058-10	D10	JD. NORONHA - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	12,38	8	7	1115	4	4	941	3	3	780	
6061-10	D10	JD. MARILDA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	BÁSICO	20,31	12	7	2092	7	4	1442	5	3	1016	
6062-10	D10	JD. CASTRO ALVES - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	11,10	27	6	954	16	4	810	12	3	622	
6062-51	D10	JD. CASTRO ALVES - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	29,27	19*	9	3571	11*	5	2576	9*	4	2107	
6063-10	D10	JD. VARGINHA - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	BÁSICO	11,28	34	14	2111	16	8	1309	12	4	925	
6063-41	D10	JD. NOVO MARILDA - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	BÁSICO	11,65	9*	9	1370	5*	6	1014	4*	4	857	
6063-42	D10	CHÁC. STO. AMARO - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	BÁSICO	23,05	4*	3	1014	4*	3	1014	3*	2	692	
6063-43	D10	VL. DA PAZ - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	BÁSICO	34,42	1*	1	396	1*	1	310	1*	1	241	
6069-10	D10	JD. SÃO BERNARDO - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	35,45	15	7	3385	10	5	2481	6	3	1808	
6071-10	D10	JD. ORION - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	35,01	16	8	3380	10	5	2346	6	3	1541	
6071-22	D10	JD. PRIMAVERA - TERM. STO. AMARO	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	25,16	1*	1	38	0*		0	0*		0	
6072-10	D10	JD. SÃO NICOLAU - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	19,39	21	11	3384	8	6	2346	8	5	1900	
6072-21	D10	JD. IPORÁ - TERM. VARGINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	3,06	4*	4	28	0*		0	0*		0	
6072-22	D10	JD. MANACÁ DA SERRA - TERM. VARGINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,57	1*	2	43	0*		0	0*		0	
6072-23	D10	TERM. VARGINHA - BALN. SÃO JOSÉ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	3,50	1*	2	133	1*	2	133	1*	2	133	
6073-10	D10	JD. STA. TEREZINHA - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	28,19	10	5	2128	6	4	2086	5	3	1607	
6073-21	D10	JD. SILVEIRA - TERM. VARGINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	24,30	3*	2	97	0*		0	0*		0	
6074-10	D10	JD. GAIVOTAS - CPTM JURUBATUBA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	33,82	14	8	3923	13	5	2942	10	4	2300	
6075-10	D10	JD. REC. CAMPO BELO - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	10,03	10	8	1064	8	4	753	5	3	572	
6075-41	D10	JD. ALMEIDA - TERM. VARGINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	9,30	2*	2	28	0*		0	0*		0	
6076-10	D10	JD. PROGRESSO - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	28,73	19	9	3261	10	6	2183	6	3	1479	
6076-41	D10	JD. SATÉLITE II - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	23,50	3*	2	541	3*	2	517	2*	1	447	
6078-10	D10	CANTINHO DO CÉU - SHOP. INTERLAGOS	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	33,69	20	9	4244	17	8	4312	12	6	3402	
6080-10	D10	JD. LUCÉLIA - SHOP. INTERLAGOS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	34,17	17	8	3674	13	6	3160	8	4	2169	
6083-10	D10	JD. ELIANA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	11,85	10	8	1493	7	5	1102	5	4	894	
6084-10	D10	JD. CHÁC. DO SOL - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	16,73	11	8	1933	7	5	1539	6	4	1355	
6084-21	D10	JD. MORAES PRADO - TERM. VARGINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	11,23	2*	2	56	0*		0	0*		0	
6092-10	D10	JD. DAS PEDRAS - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	BÁSICO	16,37	7	4	998	4	3	769	3	2	532	

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.26 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D10

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
6093-10	D10	VARGEM GRANDE - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	BÁSICO	39,88	22	7	4666	13	6	3629	9	4	2911	
6099-10	D10	DIVISA DE EMBU-GUAÇU - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	BÁSICO	38,29	8	4	2221	6	3	1953	0		0	
6110-10	D10	CONJ. HAB. PALMARES - AEROPORTO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	42,90	20	6	4656	15	6	4076	8	4	2831	
6115-10	D10	CANTINHO DO CÉU - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	15,33	18	10	2491	11	8	2100	9	6	1471	
6115-41	D10	PQ. RES. DOS LAGOS - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,03	3*	3	400	0*		0	0*		0	
6116-10	D10	JD. PRAINHA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	12,73	11	9	1617	7	6	1222	4	3	751	
6118-10	D10	JD. ICARAÍ - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	30,13	17	8	3209	9	5	2441	6	3	1597	
6120-10	D10	JD. LUCÉLIA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	13,68	10	8	1546	8	6	1355	5	4	958	
6726-10	D10	JD. GAIVOTAS - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	BÁSICO	18,90	20	12	3225	13	8	2297	9	6	2032	
6L01-10	D10	MARSILAC - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	BÁSICO	45,51	12	3	2640	8	3	2298	6	2	1752	
6L01-22	D10	VL. PROGRESSO - TERM. VARGINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	BÁSICO	21,11	2*	2	148	0*		0	0*		0	
6L01-23	D10	EMBURA - TERM. VARGINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	BÁSICO	9,46	1*	1	38	0*		0	0*		0	
6L02-10	D10	JD. EUCALIPTOS - TERM. PARELHEIROS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	28,03	2	1	336	2	1	336	2	1	280	
6L03-10	D10	CIPÓ DO MEIO - TERM. PARELHEIROS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	27,36	4	2	629	3	2	629	3	1	520	
6L04-10	D10	JD. ORIENTAL/FONTES - TERM. PARELHEIROS	Local Distribuidora	BÁSICO	19,16	6	2	795	7	2	795	4	2	786	
6L04-41	D10	JD. DAS FONTES - TERM. PARELHEIROS	Reforço de Rede Local Distribuidora	BÁSICO	14,17	2*	2	113	2*	2	113	0*		0	
6L04-42	D10	JD. ORIENTAL - TERM. PARELHEIROS	Reforço de Rede Local Distribuidora	BÁSICO	19,34	2*	2	135	0*		0	0*		0	
6L05-10	D10	BARRAGEM - TERM. PARELHEIROS	Local Distribuidora	BÁSICO	25,11	8	4	1682	5	3	1532	5	3	1418	
6L05-21	D10	CID. NOVA AMÉRICA - TERM. PARELHEIROS	Reforço de Rede Local Distribuidora	BÁSICO	8,85	2*	1	18	0*		0	0*		0	
6L07-10	D10	JD. STA. FÉ - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	19,65	3	2	727	3	2	727	0		0	
6L08-10	D10	JD. SÃO NICOLAU - TERM. PARELHEIROS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,88	3	3	533	2	2	364	2	2	337	
6L10-10	D10	PQ. FLORESTAL - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	17,67	8	2	548	7	2	548	6	1	353	
6L10-41	D10	MESSIÂNICA - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	23,06	4*	2	761	3*	2	715	3*	2	600	
6L11-10	D10	ILHA DO BORORÉ - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	BÁSICO	27,20	6	2	1129	5	2	1102	4	2	1020	
N635-11	D10	TERM. GRAJAÚ - JD. GAIVOTAS	Serviço Noturno	BÁSICO	19,03			324			324			324	4
N636-11	D10	TERM. GRAJAÚ - JD. NORONHA	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	32,88			296			296			296	3
N638-11	D10	TERM. GRAJAÚ - UNISA	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	10,96			99			99			99	1
N639-11	D10	TERM. GRAJAÚ - VARGEM GRANDE	Serviço Noturno	BÁSICO	40,07			361			361			361	3

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.27 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D11

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
6008-10	D11	JD. PLANALTO - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	21,62	18	9	2843	12	7	2530	8	5	1903	
6008-21	D11	PQ. EUROPA - TERM. STO. AMARO	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	7,14	2*	2	14	0*		0	0*		0	
6010-10	D11	CHÁC. STA. MARIA - TERM. GUARAPIRANGA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	30,39	21	9	3569	14	6	3039	10	5	2461	
6012-10	D11	PQ. INDEPENDÊNCIA - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	29,73	14	5	2155	9	4	1992	6	3	1486	
6012-31	D11	PQ. INDEPENDÊNCIA - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	14,98	4*	2	554	0*		0	0*		0	
6015-10	D11	VL. CALÚ - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	35,66	16	8	4138	12	6	3495	8	5	2603	
6017-10	D11	JD. NAKAMURA - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	30,65	16	6	3280	12	6	2973	6	4	1900	
6022-10	D11	PQ. CEREJEIRA - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	31,36	8	4	1819	7	3	1618	5	3	1369	
6028-10	D11	RIVIERA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	25,17	16	8	2945	10	6	2467	5	4	1561	
6035-10	D11	VL. GILDA - STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	37,03	27	7	3963	19	5	3333	8	4	2666	
6035-21	D11	VL. GILDA - TERM. GUARAPIRANGA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	27,48	10*	5	1992	7*	4	1594	0*		0	
6036-10	D11	JD. MACEDÔNIA - STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	28,33	13	7	2323	10	5	2140	8	4	1688	
6037-10	D11	JD. MITSUTANI - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	24,34	14	6	2373	9	5	1996	7	4	1558	
6038-10	D11	JD. DAS ROSAS - STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	26,77	21	10	3654	15	8	3240	9	5	2222	
6039-10	D11	VALO VELHO - STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	27,73	22	9	3660	18	7	3301	13	6	2538	
6039-21	D11	TERM. CAPELINHA - COHAB JD. SÃO BENTO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	13,03	3*	3	652	3*	3	652	2*	2	456	
6041-10	D11	JD. JANGADEIRO - STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	25,72	23	12	3574	13	7	2880	8	5	2057	
6041-21	D11	TERM. JOÃO DIAS - JD. MONTE AZUL	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	6,55	2*	3	216	0*		0	0*		0	
6042-10	D11	JD. TRÊS ESTRELAS - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	23,84	17	8	2312	9	5	2169	0		0	
6042-21	D11	TERM. CAPELINHA - CEU CAPÃO REDONDO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,39	3*	2	306	2*	2	302	0*		0	
6042-22	D11	JD. VAZ DE LIMA - TERM. CAPELINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	0,00	0	4	0	0		0	5	4	860	
6043-10	D11	JD. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	16,88	13	7	1798	7	5	1435	5	4	996	
6044-10	D11	JD. D. JOSÉ - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	30,09	19	8	3505	12	6	2828	9	4	2091	
6045-10	D11	VALO VELHO - STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	34,41	23	8	4026	18	8	4456	10	5	2856	
6045-21	D11	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,99	5*	3	817	0*		0	0*		0	
6046-10	D11	JD. SÃO BENTO NOVO - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	24,24	14	6	2315	9	5	1697	5	3	1212	
6047-10	D11	JD. LÍDIA - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	20,93	13	7	2281	9	6	1862	6	4	1423	
6059-10	D11	JD. UNIVERSAL - STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	24,99	11	6	2099	7	4	1411	4	2	899	
6258-10	D11	JD. SÃO FRANCISCO - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	15,88	17	9	2016	8	6	1541	6	5	1175	
6258-31	D11	JD. STA. MARGARIDA - JD. IBIRAPUERA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	15,36	4*	3	584	3*	2	537	0*		0	
677Y-10	D11	JD. GUARUJÁ - MORUMBI SHOP.	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	41,14	17	7	4200	14	6	3826	9	5	3026	
6812-10	D11	JD. CAPELA - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	36,14	12	5	2909	10	4	2638	7	4	2096	
7005-10	D11	JD. VERA CRUZ - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	BÁSICO	15,34	20	6	1458	14	4	1151	7		0	
7005-51	D11	JD. VERA CRUZ - METRÔ CAPÃO REDONDO	Local Distribuidora	BÁSICO	21,53	13*	9	2583	9*	5	2002	7*	5	1970	
7006-10	D11	JD. HORIZONTE AZUL - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	BÁSICO	18,28	40	12	3712	21	8	2651	13	6	1975	
7006-51	D11	JD. HORIZONTE AZUL - METRÔ CAPÃO REDONDO	Local Distribuidora	BÁSICO	24,05	20*	12	3644	10*	6	2429	6*	4	1756	
7009-10	D11	JD. SÃO LOURENÇO - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	10,87	6	7	1054	3	4	771	2	3	435	
7011-10	D11	JD. DOS REIS - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	11,87	14	8	1376	8	4	961	4	4	1044	
7011-31	D11	JD. DOS REIS - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	11,42	6*	7	1085	3*	3	777	0*		0	
7012-10	D11	PQ. DO LAGO - TERM. GUARAPIRANGA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	23,63	12	6	1996	8	4	1701	5	3	1240	
7017-10	D11	JD. GUARUJÁ - TERM. GUARAPIRANGA	Local de Articulação Regional	BÁSICO	20,11	20	12	2995	9	6	2192	6	5	1840	
7049-10	D11	PQ. DO LAGO - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	27,40	15	7	3121	13	6	2689	9	4	1945	
7051-10	D11	JD. ROSANA - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	BÁSICO	8,55	8	7	897	4	4	615	2	3	419	
7052-10	D11	JD. HELGA - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	BÁSICO	10,06	9	6	1056	4	4	704	3	3	583	
7053-10	D11	JD. MACEDÔNIA - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	8,57	27	12	1563	17	8	1084	9	5	805	
7053-21	D11	JD. MARIA SAMPAIO - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	4,62	10*	11	607	4*	5	425	0*		0	
7053-22	D11	JD. MARIA SAMPAIO - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	5,55	4*	7	419	3*	3	286	4*	4	383	

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.27 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D11

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
7054-10	D11	JD. MACEDÔNIA - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	BÁSICO	7,87	5	6	771	4	5	740	0		0	
7055-10	D11	JD. GUARUJÁ - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	BÁSICO	21,50	18	11	2945	10	6	2042	6	4	1591	
7057-10	D11	JD. MITSUTANI - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	BÁSICO	7,59	7	6	755	3	4	482	3	3	401	
7062-10	D11	INOCOOP CAMPO LIMPO - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	5,91	13	8	670	8	5	538	5	5	431	
7062-31	D11	CAMPO LIMPO - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	5,64	4*	6	431	3*	3	265	2*	2	163	
7062-41	D11	METRÔ CAMPO LIMPO - HORTO DO YPÊ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	5,09	3*	5	408	2*	2	173	0*		0	
7063-10	D11	JD. MACEDÔNIA - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	10,54	10	11	1571	6	6	1102	3	4	786	
N736-11	D11	TERM. JD. ÂNGELA - JD. HORIZONTE AZUL	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	17,25			155			155			155	2
N737-11	D11	TERM. JD. ÂNGELA - PQ. DO LAGO	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	12,35			111			111			111	2
N738-11	D11	TERM. GUARAPIRANGA - PQ. DO LAGO	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	21,56			194			194			194	2
N739-11	D11	TERM. CAPELINHA - JD. UNIVERSAL	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	15,06			136			136			136	2
N740-11	D11	TERM. JD. ÂNGELA - JD. RIVIERA	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	15,93			143			143			143	2
N743-11	D11	TERM. JOÃO DIAS - JD. PLANALTO	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	23,34			210			210			210	2
N746-11	D11	TERM. CAMPO LIMPO - JD. IRENE	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	16,05			144			144			144	2

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

Tabela 15.28 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D12

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
6412-10	D12	PARAISÓPOLIS - PAULISTA	Local Distribuidora	BÁSICO	31,57	17	10	2652	7	4	1831	5	2	1642	
6412-21	D12	PARAISÓPOLIS - ITAIM BIBI	Reforço de Rede Local Distribuidora	BÁSICO	18,72	0*	0	75	0*		0	0*		0	
6418-10	D12	REAL PQ. - BROOKLIN NOVO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	22,04	5	4	1168	0		0	0		0	
6837-10	D12	SHOP. PORTAL - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	21,68	16	8	2570	9	4	1887	7	4	1713	
7013-10	D12	PQ. ARARIBA - PINHEIROS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	32,78	14	6	2491	8	4	1901	7	3	1672	
7014-10	D12	E T. ÁGUA ESPRAIADA - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,02	6	4	1135	4	3	955	3	3	955	
745M-10	D12	CAMPO LIMPO - SHOP. SP MARKET	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	45,98	29	7	4758	26	6	4781	18	5	3979	
745M-21	D12	CAMPO LIMPO - PQ. FIGUEIRA GRANDE	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	20,52	7*	4	492	0*		0	0*		0	
746K-10	D12	PARAISÓPOLIS - CAMPO BELO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,36	10	9	1726	6	4	1083	4	3	955	
746P-10	D12	PARAISÓPOLIS - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	19,01	18	8	2206	11	5	2028	7	4	1360	
746P-31	D12	PARAISÓPOLIS - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	16,17	3*	2	307	0*		0	0*		0	
746R-10	D12	REAL PQ. - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	19,77	12	12	2273	7	5	1660	5	3	1166	
746V-10	D12	JD. REBOUÇAS - HOSP. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,08	15	10	2332	9	4	1573	6	3	1229	
756A-10	D12	JD. PAULO VI - E.T. ÁGUA ESPRAIADA	Local Distribuidora	BÁSICO	40,47	18	8	3157	8	3	2165	7	3	2145	
775F-10	D12	JD. DAS PALMAS - HOSP. DAS CLÍNICAS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	38,61	23	9	3900	14	4	2626	9	3	2548	
775F-31	D12	JD. DAS PALMAS - PQ. DO POVO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	27,08	6*	5	1597	4*	3	1408	0*		0	
8072-10	D12	PQ. IPÊ - BUTANTÃ	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	26,33	16	9	3238	10	5	2291	6	3	1685	
8073-10	D12	JD. GUARAÚ - BUTANTÃ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	22,88	10	7	1785	5	4	1327	4	2	1098	
8078-10	D12	JD. DAS PALMAS - HOSP. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,53	14	8	1983	8	5	1594	5	4	1149	
807J-10	D12	TERM. CAMPO LIMPO - SHOP. MORUMBI	Local Distribuidora	BÁSICO	31,30	15	8	2191	6	3	1502	0		0	
807M-10	D12	TERM. CAMPO LIMPO - SHOP. MORUMBI	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	37,82	23	12	4725	12	5	2950	11	4	3174	
807P-10	D12	PARAISÓPOLIS - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	21,20	12	10	1929	6	5	1336	6	2	848	
809L-10	D12	CAMPO LIMPO - LAPA	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	36,13	21	12	3902	12	7	3035	7	3	1734	
N843-11	D12	TERM. CAPELINHA - PQ. ARARIBA	Serviço Noturno	MINIÔNIBUS	24,37			219			219			219	2

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base



Tabela 15.29 - DADOS REFERENCIAIS DA OFERTA

GRUPO DISTRIBUIDOR

LOTE:

D13

Código da Linha	Lote	Nome	Tipo de Linha	Tipo de veículo	Extensão unidirec. (km)	Dias Úteis			Sábados			Domingos			Frota Noturno (DU SB DG)
						Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	Frota PM	Freq Pico Manhã	Km_dia	
7002-10	D13	JD. ROSA MARIA - HOSP. DAS CLÍNICAS	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	29,65	17	8	3025	7	4	1868	4	3	1364	
7040-10	D13	PARAISÓPOLIS - PINHEIROS	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	24,76	22	12	3727	13	8	3356	10	6	2491	
7040-21	D13	PARAISÓPOLIS - PINHEIROS	Reforço de Rede Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,36	3*	2	92	0*		0	0*		0	
736G-10	D13	JD. INGÁ - SHOP. MORUMBI	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	23,55	13	6	2156	5	3	1244	4	3	1022	
736I-10	D13	JD. INGÁ - STO. AMARO	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	18,59	20	12	3326	12	9	2528	8	5	1580	
736I-21	D13	JD. INGÁ - METRÔ VL. DAS BELEZAS	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	7,22	6*	4	195	0*		0	0*		0	
746C-10	D13	JD. TABOÃO - STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	21,12	22	12	3653	14	10	3400	10	8	2935	
746H-10	D13	JD. JAQUELINE - STO. AMARO	Local Distribuidora	MIDIÔNIBUS	35,26	28	9	4477	17	6	3120	12	6	3014	
8025-10	D13	JD. ROSA MARIA - BUTANTÃ	Local Distribuidora	MINIÔNIBUS	22,00	8	5	1716	4	3	1210	3	3	946	
8026-10	D13	JD. INGÁ - BUTANTÃ	Local de Articulação Regional	MINIÔNIBUS	29,02	9	3	1480	4	3	1016	3	2	754	
8038-10	D13	PQ. CONTINENTAL - LAPA	Local de Articulação Regional	MIDIÔNIBUS	32,40	21	9	4277	11	4	2236	9	4	1976	
N837-11	D13	TERM. JOÃO DIAS - CDHU BUTANTÃ	Serviço Noturno	MIDIÔNIBUS	23,11			208			208			208	2

Obs.: \*Frota operacional compartilhada com linha base

## 6 MAPAS DAS LINHAS

Os mapas com os traçados das linhas, reproduzidos, são apresentados na forma de arquivos digitais, que podem ser vistos no diretório “Mapas das linhas da Rede de Referência”, integrante do DVD com o Edital.