

ANEXO 3.1
ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO
DE TRANSPORTE COLETIVO



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
MOBILIDADE
E TRANSPORTES

Conteúdo

OBJETIVO	2
1 REDE DE REFERÊNCIA DO TRANSPORTE COLETIVO	2
1.1 Tipologias de Linhas.....	2
1.2 Tipologia de Redes.....	3
2 APRESENTAÇÃO DA REDEPROPOSTA	4
2.1 Dados Gerais da RedeProposta	4
2.2 RegiãoNorte.....	15
2.3 RegiãoLeste.....	16
2.4 RegiãoSul	17
2.5 RegiãoOeste.....	18
2.6 RegiãoCentral	20
2.6.1 Setor 0 – Área Central	20
2.6.2 Setor 1 –Tatuapé/Belém/Mooca.....	21
2.6.3 Setor 2 – Saúde/VilaMariana	22
2.6.4 Setor 3 –Pinheiros/Itaim/Jardins.....	22
2.6.5 Setor 4 – Lapa/Barra Funda/Alto dePinheiros	23
2.6.6 Rede de linhas da RegiãoCentral.....	23
3 CONFIGURAÇÃO DO SISTEMAINTEGRADO.....	24
3.1 Descrição das áreas de concessão dos subsistemas Estrutural eLocal	24
3.1.1 Unidades de planejamento – Setores de Ônibus.....	24
3.2 Delimitação de áreasoperacionais	33
3.2.1 GrupoEstrutural.....	33
3.2.2 Grupo Local de ArticulaçãoRegional	35
3.2.3 Grupo Local deDistribuição	37
3.3 Definições	39
3.4 Associação de Grupos de Lotes de Serviço, Áreas de Operação e Tipologia de Linhas	41
3.5 Procedimentos e Parâmetros para Dimensionamento e Alterações da Rede de Transporte	42
3.6 Critérios para a Introdução de Alterações no Conjunto de Linhas daConcessão	42
3.6.1 DisposiçõesIniciais.....	42
3.6.2 Alterações na Vigência do Modelo Operacional	42
3.6.3 Área de cobertura das linhas	44
3.7 Metodologia Recomendada para o Dimensionamento de Linhas	44
3.7.1 Critérios de especificação daoferta.....	44
4 DADOS DE OFERTA DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO	53
5 CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO	54
5.1 Características Operacionais das Linhas para Início de Operação	55
5.2 Características Operacionais das Linhas da Rede de Referência.....	99
5.3 Mapas das Linhas.....	131

OBJETIVO

Neste Anexo é apresentada a conceituação e caracterização do Objeto do contrato ora em licitação, consistindo de:

- ✓ **Rede de Referência do Sistema de Transporte Coletivo do Município de São Paulo**, a ser implantada em etapas em até 36 (trinta e seis) meses, contados 12 (doze) meses a partir da data de assinatura dos novos contratos de concessão, e de acordo com as regras de transição apresentadas no Anexo VIII-8.B (Implantação da Rede de Referência - Regras de Transição).
- ✓ **Rede de Linhas para Início de Operação**, que corresponde às linhas em operação na situação atual, de modo a não haver solução de continuidade no atendimento da população em face da implantação dos novos serviços previstos na Rede de Referência.

1 REDE DE REFERÊNCIA DO TRANSPORTE COLETIVO

1.1 Tipologias de Linhas

Em razão das distintas necessidades de atendimentos, a nova rede de ônibus compreenderá categorias também distintas de linhas, cujos conceitos são importantes pois passaram a condicionar as famílias de tipos de veículos possíveis, a oferta mínima e a repartição dos serviços entre operadores.

Foram definidos cinco tipos de linhas a partir de suas funções e disposições de traçado no território, assim definidas:

- I. **Linhas Estruturais Radiais (LER)**: são as linhas do Subsistema Estrutural, que atendem as ligações dos Setores do Serviço de Ônibus com a Região Central da Cidade, bem como aquelas que atendem aos centros urbanos regionais ao longo do mesmo eixo viário que compõe a ligação com a Região Central;
- II. **Linhas Estruturais Perimetrais (LEP)**: são as linhas do Subsistema Estrutural, que articulam as ligações radiais estruturais de ônibus, ligam aos centros urbanos regionais e Setores de Ônibus, com trajetos não radiais, sem passar pelo Centro Histórico da Cidade, e ligando regiões dispostas nos anéis viários da cidade;
- III. **Linhas Locais de Articulação Regional (LLA)**: são as linhas que ligam os Setores de Ônibus aos centros urbanos regionais que interligam os Setores de Ônibus situados em Áreas Operacionais distintas, que atendem à ligação com a

Região Central e as linhas cuja função da ligação se configure como de atendimento de natureza regional;

- IV. **Linhas Locais de Distribuição (LLD):** são as linhas que realizam as ligações internas aos Setores de Ônibus, atendendo as centralidades de bairro e centralidade urbanas de alcance regional inseridas no Setor de Ônibus ou que realizam algumas ligações externas ao Setor de Ônibus, cumprindo a função de alimentação do Subsistema Estrutural, mediante atendimento aos terminais de ônibus e às estações da rede metroferroviária localizadas em outro Setor.
- V. **Linhas Locais Rurais (LLR):** são as linhas que atendem as regiões da Macroárea Contenção Urbana e Uso Sustentável e Macroárea de Preservação de Ecossistemas Naturais, definidas no Plano Diretor Estratégico vigente, e terão características de atendimento rodoviário rural, com oferta de viagens diárias reduzida, sem os benefícios da integração tarifária proporcionada pelo Bilhete Único.

1.2 Tipologia de Redes

O conjunto de linhas do Sistema Integrado de Transporte Coletivo terá características diferenciadas adequadas às variações de demanda e aos padrões de deslocamento dos usuários conforme os dias da semana (dias úteis, sábados e domingos) e períodos do dia, estabelecendo conjuntos personalizados de linhas, classificadas da seguinte forma:

- I. **Rede de Referência de Dia Útil:** conjunto de linhas definidas para o atendimento da demanda com operação ao longo do dia.
- II. **Linhas de Reforço (Horários de Pico dos Dias Úteis):** conjunto de linhas para complementação do atendimento da **Rede de Referência de Dia Útil** nos horários de pico, ou em outros horários específicos, caracterizadas por linhas com traçado que ofereça atendimento direto dos bairros à região do Centro Histórico da Cidade e às centralidades urbanas de âmbito regional, estabelecidas de forma a evitar saturações dos equipamentos públicos de integração e deseconomias decorrentes de transferência de elevados fluxos de passageiros entre linhas em condições pouco confortáveis.
- III. **Rede da Madrugada (Noturno)** – conjunto de linhas definidas para o atendimento com oferta em rede, da demanda específica do período da 0h às 4h, para o atendimento da demanda em todos os dias da semana (dia útil, sábado e domingo).

Em correspondência à classificação dos conjuntos de linhas definido acima, as linhas do Sistema Integrado de Ônibus, além de sua classificação funcional, se diferenciam quanto a sua jornada operacional ao longo do tempo da seguinte forma:

- I. **Linhas de Referência da Rede**, ou simplesmente Linhas de Referência, são todas as linhas estruturais ou locais que compõem uma das redes especificadas acima;
- II. **Linhas de Reforço de Pico** são linhas com operação limitada aos períodos de pico manhã e ou pico tarde, destinada a complementar a operação de uma Linha de Referência, no interesse da regulação da oferta à demanda;
- III. **Linhas Especiais**: toda a linha que seja estabelecida em caráter permanente ou transitório, para atendimento de demandas pontuais de comunidades ou de polos de atração em horários específicos do dia, bem como em eventos da Cidade.

2 APRESENTAÇÃO DA REDE PROPOSTA

2.1 Dados Gerais da Rede de Referência

A rede proposta é composta por 1.193 linhas. Com relação à rede em operação atual, com 1.339 linhas, Destas, 732 são linhas com operação diurna que foram mantidas com os seus traçados atuais, e outras 150 são linhas noturnas atualmente em operação que também não foram modificadas. Com isso, 66% das linhas atuais permanecerão iguais à situação atual. Um conjunto de 267 linhas (20% da rede atual) sofreram modificações de itinerário incluindo, em alguns casos, o seccionamento e a integração em algum local em virtude do projeto da nova rede. Finalmente, as 190 linhas restantes (14% da rede atual) foram eliminadas pela unificação com outras linhas devido à ineficiência causada a todo o sistema pela sobreposição de seus trajetos, o que provoca concorrência desnecessária e redução da velocidade média dos ônibus em corredores viários importantes da cidade, sem trazer benefício para a regularidade e boa prestação de serviços. Complementando a Rede de Referência foram criadas 44 novas linhas, sendo a maioria de ligações perimetrais.

A tabela a seguir mostra a distribuição das linhas de acordo com a tipologia das linhas, distribuídas pelas regiões geográficas da cidade.

TIPO DE LINHA	REGIÃO					
	Centro	Norte	Leste	Sul	Oeste	Total
Estrutural Radial	2	27	22	30	24	105
Estrutural Perimetral	1	6	15	11	13	46
Reforço de Rede Estrutural	1	7	4	11	8	31
Local de Articulação Regional	33	50	76	38	29	226
Reforço de Rede Local de Art. Regional	0	18	11	5	6	40
Local Distribuidora	0	203	120	102	120	545
Reforço de Rede Local Distribuidora	0	7	9	7	16	39
Tróibus	4	7	0	0	0	11
Serviço Noturno	9	46	42	30	23	150
TOTAL	50	371	299	234	239	1193

Tabela 1 – Quantidade de linhas por tipo e região

Considerando a classificação oficial das linhas, 14,9% das linhas da rede proposta são linhas estruturais, 71,6% são linhas locais e 12,6% são linhas noturnas. Complementa a rede um conjunto de 11 linhas associado à tecnologia Trolebus.

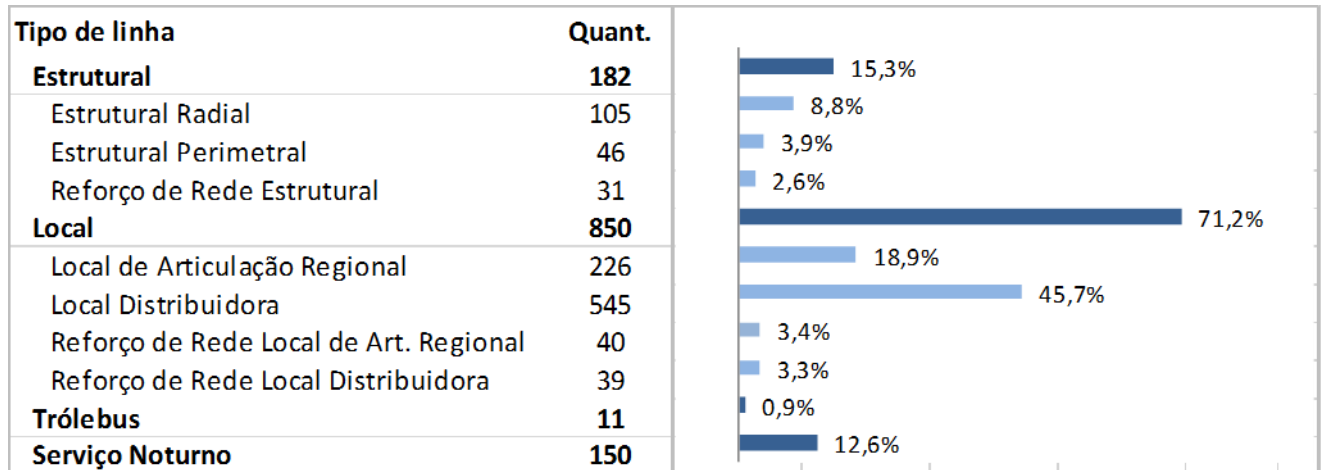


Tabela 2 – Estatística da Rede de Referência de Transporte Coletivo por tipo de linha

O gráfico a seguir apresenta a distribuição das linhas propostas por grandes regiões da cidade.

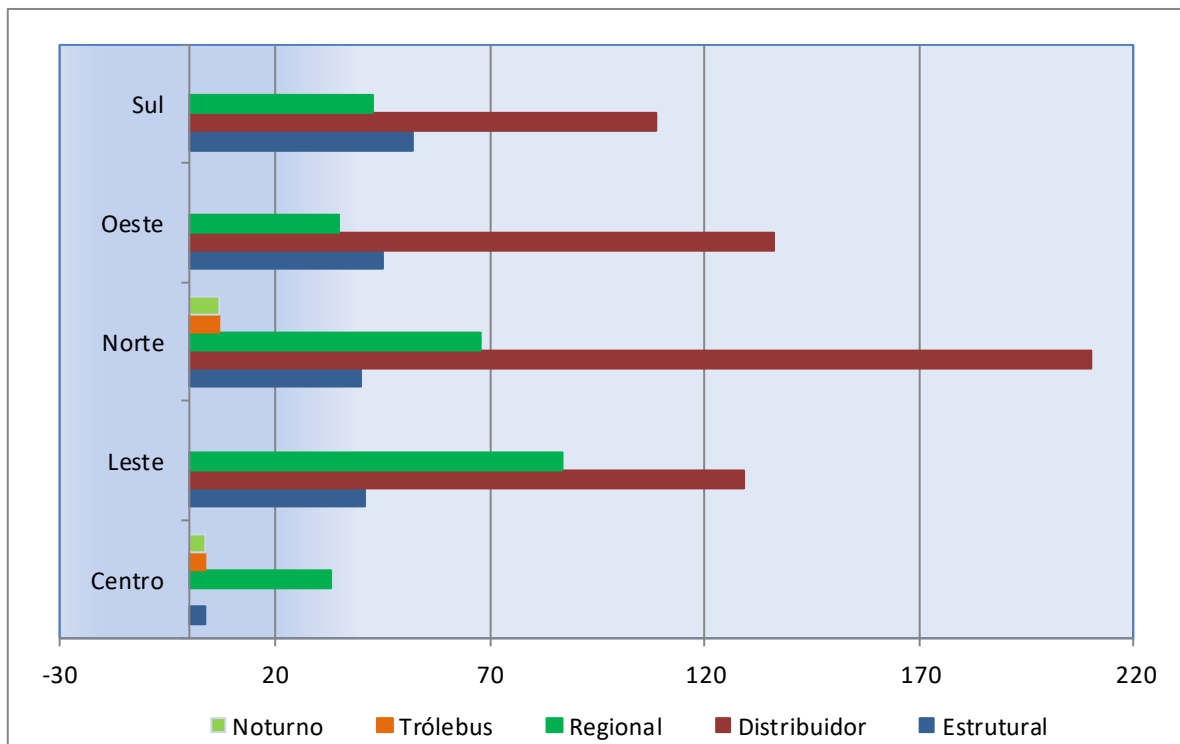


Figura 1– Quantidade de linhas por grupo e região

Os mapas apresentados nas figuras, na sequência, trazem a imagem representativa da rede por tipo de linha.

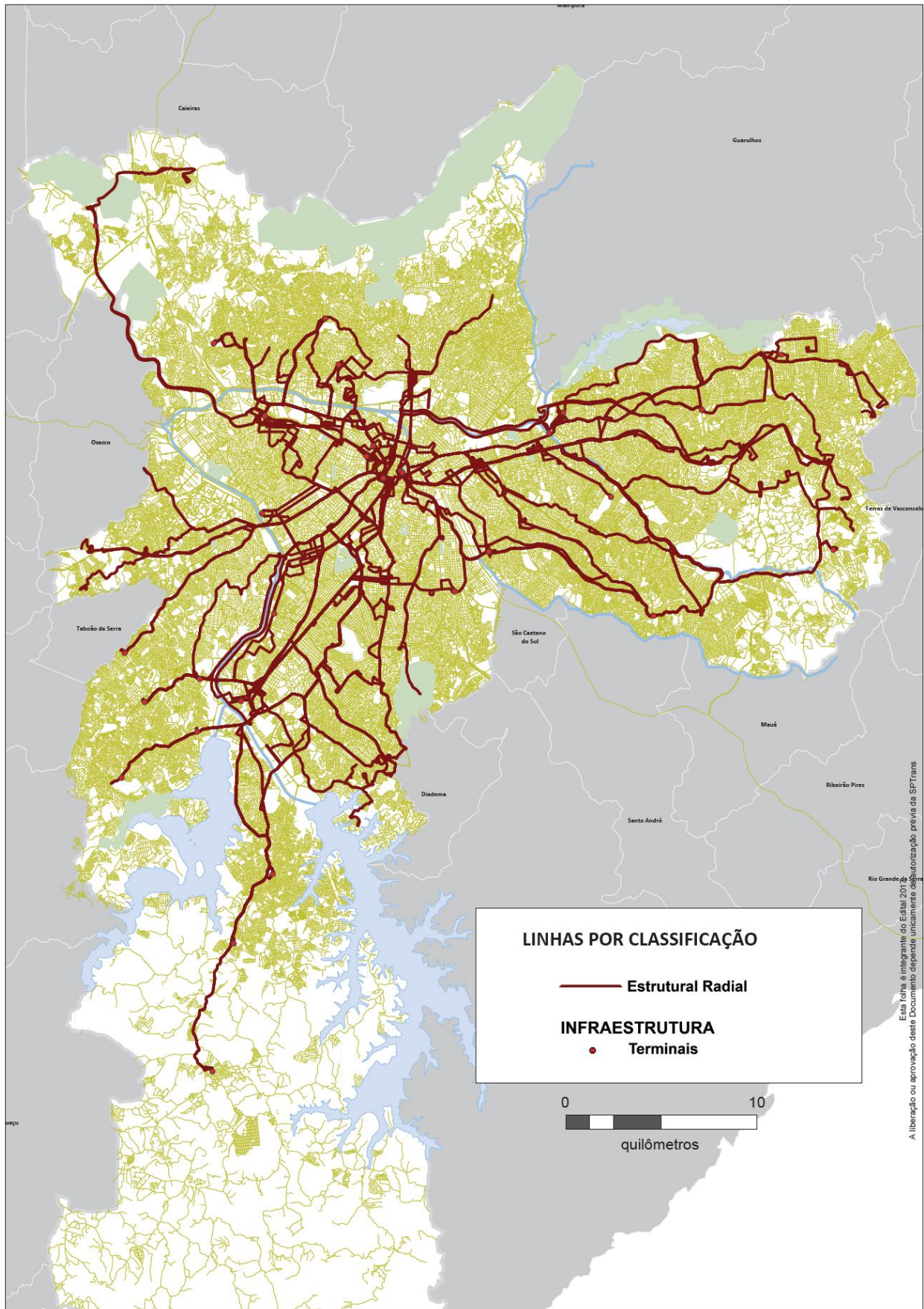


Figura 2 – Linhas Estruturais Radiais

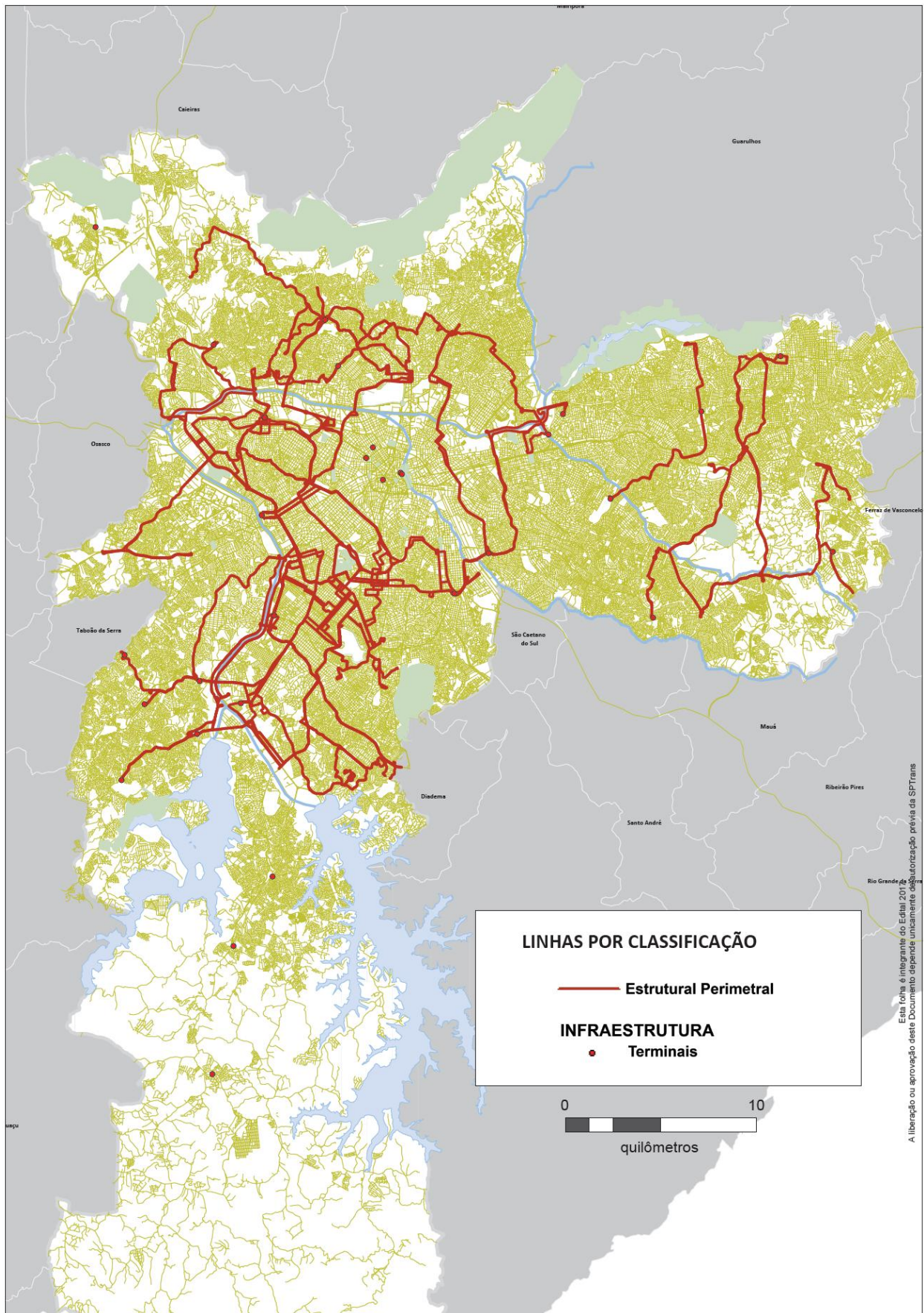


Figura 3 – Linhas Estruturais Perimetrais

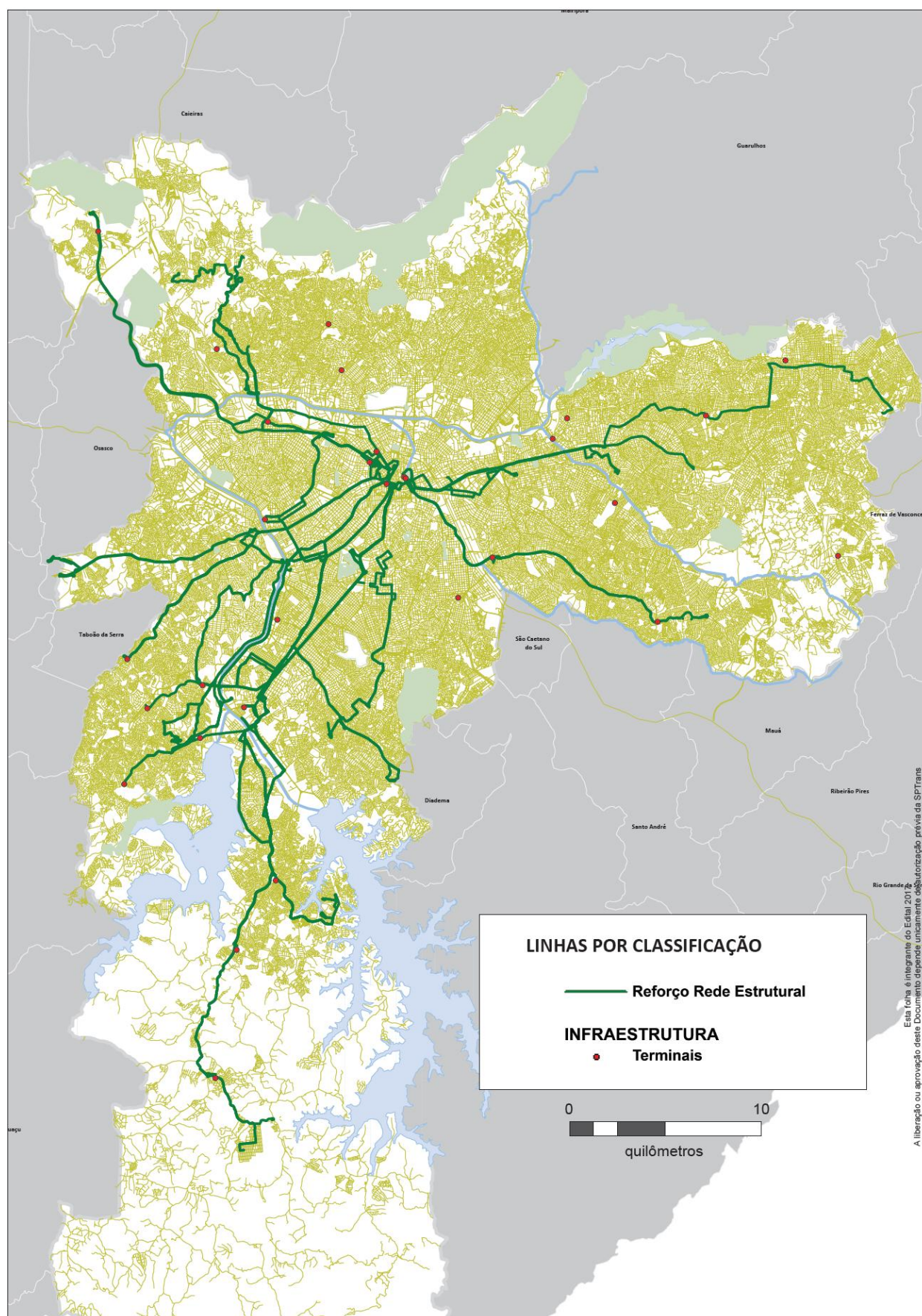


Figura 4 – Linhas de Reforço de Rede Estrutural

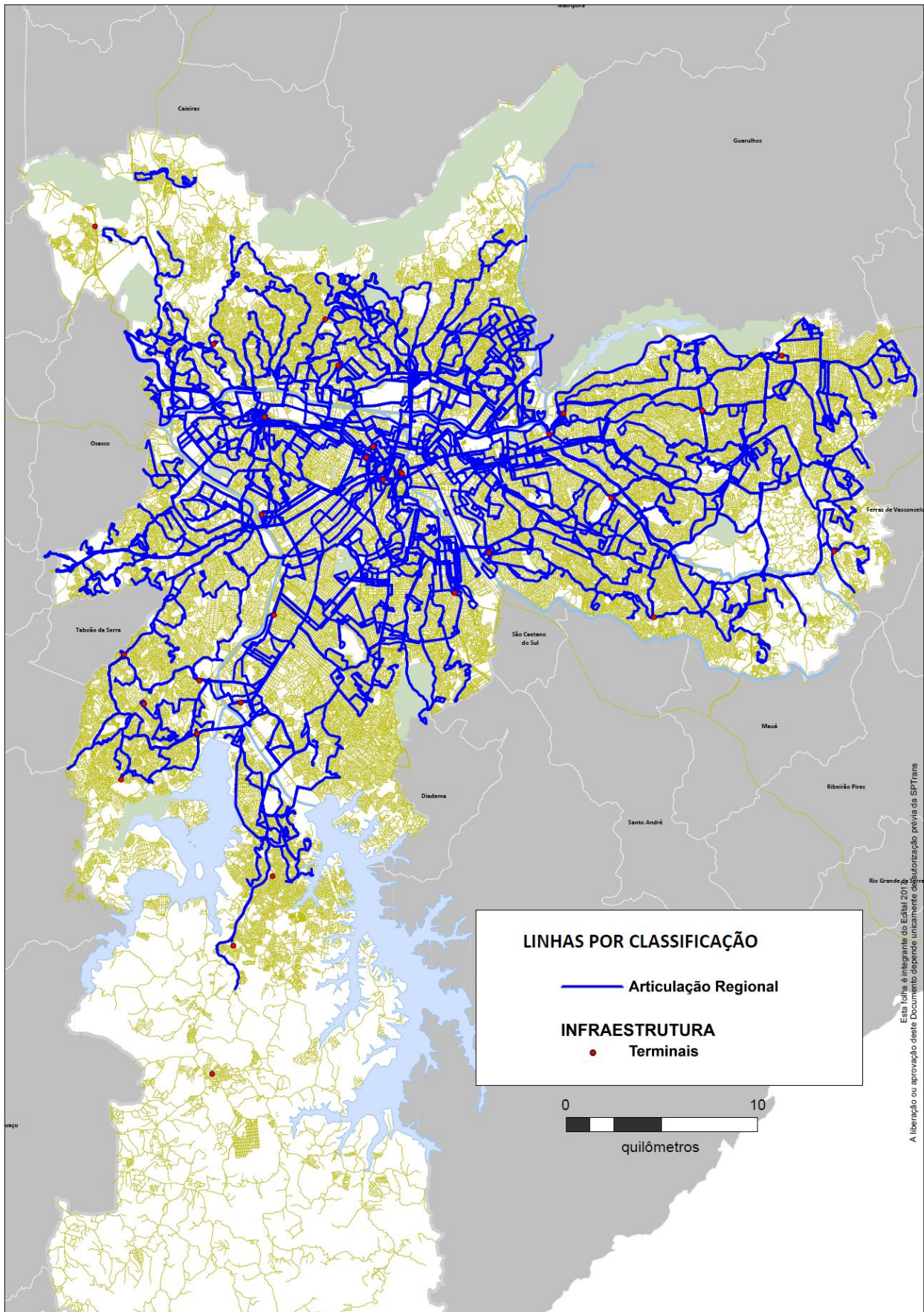


Figura 5 – Linhas Locais de Articulação Regional

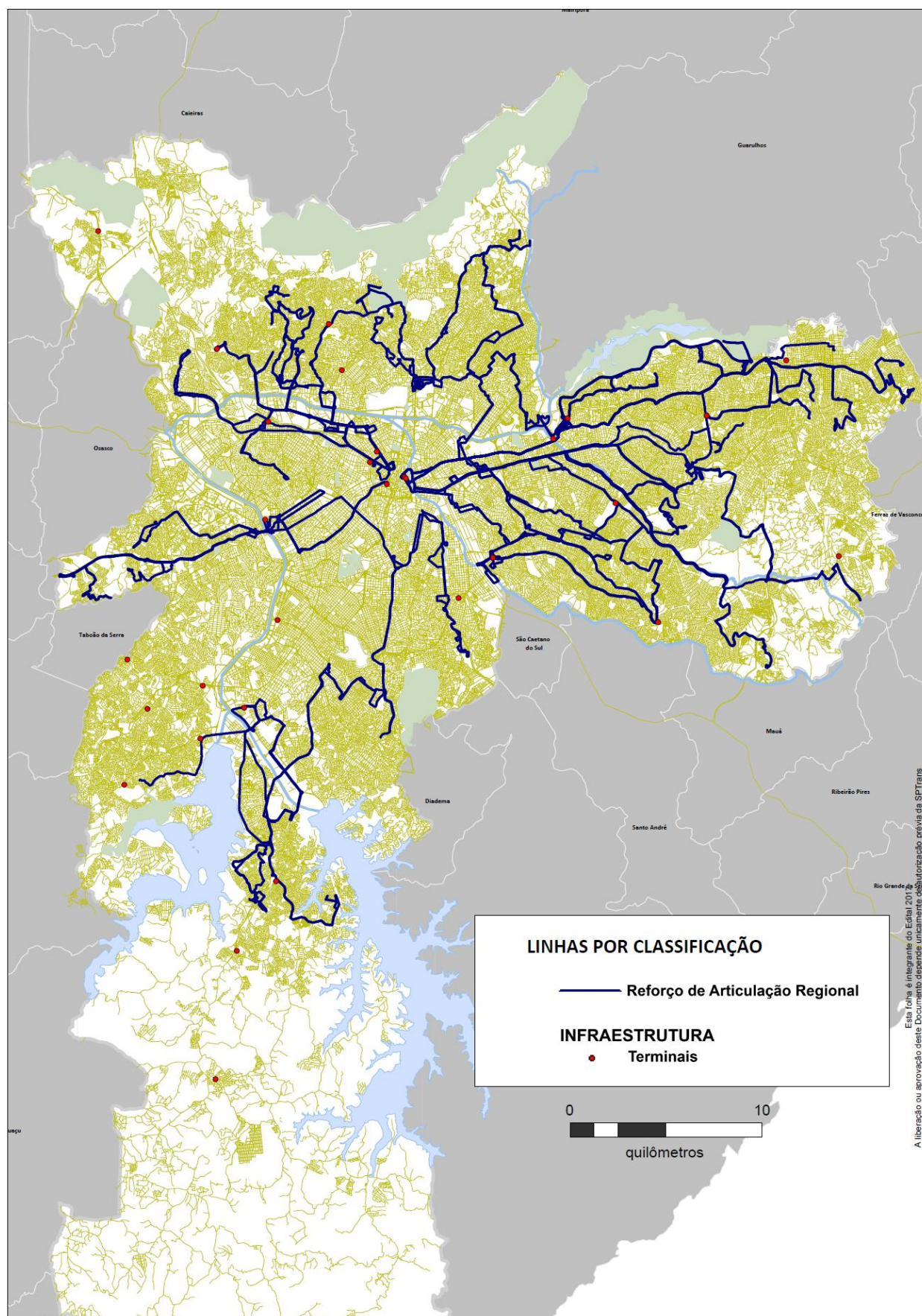


Figura 6 – Linhas de Reforço de Rede Local de Articulação Regional

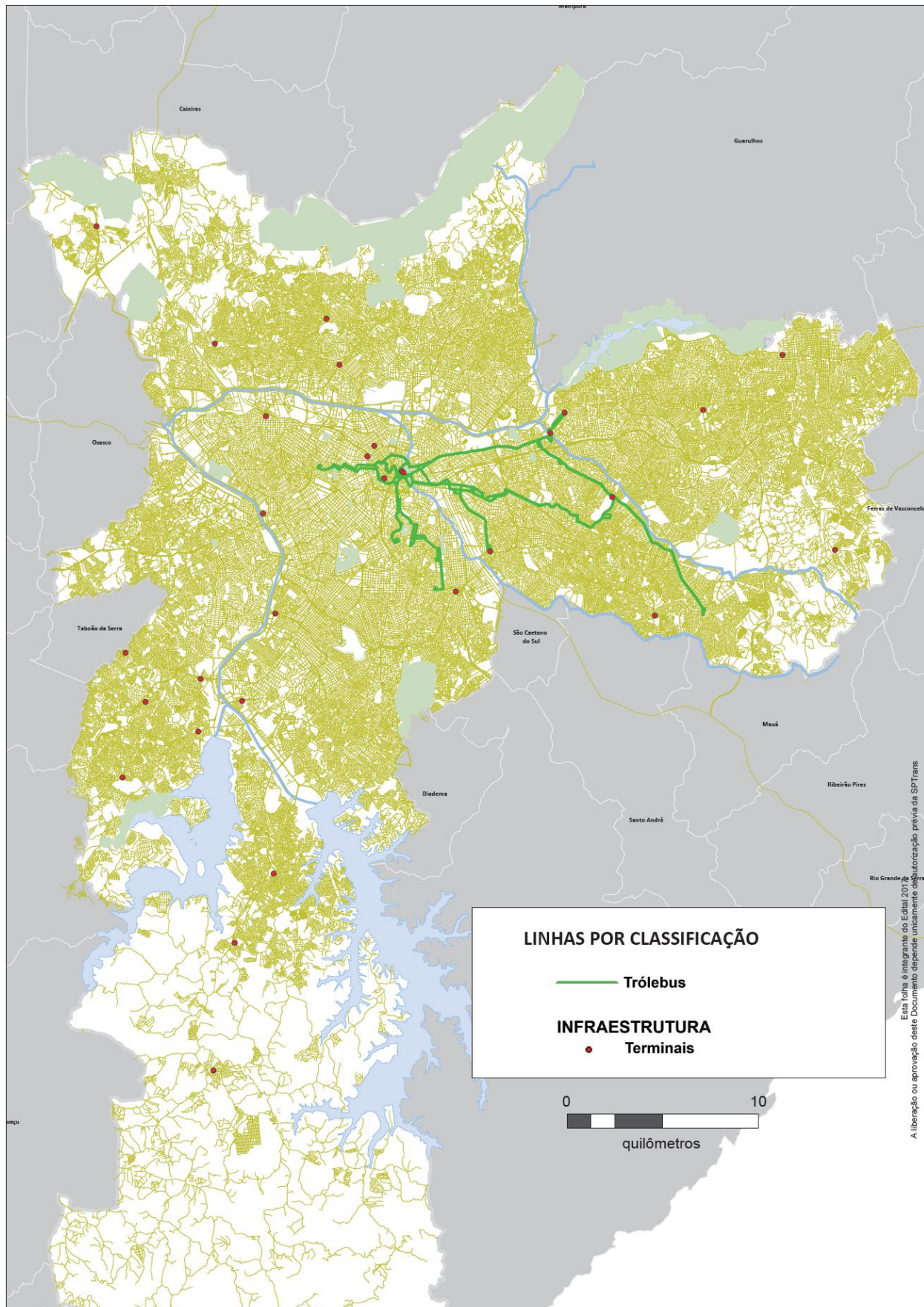


Figura 7 – Linhas Trólebus

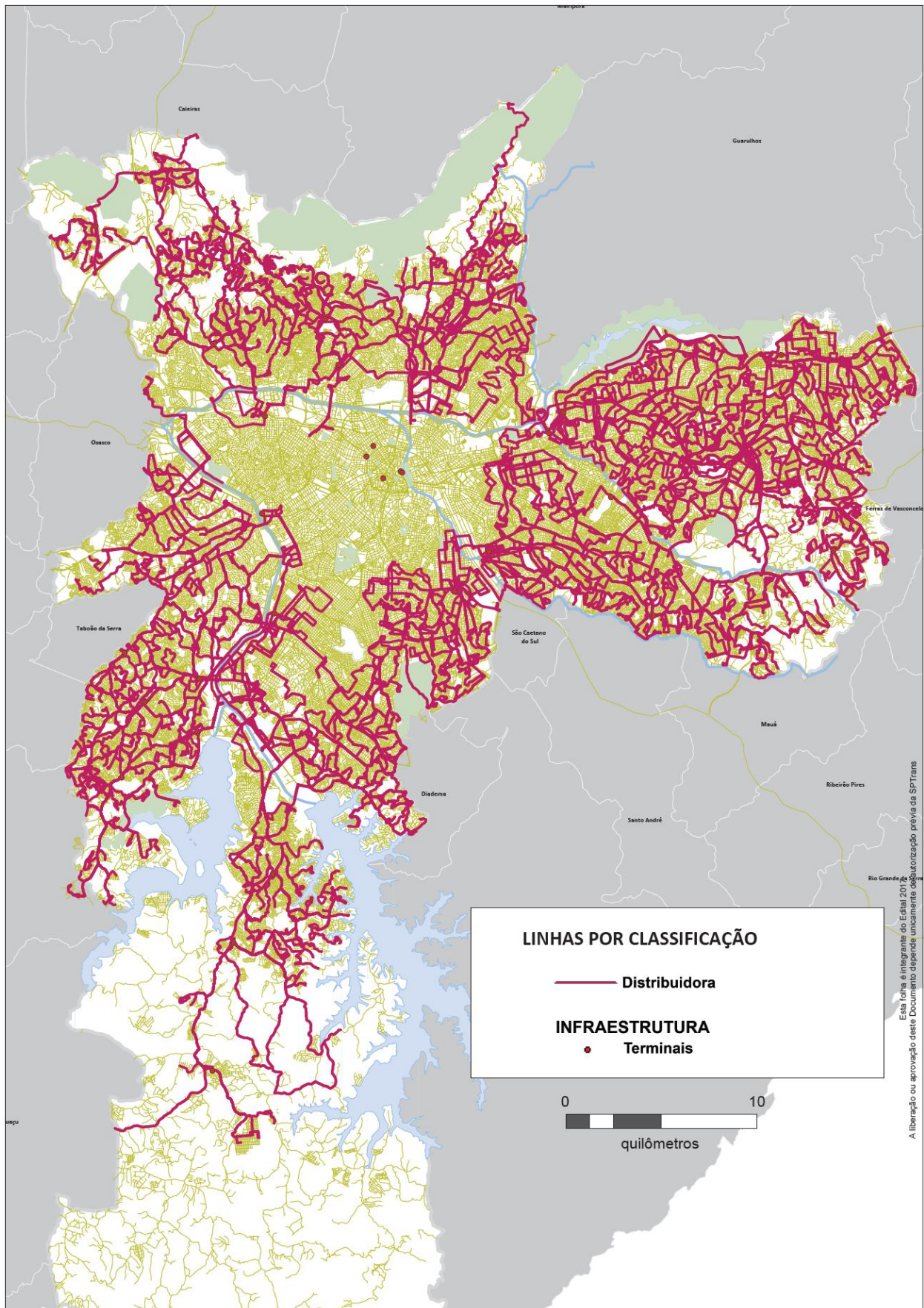


Figura 8 – Linhas Locais Distribuidoras

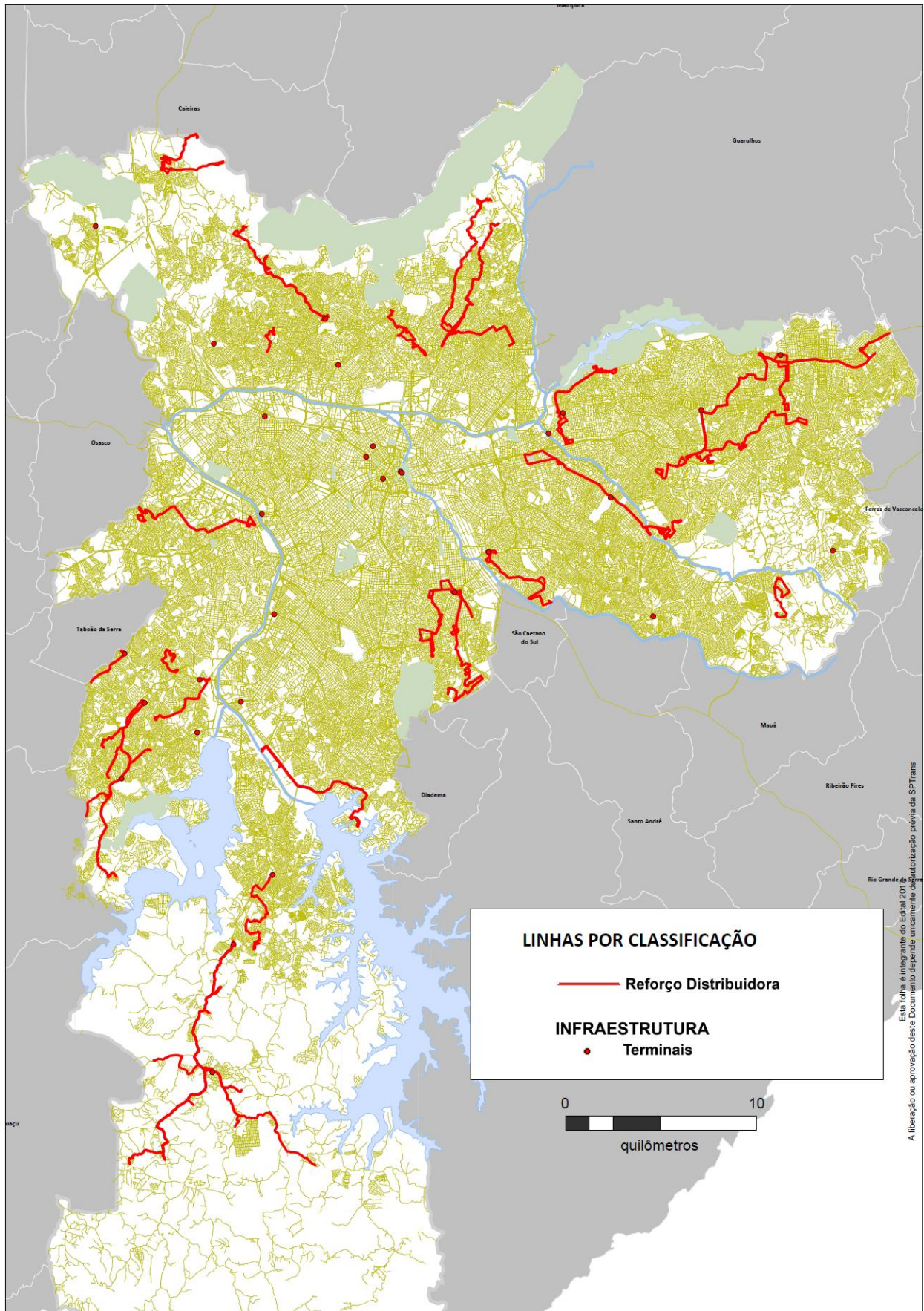


Figura 9 – Linhas de Reforço de Rede Local Distribuidora

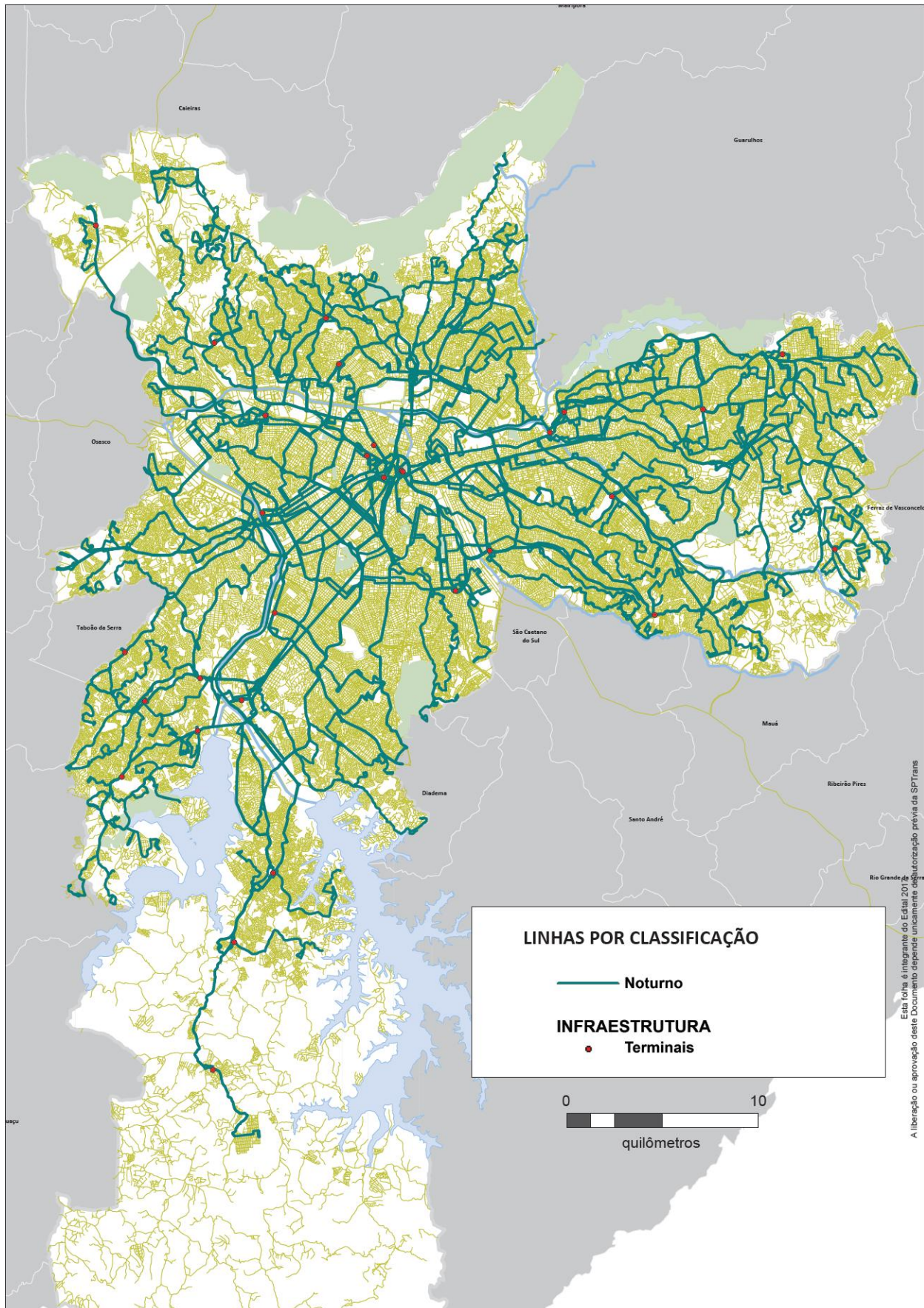


Figura 10 – Linhas da Madrugada (Serviço Noturno)

A seguir são apresentadas algumas características da rede proposta em cada uma das regiões da cidade.

2.2 Região Norte

Em termos de característica de demanda e de oferta a Região Norte pode ser dividida em duas sub-regiões: Noroeste e Norte.

A sub-região Noroeste tem como principal polo regional a região da Lapa, considerado como o Setor 4 – Lapa/Barra Funda/Alto de Pinheiros, tendo além do centro histórico desejos de viagem para a região de Santana (Setor 8 – Santana/Casa Verde/Vila Maria).

O transporte coletivo por ônibus nesta região tem como principal infraestrutura em operação o Terminal Pirituba, o corredor que liga este terminal ao polo da Lapa e alguns locais de integração em implantação ou a ser implantados, como o caso da região do Morro Doce - Terminal Britânia, Vila Lório, Petrônio Portela e João Paulo I.

Nos últimos anos, com a melhoria gradativa da qualidade dos serviços prestados pela CPTM – Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, esta região passou a dispor de um sistema de grande capacidade representado pela operação de Linha 7 – Rubi da CPTM, atendendo principalmente a região de Perus e Parada de Taipas.

As linhas desta região para o centro histórico normalmente utilizam o Corredor Pirituba – São João pelas avenidas Francisco Matarazzo e São João e pelo Corredor Cachoeirinha – Paissandu pelas avenidas Marquês de São Vicente e Rio Branco.

Além dos locais já consagrados como de integração nesta sub-região (Terminal Pirituba, Terminal Britânia, estações da CPTM, Vila Lório e Petrônio Portela) foi também incorporado na rede proposta um local na Av. João Paulo I.

A rede proposta para a sub-região Noroeste prevê o reforço das ligações locais e regionais, principalmente para Lapa, Barra Funda e Santana, e adoção de linhas de reforço de alguns bairros para a área central operando apenas nos horários de pico, deixando o atendimento permanente para a área central partindo dos terminais ou locais de integração.

A sub-região Norte contém em seu limite oeste o Terminal Vila Nova Cachoeirinha, com seu corredor exclusivo pela Av. Inajar de Souza, além do Terminal Casa Verde e dos terminais e locais de integração associados à Linha 1 – Azul do Metrô em seu tramo norte.

O principal polo regional desta sub-região é Santana (Setor 8 – Santana/Casa Verde/Vila Maria), com polaridades locais com significativa presença, como Cachoeirinha, Mandaqui, Tremembé, Tucuruvi, Jaçanã e Vila Maria.

A rede de ônibus está estruturada em função do Terminal Cachoeirinha na porção oeste desta sub-região e da região de Santana e estações de metrô na porção central da sub-região.

Os bairros da região de influência do Terminal Cachoeirinha possuem articulação com o terminal para ligação com o centro metropolitano e ligação direta para Santana, acessando o metrô e o próprio polo regional.

Os bairros polarizados pelo Mandaqui, Tremembé, Tucuruvi e Jaçanã possuem elevada oferta de viagens para Santana e para as estações de metrô, possuindo ainda algumas linhas para a área central passando pela região de Santana.

Os bairros polarizados pela Vila Maria possuem linhas para Santana, estações de metrô e área central pela região do Pari/Luz.

No caso desta sub-região, além dos terminais e locais de integração já consagrados, foram considerados locais para integração na região do Mandaqui, Tremembé e Jaçanã.

De uma maneira geral foram priorizadas as linhas com destino local e regional, com opção por operação de linhas de reforço para a área central em alguns casos.

2.3 Região Leste

A Região Leste se caracteriza pela existência de diversos polos regionais e, mesmo assim, elevada demanda para a área central, com origem em bairros distantes.

A principal área polarizadora da região é o Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooça, na aproximação com a área central. Além desta região podem-se identificar as regiões de Vila Prudente, Penha, São Mateus, Itaquera, São Miguel, Guaianazes, etc.

Considerando a porção Nordeste da Região Leste, localizada a norte das linhas do metrô e trem metropolitano (Linha 11 – Expresso Leste), as regiões polarizadoras são, além do Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooça a região da Penha, Itaquera e São Miguel Paulista.

Esta sub-região é naturalmente afetada pela operação das linhas 3 – Vermelha do Metrô e das linhas 11 – Expresso Leste e 12 – Safira da CPTM. Portanto a alimentação e integração com as estações destas linhas metroferroviárias por linhas de ônibus alimentadoras condiciona bastante a forma da rede de transporte coletivo.

Além das estações do sistema metroferroviário esta sub-região possui terminais de ônibus na Penha (Aricanduva e Penha), A. E. Carvalho, São Miguel Paulista, além de terminais específicos na Estação Itaquera do Metrô e uma Estação de Transferência próxima do Metrô Itaquera, no cruzamento com a av. Jacu-Pêssego.

Considerando que a implantação de terminais de integração nesta região ainda está em andamento, foi considerada como área de integração a região do bairro do Itaim Paulista, nas proximidades da Estação Itaim Paulista da CPTM (Linha 12 – Safira), onde está previsto no futuro a implantação do Terminal Itaim Paulista.

Nesta sub-região também foi adotado o critério de priorizar as ligações locais e regionais, deixando as ligações para a área central como linhas estruturais, de preferência tendo como ponto inicial os terminais ou área de integração. Foi também adotado o critério de operação de linhas de reforço para a área central partindo de alguns bairros.

A sub-região Leste, conformada pelos bairros localizados a sul das linhas do metrô e trem metropolitano (Linha 11 – Expresso Leste), possui como principal polo regional o centro de São Mateus. Além dele destacam-se as regiões de Guaianazes e Itaquera, divididas com a sub-região Sudoeste, Vila Carrão, Vila Formosa, Vila Prudente e outras.

Como infraestrutura desta sub-região o sistema de ônibus possui os terminais São Mateus, dividido entre a SPTrans e a EMTU, Cidade Tiradentes, Sapopemba, Vila Carrão, além de terminais ou locais de integração nas proximidades de estações de trem e metrô.

Neste caso foi seguida a diretriz geral de priorizar as ligações locais e regionais e concentrar as ligações com a área central nos terminais e locais de integração. Em caso de linhas para área central de bairro com significativa densidade foi proposta a operação de linhas de reforço com operação apenas nos picos.

2.4 Região Sul

A Região Sul possui três sub-regiões distintas em termos de características da rede de transporte coletivo: sub-região do Ipiranga (Setor 14 – Sacomã/Ipiranga); sub-região Pedreira/Jd. Miriam (Setor 15 – Pedreira/Jabaquara) e sub-região Interlagos (Setor 17 – Interlagos/Grajaú/Parelheiros).

A sub-região Ipiranga possui forte polarização com as áreas centrais do Ipiranga e Sacomã e, principalmente, com estações da Linha 1 – Azul do Metrô. Esta sub-região possui o Terminal Sacomã e uma das mais importantes infraestruturas de priorização de ônibus na cidade representado pelo elevador do Expresso Tiradentes.

De uma maneira geral os bairros desta região possuem linhas alimentadoras para o Terminal Sacomã e daí para a área central pela linha do elevador e linhas para alguma estação do metrô. Alguns bairros mais na porção oeste da sub-região possuem linhas para a área central.

Esta sub-região possui como principal polo regional o bairro de Santo Amaro, além de forte ligação com a Linha 1 – Azul do Metrô, principalmente nas estações Jabaquara e Conceição. Também como região de interesse estão as avenidas Santo Amaro e Ibirapuera, como “extensões” naturais da região de Santo Amaro.

No caso desta sub-região a ligação com a área central foi, de uma maneira geral, direcionada para o corredor Norte-Sul (avenidas Interlagos, Washington Luiz, Rubem Berta e 23 de Maio), enquanto as linhas com destino nas avenidas Ibirapuera e Santo Amaro passaram a ter uma função mais regional.

A sub-região Interlagos é uma das áreas de São Paulo com maior quantidade de infraestrutura para transporte coletivo por ônibus. Além da progressiva expansão da linha do trem metropolitano que atende a região (Linha 9 – Esmeralda da CPTM) encontra-se em operação os terminais Parelheiros, Varginha e Grajaú, além de estações do trem metropolitano que possuem linhas de ônibus de integração.

Além dos terminais, esta região possui corredor exclusivo ao longo do principal eixo viário, a avenida Teotônio Villela, além dos viários de acesso a Santo Amaro, como a avenida do Rio Bonito e Atlântica. Além Santo Amaro, em direção a área central, estão em operação os corredores de ônibus das avenidas Santo Amaro/9 de Julho e Ibirapuera.

Esta sub-região é fortemente polarizada pela região de Santo Amaro (Setor 16 – Santo Amaro/Granja Julieta/Berrini), tendo como demanda secundária ligações com estações do metrô, a região de Pinheiros e a área central. Além destes destinos, os próprios polos locais atraem muitas viagens, como o centro de Parelheiros, a região da avenida Belmira Marim, a região da Cidade Dutra e a região do Socorro.

Também no caso desta sub-região a ligação com a área central foi priorizada utilizando o corredor Norte-Sul (avenidas Interlagos, Washington Luiz, Rubem Berta e 23 de Maio), enquanto a ligação com Santo Amaro e suas “extensões” (avenidas Santo Amaro e Ibirapuera) foram feitas pelo viário tradicional.

2.5 Região Oeste

A Região Oeste pode ser dividida para efeito de análise em duas sub-regiões: Sudoeste e Oeste.

A sub-região Sudoeste, composta pelos setores 18 – Jd. Ângela/Capão Redondo e 19 – Campo Limpo, possui como característica de infraestrutura a operação de um conjunto de terminais de integração em rede, constituindo na sub-região com a mais completa rede de terminais da cidade.

Operam na região os terminais Jd. Ângela e Guarapiranga, associados ao corredor

exclusivo de ônibus implantado ao longo das avenidas M'Boi Mirim e Guarapiranga, os terminais Capelinha e João Dias, associados ao corredor exclusivo de ônibus implantado ao longo das vias Estrada de Itapecerica e João Dias, e o Terminal Campo Limpo, associado ao corredor de ônibus Estrada de Itapecerica/Francisco Morato.

Os dois primeiros corredores citados têm como destino a região de Santo Amaro e o último tem como destino a região de Pinheiros.

A rede atual nesta sub-região está estruturada basicamente com linhas dos bairros para os terminais e destes para os principais destinos demandados (Santo Amaro, Pinheiros, estações de metrô e área central).

Os bairros da área de influência das vias Estrada do M'Boi Mirim e Estrada de Itapecerica possuem também algumas linhas com destino direto ao polo regional de Santo Amaro.

O principal polo de destino das viagens desta sub-região é a região de Santo Amaro, com suas "extensões" (avenidas Santo Amaro e Ibirapuera), assim como a região de Pinheiros.

Ligações com o metrô são utilizadas para destinos diversos e o destino para a área central apresenta baixo volume.

A estratégia básica da nova rede para esta sub-região foi a possibilidade de priorizar as ligações locais e regionais, reduzindo a quantidade de linhas utilizando os corredores exclusivos, de forma a melhorar a operação das linhas estruturais.

A sub-região Oeste possui como principal característica de infraestrutura a ausência de equipamentos de integração específicos para ônibus. A menos da avenida Francisco Morato, na porção sul da sub-região, que possui corredor exclusivo para ônibus, as demais avenidas principais desta sub-região não possuem corredores e nem terminais de integração de ônibus (Av. Eliseu de Almeida, Rodovia Raposo Tavares e Av. Corifeu de Azevedo Marques/Vital Brasil).

Apenas na região do Butantã existe um equipamento de integração entre os ônibus e a Linha 4 – Amarela de metrô, além do Terminal Vila Yara, localizado no município de Osasco e que é utilizado por algumas linhas municipais de São Paulo, na porção norte da sub-região.

O principal polo regional associado a esta sub-região é Pinheiros, com alguma demanda para Santo Amaro, na porção sul da sub-região, e para Lapa, na porção norte da sub-região. Além das viagens internas, esta sub-região também possui significativa quantidade de viagens para a área central e centro expandido.

2.6 Região Central

A Região Central concentra os setores que possuem vocação de atração de viagens, ou seja, concentram grande quantidade de empregos e, conseqüentemente, recebem muitas viagens de transporte coletivo. De fato, considerando as cinco regiões da cidade (Central, Norte, Sul, Leste e Oeste), a Central é a única que possui quantidade de viagens atraídas maior do que as produzidas. No Pico da Manhã a Região Central produz 22% do total de viagens da cidade e serve como destino de 50% do total de viagens.

No entanto, a Região Central vem perdendo importância relativa em termos de viagens atraídas ao longo das décadas, com aumento da participação das viagens internas aos setores ou regionais.

Considerando os cinco setores da Região Central, o comportamento da demanda e a oferta de infraestrutura apresentam variações.

2.6.1 Setor 0 – Área Central

Este setor concentra os principais terminais de ônibus que servem o centro da cidade e recebe a maioria dos corredores exclusivos:

- Terminais Amaral Gurgel e Princesa Isabel o Largo do Paissandu e a Praça do Correio, associados aos corredores da Av. São João e Rio Branco que servem à sub-região Noroeste da Região Norte, bem como o polo regional da Lapa, além de algumas linhas da outra sub-região norte e da Região Leste;
- Terminal Parque Dom Pedro II, associado principalmente as principais vias de acesso à Região Leste (Avenida Celso Garcia e Radial Leste);
- Terminal Mercado, associado as linhas que operam no elevador do Expresso Tiradentes;
- Terminal Bandeira e locais de terminais secundários de linhas estruturais na área central, como a Praça João Mendes, Praça da Sé, Largo São Francisco, que servem principalmente linhas das regiões Sul e Oeste (sub-região Sudoeste), incluindo o corredor exclusivo da Avenida 9 de Julho;
- Região do entorno da Praça Ramos de Azevedo, que concentram linhas com origem nas regiões Oeste, sub-região Oeste e Norte, sub-região Noroeste, além do trecho final do corredor exclusivo da Rua da Consolação.

O Setor 0 – Área Central é o setor com maior quantidade de viagens atraídas da cidade, recebendo mais do que o dobro da quantidade recebida pelo segundo setor com maior quantidade de viagens. No Pico da Manhã este setor recebe 21% do total de

viagens geradas no município, caindo para 15% do total de viagens no Entre Pico, evidenciando a tendência de maior quantidade de viagens locais no Entre Pico.

Considerando apenas as viagens com destino no Setor 0 – Área Central, 29% tem origem na Região Leste, 19% tem origem na Região Norte, 13% são internas, ou seja, tem origem no próprio setor, 17% tem origem nos demais setores da Região Central, 13% tem origem na Região Sul e apenas 7% tem origem na Região Oeste.

Estes números indicam que as regiões Leste e Norte ainda possuem significativo interesse na área central, enquanto a Região Sul que possui grande população residente apresenta menor interesse.

De uma maneira geral, na concepção da nova rede foram evitadas linhas com baixa oferta para o Setor 0 – Área Central, considerando que o itinerário para este setor necessariamente utiliza de viário com elevado grau de congestionamento. Ou seja, como diretriz geral, as linhas com destino neste setor foram definidas como estruturais, trafegando no viário estrutural e com captação de demanda potencializada por rede de linhas alimentadoras no início do itinerário.

2.6.2 Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooça

Este setor possui locais de integração dos ônibus associados às estações de metrô e trem metropolitano.

O Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooça também possui característica de atração de viagens. No Pico da Manhã este setor produz 3% do total de viagens da cidade mas recebe 6% do total de viagens.

No Entre Pico este setor recebe 5% do total de viagens da cidade, mostrando que mesmo neste período este setor mantém sua importância em termos de atração de viagens.

Trata-se de um setor que polariza viagens da Região Leste, muito em função de ser “caminho” para o centro desde o início da urbanização mais acelerada da cidade. Este fenômeno irá se repetir nas análises de outros setores, ou seja, os setores no “caminho” da direção radial para o centro acabam por atrair viagens ao longo dos anos.

De fato, as viagens com destino no Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooça no Pico Manhã tem como origem a Região Leste (61%), o próprio setor (11%), o Setor 0 – Área Central (7%), os demais setores da Região Central (4%), 8% com origem na Região Norte, 6% na Região Sul e 2% na Região Oeste.

Considerando a soma de origens nas regiões Leste e Central a participação chega a 84% das viagens, mostrando a vocação espacial deste setor como polo regional da Região Leste.

2.6.3 Setor 2 – Saúde/Vila Mariana

Este setor também possui equipamentos de integração dos ônibus associados às estações de metrô.

Também neste caso a quantidade de viagens atraídas (6% do total da cidade) é maior que as viagens produzidas (4% do total da cidade), indicando a característica de atratora de viagens.

Semelhante ao observado para o Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooça, no Entre Pico este setor recebe 5% do total de viagens da cidade, mostrando que mesmo neste período este setor mantém sua importância em termos de atração de viagens.

Neste caso, trata-se de setor que polariza as viagens da Região Sul, indicando similaridade com a análise do setor anterior, já que esta região pode ser identificada como “caminho” para a área central para viagens com origem na Região Sul.

Considerando apenas as viagens com destino neste setor, 33% tem origem na Região Sul, 14% tem origem interna, 8% tem origem no Setor 0 – Área Central, 9% tem origem nos demais setores da Região Central, 14% tem origem na Região Leste, 12% tem origem na Região Oeste e 10% tem origem na região Norte.

A soma das viagens originadas na Região Sul e na Região Central representa 64% do total de viagens, indicando forte relação com a porção Sul do município, mas menor dependência desta região se compararmos com o indicador semelhante de dependência da Região Leste em relação ao Setor 1 – Tatuapé/Belém/Mooça (84%).

2.6.4 Setor 3 – Pinheiros/Itaim/Jardins

Este setor possui o Terminal Pinheiros como principal infraestrutura de integração de ônibus, além de possuir trechos de alguns corredores exclusivos para ônibus, como os corredores Rebouças/Consolação, Santo Amaro/9 de Julho e Birapuera.

Este setor possui forte vocação de atração de viagens, registrando significativa diferença entre a quantidade de viagens produzida e atraída. As viagens com origem neste setor representam 4% do total de viagens, enquanto as viagens com destino representam 10% do total de viagens.

No Entre Pico a quantidade de viagens destinadas ao setor passa a representar 6% do total da cidade, mostrando mais uma vez o aumento da participação relativa das viagens locais neste período do dia.

Este setor se apresenta como principal polo regional da Região Oeste, em especial em sua sub-região Oeste, mas também atua como importante polo de atração de viagens para a Região Sul.

Do total de viagens com destino no Setor 3 – Pinheiros/Itaim/Jardins, 20% tem origem na Região Sul, 19% tem origem na Região Oeste, 16% tem Origem na Região Leste,

13% tem origem na Região Norte, 10% tem origem interna ao próprio setor, 10% tem origem no Setor 0 – Área Central e 13% tem origem nos demais setores da Região Central.

Este setor apresenta maior diversidade de origem de viagens, com predominância do vetor sul/oeste (representando 39% das origens) e viagens internas a Região Central (somando 33%).

2.6.5 Setor 4 – Lapa/Barra Funda/Alto de Pinheiros

Este setor possui o Terminal Lapa como principal equipamento de integração dos ônibus, além dos equipamentos de integração associados às estações metroferroviárias, como os terminais Barra Funda, Vila Madalena e outros.

Ainda como infraestrutura para ônibus, este setor possui parte dos corredores exclusivos para ônibus do Corredor Pirituba – São João (avenidas Francisco Matarazzo e São João) e do Corredor Cachoeirinha – Paissandu (Marquês de São Vicente/Rudge/Rio Branco).

O principal polo regional contido neste setor é a região da Lapa, que polariza principalmente viagens com origem na sub-região Noroeste da Região Norte e a porção norte da sub-região Oeste.

Considerando as viagens com destino neste setor, 34% tem origem na Região Norte, 16% tem origem na Região Leste, 16% tem origem interna ao próprio setor, 8% tem origem no Setor 0 – Área Central, 9% tem origem nos demais setores da Região Central e 8% tem origem nas regiões Sul e também na Oeste.

A soma das viagens originadas na Região Norte com aquelas originadas na Região Central totaliza 68%, indicando a forte correlação com o vetor Norte.

2.6.6 Rede de linhas da Região Central

De uma maneira geral, na rede atual o atendimento interno aos bairros da Região Central é realizado por linhas com origem em bairros mais distantes, em outras regiões, que realizam atendimento de passagem.

Assim, como diretriz geral para a rede proposta na Região Central, foram criadas linhas de atendimento local exclusivamente para os bairros desta região, procurando articular pontos importantes de conexão da rede estrutural através de um viário internos aos bairros.

Por outro lado, as linhas estruturais com origem em outras regiões tiveram seus itinerários “retificados” para evitar circulação em viário local da Região Central, permitindo a concentração da oferta destas linhas nos eixos viários estruturais.

3 CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO

3.1 Descrição das áreas de concessão dos subsistemas Estrutural e Local

A prestação dos serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros no Município de São Paulo será outorgada mediante a concessão de 31 (trinta e um) lotes de serviços a serem explorados nos termos contido no Edital.

Para cada lote de serviços haverá um grupo de linhas agregadas de acordo com as funções que cumprem no Transporte Coletivo Público de Passageiros e de acordo com a proximidade regional geográfica.

- Linhas Estruturais: 8 (oito) lotes de serviços;
- Linhas Locais de Articulação Regional: 10 (dez) lotes de serviços;
- Linhas Locais de Distribuição: 13 (treze) lotes de serviços.

3.1.1 Unidades de planejamento – Setores de Ônibus

O planejamento, organização dos serviços e controle do Sistema Integrado de Transporte Coletivo, observa as distintas características urbanas da cidade, suas centralidades e os objetivos da política urbana do Município, em especial no Plano Diretor Estratégico, sendo realizados com uma base territorial básica específica para planejamento do serviço de ônibus na cidade estabelecida na forma de Setores do Serviço de Ônibus, ou simplesmente: Setores de Ônibus.

Os Setores de Ônibus, que estão definidos no mapa da Figura 12, compreendem áreas do território da cidade, estabelecidos de acordo com as necessidades de planejamento e organização da delegação dos serviços, observados os seguintes critérios:

- ✓ Um Setor de Planejamento do Serviço de Ônibus deve reunir ao menos um centro urbano regional;
- ✓ Os setores devem configurar um território de interesse para a proposição de soluções que agreguem oferta de ligações locais, e que favoreçam as atividades econômicas internas em razão de uma melhor acessibilidade;
- ✓ Deve haver correspondência com outras divisões do território da cidade em que se organizam a gestão pública como os limites de distritos e regiões de planejamento urbano.

A reunião de Setores de Ônibus define espaços territoriais referenciais para a delegação dos serviços aqui denominados como lotes, podendo estes setores serem compartilhados operacionalmente na formação dos lotes em qualquer grupo de linhas.

A Área Central constitui uma região de atendimento geral da cidade por linhas

provenientes de qualquer outra região.

A Figura 11 ilustra o limite dos 21 setores do Sistema Integrado de transporte coletivo municipal e, na sequência, estão descritos os limites geográficos destes Setores.

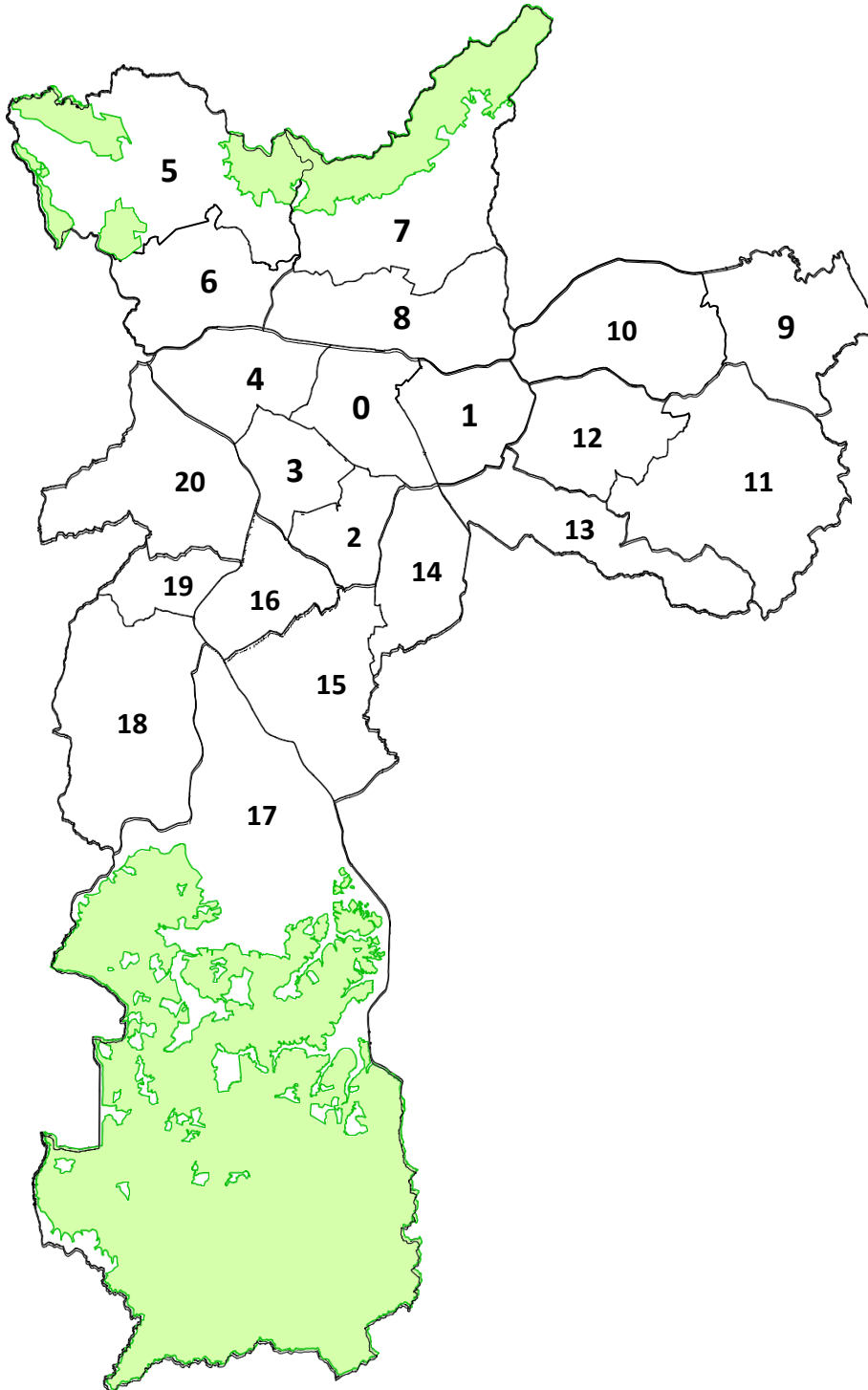


Figura 11: Mapa limite dos 21 setores de ônibus
Fonte: SPTrans.

- Limites do Setor de Ônibus 0 (zero)

Começa no Viaduto Cap. Pacheco Chaves com Linha 10 Turquesa da CPTM, segue pela linha férrea em direção ao Centro, após a estação Brás à direita na Rua Conselheiro Belisário, à esquerda na Rua Miller e Rua Júlio Ribeiro, à direita na Rua Barão de Ladário e Rua João Teodoro, à esquerda na Rua Silva Teles, à direita na Rua Bresser, à esquerda na Rua Santa Rita até via Marginal do Rio Tietê, segue por esta via até o acesso da ponte da Casa Verde em direção Oeste pela Av. Pacaembu até Av. Doutor Arnaldo, à esquerda nesta via até Av. Paulista, segue por esta via em direção ao Sul até Viaduto Paraíso, Rua do Paraíso, à direita na Rua Batista Cepelos, à esquerda na Rua Cel. Diogo e Rua dos Patriotas até o Viaduto Cap. Pacheco Chaves com Linha 10 Turquesa da CPTM (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 1

Começa no Viaduto Cap. Pacheco Chaves com Linha 10 Turquesa da CPTM, seguindo pela Rua Cap. Pacheco Chaves e Rua do Orfanato até a Av. Adutora do Rio Claro, à esquerda na Rua Padre Maurício, seguindo até a Rua Plácido de Castro, à direita na Rua Eng. Cestari, à direita na Av. Regente Feijó, seguindo pela Rua Bimbarra e Rua Curupá, até o seu final, seguindo à direita pela Rua Pedreira, a esquerda na Rua Maragojipe, à esquerda passa acompanhar o Córrego Rapadura até a Av. Aricanduva, onde à esquerda segue pelo Viaduto Alberto Badra até via Marginal do Rio Tietê, seguindo por esta via em direção à Oeste, à esquerda na Rua Santa Rita, segue por esta via até Rua Bresser, à esquerda na Rua Silva Teles, seguindo pela Rua João Teodoro e Rua Barão de Ladário, à esquerda na Rua Júlio Ribeiro, à direita na Rua Miller e Rua Conselheiro Belisário até encontro com Linha 10 Turquesa da CPTM, segue pela linha férrea em direção ao Sul até Viaduto Cap. Pacheco Chaves com Linha 10 Turquesa da CPTM (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 2

Começa na Av. Dr. Ricardo Jafet com Rua Cel. Diogo, seguindo por esta via e Av. Prof. Abraão de Moraes em direção ao Sul até Complexo Viário Maria Maluf, à esquerda nesta via em direção à Oeste, à direita na Av. Jurandir, à esquerda na Av. dos Bandeirantes, à direita na Av. Santo Amaro e Rua Afonso Braz, à esquerda na Av. Quarto Centenário até acesso a Rua Sena Madureira, segue por esta via, à esquerda na Rua Paulo Francis, à direita na Av. Ibirapuera, à esquerda na Av. Conselheiro Rodrigues Alves e Rua Dr. Amâncio de Carvalho, à direita na Av. Vintee Três de Maio, segue pela Rua do Paraíso e Rua Batista Cepelos, à esquerda na Rua Cel. Diogo, segue por esta via até Av. Dr. Ricardo Jafet (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 3

Começa na Av. Paulista com Rua do Paraíso, segue por esta via em direção à Oeste até Av. Dr. Arnaldo, seguindo por esta via e Rua Heitor Penteado, à esquerda na Rua Natingui, à direita na Av. Prof. Frederico Hermann Júnior, à esquerda na via Marginal do Rio Pinheiros, por onde segue em direção ao Sul até Av. Pres. Juscelino Kubitschek, seguindo por esta via até Rua Ramos Batista, à direita na Rua das Olimpíadas, à esquerda na Rua Casa do Ator, à direita na Rua Lourenço Marquês, à esquerda na Av. dos Bandeirantes em direção ao Sul, à esquerda na Av. Santo Amaro, à direita na Rua Afonso Braz, à esquerda na Av. Quarto Centenário até acesso a Rua Sena Madureira, segue por esta via, à esquerda na Rua Paulo Francis, à direita na Av. Ibirapuera, à esquerda na Av. Conselheiro Rodrigues Alves e Rua Dr. Amâncio de Carvalho, à direita na Av. Vinte e Três de Maio, até Av. Paulista com Rua do Paraíso (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 4

Começa na Praça Charles Miller, Av. Pacaembu segue por esta via em direção ao Norte até via Marginal do Rio Tietê, seguindo por esta via em direção à Oeste até via Marginal do Rio Pinheiros, seguindo por esta via até à esquerda na Av. Prof. Frederico Hermann Júnior, seguindo pela Rua Natingui, à direita na Rua Heitor Penteado, seguindo pela Av. Doutor Arnaldo, à esquerda na Alameda Pereira Guimarães até Praça Charles Miller (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 5

Começa na Av. Inajar de Souza com Av. Itaberaba, segue nesta via em direção ao Norte até Reserva Florestal da Cantareira, segue pela divisa do Município de São Paulo com os municípios de Mairiporã, Caieiras, Cajamar e Santana de Parnaíba, à esquerda contornando o Parque Estadual do Jaraguá, à esquerda na Av. Raimundo Pereira de Magalhães, à direita na Rua Caxambú do Sul e Av. Elísio Teixeira Leite, à esquerda na Rua Aparecida do Taboado, à direita na Rua Domingos Vega, seguindo pela Rua Ministro Correia de Castro, à esquerda na Rua Lúcio de Mendonça, seguindo pelas Ruas Francisco Castilho, Olga Souza de Queirós e Padre Domingos Gava, à esquerda na Av. Itaberaba até Av. Inajar de Souza (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 6

Começa na Av. Itaberaba com Av. Inajar de Souza, segue nesta via em direção à Oeste, seguindo pelas Ruas Padre Domingos Gava, Olga Souza de Queirós e Francisco Castilho, à direita na Rua Domingos Vega, à esquerda na Rua Aparecida do Taboado, à direita na Av. Elísio Teixeira Leite, à esquerda na Rua Caxambú do Sul e

Av. Raimundo Pereira de Magalhães, à direita contornando o Parque Estadual do Jaraguá, até BR-050 Rod. Anhanguera, seguindo por esta Via, à direita na Rua Vitantônio D'Abril, à esquerda na Av. dos Remédios, até via Marginal do Rio Tietê, segue nesta via até a ponte da Freguesia do Ó, acesso à Av. Inajar de Souza, seguindo pela Av. Inajar de Souza Até Av. Itaberaba (marco inicial).

- **Limites do Setor de Ônibus 7**

Começa na Av. Sanatório com BR-381 Rod. Fernão Dias, segue em direção ao Noroeste até Reserva Florestal da Cantareira pela divisa do Município de São Paulo com os municípios de Guarulhos, Mairiporã e Caieiras, à esquerda na Av. Inajar de Souza e Av. João dos Santos Abreu, à direita na Av. Imirim, à esquerda na Av. Eng. Caetano Álvares, seguindo pela Rua Mariquinha Viana, à esquerda na Av. Água Fria, à direita na Rua José de Albuquerque Medeiros e Av. Nova Cantareira, à esquerda na Rua Lagoa Verde, à direita na Av. Luiz Dumont Villares, à esquerda na Rua Paulo de Avelar, seguindo pela Av. Júlio Buono e Av. Sanatório até BR-381 Rod. Fernão Dias (marco inicial).

- **Limites do Setor de Ônibus 8**

Começa na Av. Sanatório com BR-381 Rod. Fernão Dias, segue por esta via e Av. Júlio Buono, à direita na Rua Paulo de Avelar e Av. Luiz Dumont Villares, à esquerda na Rua Lagoa Verde, à direita na Av. Nova Cantareira, à esquerda na Rua José de Albuquerque Medeiros e av. Água Fria, à direita na Rua Mariquinha Viana, seguindo pela Av. Eng. Caetano Álvares, à direita na Av. Imirim, à esquerda na Av. João dos Santos Abreu, à esquerda na Av. Inajar de Souza, à direita na via Marginal do Rio Tietê até SP-070 Rod. Ayrton Senna, segue em direção ao Norte pela divisa do Município de São Paulo com o município de Guarulhos pela BR-381 Rod. FernãoDias até Av. Sanatório (marco inicial).

- **Limites do Setor de Ônibus 9**

Começa na Estação Guaianazes da Linha 12-Coral da CPTM, seguindo pela faixa de domínio da linha férrea da CPTM até Rua Professor Cosme Deodato Tadeu, segue acompanhando a divisa do Município de São Paulo com os Municípios de Ferraz de Vasconcelos, Itaquaquecetuba e Guarulhos até o encontro com a Av. Jacú-Pêssego, à esquerda na Av. Afonso Lopes de Baião, à direita na Av. Pires do Rio, à esquerda na Av. José Pinheiro Borges até Estação Guaianazes da Linha 12-Coral da CPTM (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 10

Começa na Av. Pires do Rio com Acesso a Radial Leste, segue por esta via até Av. Afonso Lopes de Baião, à direita na Av. Jacú-Pêssego, à esquerda na SP-070 Rod. Ayrton Senna, segue por esta via em direção à Oeste acompanhando a divisa do município de São Paulo com o município de Guarulhos até via Marginal do Rio Tietê ponte do Aricanduva, esquerda no Viaduto Alberto Badra até Radial Leste, à esquerda na Radial Leste seguindo por esta via até Estação Arthur Alvim da Linha 3 Vermelha do Metrô, à esquerda na Av. do Contorno, seguindo pela Radial Leste até acesso Av. Pires do Rio (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 11

Começa na Av. do Contorno com Estação Corinthians-Itaquera linha 3 Vermelha o Metrô, Segue em direção ao Sul contornando o pátio de manutenção do Metrô, à direita na Av. Dr. Francisco Munhoz Filho e Av. Antônio de Souza Queiroz, à esquerda na Av. Maria Luiza Americano, à direita na Rua Cel. Albert de Rochas D'Aiglum, à esquerda na Rua Joaquim Meira de Siqueira, à direita na Av. Afonso de Sampaio e Sousa e Av. Aricanduva, à esquerda na Av. Arraias do Araguaia e Rua Cachoeira do Campo, à direita na Rua Douradoquara, à esquerda na Rua São José do Divino, à direita na Rua Barra do Caeté, seguindo pela Rua Francesco Usper, à esquerda na Rua Manoel Quirino de Mattos e Av. Sapopemba, seguindo pela Av. Mariana de Sousa Guerra e Av. Bassano Del Crappa, à direita na Av. Gonçalves da Costa, seguindo às margens do Córrego Copiaçu, prosseguindo em linha imaginária até cruzar a Av. Jacú-Pêssego, até o encontro com a Av. Adutora do Rio Claro, seguindo pela divisa do município de São Paulo com o município de Ferraz de Vasconcelos até Rua Martim Afonso, seguindo a faixa de domínio da Linha 11-Coral da CPTM até Av. José Pinheiro Borges, seguindo pela Radial Leste, à direita na Av. do Contorno até Estação Corinthians-Itaquera linha 3 Vermelha do Metrô (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 12

Começa na Av. do Contorno com Estação Corinthians-Itaquera linha 3 Vermelha do Metrô, segue pela Radial Leste em direção ao Centro, à esquerda na Av. Aricanduva, à direita na Rua Ajiru, à esquerda na Rua Comendador Gil Pinheiro, a direita acompanhando o Córrego Rapadura, seguindo pela Av. Regente Feijó, à esquerda na Rua Santiago Rodrigues e Av. Vereador Abel Ferreira, à direita na Rua Miranda Jordão, à esquerda na Av. Sapopemba, seguindo pela Av. da Barreira Grande, à esquerda na Av. Arraias do Araguaia, à direita na Av. Aricanduva, à esquerda na Av. Afonso de Sampaio e Sousa e na Rua Joaquim Meira de Siqueira, à direita na Rua Cel. Albert de Rochas D'Aiglum, à esquerda na Av. Maria Luiza Americano, à direita Av. Antônio de

Souza Queiroz, à esquerda na Av. Dr. Francisco Munhoz Filho, contornando o pátio de manutenção do Metrô até Av. do Contorno com Estação Corinthians-Itaquera linha 3 Vermelha do Metrô (marco inicial).

- **Limites do Setor de Ônibus 13**

Começa na Av. Adutora do Rio Claro com divisa do município de São Paulo com o município de Mauá, segue pela Av. Adutora do Rio Claro, e após a transposição da Av. Jacú-Pêssego, segue acompanhando o leito do Córrego Copiaçu até a Av. Gonçalves da Costa, à esquerda na Av. Bassano Del Grappa, à direita na Av. Mariana de Souza Guerra e Av. Sapopemba, seguindo pela Rua Manoel Quirino de Mattos, à direita na Rua Francesco Usper, segue pela Rua Barra do Caeté, à esquerda na Rua São José do Divino, à direita na Rua Douradoquara e Av. Arraias do Araguaia, à esquerda na Av. da Barreira Grande, à direita na Av. Sapopemba e Rua Miranda Jordão, à esquerda na Av. Abel Ferreira, à esquerda na Rua Eng. Cestari, à esquerda na Rua Plácido de Castro, à direita na Rua Plácido de Castro, à direita na Rua Padre Maurício, até a Av. Adutora do Rio Claro, por onde segue até a Rua do Orfanato, seguindo por ela até a Rua Cap. Pacheco Chaves e Viaduto Cap. Pacheco Chaves com Linha 10 - Turquesa da CPTM, segue pela linha férrea até a divisa do município de São Paulo com o município de São Caetano do Sul, seguindo pela divisa do município de São Paulo com os municípios de São Caetano do Sul, Santo André e Mauá em direção ao Sudeste até Av. Adutora do Rio Claro com divisa do município de São Paulo com o município de Mauá (marco inicial).

- **Limites do Setor de Ônibus 14**

Começa na faixa de domínio da Linha 10 - Turquesa da CPTM com a divisa do município de São Paulo com o município de São Caetano do Sul, segue pela linha férrea até Viaduto Cap. Pacheco Chaves, à esquerda na Rua dos Patriotas, à direita na Rua Prof. Romeu Pellegrini, à esquerda na Av. Dr. Ricardo Jafet, segue em direção ao Sul pela Av. Prof. Abraão de Moraes e Rod. dos Imigrantes, à esquerda na Av. Miguel Estéfano, contornando o Parque do Estado, em direção à Leste pela divisa do município de São Paulo com os municípios de Diadema, São Bernardo do Campo, São Caetano do Sul até faixa de domínio da Linha 10 - Turquesa da CPTM com a divisa do município de São Paulo com o município de São Caetano do Sul (marco inicial).

- **Limites do Setor de Ônibus 15**

Começa na Av. Afonso D'Escagnolle Taunay com Rodovia dos Imigrantes, segue por esta via até Rua Arapuã, segue em direção ao Sudoeste contornando o Aeroporto de Congonhas até Rua Freire Farto, à direita na Av. Hélio Lobo, à direita, passa acompanhando o leito do Córrego Água Espriada, à esquerda na Av. Dr. Lino de Moraes

Leme, à direita na Rua Rodes e Av. Mascote, à esquerda na Av. Washington Luís segue por esta via até Via Marginal do Rio Pinheiros, seguindo o curso do Rio Pinheiros em direção ao Sul até a Represa Billings, segue pela divisa do município de São Paulo com o município de Diadema em direção a Rodovia dos Imigrantes, posteriormente contornando o Parque do Estado em direção ao Centro, até Av. Afonso D'Escragno Taunay com Rodovia dos Imigrantes (marco inicial).

- **Limites do Setor de Ônibus 16**

Começa na Av. Jurandir com Viaduto Jabaquara, segue nesta via até Av. dos Bandeirantes, segue por esta via em direção à Oeste até a Via Marginal do Rio Pinheiros, segue por esta via em direção ao Sul, à esquerda na Av. Washington Luís segue nesta via em direção ao Centro, à direita na Av. Mascote, à esquerda na Av. Dr. Lino de Moraes Leme, à direita, passa a acompanhar o leito do Córrego Água Espriada, à esquerda na Av. Hélio Lobo e Rua Freire Farto, contornando o Aeroporto de Congonhas até Av. Jurandir com Viaduto Jabaquara (marco inicial).

- **Limites do Setor de Ônibus 17**

Começa no “Canal Rio Grande” com o Rio Pinheiros, segue ao sul pela Represa Guarapiranga acompanhando o limite do Distrito da Capela do Socorro, até a divisa com o Município de Embu-Guaçu, seguindo pelos limites do extremo sul do Município com os municípios de Embu-Guaçu, Juquitiba, Itanhaém, São Bernardo do Campo até a Represa Billings, por onde segue até a Av. Marginal do Rio Pinheiros e por ela até o marco inicial.

- **Limites do Setor de Ônibus 18**

Começa no “Canal Rio Grande” com o Rio Pinheiros, segue ao norte pela Via Marginal do Rio Pinheiros até a Ponte João Dias, à esquerda na Ponte João Dias seguindo pelas Av. João Dias e Av. das Belezas, esquerda na Av. Carlos Caldeira Filho em direção ao Sudoeste, direita na Estrada do Campo Limpo, até divisa do município de São Paulo com o município de Taboão da Serra, seguindo em direção ao Sul acompanhando o limite dos distritos do Campo Limpo e M'Boi Mirim na divisa do município de São Paulo com os municípios de Taboão da Serra, Embu das Artes e Itapeverica da Serra, até o Reservatório Guarapiranga, à esquerda pela Reservatório em direção ao Norte até o “Canal Rio Grande” com o Rio Pinheiros (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 19

Começa na Via Marginal do Rio Pinheiros com Ponte João Dias, segue por esta via em direção ao Norte até Ponte do Morumbi, à esquerda na Ponte, segue pela Av. Morumbi, esquerda na Rua Dr. Flávio Américo Maurano, segue pela Rua Dr. Francisco Tomás de Carvalho, à esquerda na Av. Giovanni Gronchi em direção ao Sul, à direita na Rua São Pedro Fourier, seguindo pela Rua Mal. Hastimphilo de Moura e Av. Mal. Juarez Távora, à direita na Av. Des. Artur Whitaker e Av. Antônio de Salles Penteado até Av. Jorge Amado, Seguindo para o Sudeste acompanhando o limite do distrito do Campo Limpo e a divisa do município de São Paulo com o município de Taboão da Serra, à esquerda na Rua Dr. Joviano Pachêco de Aguirre, seguindo pela Estrada do Campo Limpo em direção ao Sul até Av. Carlos Caldeira Filho, seguindo por esta via até Av. das Belezas, à direita nesta via seguindo pela Estrada de Itapeperica e Av. João Dias até Via Marginal do Rio Pinheiros com Ponte João Dias (marco inicial).

- Limites do Setor de Ônibus 20

Começa na Via Marginal do Rio Pinheiros com Ponte do Morumbi, segue por esta via em direção ao Noroeste até o encontro com o acesso à Rodovia Castelo Branco, segue à esquerda por esta rodovia até a divisa com o município de Osasco, segue acompanhando este limite e posteriormente a divisa com o município de Taboão da Serra até encontro da Rodovia Régis Bitencourt com Av. Francisco Morato, seguindo em direção ao Sul pela Av. Antônio de Salles Penteado e Av. Des. Artur Whitaker, à esquerda em Av. Mal. Juarez Távora, seguindo pela Rua Mal. Hastimphilo de Moura, à esquerda na Av. Giovanni Gronchi, à direita na Rua Dr. Francisco Tomás de Carvalho seguindo pela Rua Dr. Flávio Américo Maurano e Av. Morumbi até Via Marginal do Rio Pinheiros com Ponte do Morumbi (marco inicial).

3.2 Delimitação de áreas operacionais

A delimitação das áreas operacionais para a delegação dos serviços (lotes) foi definida a partir da reunião de Setores de Ônibus, podendo estes setores ser compartilhados operacionalmente na formação dos lotes em qualquer grupo de linhas, conforme detalhado a seguir.

3.2.1 Grupo Estrutural

O Grupo Estrutural reúne as Linhas Estruturais Radiais, Linhas Estruturais Perimetrais e as Linhas de Reforço de Picodo Subsistema Estrutural, sendo composto por 8 (oito) lotes de serviços cujo conjunto de linhas está associado às Áreas Operacionais resultantes da agregação de Setores de Ônibus, conforme relacionado a seguir:

Lote	Área de Operação	Setores de Ônibus
Lote Estrutural 1 (E1)	Área Operacional Noroeste	5 e 6
Lote Estrutural 2 (E2)	Área Operacional Norte	7 e 8
Lote Estrutural 3 (E3)	Área Operacional Leste	9, 10, 11, 12
Lote Estrutural 4 (E4)	Área Operacional Sudeste	13 e 14
Lote Estrutural 5 (E5)	Área Operacional Sul 1	15
Lote Estrutural 6 (E6)	Área Operacional Sul 2	17
Lote Estrutural 7 (E7)	Área Operacional Sudoeste	16 e 18
Lote Estrutural 8 (E8)	Área Operacional Oeste	16,18, 19 e 20

Tabela 3: Relação dos lotes do Grupo Estrutural

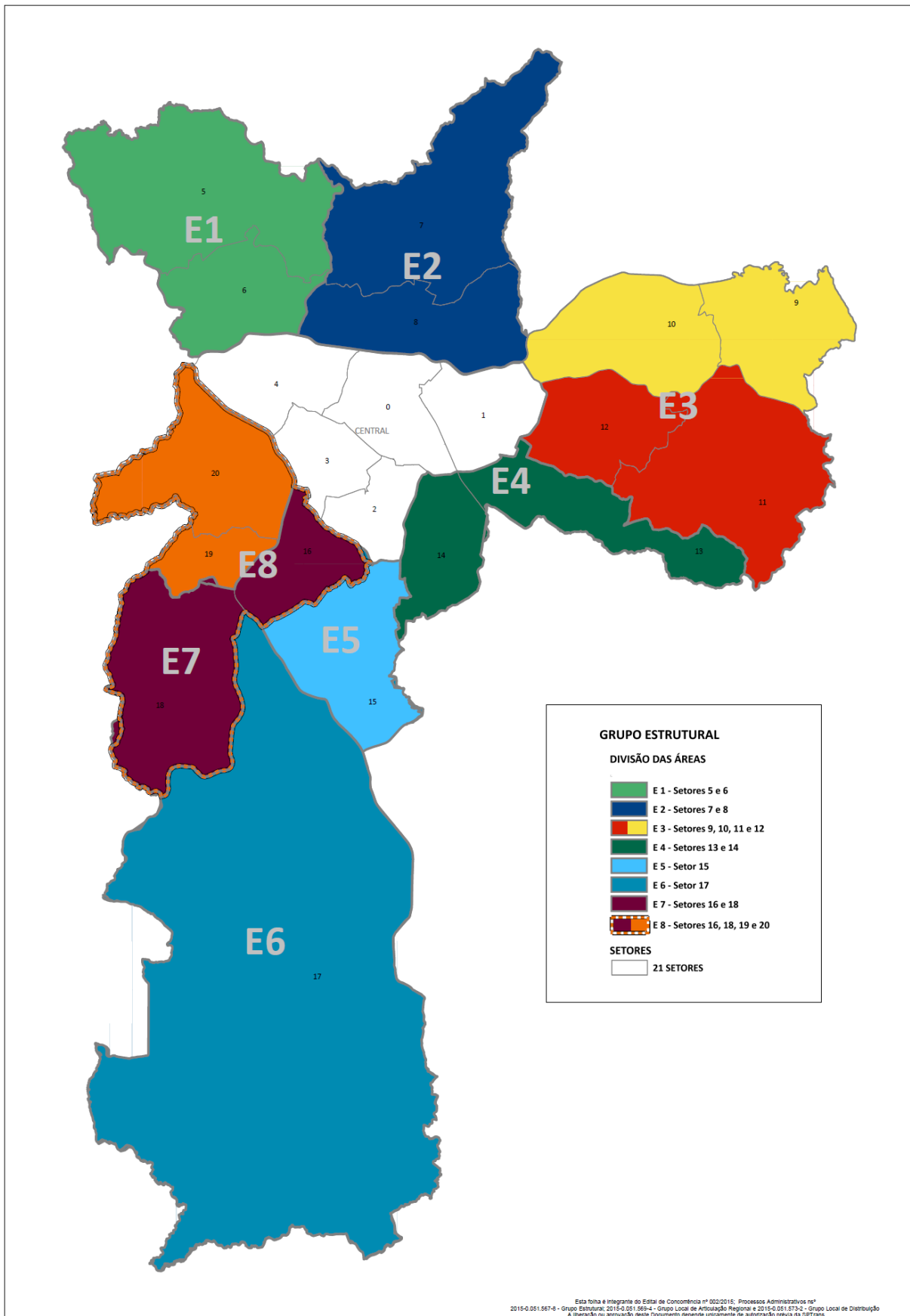


Figura 13: Mapa do Grupo Estrutural

3.2.2 Grupo Local de Articulação Regional

O Grupo Local de Articulação Regional reúne Linhas Locais de Articulação Regional e Linhas Distribuidoras com alta demanda e que exigem operação com veículos de capacidade superior àqueles especificados para o Grupo Local de Distribuição, além das Linhas de Reforço de Pico correspondentes. Neste grupo está inserido um lote especial associado à tecnologia Trolebus, sem área operacional específica, totalizando 10 (dez) lotes de serviços, cujo conjunto de linhas está associado às Áreas Operacionais resultantes da agregação de Setores de Ônibus, conforme relacionado a seguir:

Lote	Área de Operação	Setores de Ônibus
Lote Local de Articulação Regional 0 (AR0) Lote Especial Trólebus	Não tem área operacional específica, em razão de sua vinculação com a rede aérea de alimentação elétrica.	
Lote Local de Articulação Regional 1 (AR1)	Área Operacional Noroeste	5 e 6
Lote Local de Articulação Regional 2 (AR2)	Área Operacional Norte	7 e 8
Lote Local de Articulação Regional 3 (AR3)	Área Operacional Nordeste	9 e 10
Lote Local de Articulação Regional 4 (AR4)	Área Operacional Leste	11 e 12
Lote Local de Articulação Regional 5 (AR5)	Área Operacional Sudeste	13 e 14
Lote Local de Articulação Regional 6 (AR6)	Área Operacional Sul	15 e 17
Lote Local de Articulação Regional 7 (AR7)	Área Operacional Sudoeste 1	16 e 18
Lote Local de Articulação Regional 8 (AR8)	Área Operacional Oeste	19 e 20
Lote Local de Articulação Regional 9 (AR9)	Área Operacional Sudoeste 2	16,18, 19 e 20

Tabela 4: Relação dos lotes do Grupo Local de Articulação Regional

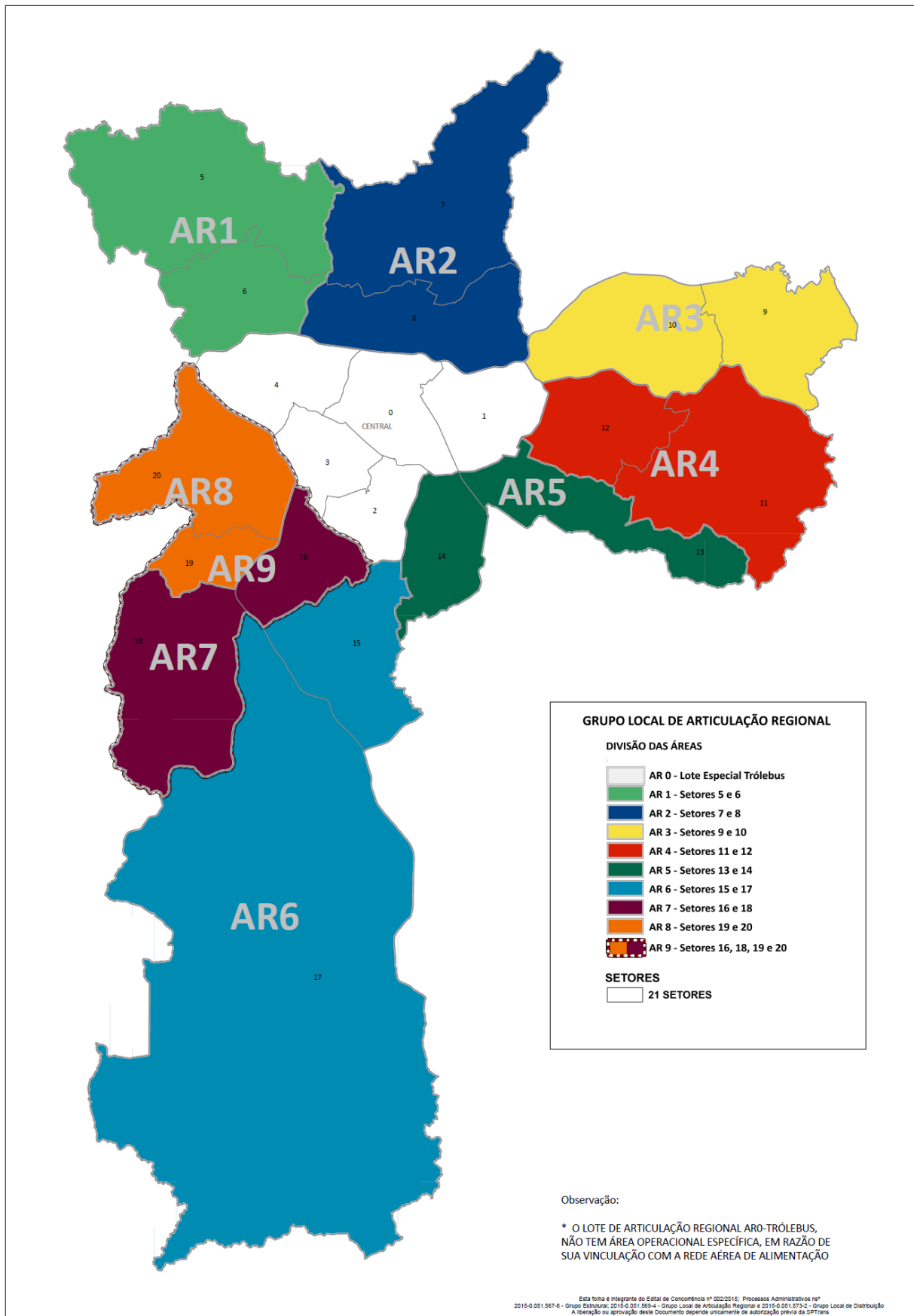


Figura 14: Mapa do Grupo Local de Articulação Regional

3.2.3 Grupo Local de Distribuição

O Grupo Local de Distribuição reúne as linhas Locais de Distribuição do Subsistema Local, e e as Linhas de Reforço de Pico do Subsistema Local, sendo composto por 13 (treze) lotes de serviços, cujo conjunto de linhas está associado às Áreas Operacionais resultantes da agregação de Setores de Ônibus, conforme relacionado abaixo:

Lote	Área de Operação	Setores de Ônibus
Lote Local de Distribuição 1 (D1)	Área Operacional Noroeste	5 e 6
Lote Local de Distribuição 2 (D2)	Área Operacional Norte	7 e 8
Lote Local de Distribuição 3 (D3)	Área Operacional Nordeste 1	9
Lote Local de Distribuição 4 (D4)	Área Operacional Nordeste 2	10
Lote Local de Distribuição 5 (D5)	Área Operacional Leste 1	11
Lote Local de Distribuição 6 (D6)	Área Operacional Leste 2	10 e 12
Lote Local de Distribuição 7 (D7)	Área Operacional Sudeste 1	13
Lote Local de Distribuição 8 (D8)	Área Operacional Sudeste 2	13 e 14
Lote Local de Distribuição 9 (D9)	Área Operacional Sul 1	15
Lote Local de Distribuição 10 (D10)	Área Operacional Sul 2	17
Lote Local de Distribuição 11 (D11)	Área Operacional Sudoeste 1	18
Lote Local de Distribuição 12 (D12)	Área Operacional Sudoeste 2	16 e 19
Lote Local de Distribuição 13 (D13)	Área Operacional Oeste	20

Tabela 5: Grupo Local de Distribuição

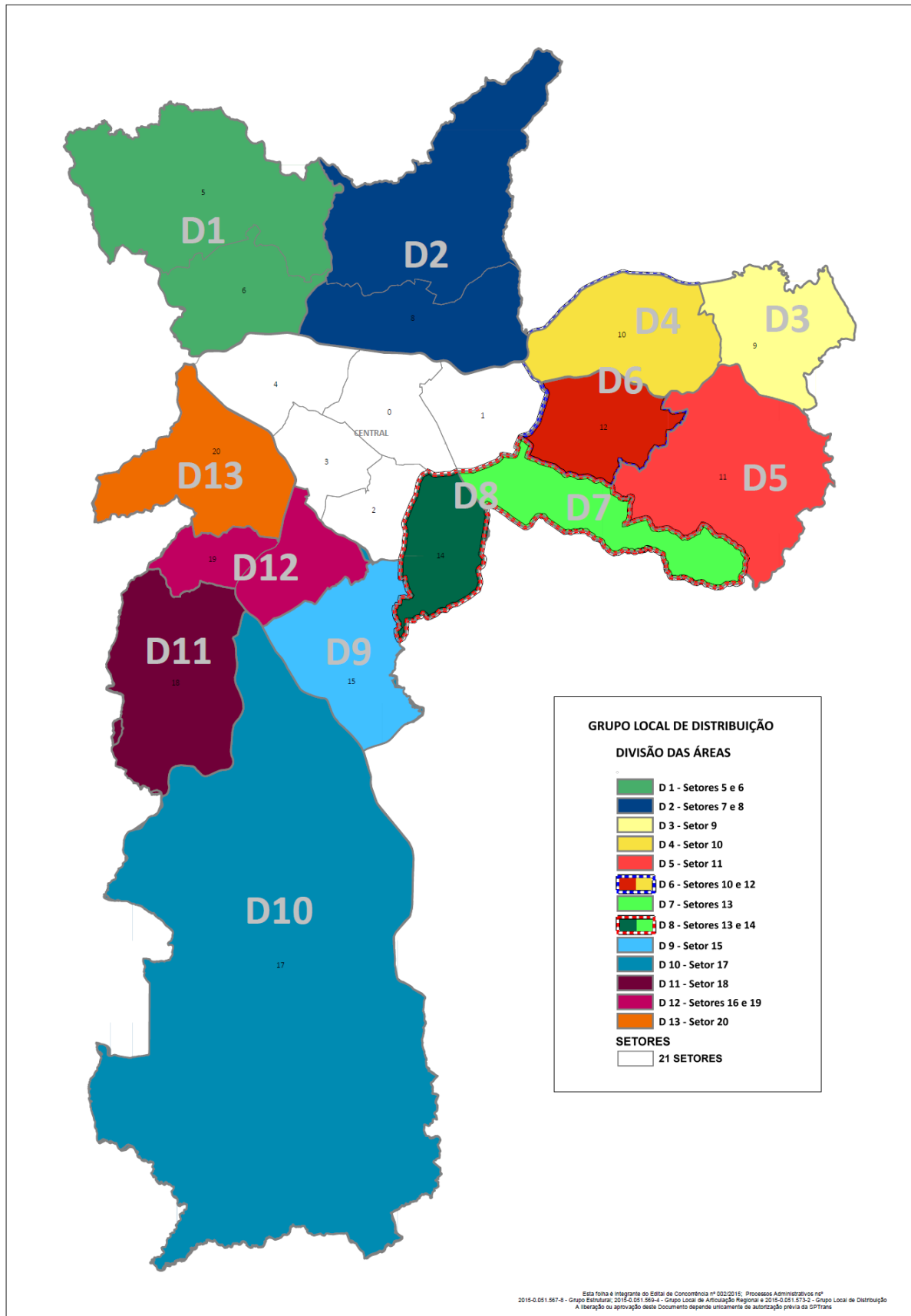


Figura 15: Mapa do Grupo Local de Distribuição

3.3 Definições

A Rede de Transporte Coletivo de Ônibus da cidade é composta por um conjunto de linhas com as seguintes definições para fins do edital de licitação e contrato de concessão:

- ✓ **Linhas Estruturais Radiais (LER):** são as linhas do Subsistema Estrutural, que atendem as ligações dos Setores de Ônibus com a Região Central da Cidade, bem como aquelas que atendem aos centros urbanos ao longo dos eixos viários que compõe a ligação com a Região Central;
- ✓ **Linhas Estruturais Perimetrais (LEP):** são as linhas do Subsistema Estrutural, que articulam as ligações radiais estruturais de ônibus, ligam os centros urbanos e Setores de Ônibus, com trajetos não radiais, sem passar pelo Centro Histórico da Cidade, e ligando regiões dispostas nos anéis viários da cidade;
- ✓ **Linhas Locais de Articulação Regional (LLA):** são as linhas que ligam os Setores de Ônibus aos centros urbanos de alcance regional, que interligam os Setores de Ônibus situados em Áreas Operacionais distintas, que atendem à ligação com a Região Central e as linhas cuja função da ligação se configure como de atendimento de natureza regional;
- ✓ **Linhas Locais de Distribuição (LLD):** são as linhas que realizam as ligações internas aos Setores de Ônibus, atendendo as centralidades de bairro e centros urbanos de alcance regional inseridos no Setor de Ônibus ou que realizam algumas ligações externas ao Setor de Ônibus, cumprindo a função de alimentação do Subsistema Estrutural, mediante atendimento aos terminais de ônibus e às estações da rede metroferroviárias localizadas em outro Setor desde que observem características complementares, como:
 - Os Terminais e Estações de Metrô não estejam inseridos na área de influência de uma centralidade urbana de alcance regional;
 - Possuam traçados com maior capilaridade, com abrangência de atendimento típica de áreas residenciais;
 - Possuam traçados que requeiram o uso de veículos de menor capacidade em razão das características geométricas das vias e topográficas dos traçados.

Cabe observar, que em razão da tipologia de veículos estabelecida para a categoria destas linhas, elas não poderão utilizar os corredores exclusivos com embarque à esquerda, exceto nos casos de linhas de alta demanda e que exigem operação com veículos de capacidade superior àqueles especificados para o Grupo Local de Distribuição.

- ✓ **Trólebus** são as linhas operadas com veículos de tração elétrica ou híbrida (elétrico/bateria).

✓ **Linhas Complementares**

- **Eventos** – são linhas com operação em datas, horários, percursos e demandas específicas no âmbito do município de São Paulo podendo ser:
 - Com tarifa diferenciada – necessita de publicação em Diário Oficial da Cidade – DOC para definição de itinerário e valor;
 - Sem tarifa diferenciada – não necessita publicação em DOC, apenas inserção no sistema da SPTrans com numeração e itinerário definidos com Ordem de Serviço de Operação.
- **Turismo** – são linhas operadas pelo subsistema estrutural que atendem a pontos de interesse turístico da cidade, com tarifação diferenciada das demais linhas regulares e definida por portaria no Diário Oficial da Cidade –DOC;
 - Nestas linhas a tecnologia veicular será diferenciada e adequada para a finalidade que se propõe.
- **Linhas Locais Rurais (LLR):** são as linhas que atendem as regiões da Macroárea Contenção Urbana e Uso Sustentável e Macroárea de Preservação de Ecossistemas Naturais, definidas no Plano Diretor Estratégico vigente, e terão características de atendimento rodoviário rural, com oferta de viagens diárias reduzida, sem os benefícios da integração tarifária proporcionada pelo Bilhete Único;
- ✓ **Linhas noturnas:** são as linhas operadas no período entre 0h e 4h, visando prioritariamente: 1) interligar o centro e os principais sub-centros, 2) cobrir os vetores de atendimento do Metrô e CPTM, além de seus horários de funcionamento e 3) garantir um atendimento local mínimo nos bairros a partir dos terminais de integração. Estas linhas poderão ser operadas tanto pelo subsistema estrutural como pelo subsistema local de articulação regional utilizando preferencialmente veículos tipo padron e articulado.
- ✓ **Serviço Atende:** Serviço de Atendimento Especial destinado a transportar gratuitamente pessoas que não possuem condições de mobilidade e acessibilidade autônoma aos meios de transportes convencionais ou que possuam grandes restrições ao acesso e uso de equipamentos e mobiliários urbanos, conforme especificado no Anexo II-2.4.

Na ocorrência de dúvidas de classificação das linhas, a SPTrans adotará a classificação mais apropriada levando em consideração outros fatores associados ao modelo de estruturação do Sistema Integrado, em especial a função da ligação expressa por vários elementos: traçado, amplitude e natureza do atendimento (estrutural dos principais fluxos, regional de médio alcance, local de menor amplitude), tipologia de veículos mais apropriada, entre outros.

3.4 Associação de Grupos de Lotes de Serviço, Áreas de Operação e Tipologia de Linhas

Conforme conceituado no item anterior, as linhas são vinculadas aos lotes de serviços e áreas de operação correspondentes de acordo com suas características conforme sintetizado na tabela a seguir.

Sistema	Tipo de linha	Grupo Estrutural	Grupo Local de Articulação	Grupo Local de
Sistema Integrado				
Subsistema Estrutura	Estrutural Radial	•		
	Estrutural Perimetral	•		
	Reforço de Pico Estrutural	•		
Subsistema Local	Local de Articulação Regional		•	
	Reforço de Pico de linhas Locais de Articulação		•	
	Local de Distribuição		•	•
	Reforço de Pico de linhas Locais de Distribuição			•
Serviço Complementar				
Serviço				•
Linhas Rurais				•

Tabela 6: Associação de Grupos a lotes de serviço

Durante todo o período de vigência do contrato, por ocasião da criação de novas linhas ou alteração das características de linhas existentes que indiquem a sua reclassificação, a SPTrans adotará a classificação mais apropriada levando em consideração além dos fatores associados ao modelo de estruturação do Sistema Integrado, outros fatores como os lotes de serviço e a tipologia de veículos.

3.5 Procedimentos e Parâmetros para Dimensionamento e Alterações da Rede de Transporte

Nesta seção são estabelecidos os procedimentos a serem observados pelos Concessionários do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros para a introdução de alterações no conjunto de linhas de sua concessão, abrangendo tanto a criação ou supressão de linhas como modificações nas características operacionais de linhas existentes. Estabelece também a metodologia recomendada para o dimensionamento de linhas.

3.6 Critérios para a Introdução de Alterações no Conjunto de Linhas da Concessão

Seguem os critérios que devem orientar as alterações das linhas que constituem o objeto de concessão.

3.6.1 Disposições Iniciais

Na assinatura do contrato, o Contratado dará início à operação do Sistema conforme a configuração operacional existente na ocasião.

A partir desta etapa, a própria SMT poderá tomar a iniciativa de ajustes adicionais, que se fizerem necessários, seja pela disponibilidade de novas informações não existentes à época da licitação, seja como consequência de reorganizações operacionais em cada área.

A estrutura inicial de serviços da área será implementada obedecendo aos procedimentos e prazos definidos em seu devido momento, pelo Poder Público.

3.6.2 Alterações na Vigência do Modelo Operacional

Uma vez implementada a rede e seu modelo operacional, a operação das linhas será monitorada pela SPTTrans. Em função desta monitoração e das análises e avaliações dos próprios Contratados, será possível, ao longo do período de contrato a alteração das especificações de serviço, bem como criar, alterar ou suprimir linhas ou serviços, desde que sejam observados os critérios que seguem e tais alterações sejam aprovadas pela SMT (ou por quem ela delegar), encaminhando dados operacionais para subsidiar a análise.

As solicitações de alteração nas especificações de serviço demandadas pelos Contratados serão analisadas no prazo máximo de 30 (trinta) dias, prorrogáveis por igual período, uma única vez, contados da data da completa instrução do pedido. Caso

o pedido não seja apreciado no prazo máximo, incluindo a prorrogação, será considerado como deferido.

Aprovadas as alterações, caberá ao Contratado a comunicação pública da alteração (Jornal do Ônibus) e ou autorizada pela concedente, dirigida aos possíveis usuários e pessoas cujos hábitos de viagem possam ser alterados pela mesma, com uma antecedência mínima à implantação da alteração de 15 (quinze) dias. A ausência das comunicações citadas e ou a inobservância do prazo estabelecido, implicam em automática interdição, por parte da SMT (ou de quem delegar), da modificação proposta, até que sejam cumpridas as disposições estabelecidas.

Quando a implantação estiver condicionada à disponibilidade de recursos operacionais, esse aspecto deverá ser definido e justificado na própria proposta.

Todas as modificações terão caráter provisório durante os primeiros 90 (noventa) dias do início de sua efetiva implementação. Durante esse período a SMT (ou quem ela delegar) e o Contratado farão a avaliação dos resultados, podendo ser determinada a necessidade de correções ou ajustes, ou, no limite, o cancelamento da alteração.

A SMT, a qualquer tempo e hora, poderá estabelecer modificações nas linhas do sistema, resultando em extinção de linhas, implantação de novas linhas ou alterações nas características operacionais, de modo a adequar a oferta aos padrões estabelecidos.

Tais intervenções deverão estar respaldadas mediante análise comprovada em procedimentos de monitoração e/ou pesquisas operacionais, valendo os mesmos prazos e procedimentos descritos anteriormente.

3.6.3 Área de cobertura das linhas

O conjunto de linhas cobre toda a área urbanizada do município de São Paulo. Considerando que cada ponto de parada abrange atualmente um raio de 500 m, deverá este critério ser mantido durante todo o período da contratação, podendo a SMT (ou quem ela delegar) solicitar a ampliação desta área de cobertura devido às especificações de cada região da cidade.

O Contratado não poderá deixar de prestar serviços de transporte a regiões já servidas por linhas de ônibus regulares. Assim, a SMT não aprovará propostas que resultem em desatendimento de qualquer área que seja servida por linhas de ônibus regulares por ocasião do início do contrato.

3.7 Metodologia Recomendada para o Dimensionamento de Linhas

Qualquer proposta de criação ou alteração de linha deverá considerar as presentes diretrizes, que definem as condições mínimas a serem atendidas por qualquer linha do sistema, e descrevem a metodologia de dimensionamento recomendada pela SMT.

3.7.1 Critérios de especificação da oferta

Os estudos de oferta devem contemplar os seguintes elementos:

- Cálculo da quantidade de viagens necessárias para o atendimento dos carregamentos simulados nas horas de pico representativos dos períodos de pico manhã, entre-pico e picotarde;
- Cálculo da frota por linha para o período de picomanhã;
- Projeção das viagens para as faixas horárias do dia útil considerando a oferta dimensionada para as faixas horárias de pico;
- Projeção da produção quilométrica por linha.
- [Calculo da Oferta](#)

A oferta de viagens por período do dia resulta da avaliação de dois valores, sendo adotado o maior deles:

- a quantidade de viagens necessária para o atendimento da demanda, observando a capacidade dos ônibus definida para cada período do dia;
- a quantidade mínima ou intervalos máximos estabelecidos em razão da concepção do “serviço em rede” adotado.

O cálculo da quantidade de viagens necessária para o atendimento da demanda é realizado mediante o quociente da demanda de máximo carregamento pela capacidade dos ônibus, matematicamente dado por:

$$\text{Viag}_d = \frac{\text{Pass}_{\text{máx}}}{C_i}, \text{ onde:}$$

Viag_d = Quantidade de viagens por demanda

$\text{Pass}_{\text{máx}}$ = Demanda de máximo carregamento simulado

C_i = Capacidade do ônibus adotado na linha dimensionada

A demanda de máximo carregamento é resultante de simulação da rede através de software de planejamento de transporte ou de processo de cálculo considerando dados de demanda e de fatores de renovação. A capacidade do ônibus depende das características físicas (quantidade de assentos e área para transporte em pé) dos ônibus considerados e da taxa de conforto adotada.

Considerando as variáveis físicas dos ônibus, a sua capacidade é dada por:

$$C_i = L_{\text{sent}_i} + A_{\text{pé}_i} \times T_{\text{xconf}}, \text{ onde:}$$

L_{sent_i} = quantidade de lugares sentados do veículo do tipo i ;

$A_{\text{pé}_i}$ = área em m^2 disponível para o transporte em pé; T_{xconf}

= taxa de conforto adotada em passageiros por m^2 .

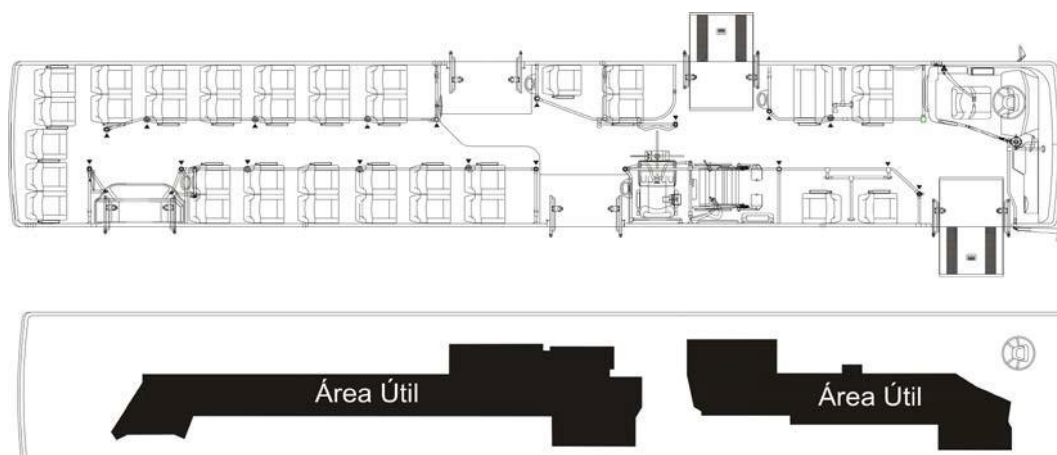


Figura 16: Exemplo de determinação da área disponível para viagens em pé
 Fonte: São Paulo Transporte S.A.

As características dos ônibus foram adotadas de acordo com os padrões empregados atualmente, os quais deverão ser observados na vigência do contrato, salvo serem alteradas pela SPTrans em razão de modificações das tecnologias veiculares.

Quanto à taxa de conforto, o dimensionamento considera duas taxas: uma taxa referencial, que é empregada nos cálculos e uma taxa máxima, adotada para fins de adoção da frota (arredondamentos para cima ou para baixo).

Os veículos considerados nos cálculos e as respectivas capacidades são mostrados na próxima tabela.

Veículo	Área em pé	Lugares sentados	Taxa de Conforto (pass. em pé / m ²)						Capacidade					
			DU (PM/PA/PT) SB		Fora Pico DU e SB (Tarde)		D G		DU (PM/PA/PT) SB		Fora Pico DU e SB (Tarde)		D G	
			Re	Má	Re	Má	Re	Má	Re	Má	Re	Má	Re	Má
Miniônibus	3,4	20	4	4	4	5	3	3	35	35	35	37	30	30
Midiônibus (9,6m)	4,9	25	5	6	4	5	3	3	50	54	45	50	40	40
Midiônibus	6	33	6	6	4	5	3	3	69	69	57	63	51	51
Básico	6,5	35	6	6	4	5	3	3	74	74	61	68	55	55
Trolebus	8,9	32	6	6	4	5	3	3	85	85	68	77	59	59
Trolebus (15m)	10	38	6	6	4	5	3	3	98	98	78	88	68	68
Padron LE	8,9	32	6	6	4	5	3	3	85	85	68	77	59	59
Padron LE (15m)	10	38	6	6	4	5	3	3	98	98	78	88	68	68
Articulado LE	15,2	37	6	6	4	5	3	3	128	128	98	113	83	83
Articulado (21m)	20	34	6	6	4	5	3	3	154	154	114	134	94	94
Articulado (23m)	18,8	57	6	6	4	5	3	3	170	170	132	151	113	113
Biarticulado	25	47	6	6	4	5	3	3	197	197	147	172	122	122

Tabela 7: Características dos ônibus, taxas de conforto e capacidades

Obs.: SB = Sábado; DG = Domingo; LE = Low Entry (piso baixo); Ref. = Referência; Máx. = Máximo

Os veículos articulados e os biarticulados estabelecidos para cada linha conforme este Anexo constituem veículos classificados como de grande capacidade de transporte, tendo sido atribuídos de acordo com características das linhas e de suas demandas. Os Concessionários poderão empregar qualquer um dos tipos de ônibus enquadrados nesta categoria de grande capacidade em substituição ao tipo de veículo definido pela SPTrans, por exemplo, uma linha para a qual esteja definido um ônibus biarticulado poderá ser operado com ônibus articulado de 23m ou de 21m; da mesma forma, uma linha com ônibus 21m poderá ser operado com ônibus de 23m; não obstante, deverão ser respeitados os intervalos máximos dados na Tabela 9 (a, b e c) deste Anexo.

Os cálculos consideram as premissas da política de “serviço em rede” quanto ao uso de famílias de ônibus padronizados (quanto à capacidade) por tipo de linhas, com especial atenção para as linhas estruturais, com veículos de maior capacidade. Assim, os veículos adotados são dados na tabela a seguir.

Nível de Rede	Tipo de linha	Veículo mínimo	Veículo máximo
Estrutural	Radial Estrutural	Padron LE / Articulado (23m) / Biarticulado	
Estrutural	Perimetral	Padron LE	Articulado (23m)
Estrutural	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Articulado LE
Estrutural	Noturno	Padron LE	Articulado (23m)
Local	Articulação Regional	Padron LE	Padron LE / Articulado LE
Local	Trólebus	Trólebus	Trólebus (15m)
Local	Distribuidora	Miniônibus	Básico
Local	Reforço de Rede Local de Articulação	Básico	Articulado LE
Local	Reforço de Rede Local Distribuidora	Miniônibus	Básico
Local	Noturno	Midiônibus	Básico

Tabela 8: Tipos de ônibus adotada em função da linha

Na tabela, estão indicados os veículos de menor e de maior capacidade que podem ser considerados nos cálculos. Assim, por exemplo, no caso de linhas distribuidoras os veículos podem variar entre miniônibus e básico, isto é, entre 35 e 74 lugares, considerando a taxa de conforto referencial. Já no caso das linhas do tipo radial estrutural, a capacidade variará entre 85 e 197 lugares, considerando os veículos Padron LE e os biarticulados.

Os cálculos também consideraram, quando o caso, tipos de veículos fixados seja em razão de padrão operacional ou de sistema viário restritivo à circulação de veículos de maiores dimensões. Cabe observar, que os veículos do tipo miniônibus só foram especificados em casos específicos de linhas com sistema viário restrito, e somente poderão ser empregados nestas situações.

Além desta condição, é admitida a utilização de veículos do tipo Padron LE para a operação nas linhas distribuidoras pertencentes a lotes de serviço do Grupo de Articulação Regional.

No caso das linhas noturnas, a padronização da frota empregada foi: linhas locais com veículos midiônibus e as linhas estruturais com, ônibus Padron LE.

Quanto aos intervalos máximos, foram adotados os valores definidos, em razão da política adotada para a nova rede de transporte coletivo, de valorização da oferta uniforme de serviços.

Entre outras premissas, o conceito do serviço em rede empregado, estabelece a adoção de padrões de frequência fixos por tipo de linhas, em quantidade expressiva, que garantam uma facilidade de entendimento, uma segurança de oferta e uma melhor viabilidade para as integrações entre linhas, com menores tempos de espera despendidos.

Os intervalos máximos adotados são dados nas tabelas a seguir.

Nível de Rede	Tipo de linha	DU Pico	DU EP	DU Fx. 5 / 21 até 23	DU Fx. 4
Estrutural	Estrutural Radial	6	8	12	15
	Estrutural Perimetral	6	8	15	20
	Reforço de Rede Estrutural	20	20	0	0
	Serviço Noturno	15	0	0	0
Local	Local de Articulação Regional	12	15	20	30
	Trólebus	6	8	12	15
	Local Distribuidora	12	15	20	30
	Local Rural	30	30	60	60
	Reforço de Rede Local de Art. Regional	20	20	0	0
	Reforço de Rede Local Distribuidora	20	20	0	0
	Serviço Especial	60	60	0	0
	Serviço Noturno	0	0	0	0

Tabela 9.a: Intervalos máximos admissíveis (em minutos)

Obs.: DU = Dias Úteis, EP = Entre pico; nsa = não se aplica

Nível de Rede	Tipo de linha	SB Pico	SB EP	SB Tarde (após 15h)	SB Fx. 5 / 21 até 23	SB Fx. 4
Estrutural	Estrutural Radial	6	10	15	15	15
	Estrutural Perimetral	6	10	12	15	15
	Reforço de Rede Estrutural	20	20	0	0	0
	Serviço Noturno	15	0	0	0	0
Local	Local de Articulação Regional	12	15	15	20	30
	Trólebus	6	10	15	15	15
	Local Distribuidora	12	15	15	20	30
	Local Rural	30	30	30	60	60
	Reforço de Rede Local de Art. Regional	20	20	20	0	0
	Reforço de Rede Local Distribuidora	20	20	20	0	0
	Serviço Especial	60	60	60	0	0
	Serviço Noturno	0	0	30	0	0

Tabela 9.b: Intervalos máximos admissíveis (em minutos)

Obs.: SB = Sábado, EP = Entre pico; nsa = não se aplica

Nível de Rede	Tipo de linha	DG Pico	DG EP	DG Fx. 5 / 21 até 23	DG Fx. 4
Estrutural	Estrutural Radial	10	12	15	20
	Estrutural Perimetral	10	12	15	20
	Reforço de Rede Estrutural	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	Serviço Noturno	15	15	0	0
Local	Local de Articulação Regional	20	20	20	30
	Trólebus	10	12	15	20
	Local Distribuidora	20	20	20	30
	Local Rural	30	30	60	60
	Reforço de Rede Local de Art. Regional	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	Reforço de Rede Local Distribuidora	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
	Serviço Especial	60	60	0	0
	Serviço Noturno	30	30	0	0

Tabela 9.c: Intervalos máximos admissíveis (em minutos)

Obs.: DG = Domingos, EP = Entre pico; nsa = não se aplica

- **Projeção das viagens**

Considerando que a metodologia apresentada acima se refere ao dimensionamento para as horas máximas de cada período (manhã, entre-pico e tarde), foi adotada uma metodologia de expansão da oferta para as demais faixas horárias dos dias tipo.

Esta metodologia considera o perfil de distribuição da oferta das linhas atuais, calculado em relação às horas de maior carregamento de cada período. Para tanto, foram obtidos os dados da quantidade de viagens ofertadas de cada uma das linhas atuais, e calculados, os fatores de expansão correspondentes da seguinte forma:

$$Fat_j = \frac{Viag_j}{Viag_p}, \text{ onde:}$$

Fat_j = Fator de expansão para a faixa j ;

$Viag_j$ = Quantidade de viagens da faixa j ;

$Viag_p$ = Quantidade de viagens do período do dia p a qual está associada a faixa horária j .

Os fatores foram calculados com a seguinte correlação de faixas horárias e períodos:

- Faixas das 4h00m às 8h59m: pico da manhã;
- Faixas das 9h00m às 15h59m: período entre-picos;
- Faixas das 16h00m às 18h59m: pico da tarde;
- Faixas das 19h00 às 23h59m: período pós-pico.

Para aplicação desta metodologia, promoveu-se a associação das linhas propostas com as linhas atuais, consideradas como formadoras. Quando não havia uma linha formadora, adotou-se fatores médios da rede de transporte atual.

Ainda que sejam utilizados fatores de expansão, os cálculos observam os parâmetros de intervalos máximos definidos nas Tabelas 9 (a, b e c), exceto no caso das linhas de reforço.

Assim, nos casos em que o intervalo resultante do processo de cálculo gerou intervalos maiores do que o valor máximo, foi adotado o intervalo máximo, senão, adotou-se o intervalo resultante do cálculo de expansão.

- **Cálculo da frota**

O cálculo da frota foi realizado a partir da oferta dimensionada com os critérios expostos no item anterior e dos tempos de ciclo de cada linha.

Os tempos de ciclo foram calculados com base nos tempos de percurso nos segmentos percorridos no trajeto de cada linha, estabelecidos do modelo de simulação a partir dos

tempos reais apurados pelo processamento do SIM. A estes tempos, foram acrescentados tempos padrões de regulação operacional conforme o tipo de linha mostrado na tabela a seguir:

Nível de Rede	Tipo de linha	Tempo de regulação no ciclo da operação (min)
Estrutural	Radial Estrutural	1
Estrutural	Perimetral	1
Estrutural	Reforço de Rede Estrutural	5
Estrutural	Noturno	1
Local	Articulação Regional	1
Local	Trólebus	1
Local	Distribuidora	1
Local	Reforço de Rede Local de Articulação Regional	5
Local	Reforço de Rede Local Distribuidora	5
Local	Rural	1
Local	Noturno	1

Tabela 10: Tempos de regulação operacional por tipo de linha

A partir destes dados, a frota é calculada considerando a equação abaixo.

$$Frota = \frac{T_c}{Int}, \text{ onde:}$$

T_c = Tempo de ciclo em minutos

Int = Intervalo em minutos

O modelo de cálculo utilizado permite o cálculo de frotas de linhas com tempo de ciclo superior a 60 min, considerando que a oferta (intervalo) é calculada para o nível de solicitação da hora de maior movimento de cada período. Nesta situação, a frota é dada por:

$$Frota = \frac{T_c}{Int} + \frac{(T_c - 60)}{Int_{2a \text{ faixa}}}, \text{ onde:}$$

$Int_{2a \text{ faixa}}$ = intervalo das faixas horárias anteriores ou posteriores à faixa horária de pico

Vale dizer, que no caso de $Int_{2a \text{ faixa}}$ ser igual ao intervalo da faixa horária de pico, o resultado da fórmula é igual ao obtido pela equação anterior.

- [Forma de apresentação das programações horárias](#)

As propostas de reprogramação horária deverão ser encaminhadas conforme quadro horário, devidamente preenchido, conforme figuras a seguir.

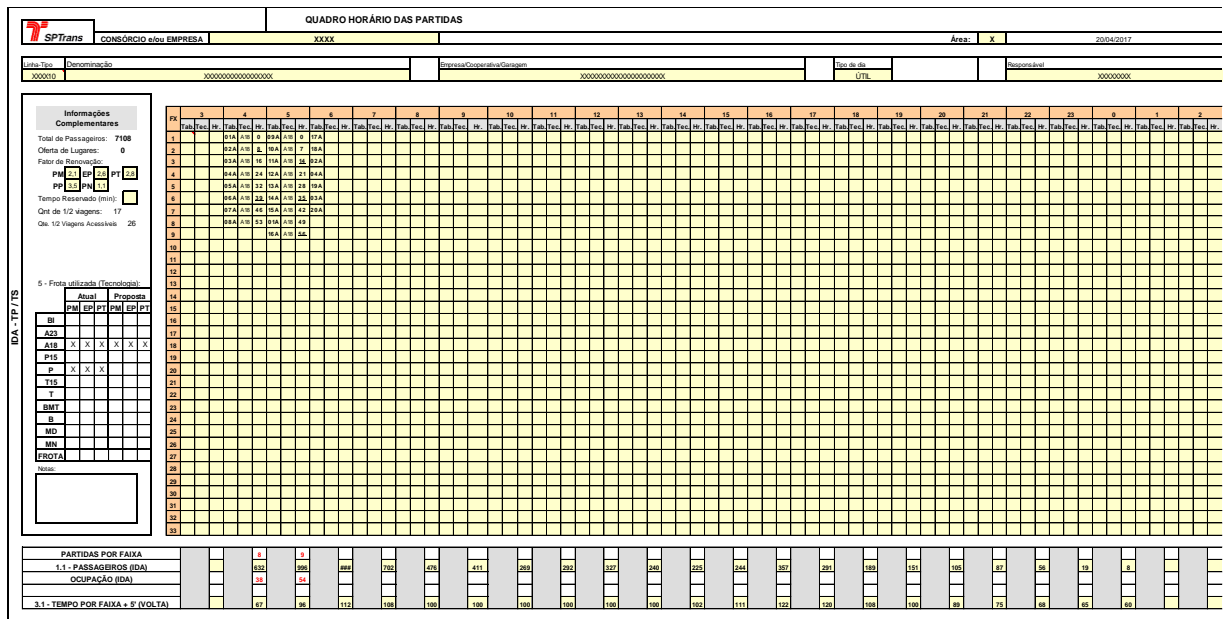
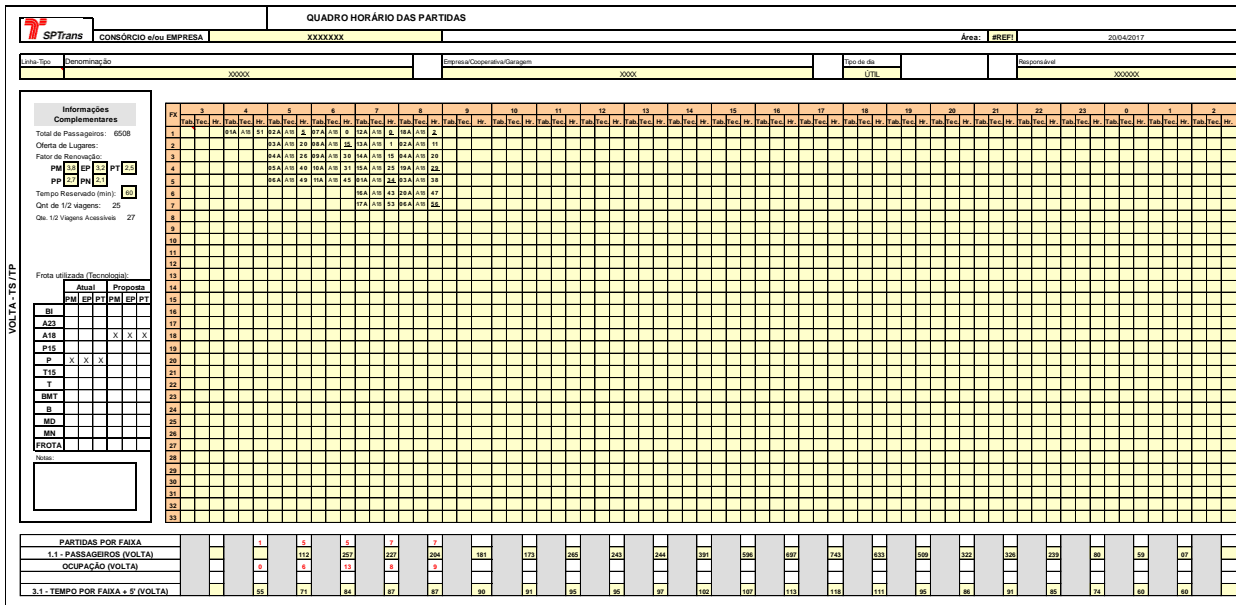


Figura 17: Perfis Quadro de Horário das Partidas –Sentido Ida



Além dos quadros horários resumo a Concessionária deverá enviar as tabelas operacionais (programação de viagens) de cada linha por dia tipo, em formato a ser definido pela SPTrans (modelo de arquivo digital), para fins de apoio ao controle operacional.

Destas tabelas, farão parte a informação, para cada veículo (e seu tipo): o horário de saída dos veículos da garagem; o horário de entrada em operação e correspondente terminal, bem como o código da escala de operadores; a sequência de viagens, com horários de chegada e saída de cada terminal de controle; o horário de refeição/descanso dos operadores, com início e término; o horário de recolhimento do veículo e correspondente terminal; o horário de chegada na garagem.

Também poderá ser solicitada a apresentação de quadros resumo com a quantidade de viagens por veículo, produção quilométrica e horas operadas de acordo com metodologia a ser informada.

- **Projeção da produção quilométrica**

Para a projeção da produção quilométrica considerou-se a projeção da oferta (quantidade de meias-viagens) por faixa horária de cada dia tipo, segundo a metodologia já exposta, multiplicada pela extensão unidirecional no caso de linhas com controle operacional em dois terminais e pela extensão completa no caso de linhas que operam com um único terminal (circulares).

A projeção quilométrica mensal considera a quantidade de dias tipo mostrada na tabela abaixo, cujos valores foram obtidos pela análise do calendário de feriados do período de 2015 a 2024.

Tipo dia	Total	Média
Dias úteis	249,4	20,783
Sábados	50,80	4,233
Domingos e feriados	65,00	5,417
Total	365,2	30,433

Tabela 11: Quantidade média de dias tipo por mês

4 DADOS DE OFERTA DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO

A tabela a seguir apresenta os dados resumidos da oferta do serviço projetado para a Rede de Referência do transporte coletivo.

Tipo de linha	Frota Operac. PM DU	Frota Operac. EP DU	Meias viagens dia útil	Rodagem mês (km) sem ociosa	Frota equiv. conv.
Estrutural	3.781	2.409	55.706	20.827.707	6.734
Estrutural Radial	2.474	1.696	37.876	14.778.109	4.735
Estrutural Perimetral	976	713	16.140	5.307.334	1.499
Reforço de Rede Estrutural	331	0	1.690	742.264	500
Local	8.860	5.296	160.355	36.306.440	8.405
Local de Articulação Regional	2.621	1.859	44.331	12.823.484	3.153
Reforço de Rede Local de Art.	391	0	2243	937.034	451
Local Distribuidora	5.696	3.437	111.903	22.279.399	4.684
Reforço de Rede Local Distribuidora	152	0	1878	266.522	116
Trólebus	223	166	3282	1.004.642	281
Serviço Noturno	0	0	1726	3163,96	-
Total	12.864	7.871	221.069	58.141.953	15.419

Tabela 12: Resumo dos dados de oferta previstos para a nova rede projetada por tipo de linha

Considerando a tipologia de veículos, a próxima tabela apresenta as informações sobre a oferta dos serviços.

Tipo de veículo	Frota Operac. PM DU	Frota Operac. EP DU	Meias viagens	Rodagem mês (km) sem ociosa	Frota equiv. conv.
Miniônibus	653	393	12.991	2.329.608	309
Midiônibus	2.802	1.702	57.555	11.099.289	2.060
Básico	2.143	1.196	38.223	8.200.652	2.143
Trolebus	86	64	1.668	464.939	99
Trolebus (15m)	137	102	1.648	539.703	181
Padron LE	4.025	2.541	65.880	18.959.160	4.645
Articulado LE	1.053	641	15.930	5.470.610	1.560
Articulado (21m)*	448	314	6.676	2.953.122	932
Articulado (23m)*	1.486	903	20.080	7.953.013	3.410
Biarticulado*	30	14	398	167.301	80
Double Decker **	1	1	3	1.390	0
Total	12.864	7.871	221.052	58.138.789	15.419

Tabela 13: Resumo dos dados de oferta previstos para o Sistema Integrado com a nova rede projetada por tipo de veículo

Obs.: (*) Ver observação sobre o uso de veículos de maior capacidade no item 3.4.2.1

(**) Linha turística

5 CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO

Neste capítulo são apresentadas as principais características operacionais das linhas que compõe o Sistema Integrado de Transporte Coletivo, incluindo a quantidade e tipo de veículo de cada linha, estimativa de viagens e quilometragem e mapas indicativos dos itinerários.

No subitem 5.1 são apresentadas as tabelas com quantitativos estimados de oferta para cada linha por lote de concessão para *Início de Operação*, devendo ser disponibilizada a frota por lote indicada na tabela 14¹.

Os concessionários poderão iniciar a operação com composição da frota diferente da indicada na tabela 14, empregando qualquer um dos tipos de veículos enquadrados por categoria de linha e, neste caso, serão revisadas as quantidades e tipos de veículo e a quantidades de viagens por linha, sempre observando a equivalência de lugares e os padrões recomendados para o dimensionamento de linhas apresentado no item 3.7.

A Rede de Referência do Transporte Coletivo deverá ser implantada em etapas em até 36 (trinta e seis) meses, contados 12 (doze) meses a partir da data de assinatura dos novos contratos de concessão, conforme apresentado no Anexo VIII².

As características operacionais das linhas previstas para a *Rede de Referência* do Transporte Coletivo e a sua distribuição nos lotes estão detalhadas nas tabelas apresentadas no subitem 5.2. A Tabela 15 apresenta a síntese da composição da frota por lote necessária para a operação da Rede de Referência.

¹ Ver Anexo VI – INVESTIMENTOS E RESPONSABILIDADE, item 6.1, Investimento em frota de veículos - disponibilidade de frota para o início da operação

² Ver Anexo VIII - tomo 8.B, IMPLANTAÇÃO DA REDE DE REFERÊNCIA - REGRAS DE TRANSIÇÃO

5.1 Características Operacionais das Linhas para Início de Operação

Grupo	Lote	Frota Operacional (sem reserva técnica)											
		Total	Miniônibus	Midiônibus	Básico	Trolebus	Trolebus (15m)	Padron LE	Articulado LE	Articulado (21m)*	Articulado (23m)*	Biarticulado*	Double Decker
Estrutural	E1	637			142			428	31		36		
	E2	527			75			296	20		135		1
	E3	659			91			270	125		173		
	E4	404			31			84	137		143	9	
	E5	359	2		64			186	69		38		
	E6	445						101	178		104	62	
	E7	611						183	321		97	10	
	E8	618			6			196	44		287	85	
	Subtotal	4260	2	0	409	0	0	1744	925	0	1013	166	1
Regional	AR0	233			1	95	88	25	14		10		
	AR1	193			166			16	3		8		
	AR2	634	37		371			226					
	AR3	520			260			233	27				
	AR4	470		7	291			126	46				
	AR5	283		22	120			114	27				
	AR6	212			149			63					
	AR7	260			17			200	43				
	AR8	291	6	2	14			260	4		5		
	AR9	372			158			187	22		5		
Subtotal	3468	43	31	1547	95	88	1450	186	0	28	0	0	
Distribuidor	D1	743	688	10	45								
	D2	558	294	147	117								
	D3	495	324	105	66								
	D4	126	89	30	7								
	D5	501	380	114	7								
	D6	616	419	197									
	D7	151		4	147								
	D8	508	60	422	26								
	D9	499	298	168	33								
	D10	600	163	239	198								
	D11	609	295	174	140								
	D12	298	170	78	50								
	D13	160	66	94									
	Subtotal	5864	3246	1782	836	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	13592	3291	1813	2792	95	88	3194	1111	0	1041	166	1	

Tabela 14: Frota Operacional por Lote para Início de Operação

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote E1

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
129F-10	CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA - METRÔ BARRA FUNDA	E1	9,48	8,06	Articulado (23m)	14	140	8	102	5	80	3775	66.217,28
129F-41	CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA - PÇA. DO CORREIO	E1	11,72	11,81	Padron	4	13	0	0	0	0	271	6.378,26
1896-10	JARAGUÁ - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E1	26,82	27,84	Básico	13	58	8	41	6	34	1564	85.480,42
199D-10	CONEXÃO VL. IÓRIO - TERM. PINHEIROS	E1	14,83	16,27	Padron	18	99	10	72	6	50	2634	81.914,77
209P-01	CACHOEIRINHA - TERM. PINHEIROS	E1	17,03	20,29	Articulado (23m)	8	47	5	37	3	24	1264	47.168,69
8000-01	TERM. LAPA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E1	8,26	7,84	Padron	12	108	7	79	4	53	2867	46.161,57
8000-10	TERM. LAPA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E1	8,26	7,84	Padron	12	117	6	78	4	55	3060	49.269,06
8002-10	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	E1	13,71	12,90	Básico	5	44	3	28	2	28	1185	31.529,30
8050-10	PQ. MORRO DOCE - LAPA	E1	20,89	22,79	Básico	10	68	6	47	4	33	1791	78.220,13
8050-21	ANHANGUERA - LAPA	E1	19,89	0,00		5*	5	0*	0	0*	0	104	2.068,04
8050-31	PQ. MORRO DOCE - LAPA	E1	20,56	23,12	Básico	6	41	4	31	0	0	984	42.978,17
8055-10	PERUS - LAPA	E1	27,92	25,38	Básico	24	88	16	70	8	36	2321	123.718,58
8055-51	PERUS - METRÔ BARRA FUNDA	E1	33,29	31,02		10*	51	6*	33	3*	18	1298	83.470,49
8100-10	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	E1	10,09	10,86	Básico	9	99	6	69	3	50	2621	54.912,57
8200-10	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	E1	7,90	8,04	Básico	4	57	3	47	2	29	1541	24.555,84
8215-10	JD. PAULISTANO - PÇA. DO CORREIO	E1	16,83	18,63	Padron	16	78	8	58	7	53	2154	76.372,22
8300-01	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	E1	7,13	7,25	Padron	1	16	1	16	0	0	401	5.765,58
8300-10	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	E1	7,13	7,25	Padron	5	68	3	46	2	47	1863	26.786,21
8400-10	TERM. PIRITUBA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E1	14,95	14,82	Padron	29	169	15	119	10	94	4526	134.729,97
846M-10	VL. PIAUÍ - TERM. PINHEIROS	E1	18,51	17,42	Padron	6	31	3	19	0	0	725	26.052,15
847P-10	TERM. PIRITUBA - ITAIM BIBI	E1	18,03	18,43	Padron	35	126	17	75	8	50	3207	116.920,81
847P-42	BRASILÂNDIA - ITAIM BIBI	E1	19,05	19,75		7*	28	3*	20	0*	0	667	25.882,94
8500-10	TERM. PIRITUBA - METRÔ BARRA FUNDA	E1	9,81	10,39	Padron (15m)	15	150	9	110	5	68	3952	79.830,40
8528-10	JD. GUARANI - PÇA. DO CORREIO	E1	19,02	18,96	Básico	21	90	9	60	6	46	2374	90.155,02
8538-10	FREGUESIA DO Ó - PÇA. DO CORREIO	E1	17,11	18,70	Básico	6	35	0	0	0	0	728	26.072,59
8542-10	BRASILÂNDIA - PÇA. DO CORREIO	E1	21,96	20,57	Básico	17	74	11	57	0	0	1780	75.706,96
8542-21	BRASILÂNDIA - TERM. LAPA	E1	0,00	0,00		0	0	0	0	7	63	342	-
8544-10	CID. D'ABRIL 3ª GLEBA - PÇA. DO CORREIO	E1	26,09	26,42	Básico	7	31	5	29	0	0	768	40.328,45
8549-10	TAIPAS - PÇA. DO CORREIO	E1	25,32	24,36	Padron	19	77	11	57	6	41	2064	102.527,14
8594-10	CID. D'ABRIL - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E1	23,48	23,10	Padron	22	100	13	76	8	52	2682	124.916,83
8594-21	CID. PIRITUBA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E1	14,93	0,00		1*	3	0*	0	0*	0	63	940,53
8594-41	COHAB PEDRA VERDE - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E1	19,94	0,00		1*	6	0*	0	0*	0	125	2.492,88
8600-10	TERM. PIRITUBA - LGO. DO PAISSANDÚ	E1	13,61	14,15	Padron	24	106	7	60	5	48	2717	75.421,20
8600-22	VL. IÓRIO - LGO. DO PAISSANDÚ	E1	11,96	11,96		6*	11	0*	0	0*	0	229	5.479,05
8622-10	MORRO DOCE - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E1	27,63	30,47	Padron (15m)	23	106	13	79	9	55	2836	164.754,58
8677-10	JD. LÍBANO - LGO. DO PAISSANDÚ	E1	24,36	23,16	Básico	18	85	10	55	7	46	2249	106.870,23
8686-10	MANGALOT - LGO. DO PAISSANDÚ	E1	17,30	15,36	Padron	9	54	5	37	0	0	1279	41.768,30
8686-21	MANGALOT - TERM. LAPA	E1	0,00	0,00		0	0	0	0	2	44	239	-
917H-10	TERM. PIRITUBA - METRÔ VL. MARIANA	E1	25,40	25,84	Padron	33	136	18	85	12	68	3555	182.140,43

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote E1

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
917M-10	MORRO GRANDE - METRÔ ANA ROSA	E1	19,72	22,42	Padron	20	84	8	50	0	0	1958	82.500,33
917M-31	MORRO GRANDE - METRÔ ANA ROSA	E1	21,37	23,93		5*	8	0*	0	0*	0	167	7.564,77
9301-10	TERM. CASA VERDE - PÇA. DO CORREIO	E1	8,41	9,16	Padron	10	106	6	75	3	36	2716	47.725,55
938C-10	COHAB TAIPAS - TERM. PRINC. ISABEL	E1	21,53	19,98	Básico	11	60	6	36	0	0	1400	58.116,80
938C-21	COHAB TAIPAS - TERM. LAPA	E1	0,00	0,00		0	0	0	0	3	31	168	-
938L-10	TERM. CACHOEIRINHA - LAPA	E1	7,51	7,17	Padron	9	129	5	84	3	53	3324	48.793,00
9500-10	TERM. CACHOEIRINHA - PÇA. DO CORREIO	E1	11,64	11,53	Padron	18	117	9	93	5	63	3167	73.373,06
9501-10	TERM. CACHOEIRINHA - LGO. DO PAISSANDÚ	E1	12,43	12,42	Articulado (23m)	27	183	12	116	6	52	4577	113.733,87
957T-10	COHAB TAIPAS - ITAIM BIBI	E1	31,93	33,27	Padron	16	52	8	34	6	26	1366	89.061,83
9653-10	PEDRA BRANCA - PÇA. DO CORREIO	E1	19,68	18,21	Padron	22	105	12	72	7	49	2753	104.305,66
975A-10	VL. BRASILÂNDIA - METRÔ ANA ROSA	E1	20,49	22,23	Padron	15	64	5	36	6	37	1683	71.901,13
978A-10	TERM. CACHOEIRINHA - METRÔ BARRA FUNDA	E1	8,31	8,86	Padron	20	152	6	91	4	61	3875	66.541,50
978J-10	VOITH - TERM. PRINC. ISABEL	E1	23,26	21,65	Padron	11	58	7	46	5	33	1579	70.900,26
978L-10	TERM. CACHOEIRINHA - TERM. PRINC. ISABEL	E1	13,05	13,20	Padron	13	74	7	58	4	42	2011	52.782,72
N101-11	TERM. LAPA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E1	10,29	11,19	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	11.125,60
N102-11	TERM. LAPA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E1	10,53	10,06	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	10.665,10
N104-11	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	E1	7,14	7,29	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	7.474,22
N105-11	TERM. CACHOEIRINHA - TERM. LAPA	E1	7,02	7,34	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	7.433,82
N106-11	TERM. PQ. D. PEDRO II - METRÔ BARRA FUNDA	E1	6,92	8,06	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	7.760,16

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote E2

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meia s-viagens	SB_Frota PM	SB_Meia s-viagens	DG_Frota PM	DG_Meia s-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
106A-10	METRÔ SANTANA - ITAIM BIBI	E2	15,92	13,22	Articulado (23m)	22	134	11	98	7	68	3569	103.982,82
107T-10	METRÔ TUCURUVI - TERM. PINHEIROS	E2	20,80	21,94	Padron	22	94	14	78	8	57	2593	110.809,26
1156-10	VL. SABRINA - PÇA. DO CORREIO	E2	15,81	14,81	Padron	18	116	10	91	6	65	3149	96.422,38
118C-10	JD. PERY ALTO - TERM. AMARAL GURGEL	E2	18,33	18,57	Básico	24	119	15	87	11	71	3227	119.066,62
119C-10	PQ. EDÚ CHAVES - TERM. PRINC. ISABEL	E2	16,53	17,17	Padron	14	91	7	53	5	47	2371	79.890,85
172N-10	SHOP. CENTER NORTE - METRÔ BELÉM	E2	16,93	14,90	Padron	16	104	9	78	5	49	2758	87.800,93
172N-21	UNINOVE - METRÔ BELÉM	E2	4,65	0,00		0*	6	0*	0	0*	0	125	581,25
172N-22	CATUMBI - METRÔ BELÉM	E2	2,95	0,00		0*	8	0*	0	0*	0	167	492,48
1732-10	VL. SABRINA - TERM. AMARAL GURGEL	E2	18,10	18,25	Padron	14	77	8	56	6	46	2087	75.864,54
175P-10	METRÔ SANTANA - ANA ROSA	E2	19,91	21,32	Articulado (23m)	23	101	14	74	9	56	2716	111.977,96
175T-10	METRÔ SANTANA - METRÔ JABAQUARA	E2	25,32	22,55	Articulado (23m)	23	139	13	88	8	67	3625	173.514,25
177Y-10	METRÔ BARRA FUNDA - PINHEIROS	E2	7,26	7,53	Articulado (23m)	13	149	6	86	4	56	3765	55.673,06
178A-10	METRÔ SANTANA - LAPA	E2	13,84	14,46	Padron	15	88	9	67	5	49	2378	67.299,78
178T-10	METRÔ SANTANA - CEASA	E2	24,85	21,91	Padron	20	95	11	66	8	55	2552	119.326,42
208M-10	METRÔ SANTANA - TERM. PINHEIROS	E2	15,01	15,96	Padron	16	97	9	78	6	57	2655	82.220,04
209P-10	CACHOEIRINHA - TERM. PINHEIROS	E2	17,03	20,29	Articulado (23m)	22	135	12	90	8	63	3528	131.654,38
2104-10	METRÔ SANTANA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E2	5,62	5,95	Padron	8	105	6	96	3	53	2876	33.289,70
2105-10	JD. FILHOS DA TERRA - LGO. DA CONCÓRDIA	E2	18,42	18,12	Básico	13	67	6	33	4	23	1657	60.553,41
2123-10	VL. MEDEIROS - LIBERDADE	E2	13,08	15,19	Padron	13	83	7	57	0	0	1967	55.616,93
2127-10	PQ. EDÚ CHAVES - LIBERDADE	E2	17,67	17,67	Padron	14	86	8	54	7	58	2331	82.370,55
2161-10	PQ. EDÚ CHAVES - PÇA. DO CORREIO	E2	17,39	17,52	Padron	12	74	6	42	4	34	1900	66.323,30
2182-10	JD. BRASIL - PÇA. DO CORREIO	E2	14,76	15,71	Padron	18	113	9	69	5	50	2912	88.708,26
271A-10	TERM. PENHA - METRÔ SANTANA	E2	14,00	19,09	Padron	24	98	14	69	8	41	2551	84.410,04
271A-51	CANGÁIBA - METRÔ SANTANA	E2	21,64	20,53		10*	65	6*	45	4*	35	1731	73.001,46
271C-10	PQ. VL. MARIA - TERM. PRINC. ISABEL	E2	34,23	0,00	Básico	9	60	5	39	5	43	1645	56.314,93
271F-10	CENTER NORTE - METRÔ BELÉM	E2	10,01	8,32	Articulado	12	97	7	72	4	50	2592	47.516,54
272N-10	PQ. NOVO MUNDO - PQ. D. PEDRO II	E2	33,53	0,00	Básico	6	53	5	46	0	0	1297	43.484,52
701A-10	PQ. EDÚ CHAVES - METRÔ VL. MADALENA	E2	26,60	27,09	Padron	23	85	15	71	10	55	2366	127.025,81
701U-10	METRÔ SANTANA - CID. UNIVERSITÁRIA	E2	24,77	22,98	Articulado (23m)	14	75	0	0	0	0	1559	74.442,25
9300-10	TERM. CASA VERDE - TERM. PQ. D. PEDRO II	E2	12,50	10,21	Padron	12	88	6	66	4	45	2353	53.446,04
9354-10	TERM. CACHOEIRINHA - PÇA. DO CORREIO	E2	14,07	15,49	Padron	15	101	7	58	5	43	2578	76.200,52
971C-10	COHAB BRASILÂNDIA - METRÔ SANTANA	E2	18,32	18,16	Básico	17	96	8	60	6	53	2537	92.557,37
971R-10	CPTM JARAGUÁ - METRÔ SANTANA	E2	18,41	18,96	Padron	36	156	25	145	13	100	4398	164.366,45
971R-21	JD. DAMASCENO - METRÔ SANTANA	E2	11,51	0,00		5*	8	0*	0	0*	0	167	1.922,67
971R-42	CDHU VOITH - METRÔ SANTANA	E2	19,27	19,24		6*	36	0*	0	0*	0	749	28.836,50
971R-51	CHICA LUISA - METRÔ SANTANA	E2	20,68	0,00		3*	3	0*	0	0*	0	63	1.302,90
971X-10	TERM. CACHOEIRINHA - METRÔ SANTANA	E2	7,02	8,74	Articulado (23m)	18	181	10	127	6	95	4814	75.887,90
N202-11	METRÔ SANTANA - TERM. PINHEIROS	E2	13,10	13,57	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	13.814,02
N205-11	TERM. CACHOEIRINHA - TERM. PINHEIROS	E2	14,85	14,51	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	15.204,85

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote E3

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
1177-10	TERM. A. E. CARVALHO - LUZ	E3	23,71	21,93	Padron	16	79	8	56	6	47	2134	97.400,03
1177-31	TERM. A. E. CARVALHO - LUZ	E3	22,90	22,91		5*	6	0*	0	0*	0	125	5.726,25
1178-10	SÃO MIGUEL - PÇA. DO CORREIO	E3	31,46	31,58	Articulado (23m)	33	86	14	78	10	64	2465	155.403,46
1178-31	SÃO MIGUEL - PÇA. DO CORREIO	E3	29,51	29,72		12*	65	0*	0	0*	0	1351	80.010,27
1178-32	ABEL TAVARES - PÇA. DO CORREIO	E3	25,07	0,00		5*	5	0*	0	0*	0	104	2.606,76
1178-33	PÇA. DO CORREIO - SÃO MIGUEL	E3	30,83	0,00		0*	5	0*	0	0*	0	104	3.206,22
1178-42	CONJ. HAB. VL. SÍLVIA - PÇA. DO CORREIO	E3	21,51	0,00		2*	2	0*	0	0*	0	42	903,42
2059-10	SÃO MIGUEL - CPTM GUAIANAZES	E3	9,42	9,58	Básico	14	204	12	155	5	84	5351	101.695,76
208V-10	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	19,28	18,22	Articulado (23m)	20	134	13	107	7	63	3580	134.232,10
233A-10	JD. HELENA - CERET	E3	28,01	28,21	Básico	10	53	7	42	5	35	1469	82.581,30
2460-10	CEM. DA SAUDADE - TERM. A. E. CARVALHO	E3	4,39	5,07	Básico	5	110	0	0	0	0	2287	21.635,02
2523-10	VL. PROGRESSO - TERM. A. E. CARVALHO	E3	7,89	9,23	Básico	7	104	4	66	3	59	2761	47.273,84
253F-10	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. SÃO MATEUS	E3	25,03	25,39	Básico	9	56	7	46	6	46	1608	81.078,58
2551-10	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	24,22	24,90	Padron	11	63	6	39	4	27	1621	79.620,28
2552-10	VL. MARA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	27,63	27,57	Articulado	30	139	15	79	10	60	3549	195.897,70
2552-41	JD. SÃO MARTINHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	28,02	27,76		7*	8	0*	0	0*	0	167	9.314,76
2582-10	VL. NOVA CURUÇÁ - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	31,16	30,91	Articulado (23m)	18	77	13	70	8	52	2179	135.246,17
2582-21	CID. PEDRO JOSÉ NUNES - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	25,70	25,70		3*	4	0*	0	0*	0	84	4.316,76
2626-10	JD. NAZARÉ - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	33,30	31,62	Padron	25	104	14	75	13	68	2848	184.877,92
2666-10	JD. CAMARGO VELHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	31,56	31,43	Padron	24	94	12	58	8	43	2433	153.249,80
2666-21	JD. CAMARGO VELHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	31,94	0,00		4*	4	0*	0	0*	0	84	2.683,13
2678-41	JD. CAMARGO NOVO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	31,55	31,55		9*	10	0*	0	0*	0	208	13.123,55
274P-10	PENHA - METRÔ VL. MARIANA	E3	21,51	17,74	Padron	8	51	4	32	0	0	1196	46.941,80
2762-10	ERMELINO MATARAZZO - METRÔ TATUAPÉ	E3	18,75	19,24	Básico	15	111	8	73	5	56	2920	110.927,88
2767-10	CID. PEDRO JOSÉ NUNES - METRÔ TATUAPÉ	E3	18,72	17,68	Padron	6	47	4	42	3	31	1323	48.159,85
2769-10	JD. ROMANO - METRÔ TATUAPÉ	E3	26,48	25,93	Padron	14	75	7	49	5	36	1962	102.836,27
2770-10	CPTM JOSÉ BONIFÁCIO - METRÔ VL. MATILDE	E3	23,75	24,63	Básico	13	68	8	48	0	0	1617	78.233,69
3063-10	GUAIANAZES - TERM. SÃO MATEUS	E3	17,18	17,49	Padron	14	88	6	48	5	43	2266	78.546,36
3301-10	TERM. SÃO MIGUEL - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	24,52	25,08	Articulado (23m)	14	77	10	63	6	46	2117	104.992,62
3459-10	ITAIM PAULISTA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	34,87	33,48	Articulado	42	151	18	96	12	70	3924	268.189,70
3459-21	CEM. DA SAUDADE - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	23,99	23,99		11*	17	0*	0	0*	0	354	16.981,38
3459-23	METRÔ BRESSER - ITAIM PAULISTA	E3	30,32	30,32		0*	12	0*	0	0*	0	250	15.160,50
3459-24	ITAIM PAULISTA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	34,10	34,10		8*	11	0*	0	0*	0	229	15.617,80
352A-10	JD. HELENA - TERM. SÃO MATEUS	E3	21,76	22,35	Articulado	15	91	10	64	8	59	2482	109.481,02
354M-10	TERM. SÃO MIGUEL - TERM. SÃO MATEUS	E3	20,11	20,88	Articulado (23m)	15	93	8	59	6	51	2459	100.787,03
3686-10	JD. SÃO PAULO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	30,63	31,70	Articulado	20	96	10	53	5	0	2220	138.365,94
390E-10	TERM. PENHA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	10,45	10,63	Padron	13	108	5	63	4	48	2772	58.433,76
4001-10	ITAQUERA - TERM. VL. CARRÃO	E3	12,66	13,22	Padron	9	86	5	58	4	56	2337	60.472,21

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote E3

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
4002-10	GUAIANAZES - TERM. VL. CARRÃO	E3	21,30	22,00	Padron	15	87	9	57	6	52	2332	100.970,94
407F-10	TERM. SÃO MATEUS - METRÔ BELÉM	E3	17,77	17,81	Padron	15	95	7	55	7	54	2500	88.957,50
407K-10	TERM. SÃO MATEUS - METRÔ CARRÃO	E3	14,56	14,34	Padron	15	125	9	95	0	0	3001	86.743,91
4210-10	TERM. CID. TIRADENTES - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	29,73	30,51	Articulado	26	126	14	85	11	77	3396	204.568,25
4310-10	E.T. ITAQUERA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	21,22	20,53	Articulado (23m)	46	284	14	132	10	104	7025	293.307,80
4310-21	ARTUR ALVIM - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	17,19	17,19		9*	12	0*	0	0*	0	250	8.593,00
4311-10	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	24,42	23,56	Padron	23	155	9	84	8	83	4027	193.195,33
4312-10	JD. MARÍLIA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	22,19	21,66	Padron	19	119	8	64	5	0	2745	120.373,74
4312-21	JD. MARÍLIA - METRÔ BELÉM	E3	0,00	0,00		0*	0	0*	0	5*	54	293	-
4313-10	TERM. CID. TIRADENTES - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	30,04	28,82	Articulado (23m)	29	139	18	113	12	79	3796	223.409,78
4314-10	INÁCIO MONTEIRO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	32,41	30,72	Padron	21	89	9	56	5	0	2087	131.741,88
4314-21	INÁCIO MONTEIRO - TERM. VL. CARRÃO	E3	0,00	0,00		0*	0	0*	0	5*	54	293	-
4315-10	TERM. VL. CARRÃO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	14,03	13,20	Padron	15	132	6	79	5	81	3517	95.781,98
908T-10	TERM. PQ. D. PEDRO II - BUTANTÃ	E3	26,64	0,00	Padron	15	114	10	91	0	0	2755	73.384,94
N301-11	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	19,40	19,09	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	19.936,78
N302-11	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	29,08	28,72	Padron	8*	17	8*	17	8*	17	518	29.941,95
N305-11	TERM. SÃO MIGUEL - CPTM GUAIANAZES	E3	9,55	8,67		2*	9	2*	9	2*	9	274	4.991,18
N306-11	TERM. SÃO MIGUEL - METRÔ ITAQUERA	E3	9,56	10,24	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	10.256,92
N308-11	METRÔ ITAQUERA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	19,26	18,84	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	19.737,35
N331-11	TERM. A. E. CARVALHO - OLIVEIRINHA	E3	42,05	0,00	Padron	3*	9	3*	9	3*	9	274	11.521,15
N401-11	TERM. VL. CARRÃO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E3	15,79	14,70	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	15.790,71
N404-11	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PENHA	E3	16,55	16,29	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	17.007,49

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote E4

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
311C-10	PQ. SÃO LUCAS - BOM RETIRO	E4	18,54	18,69	Articulado	14	73	9	56	5	41	1977	73.597,78
3141-10	SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	E4	21,92	22,35	Articulado	18	90	13	79	7	53	2492	110.335,79
314J-10	PQ. STA. MADALENA - PÇA. ALMEIDA JR.	E4	21,14	21,40	Articulado	16	85	9	55	6	45	2244	95.457,52
314V-10	VL. EMA - PÇA. ALMEIDA JR.	E4	16,44	17,62	Padron	9	65	5	44	4	44	1776	60.479,90
3390-10	SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	E4	22,55	24,41	Articulado	19	108	14	82	10	73	2988	140.328,43
4115-10	SHOP. PLAZA SUL - PÇA. DA REPÚBLICA	E4	28,00	0,00	Padron	7	60	5	52	4	47	1722	48.209,11
4222-10	PQ. STA. MADALENA - MOOCA	E4	32,84	0,00	Básico	8	61	5	57	0	0	1510	49.588,40
475R-10	JD. SÃO SAVÉRIO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E4	21,41	21,29	Articulado (23m)	19	105	10	59	9	59	2752	117.496,64
475R-21	JD. SÃO SAVÉRIO - METRÔ SAÚDE	E4	16,57	0,00		2*	5	0*	0	0*	0	104	1.722,97
476A-10	IPIRANGA - TERM. STO. AMARO	E4	24,01	24,34	Padron	14	63	10	63	6	46	1826	88.285,27
477A-10	SACOMÃ - TERM. PINHEIROS	E4	21,85	20,82	Articulado (23m)	20	104	11	65	9	58	2751	117.376,92
478P-10	SACOMÃ - POMPÉIA ATÉ VL. ROMANA	E4	26,90	23,90	Padron	15	73	8	48	6	41	1943	98.692,74
5103-10	TERM. SACOMÃ - MOEMA	E4	17,79	0,00	Articulado (23m)	13	91	8	97	5	83	2752	48.944,32
5103-21	TERM. SACOMÃ - METRÔ STA. CRUZ	E4	9,99	0,00		6*	46	0*	0	0*	0	957	9.557,56
5105-10	TERM. SACOMÃ - TERM. MERCADO	E4	8,03	7,90	Articulado (23m)	18	343	10	249	8	184	9180	146.209,86
5107-10	TERM. SACOMÃ - PÇA. DO CORREIO	E4	10,27	11,85	Padron	15	134	7	62	6	74	3449	76.305,68
5108-10	JD. CELESTE - TERM. PQ. D. PEDRO II	E4	17,42	17,32	Articulado (23m)	19	126	10	62	9	72	3272	113.688,91
5109-10	TERM. VL. PRUDENTE - TERM. MERCADO	E4	7,92	8,91	Articulado (23m)	7	120	4	112	0	0	2969	49.944,52
5110-10	TERM. SÃO MATEUS - TERM. MERCADO	E4	20,88	20,59	Articulado (23m)	61	200	22	125	17	125	5363	222.366,07
5110-21	SÃO MATEUS - TERM. MERCADO	E4	21,45	0,00		7*	12	0*	0	0*	0	250	5.362,25
5110-22	FAZENDA DA JUTA - TERM. MERCADO	E4	18,91	0,00		4*	4	0*	0	0*	0	84	1.588,78
5110-23	JD. PLANALTO - TERM. MERCADO	E4	15,58	0,00		10*	15	0*	0	0*	0	312	4.860,96
5110-24	SÃO MATEUS - METRÔ VL. PRUDENTE	E4	13,26	14,07		6*	11	0*	0	0*	0	229	6.257,43
5110-41	SÃO MATEUS - METRÔ TAMANDUATEÍ	E4	14,37	16,78		4*	37	0*	0	0*	0	769	23.951,27
5141-10	TERM. SAPOEMBA - PÇA. DO CORREIO	E4	20,27	21,21	Padron	11	62	9	68	6	52	1859	77.120,62
5142-10	TERM. SAPOEMBA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E4	24,33	24,47	Articulado	16	81	12	74	7	53	2284	111.452,35
5143-10	TERM. SAPOEMBA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E4	18,78	18,13	Padron	8	64	5	51	0	0	1546	57.055,13
5143-31	TERM. SAPOEMBA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E4	19,11	0,00		0*	1	0*	0	0*	0	21	401,35
5144-10	TERM. SAPOEMBA - TERM. PRINC. ISABEL	E4	22,44	21,47	Padron	15	67	11	61	6	45	1895	83.215,14
5145-10	TERM. SAPOEMBA - PÇA. ALMEIDA JR.	E4	21,72	22,87	Básico	14	58	7	44	6	41	1614	71.956,96
5145-41	CONJ. TEOTÔNIO VILELA - PÇA. ALMEIDA JR.	E4	21,91	23,63		4*	17	0*	0	0*	0	354	16.120,10
519M-10	SÃO MATEUS - MUSEU DO IPIRANGA	E4	22,57	20,49	Básico	9	60	7	56	0	0	1485	63.941,13
574J-10	METRÔ CONCEIÇÃO - TERM. VL. CARRÃO	E4	25,37	24,13	Articulado	25	122	16	90	10	67	3280	162.356,72
874T-10	IPIRANGA - LAPA	E4	21,95	24,59	Padron	14	73	9	49	7	44	1963	91.367,84
N501-11	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	E4	21,97	21,25	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	22.386,92
N502-11	TERM. SACOMÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	E4	9,37	8,27	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	9.138,56
N503-11	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	E4	22,85	21,54	Padron	8*	17	8*	17	8*	17	518	22.990,39
N504-11	TERM. SACOMÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	E4	15,89	13,68	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	15.317,78
N505-11	TERM. SACOMÃ - TERM. PINHEIROS	E4	14,65	15,08	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	15.399,62
N506-11	TERM. SACOMÃ - METRÔ VL. MADALENA	E4	14,63	14,85	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	15.269,09
N507-11	TERM. SACOMÃ - METRÔ SANTANA	E4	22,51	23,43	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	23.796,40

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote E5

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
509J-10	JD. SELMA - PQ. IBIRAPUERA	E5	22,52	19,19	Padron	15	87	11	65	6	48	2344	97.758,86
509M-10	JD. MIRIAM - TERM. PRINC. ISABEL	E5	22,84	23,51	Articulado	15	74	8	50	5	35	1940	89.907,36
5106-10	JD. SELMA - LGO. SÃO FRANCISCO	E5	23,86	23,71	Padron	35	57	23	44	14	44	1610	76.581,26
5106-21	JD. SELMA - SHOP. IBIRAPUERA	E5	38,00	0,00		11*	61	8*	47	7*	49	1733	65.848,80
5106-31	JD. SELMA - METRÔ ANA ROSA	E5	21,39	21,25		11*	59	7*	44	0*	0	1413	60.253,15
5129-10	JD. MIRIAM - TERM. GUARAPIRANGA	E5	18,26	19,25	Padron (15m)	28	106	15	68	10	57	2800	105.008,40
5129-41	JD. MIRIAM - STO. AMARO	E5	11,11	11,97		10*	82	5*	62	4*	52	2249	51.891,18
5131-10	CID. ADEMAR - PQ. D. PEDRO II	E5	19,38	18,47	Padron	11	62	5	34	0	0	1433	54.241,92
516N-10	JD. MIRIAM - PÇA. D. GASTÃO	E5	35,86	0,00	Articulado (23m)	21	134	10	76	5	43	3340	119.775,74
5175-10	BALN. SÃO FRANCISCO - PÇA. DA SÉ	E5	25,17	26,51	Básico	15	72	0	0	0	0	1497	77.372,45
5175-21	BALN. SÃO FRANCISCO - PQ. IBIRAPUERA	E5	0,00	0,00		0	0	9	56	7	47	492	-
5178-10	JD. MIRIAM - PÇA. JOÃO MENDES	E5	22,08	23,22	Articulado	20	92	9	54	7	51	2417	109.473,18
5194-10	JD. APURÁ - PQ. IBIRAPUERA	E5	46,84	0,00	Básico	11	62	0	0	0	0	1289	60.372,89
5194-21	JD. APURÁ - AEROPORTO	E5	0,00	0,00		0	0	6	52	4	36	416	-
5290-10	DIV. DIADEMA - PÇA. JOÃO MENDES	E5	17,80	17,04	Padron	18	92	12	59	7	54	2455	85.546,93
546L-10	JD. LUSO - TERM. STO. AMARO	E5	14,25	15,97	Básico	13	88	5	51	5	52	2327	70.326,59
546L-41	JD. LUSO - COL. STA. MARIA	E5	7,18	7,18		0*	1	0*	0	0*	0	21	301,48
5611-10	ELDORADO - PÇA. JOÃO MENDES	E5	26,17	29,65	Articulado	12	60	7	50	7	50	1730	96.554,76
5614-10	ELDORADO - PÇA. JOÃO MENDES	E5	28,27	30,75	Básico	14	61	0	0	0	0	1268	74.833,56
5614-21	ELDORADO - PQ. IBIRAPUERA	E5	0,00	0,00		0	0	7	46	7	46	444	-
576M-10	VL. CLARA - PINHEIROS	E5	23,33	23,31	Padron	19	83	8	52	7	47	2200	102.597,00
577T-10	JD. MIRIAM - METRÔ ANA ROSA	E5	20,46	19,65	Padron	15	74	11	63	7	53	2092	83.905,94
605A-10	CENTRO PARALIMPICO - METRÔ JABAQUARA	E5	4,34	0,00	Miniônibus	2	83	2	63	2	63	2333	10.127,55
607C-10	JD. MIRIAM - ITAIM BIBI	E5	14,91	14,63	Articulado (23m)	23	168	12	99	7	76	4323	127.701,42
607G-10	METRÔ CONCEIÇÃO - E.T. ÁGUA ESPRAIADA	E5	13,73	14,44	Padron	7	53	4	45	3	35	1482	41.750,90
6338-10	JD. MIRIAM - PQ. IBIRAPUERA	E5	32,00	0,00	Padron	12	70	6	50	6	51	1943	62.170,17
6358-10	JD. LUSO - TERM. BANDEIRA	E5	22,21	21,99	Padron (15m)	16	86	7	50	5	43	2232	98.661,10
6366-10	JD. MIRIAM - PQ. IBIRAPUERA	E5	34,74	0,00	Padron	12	80	7	57	4	53	2192	76.141,31
875A-10	AEROPORTO - PERDIZES	E5	25,24	29,64	Padron	25	94	14	60	10	54	2501	137.264,88
N603-11	METRÔ JABAQUARA - TERM. PINHEIROS	E5	24,43	24,64	Padron	8*	17	8*	17	8*	17	518	25.418,78
N604-11	METRÔ JABAQUARA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E5	13,06	12,75	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	13.370,10

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote E6

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
5317-10	SESC/ORION - PÇA. DO CORREIO	E6	30,30	32,31	Padron	15	64	10	43	0	0	1513	94.715,31
5362-10	PQ. RES. COCAIA - PÇA. DA SÉ	E6	32,58	35,05	Articulado	38	87	15	68	10	54	2389	161.570,46
5362-21	GRAJAÚ - PÇA. DA SÉ	E6	30,22	0,00		5*	5	0*	0	0*	0	104	3.142,88
5362-22	JD. ELIANA - PÇA. DA SÉ	E6	31,30	0,00		5*	5	0*	0	0*	0	104	3.254,99
5362-23	PQ. RES. COCAIA - VICENTE RAO	E6	44,31	0,00		12*	77	0*	0	0*	0	1601	70.938,71
5362-41	PQ. RES. COCAIA - PQ. IBIRAPUERA	E6	29,59	29,59		0*	4	0*	0	0*	0	84	4.971,79
5370-10	TERM. VARGINHA - LGO. SÃO FRANCISCO	E6	29,86	31,16	Articulado (23m)	38	140	20	105	10	60	3680	224.546,24
5370-21	TERM. VARGINHA - PQ. IBIRAPUERA	E6	25,12	26,25		8*	17	0*	0	0*	0	354	18.182,86
5370-22	TERM. VARGINHA - BORBA GATO	E6	18,55	18,55		0*	1	0*	0	0*	0	21	779,27
5630-10	TERM. GRAJAÚ - METRÔ BRÁS	E6	26,94	30,59	Articulado	40	145	23	113	11	62	3828	220.221,01
5630-21	CID. DUTRA - LGO. SÃO FRANCISCO	E6	21,30	23,22		7*	19	0*	0	0*	0	395	17.585,40
5632-10	VL. SÃO JOSÉ - LGO. SÃO FRANCISCO	E6	28,35	29,01	Padron	18	68	11	54	0	0	1642	94.180,19
5632-21	JD. IPORANGA - LGO. SÃO FRANCISCO	E6	25,64	0,00		3*	3	0*	0	0*	0	63	1.615,45
5632-51	JD. ALPINO - LGO. SÃO FRANCISCO	E6	29,04	0,00		3*	3	0*	0	0*	0	63	1.829,33
5652-10	JD. IV CENTENÁRIO - PÇA. DA SÉ	E6	29,11	30,39	Padron	14	70	0	0	0	0	1455	86.571,05
5652-21	JD. IV CENTENÁRIO - PÇA. DA SÉ	E6	23,18	0,00		3*	3	0*	0	0*	0	63	1.460,59
5652-22	JD. IV CENTENÁRIO - PQ. IBIRAPUERA	E6	0,00	0,00		0	0	7	45	5	40	408	-
6000-10	TERM. PARELHEIROS - TERM. STO. AMARO	E6	24,13	23,42	Articulado (23m)	22	149	15	109	10	78	3981	189.268,68
6003-10	TERM. GRAJAÚ - TERM. VARGINHA	E6	6,98	5,12	Articulado	11	155	6	94	5	91	4113	49.791,98
607M-10	TERM. GRAJAÚ - E.T. ÁGUA ESPRAIADA	E6	15,92	17,15	Padron	12	82	10	80	0	0	2043	67.578,35
6091-10	VARGEM GRANDE - TERM. STO. AMARO	E6	29,67	30,73	Padron	23	125	16	86	13	76	3374	203.782,85
6091-21	JD. SILVEIRA - TERM. STO. AMARO	E6	26,46	0,00		3*	3	0*	0	0*	0	63	1.667,11
6091-51	COLÔNIA - TERM. STO. AMARO	E6	28,56	28,56		3*	5	0*	0	0*	0	104	5.940,27
637G-10	GRAJAÚ - PINHEIROS	E6	26,31	28,27	Articulado	20	77	11	52	0	0	1821	99.373,79
637G-51	JD. ELIANA - PINHEIROS	E6	28,72	30,77		7*	7	0*	0	0*	0	146	8.685,98
675G-10	PQ. RES. COCAIA - METRÔ JABAQUARA	E6	25,06	26,16	Padron	22	79	8	55	10	54	2168	111.044,96
675G-22	PQ. RES. COCAIA - COL. STA. MARIA	E6	17,45	17,45		0*	1	0*	0	0*	0	21	732,86
675G-41	JD. CASTRO ALVES - METRÔ JABAQUARA	E6	21,26	21,94		7*	15	0*	0	0*	0	312	13.479,34
675X-10	TERM. GRAJAÚ - METRÔ VL. MARIANA	E6	22,08	23,05	Articulado (23m)	25	124	19	105	13	78	3445	155.496,97
6913-10	TERM. VARGINHA - TERM. BANDEIRA	E6	29,18	29,93	Biarticulado	53	184	22	100	11	65	4600	271.906,00
6913-21	TERM. VARGINHA - ITAIM BIBI	E6	48,10	0,00		14*	29	0*	0	0*	0	603	29.006,71
695X-10	TERM. VARGINHA - METRÔ JABAQUARA	E6	22,58	23,01	Articulado	30	140	25	149	15	102	4093	186.608,06
695X-22	TERM. VARGINHA - SHOP. INTERLAGOS	E6	14,18	14,18		0*	15	0*	0	0*	0	312	8.847,70
695Y-10	TERM. PARELHEIROS - METRÔ VL. MARIANA	E6	35,34	36,96	Articulado	27	100	18	75	11	57	2705	195.582,32
695Y-21	TERM. PARELHEIROS - CPTM AUTÓDROMO	E6	17,26	17,68		1*	5	0*	0	0*	0	104	3.633,76
695Y-22	TERM. PARELHEIROS - BORBA GATO	E6	27,86	27,86		0*	1	0*	0	0*	0	21	1.170,12
695Y-41	TERM. PARELHEIROS - COL. STA. MARIA	E6	22,37	22,37		0*	1	0*	0	0*	0	21	939,46
6960-10	TERM. VARGINHA - TERM. STO. AMARO	E6	16,15	15,57	Biarticulado	23	152	15	127	11	103	4255	134.960,09
6960-21	TERM. VARGINHA - E.T. VITOR MANZINI	E6	14,39	14,39		0*	10	0*	0	0*	0	208	5.984,16
6970-10	TERM. GRAJAÚ - TERM. STO. AMARO	E6	12,17	11,55	Articulado (23m)	14	141	9	104	6	77	3788	89.855,15
N601-11	TERM. GRAJAÚ - TERM. PQ. D. PEDRO II	E6	25,50	28,98	Padron	8*	17	8*	17	8*	17	518	28.215,98
N602-11	TERM. GRAJAÚ - TERM. STO. AMARO	E6	12,15	11,55	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	12.277,64

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote E7

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
5185-10	TERM. GUARAPIRANGA - TERM. PQ. D. PEDRO II	E7	22,26	21,77	Articulado	17	81	9	52	8	53	2191	96.460,97
5300-10	TERM. STO. AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E7	16,43	17,93	Articulado	27	134	13	105	9	81	3669	126.044,83
5391-10	JD. ÂNGELA - LGO. SÃO FRANCISCO	E7	24,94	25,77	Articulado	27	125	16	103	10	68	3403	172.572,94
5391-21	TERM. GUARAPIRANGA - LGO. SÃO FRANCISCO	E7	19,49	19,49		7*	11	0*	0	0*	0	229	8.924,59
5391-22	MOEMA - JD. ÂNGELA	E7	18,61	18,61		0*	3	0*	0	0*	0	63	2.344,86
6200-10	TERM. STO. AMARO - TERM. BANDEIRA	E7	17,56	18,54	Articulado (23m)	30	195	17	146	10	88	5148	185.822,21
6291-10	INOCOOP CAMPO LIMPO - TERM. BANDEIRA	E7	23,60	22,92	Articulado	15	70	9	51	6	45	1915	89.089,63
637A-10	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. PINHEIROS	E7	22,05	20,76	Articulado	48	162	22	154	10	83	4469	191.291,08
637A-21	VL. REMO - TERM. PINHEIROS	E7	20,01	20,01		12*	19	0*	0	0*	0	395	15.811,06
637A-22	ITAIM BIBI - TERM. JD. ÂNGELA	E7	18,51	18,51		0*	13	0*	0	0*	0	271	10.033,50
637A-25	PIRAPORINHA - TERM. PINHEIROS	E7	17,76	17,76		10*	19	0*	0	0*	0	395	14.031,98
637A-26	TERM. GUARAPIRANGA - TERM. PINHEIROS	E7	17,36	17,36		7*	11	0*	0	0*	0	229	7.949,96
637P-10	TERM. STO. AMARO - TERM. PINHEIROS	E7	14,22	14,13	Articulado	19	114	13	99	7	58	3103	87.954,54
6414-10	SOCORRO - TERM. BANDEIRA	E7	22,97	20,64	Padron	18	90	9	55	7	46	2353	102.623,74
6422-10	VL. CRUZEIRO - TERM. BANDEIRA	E7	16,03	16,50	Padron	10	63	0	0	0	0	1310	42.619,54
6475-10	JD. VAZ DE LIMA - TERM. BANDEIRA	E7	27,13	26,60	Padron	14	67	9	48	0	0	1596	85.743,50
647A-10	VALO VELHO - PINHEIROS	E7	27,13	27,48	Padron	16	71	13	59	10	50	1997	109.054,17
647P-10	COHAB ADVENTISTA - TERM. PINHEIROS	E7	23,01	22,24	Padron	18	83	10	54	8	55	2252	101.891,74
669A-10	TERM. STO. AMARO - TERM. PRINC. ISABEL	E7	18,33	21,12	Padron	28	119	15	75	9	56	3095	122.082,28
675K-10	TERM. JD. ÂNGELA - METRÔ STA. CRUZ	E7	19,66	20,11	Articulado	45	183	23	132	14	105	4931	196.135,46
675K-23	VL. REMO - MOEMA	E7	15,99	15,99		10*	14	0*	0	0*	0	291	9.305,60
675L-10	TERM. STO. AMARO - METRÔ STA. CRUZ	E7	10,85	11,51	Articulado	15	114	8	76	6	70	3071	68.664,49
675N-10	TERM. STO. AMARO - METRÔ ANA ROSA	E7	18,39	16,21	Padron	14	59	0	0	0	0	1227	42.455,43
677A-10	TERM. JD. ÂNGELA - ITAIM BIBI	E7	17,87	16,83	Articulado	22	130	12	99	7	64	3468	120.336,13
695T-10	TERM. CAPELINHA - METRÔ VL. MARIANA	E7	17,40	17,70	Articulado	36	191	13	95	0	0	4372	153.487,80
695T-51	TERM. CAPELINHA - METRÔ VL. MARIANA	E7	0,00	0,00		0	0	0	0	10	76	412	-
695V-10	TERM. CAPELINHA - METRÔ ANA ROSA	E7	18,06	16,85	Articulado	11	73	7	60	0	0	1772	61.848,12
707A-10	JD. ÂNGELA - METRÔ PÇA. DA ÁRVORE	E7	21,69	22,38	Articulado	32	122	13	78	8	53	3153	138.936,95
707A-23	PIRAPORINHA - MOEMA	E7	14,10	0,00		8*	10	0*	0	0*	0	208	2.931,97
707K-10	TERM. GUARAPIRANGA - METRÔ JABAQUARA	E7	14,71	14,46	Articulado	21	133	12	90	8	83	3595	104.848,18
709G-10	TERM. GUARAPIRANGA - ITAIM BIBI	E7	15,66	16,08	Padron	9	56	0	0	0	0	1164	36.945,36
709M-10	TERM. STO. AMARO - TERM. PINHEIROS	E7	14,31	14,39	Articulado	15	96	9	75	6	55	2611	74.948,76
709P-10	EST. STO. AMARO/GUIDO CALOI - TERM. PINHEIROS	E7	15,08	14,64	Padron	12	89	7	69	6	57	2451	72.831,47
737A-10	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. STO. AMARO	E7	9,93	9,77	Articulado (23m)	21	161	12	115	8	97	4359	85.846,15
7550-10	TERM. STO. AMARO - METRÔ STA. CECÍLIA	E7	18,29	18,10	Articulado	15	64	0	0	0	0	1331	48.437,75
7600-10	SHOP. MORUMBI - METRÔ ARMÊNIA	E7	16,52	17,50	Padron	8	50	0	0	0	0	1040	35.381,84
857A-10	TERM. CAMPO LIMPO - METRÔ STA. CRUZ	E7	20,63	20,92	Padron	15	78	10	54	8	54	2143	89.035,22
857C-10	TERM. CAMPO LIMPO - METRÔ CONCEIÇÃO	E7	20,76	22,07	Padron	15	82	8	53	6	48	2189	93.757,06
8605-10	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. BANDEIRA	E7	18,80	19,49	Articulado	18	105	11	77	8	61	2839	108.702,47
N702-11	TERM. STO. AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E7	16,43	17,93	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	17.793,82
N703-11	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. STO. AMARO	E7	10,55	10,24	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	10.766,63
N705-11	TERM. STO. AMARO - TERM. PINHEIROS	E7	13,35	14,48	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	14.415,42

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote E8

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
5111-10	TERM. STO. AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E8	15,94	16,37	Articulado (23m)	22	111	14	89	11	77	3101	100.193,31
5119-10	TERM. CAPELINHA - LGO. SÃO FRANCISCO	E8	22,78	22,84	Articulado (23m)	23	88	14	79	10	64	2510	114.498,67
5119-22	TERM. JOÃO DIAS - LGO. SÃO FRANCISCO	E8	18,33	19,16		5*	9	0*	0	0*	0	188	7.047,74
5119-23	TERM. JOÃO DIAS - INSTITUTO LUCY MONTORO	E8	6,56	0,00		1*	25	0*	0	0*	0	520	3.412,24
5318-10	CHÁC. SANTANA - PÇA. DA SÉ	E8	24,45	25,21	Articulado (23m)	26	126	10	63	10	64	3233	160.557,25
5318-21	PIRAPORINHA - PÇA. DA SÉ	E8	21,63	0,00		7*	7	0*	0	0*	0	146	3.158,42
5318-22	PÇA. DA SÉ - CHÁC. STO. ANTONIO	E8	16,03	0,00		7*	7	0*	0	0*	0	146	2.340,53
6001-10	TERM. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	E8	7,91	9,84	Articulado (23m)	7	79	5	66	4	63	2263	40.152,41
6048-10	CAPÃO REDONDO - STO. AMARO	E8	10,25	11,23	Articulado (23m)	12	125	5	59	4	50	3119	66.964,93
609F-10	CHÁC. SANTANA - TERM. PRINC. ISABEL	E8	24,02	23,30	Articulado (23m)	21	81	9	55	8	50	2188	103.542,72
609F-21	CHÁC. SANTANA - ANHANGABAÚ	E8	21,41	22,34		6*	11	0*	0	0*	0	229	10.017,83
6250-10	JD. JAQUELINE - TERM. BANDEIRA	E8	20,79	22,59	Padron	8	47	0	0	0	0	977	42.390,08
6262-10	CEASA - TERM. BANDEIRA	E8	19,18	18,97	Padron (15m)	14	76	6	43	5	33	1941	74.053,03
6262-21	VL. LEOPOLDINA - CPTM LEOPOLDINA	E8	11,48	0,00	Básico	1	32	1	40	1	38	1041	11.948,60
6400-10	TERM. JOÃO DIAS - TERM. BANDEIRA	E8	16,94	16,87	Biarticulado	10	55	0	0	0	0	1144	38.669,49
6403-10	TERM. JOÃO DIAS - TERM. PQ. D. PEDRO II	E8	18,63	20,47	Articulado (23m)	15	85	9	60	0	0	2021	79.031,21
6450-10	TERM. CAPELINHA - TERM. BANDEIRA	E8	20,52	20,49	Biarticulado	32	170	21	119	11	91	4530	185.743,59
6450-21	TERM. CAPELINHA - ITAIM BIBI	E8	14,39	14,39		0*	12	0*	0	0*	0	250	7.195,00
6450-51	VALO VELHO - TERM. BANDEIRA	E8	26,16	0,00		3*	3	0*	0	0*	0	63	1.648,21
6451-10	TERM. CAPELINHA - TERM. BANDEIRA	E8	20,27	20,11	Biarticulado	31	174	14	106	10	90	4553	183.863,80
6451-21	TERM. CAPELINHA - PÇA. 14 BIS	E8	18,16	18,16		0*	3	0*	0	0*	0	63	2.288,54
6455-10	TERM. CAPELINHA - LGO. SÃO FRANCISCO	E8	21,51	21,56	Biarticulado	18	109	13	102	11	88	3174	136.701,01
6455-21	TERM. CAPELINHA - IBIRAPUERA	E8	17,20	17,20		0*	7	0*	0	0*	0	146	5.023,28
647C-10	TERM. JOÃO DIAS - HOSP. DAS CLÍNICAS	E8	17,38	17,71	Articulado (23m)	9	49	6	44	0	0	1205	42.282,25
648P-10	TERM. CAPELINHA - TERM. PINHEIROS	E8	17,48	17,33	Articulado (23m)	10	65	8	70	5	50	1919	66.796,55
648P-21	TERM. CAPELINHA - ITAIM BIBI	E8	11,92	11,92		0*	4	0*	0	0*	0	84	2.001,89
6500-10	TERM. STO. AMARO - TERM. BANDEIRA	E8	14,91	15,48	Articulado (23m)	20	123	15	130	10	90	3595	109.248,46
6505-10	TERM. GUARAPIRANGA - TERM. BANDEIRA	E8	18,72	19,53	Articulado (23m)	25	133	13	88	7	64	3484	133.269,97
675I-10	TERM. JOÃO DIAS - METRÔ SÃO JUDAS	E8	18,40	15,70	Articulado (23m)	16	107	9	73	8	75	2940	100.277,52
6825-10	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	E8	6,04	8,14	Articulado (23m)	9	106	4	67	3	54	2780	39.420,40
702C-10	JD. BONFIGLIOLI - METRÔ BELÉM	E8	23,85	22,94	Padron (15m)	18	83	10	56	5	37	2163	101.200,28
715M-10	JD. MARIA LUIZA - LGO. DA PÓLVORA	E8	17,64	18,15	Padron	19	93	10	56	7	46	2420	86.614,22
715M-21	JD. MARIA LUIZA - METRÔ BUTANTÃ	E8	0,00	7,36		0*	0	0*	0	0*	0	0	-
7458-10	JD. BOA VISTA - EST. DA LUZ	E8	22,09	19,66	Padron	14	73	6	55	6	42	1978	82.595,35
7545-10	JD. JOÃO XXIII - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E8	19,30	21,15	Padron	25	134	11	65	7	52	3342	135.187,24
7545-21	CDHU BUTANTÃ - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E8	16,84	19,43		6*	7	0*	0	0*	0	146	5.296,00
771P-10	JD. JOÃO XXIII - HOSP. DAS CLÍNICAS	E8	32,31	0,00	Básico	5	42	3	28	2	24	1122	36.248,45

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote E8

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
775P-10	JD. GUARAÚ - METRÔ ANA ROSA	E8	19,64	20,22	Padron	8	41	5	30	0	0	980	39.062,80
778R-10	COHAB RAPOSO TAVARES - TERM. PRINC. ISABEL	E8	24,57	24,65	Padron	17	76	11	70	7	51	2153	105.964,20
778R-21	COHAB RAPOSO TAVARES - TERM. PRINC. ISABEL	E8	20,59	0,00		8*	8	0*	0	0*	0	167	3.438,20
7903-10	JD. JOÃO XXIII/EDUC. - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E8	42,94	0,00	Padron	11	65	9	61	6	44	1848	79.345,73
8075-10	TERM. CAMPO LIMPO - METRÔ BUTANTÃ	E8	10,80	11,42	Articulado	14	117	6	63	4	46	2948	65.507,51
807A-10	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. STO. AMARO	E8	10,43	11,24	Articulado (23m)	12	96	6	65	5	60	2596	56.257,92
809A-10	JD. D'ABRIL - TERM. PINHEIROS	E8	13,94	12,90	Padron	10	69	5	47	5	44	1872	50.227,63
809P-10	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. PINHEIROS	E8	12,62	13,18	Articulado (23m)	24	167	13	110	9	89	4419	113.992,52
809V-10	VL. GOMES - METRÔ - TRIANON - MASP	E8	18,93	0,00	Padron	8	75	5	55	3	43	2025	38.335,28
857P-10	TERM. CAMPO LIMPO - PARAÍSO	E8	18,96	18,39	Articulado (23m)	20	121	12	79	7	57	3158	117.973,41
857P-21	CAMPO LIMPO - PARAISO	E8	18,57	0,00		2*	2	0*	0	0*	0	42	779,73
8610-10	JD. PAULO VI - TERM. BANDEIRA	E8	23,95	27,12	Padron	17	75	9	59	6	42	2036	103.984,63
8700-10	TERM. CAMPO LIMPO - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E8	17,73	18,91	Articulado	35	160	23	139	15	96	4434	162.448,46
8700-21	LGO. DO TABOÃO - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	E8	14,10	0,00		7*	7	0*	0	0*	0	146	2.058,45
8700-22	HOSP. DAS CLÍNICAS - TERM. CAMPO LIMPO	E8	14,54	0,00		0*	3	0*	0	0*	0	63	915,96
8700-23	PÇA. RAMOS DE AZEVEDO - BUTANTÃ	E8	10,18	8,89		0*	8	0*	0	0*	0	167	3.185,69
8705-10	SHOP. CONTINENTAL - ANHANGABAÚ	E8	16,28	16,25	Padron	15	106	12	91	0	0	2589	84.222,76
8705-51	PQ. CONTINENTAL - ANHANGABAÚ	E8	0,00	0,00		0	0	0	0	13	63	342	-
8707-10	RIO PEQUENO - TERM. PRINC. ISABEL	E8	18,57	18,80	Padron	13	65	8	55	0	0	1584	59.189,33
8707-21	RIO PEQUENO - BUTANTÃ	E8	0,00	0,00		0	0	0	0	5	42	228	-
909T-01	TERM. PINHEIROS - TERM. PQ. D. PEDRO II	E8	9,84	10,50	Padron	4	32	0	0	0	0	666	13.539,78
N701-11	TERM. STO. AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	E8	17,49	19,35	Padron	7*	17	7*	17	7*	17	518	19.083,64
N704-11	TERM. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	E8	10,27	8,64	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	9.794,34
N706-11	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. PINHEIROS	E8	13,53	14,45	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	14.492,09
N801-11	METRÔ BUTANTÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	E8	10,68	11,41	Padron	5*	17	5*	17	5*	17	518	11.443,14

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote ARO

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
2002-10	TERM. PQ. D. PEDRO II - TERM. BANDEIRA	ARO	7,12	0,00	Trólebus (15m)	10	170	7	120	5	90	4529	32.264,60
2100-10	TERM. VL. CARRÃO - PÇA. DA SÉ	ARO	15,27	15,59	Trólebus	36	197	19	118	9	68	4963	153.148,25
2100-41	JD. VL. FORMOSA - PÇA. DA REPÚBLICA	ARO	32,50	0,00		4*	8	0*	0	0*	0	167	5.428,00
2101-10	PÇA. SILVIO ROMERO - PÇA. DA SÉ	ARO	16,76	0,00	Padron	4	27	0	0	0	0	562	9.417,43
2101-41	PÇA. SILVIO ROMERO - VL. PRUDENTE	ARO	17,31	0,00		1*	14	0*	0	0*	0	291	5.037,21
2290-10	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	ARO	25,87	21,33	Articulado (23m)	53	204	35	138	15	75	5231	246.913,66
2290-21	SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	ARO	20,81	0,00		8*	8	0*	0	0*	0	167	3.475,44
3032-10	TERM. VL. CARRÃO - CIRCULAR	ARO	15,10	0,00	Padron	4	54	4	51	4	57	1647	24.868,05
3139-10	JD. VL. FORMOSA - PÇA. JOÃO MENDES	ARO	16,21	14,89	Padron	6	42	4	32	3	24	1139	35.422,90
3160-10	TERM. VL. PRUDENTE - TERM. PQ. D. PEDRO II	ARO	8,70	7,96	Trólebus	20	180	9	99	6	71	4545	75.687,89
3414-10	VL. DALILA - TERM. PQ. D. PEDRO II	ARO	13,72	13,88	Padron	12	109	7	68	0	0	2554	70.503,17
342M-10	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PENHA	ARO	16,07	16,10	Trólebus	42	225	31	179	16	109	6025	193.824,25
408A-10	MACHADO DE ASSIS - CARDOSO DE ALMEIDA	ARO	11,33	9,11	Trólebus	12	88	7	60	4	40	2300	47.009,70
4112-10	STA. MARGARIDA MARIA - PÇA. DA REPÚBLICA	ARO	12,92	0,00	Trólebus	7	72	0	0	0	0	1497	19.338,25
4113-10	GENTIL DE MOURA - PÇA. DA REPÚBLICA	ARO	20,85	0,00	Articulado	27	187	23	157	13	100	5093	106.163,59
N402-11	METRÔ ITAQUERA - TERM. VL. CARRÃO	ARO	12,41	12,13	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	12.715,35
N405-11	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ ITAQUERA	ARO	9,21	9,47	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	9.674,69

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR1

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
1019-10	SOL NASCENTE - TERM. PIRITUBA	AR1	13,55	13,67	Básico	5	41	3	27	0	0	967	26.312,07
119L-01	VL. SULINA - TERM. LAPA	AR1	22,13	17,71	Básico	1*	2	0*	0	0*	0	42	1.672,86
189L-10	CONEXÃO VL. IÓRIO - LAPA	AR1	3,87	5,31	Articulado (23m)	11	194	6	146	4	111	5252	48.234,37
8001-10	VL. PIAUÍ - TERM. LAPA	AR1	11,05	11,42	Básico	5	47	2	33	1	24	1247	28.020,09
8003-10	REMÉDIOS - TERM. LAPA	AR1	8,06	10,68	Básico	6	72	4	58	3	48	2002	37.529,49
8004-10	STA. MÔNICA - TERM. LAPA	AR1	14,08	14,03	Básico	10	77	7	61	3	40	2076	58.348,06
8006-10	JD. DONÁRIA - TERM. PIRITUBA	AR1	12,44	13,29	Básico	9	95	6	66	4	46	2503	64.399,69
8007-10	HAB. TURÍSTICA - TERM. PIRITUBA	AR1	6,81	6,91	Básico	5	72	3	44	2	36	1878	25.753,01
8008-10	STA. MÔNICA - TERM. PIRITUBA	AR1	7,89	7,70	Básico	8	98	5	64	3	46	2557	39.884,09
8009-10	CID. D'ABRIL 3ª GLEBA - TERM. PIRITUBA	AR1	10,69	10,77	Básico	10	33	5	26	5	28	948	20.345,03
8009-31	CID. D'ABRIL 3ª GLEBA - TERM. PIRITUBA	AR1	18,89	19,30		7*	46	3*	28	2*	23	1200	45.825,60
8040-10	SOL NASCENTE - TERM. LAPA	AR1	22,71	22,18	Básico	12	89	9	69	5	41	2364	106.117,60
8043-10	HAB. TURÍSTICA - LAPA	AR1	14,92	14,54	Básico	4	34	2	24	0	0	809	23.830,71
8047-10	JARAGUÁ - LAPA	AR1	22,43	21,72	Básico	13	79	9	62	6	47	2159	95.315,53
8047-41	JARAGUÁ - METRÔ VL. MADALENA	AR1	22,41	22,79	Básico	5	30	4	22	0	0	717	32.410,55
8047-51	JARAGUÁ - LAPA	AR1	27,03	0,00		3*	3	0*	0	0*	0	63	1.702,58
8060-10	VL. PIAUÍ - TERM. LAPA	AR1	12,13	13,33	Básico	9	70	5	43	2	25	1773	45.152,99
8062-10	PQ. SÃO DOMINGOS - LAPA	AR1	18,83	0,00	Básico	2	30	2	32	1	19	862	16.229,74
8065-10	VL. CLARICE - LAPA	AR1	14,59	14,33	Básico	3	26	2	17	0	0	613	17.727,35
847J-10	CITY JARAGUÁ - JAGUARÉ	AR1	24,64	24,93	Básico	10	47	5	29	0	0	1100	54.527,00
847J-21	CITY JARAGUA - LAPA	AR1	0,00	0,00		0	0	0	0	3	26	141	-
8545-10	PENTEADO - METRÔ BARRA FUNDA	AR1	17,83	17,37	Básico	11	66	7	43	5	35	1744	61.395,78
8548-10	JD. DOS CUNHAS - TERM. LAPA	AR1	16,77	17,71	Básico	8	50	4	36	3	29	1349	46.514,87
8809-10	PERUS - CCPD RAUL TABAJARA	AR1	0,00	0,00		0	0	1	1	0	0	5	-
888P-10	PERUS - COHAB TAIPAS	AR1	19,01	17,71	Básico	12	79	8	57	6	49	2149	78.904,83
9012-10	ITABERABA - TERM. LAPA	AR1	9,72	10,32	Básico	4	47	3	35	0	0	1125	22.540,50
9014-10	MORRO GRANDE - TERM. LAPA	AR1	8,32	9,81	Básico	9	88	6	67	5	73	2508	45.475,06
9014-42	JD. IRACEMA - TERM. LAPA	AR1	8,20	0,00		2*	4	0*	0	0*	0	84	688,72
9162-10	VL. PENTEADO - TERM. CASA VERDE	AR1	16,32	0,00	Básico	3	47	3	33	2	28	1269	20.710,08
948A-10	VL. ZATT - METRÔ BARRA FUNDA	AR1	15,01	14,05	Básico	7	52	4	31	3	25	1348	39.175,58
958P-10	JD. NARDINI - ITAIM BIBI	AR1	29,15	26,59	Básico	12	45	5	22	3	17	1121	62.476,69
N103-11	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	AR1	7,59	8,23	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	8.194,24
N131-11	TERM. LAPA - VL. PIAUÍ	AR1	20,56	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.632,07
N132-11	TERM. PIRITUBA - PQ. SÃO DOMINGOS	AR1	14,55	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	3.985,33
N133-11	TERM. PIRITUBA - CID. D'ABRIL 3ª GLEBA	AR1	20,99	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.750,44
N134-11	TERM. CACHOEIRINHA - TAIPAS	AR1	17,51	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.797,19
N135-11	TERM. PIRITUBA - JD. DONÁRIA	AR1	25,89	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	7.092,49
N136-11	TERM. LAPA - MORRO DOCE	AR1	40,18	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	11.010,42
N143-11	METRÔ BARRA FUNDA - MORRO GRANDE	AR1	25,02	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.854,66

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR2

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meia s-viagens	SB_Frota PM	SB_Meia s-viagens	DG_Frota PM	DG_Meia s-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
148L-10	COHAB ANTÁRTICA - LAPA	AR2	16,61	15,79	Padron	25	153	16	103	7	54	3909	126.659,42
148P-10	PEDRA BRANCA - METRÔ BARRA FUNDA	AR2	16,91	18,02	Padron	21	105	10	63	7	53	2736	95.584,90
1703-10	JD. FONTÁLIS - SHOP. CENTER NORTE	AR2	14,50	14,47	Básico	8	64	5	45	5	42	1749	50.661,53
1721-10	VL. SABRINA - METRÔ CARANDIRU	AR2	17,74	0,00	Padron	14	161	6	89	6	82	4167	73.935,08
1726-10	CEM. PQ. DOS PINHEIROS - METRÔ SANTANA	AR2	13,33	13,21	Básico	18	123	8	72	6	59	3181	84.401,47
1741-10	VL. DIONÍSIA - METRÔ SANTANA	AR2	9,12	7,73	Básico	11	97	6	74	5	61	2660	44.805,04
1742-10	JD. ANTÁRTICA - METRÔ SANTANA	AR2	9,71	10,17	Básico	12	95	7	68	4	56	2566	51.009,51
1743-10	JD. PERY ALTO - SHOP. D	AR2	11,43	11,98	Básico	14	98	8	72	6	58	2656	62.187,58
1744-10	LAUZANE PAULISTA - METRÔ SANTANA	AR2	7,96	7,34	Básico	10	102	5	68	3	54	2701	41.341,51
1745-10	VL.NOVA CACHOEIRINHA - SHOP. CENTER NORTE	AR2	11,92	10,93	Básico	9	73	7	68	4	50	2076	47.438,68
174M-10	VL. SABRINA - MUSEU DO IPIRANGA	AR2	23,37	21,29	Padron	16	74	12	63	8	52	2087	93.209,59
1756-10	PEDRA BRANCA - METRÔ SANTANA	AR2	9,81	9,83	Básico	11	74	5	55	5	54	2064	40.543,15
1757-10	CONJ. DOS BANCÁRIOS - METRÔ SANTANA - CIRCULAR	AR2	15,37	0,00	Básico	7	81	4	63	0	0	1951	29.988,82
1758-10	JD. ANTÁRTICA - METRÔ SANTANA	AR2	10,27	10,00	Básico	11	101	5	64	5	63	2712	54.980,38
1759-10	JD. PERY - METRÔ SANTANA	AR2	8,99	8,66	Básico	12	103	7	86	4	70	2884	50.896,83
1760-10	COHAB ANTÁRTICA - SHOP. CENTER NORTE	AR2	13,83	13,31	Básico	8	61	5	42	5	48	1706	46.294,02
1764-10	JD. CORISCO - METRÔ SANTANA	AR2	13,60	14,35	Básico	13	97	6	65	5	59	2611	72.967,01
1765-10	JD. CABUÇU - METRÔ TUCURUVI	AR2	8,98	9,50	Básico	7	76	5	62	5	60	2167	40.041,83
1767-10	PQ. EDU CHAVES - METRÔ TUCURUVI	AR2	8,50	7,45	Básico	10	107	6	73	4	55	2831	45.157,28
1771-10	JD. FONTÁLIS - METRÔ SANTANA	AR2	12,53	12,70	Básico	10	74	6	52	0	0	1759	44.386,61
1772-10	JD. FILHOS DA TERRA - METRÔ TUCURUVI	AR2	10,67	9,18	Básico	14	127	4	59	5	61	3220	63.907,34
1773-10	CEM. PQ. DOS PINHEIROS - MANDAQUI	AR2	13,45	14,31	Básico	10	69	6	49	4	39	1853	51.437,43
1778-10	JD. CABUÇU - METRÔ SANTANA	AR2	26,46	0,00	Básico	6	57	4	38	3	43	1579	41.780,34
177H-10	METRÔ SANTANA - CID. UNIVERSITÁRIA	AR2	25,23	26,31	Padron	15	65	8	44	0	0	1538	79.279,29
177H-21	METRÔ SANTANA - PINHEIROS	AR2	0,00	0,00		0	0	0	0	7	53	288	-
1782-10	VL. NOVA GALVÃO - METRÔ SANTANA	AR2	22,34	0,00	Básico	10	83	7	72	4	60	2355	52.610,70
1783-10	CACHOEIRA - METRÔ SANTANA	AR2	15,69	15,63	Básico	15	86	8	69	5	52	2362	73.975,48
1783-22	JD. LABITARY - METRÔ SANTANA	AR2	12,23	0,00		3*	3	0*	0	0*	0	63	770,74
1783-41	JD. LABITARY - METRÔ PARADA INGLESIA	AR2	10,88	10,70		3*	3	0*	0	0*	0	63	1.359,29
1788-10	JD. FONTÁLIS - METRÔ SANTANA	AR2	13,29	13,41	Básico	14	75	6	52	5	53	2066	55.147,74
1788-51	JD. CAMPO LIMPO - METRÔ SANTANA	AR2	12,70	12,86		5*	5	0*	0	0*	0	104	2.658,03
178L-10	LAUZANE PAULISTA - HOSP. DAS CLÍNICAS	AR2	19,73	17,37	Padron	21	106	11	75	6	54	2813	104.359,49
2010-10	PQ. EDU CHAVES - SHOP. D	AR2	14,87	13,05	Padron	13	93	9	77	6	58	2573	71.825,30
2010-21	JD. BRASIL - METRÔ SANTANA	AR2	8,03	0,00		4*	4	0*	0	0*	0	84	674,18
2011-10	VL. SABRINA - METRÔ SANTANA	AR2	12,84	13,32	Padron	15	112	8	85	4	56	2991	78.253,53
2012-10	VL. MEDEIROS - METRÔ TIETÊ	AR2	18,53	0,00	Miniônibus	4	54	3	49	0	0	1330	24.644,90
2020-10	HORTO FLORESTAL - METRÔ PARADA INGLESIA	AR2	8,20	7,81	Miniônibus	4	48	4	47	4	46	1446	23.151,91
2023-10	CACHOEIRA - METRÔ TUCURUVI	AR2	14,22	12,79	Básico	8	81	6	69	6	64	2323	62.744,23
2024-10	DIB - CACHOEIRA	AR2	9,57	0,00	Miniônibus	2	65	2	69	1	40	1860	17.802,06

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR2

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
2025-10	VL. NOVA GALVÃO - SANTANA	AR2	10,62	10,46	Básico	14	123	8	77	5	56	3186	67.141,76
2026-10	JAÇANÃ - PQ. NOVO MUNDO	AR2	11,19	11,42	Miniônibus	4	40	3	32	3	39	1179	26.663,09
2028-10	VL. AYROSA - METRÔ TUCURUVI	AR2	21,21	0,00	Básico	6	57	5	46	4	35	1569	33.281,63
2029-10	JD. FONTÁLIS - METRÔ TUCURUVI	AR2	9,26	8,01	Básico	7	89	3	51	4	66	2424	41.862,48
2030-10	LAUZANE PAULISTA - METRÔ SANTANA	AR2	13,65	0,00	Miniônibus	3	46	0	0	0	0	957	13.062,09
2032-10	JD. BRASIL - METRÔ CARANDIRU	AR2	17,16	0,00	Padron	10	110	6	69	4	53	2866	49.192,02
2033-10	VL. SABRINA - TERM. ROD. TIETÊ	AR2	31,50	0,00	Miniônibus	5	48	4	39	3	40	1380	43.474,14
211L-10	MANDAQUI - LAPA	AR2	15,67	14,44	Padron	8	60	3	31	3	24	1509	45.437,50
213E-10	PQ. EDÚ CHAVES - METRÔ BELÉM	AR2	15,95	14,60	Básico	7	75	5	50	3	37	1971	60.217,99
2175-10	PQ. EDÚ CHAVES - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR2	16,16	15,74	Básico	7	58	4	36	0	0	1358	43.329,71
271M-10	PQ. NOVO MUNDO - METRÔ SANTANA	AR2	13,74	14,06	Padron	13	102	6	55	4	54	2646	73.561,45
271P-10	CANGÁIBA - LUZ	AR2	16,79	17,15	Básico	11	72	6	44	4	35	1873	63.582,73
2740-10	PEDRA BRANCA - METRÔ SANTANA	AR2	28,31	0,00	Básico	10	82	6	54	4	51	2210	62.554,05
278A-10	METRÔ SANTANA - PENHA	AR2	17,18	19,16	Básico	10	67	6	52	4	35	1803	65.526,43
297A-10	LIMÃO - METRÔ BARRA FUNDA	AR2	4,71	4,56	Padron	7	145	3	63	2	52	3562	33.048,24
351F-10	JAÇANÃ - TERM. VL. CARRÃO	AR2	28,72	28,30	Padron	15	61	10	48	8	43	1704	97.158,67
9166-10	JD. STA. CRUZ - TERM. CACHOEIRINHA	AR2	7,16	0,00	Miniônibus	3	80	0	0	0	0	1663	11.908,74
967A-10	IMIRIM - PINHEIROS	AR2	21,33	22,73	Padron	17	71	0	0	0	0	1476	65.041,42
9701-10	HOSP. CACHOEIRINHA - METRÔ SANTANA	AR2	17,29	17,27	Miniônibus	7	57	0	0	0	0	1185	40.947,68
971A-10	JD. PRIMAVERA - SHOP. D	AR2	13,63	13,53	Básico	13	85	7	60	4	48	2281	61.963,37
971D-10	JD. DAMASCENO - SHOP. CENTER NORTE	AR2	19,96	19,85	Básico	18	90	9	54	7	47	2354	93.696,26
971M-10	VL. PENTEADO - METRÔ SANTANA	AR2	13,26	14,92	Padron	16	99	10	83	6	56	2713	76.446,91
971T-10	VL. STA. MARIA - METRÔ SANTANA	AR2	7,94	9,01	Básico	12	119	6	72	4	59	3098	52.495,61
971V-10	JD. VISTA ALEGRE - SHOP. CENTER NORTE	AR2	19,18	18,02	Básico	13	76	10	62	7	50	2113	78.586,70
N201-11	METRÔ TUCURUVI - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR2	17,93	18,50	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	18.871,78
N203-11	METRÔ TUCURUVI - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR2	10,93	11,35	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	11.539,49
N204-11	METRÔ TUCURUVI - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR2	15,02	15,52	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	15.820,24
N206-11	METRÔ SANTANA - METRÔ VL. MADALENA	AR2	18,79	21,13	Padron	8*	17	8*	17	8*	17	518	20.680,11
N207-11	TERM. CASA VERDE - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR2	11,38	11,16	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	11.673,13
N209-11	TERM. CACHOEIRINHA - METRÔ SANTANA	AR2	7,21	8,63	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	8.207,19
N233-11	METRÔ SANTANA - VL. SABRINA	AR2	26,09	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	7.148,11
N235-11	METRÔ SANTANA - PEDRA BRANCA	AR2	19,50	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.342,18
N236-11	METRÔ SANTANA - JD. ANTÁRTICA	AR2	20,52	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.623,03
N237-11	METRÔ TUCURUVI - PQ. EDÚ CHAVES	AR2	14,13	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	3.871,89
N238-11	METRÔ SANTANA - CEM. PQ. DOS PINHEIROS	AR2	26,63	0,00	Básico	3*	9	3*	9	3*	9	274	7.295,80
N239-11	METRÔ TUCURUVI - VL. NOVA GALVÃO	AR2	14,44	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	3.955,74
N240-11	METRÔ SANTANA - CACHOEIRA	AR2	31,51	0,00	Básico	4*	9	4*	9	4*	9	274	8.633,74
N242-11	METRÔ SANTANA - JD. CAMPO LIMPO	AR2	25,58	0,00	Básico	3*	9	3*	9	3*	9	274	7.008,92
N243-11	METRÔ SANTANA - JD. BRASIL	AR2	16,63	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.556,89
N244-11	METRÔ TUCURUVI - JD. FLÔR DE MAIO	AR2	21,32	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.841,13
N245-11	METRÔ SANTANA - JD. PERY ALTO	AR2	18,68	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.117,77

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR3

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias-viagens	Mês_Prod. Quilométrica
2031-10	CID. KEMEL II - TERM. A. E. CARVALHO	AR3	18,42	16,49	Básico	12	94	6	54	5	45	2426	84.684,38
2058-10	TERM. SÃO MIGUEL - CPTM GUAIANAZES	AR3	11,49	10,92	Básico	8	86	5	55	0	0	2021	45.282,53
2060-10	TERM. A. E. CARVALHO - METRÔ ARTUR ALVIM	AR3	20,41	0,00	Básico	3	45	3	46	3	43	1363	27.812,02
2076-10	JD. DAS OLIVEIRAS - TERM. PENHA	AR3	28,57	30,38	Padron	13	70	8	43	6	36	1832	107.987,24
2079-10	JD. NÉLIA - CPTM ITAIM PAULISTA	AR3	10,10	0,00	Básico	4	98	0	0	0	0	2037	20.573,70
2080-10	CID. KEMEL - TERM. ARICANDUVA	AR3	25,69	25,93	Básico	17	91	10	62	8	53	2441	125.999,54
2088-10	CONJ. ENCOSTA NORTE - TERM. A. E. CARVALHO	AR3	19,63	17,80	Básico	7	50	4	37	4	32	1370	51.274,99
211V-10	VL. PARANAGUÁ - PENHA	AR3	31,66	0,00	Básico	5	51	4	44	4	44	1485	47.016,59
233C-10	TERM. A. E. CARVALHO - CERET	AR3	19,08	18,79	Básico	11	72	9	66	6	59	2096	79.377,62
2363-10	JD. DANFER - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR3	17,39	17,12	Articulado	12	82	11	87	5	51	2349	81.061,64
2435-10	JD. COIMBRA - TERM. ARICANDUVA	AR3	10,94	9,94	Básico	6	65	4	58	0	0	1597	33.332,58
2451-10	VL. SÃO FRANCISCO - TERM. ARICANDUVA	AR3	10,64	9,20	Básico	5	49	4	42	2	29	1354	26.859,30
2463-10	BURGO PAULISTA - TERM. ARICANDUVA	AR3	9,65	9,17	Básico	3	38	3	36	0	0	943	17.742,55
2522-10	JD. STO. ANTÔNIO - METRÔ ITAQUERA	AR3	9,12	9,23	Básico	6	72	3	45	2	33	1866	34.239,23
2583-10	VL. CURUÇÁ - TERM. ARICANDUVA	AR3	19,96	19,00	Básico	9	63	5	40	4	35	1669	65.034,25
263C-10	JD. HELENA - COHAB II	AR3	21,45	21,10	Básico	10	63	8	50	6	57	1830	77.873,82
263J-10	PENHA - CONJ. JOSÉ BONIFÁCIO	AR3	20,66	21,08	Padron	18	115	12	79	6	48	2985	124.587,93
2678-10	OLIVEIRINHA - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR3	33,10	32,07	Articulado	27	104	19	86	12	67	2889	188.287,69
2713-10	METRÔ PENHA - CHÁC. BELA VISTA	AR3	8,00	0,00	Padron	1	40	1	40	1	40	1218	9.746,44
273D-10	PQ. D. JOÃO NERY - METRÔ ARTUR ALVIM	AR3	18,53	17,37	Padron	12	91	7	68	6	59	2499	89.716,60
273F-10	VL. MARA - METRÔ ITAQUERA	AR3	13,13	14,05	Básico	4	40	0	0	0	0	832	22.606,27
273G-10	JD. HELENA - METRÔ ARTUR ALVIM	AR3	14,52	13,64	Padron	19	161	10	106	5	64	4142	116.647,00
273G-21	JD. NOÊMIA - METRÔ ARTUR ALVIM	AR3	13,32	13,32		4*	9	0*	0	0*	0	188	5.009,82
273J-10	JD. ROMANO - METRÔ PENHA	AR3	23,73	24,08	Básico	17	102	14	91	10	74	2906	138.941,67
273L-10	CPTM JOSÉ BONIFÁCIO - METRÔ ARTUR ALVIM	AR3	14,61	15,30	Básico	12	93	5	45	5	57	2433	72.790,49
273N-10	CID. KEMEL II - METRÔ VL. MATILDE	AR3	27,44	25,19	Básico	16	84	9	55	7	47	2234	117.579,89
273N-41	ITAIM PAULISTA - METRÔ VL. MATILDE	AR3	20,99	0,00		3*	3	0*	0	0*	0	63	1.322,24
273R-10	JD. ROBRU - METRÔ ARTUR ALVIM	AR3	14,21	14,19	Padron	25	166	13	129	10	110	4592	130.399,02
273R-42	JD. ROBRU - METRÔ ITAQUERA	AR3	12,74	12,74		8*	26	0*	0	0*	0	541	13.781,43
273V-10	PARADA XV DE NOVEMBRO - METRÔ PENHA	AR3	16,94	18,15	Básico	7	51	5	43	0	0	1242	43.573,09
273X-10	JD. DAS OLIVEIRAS - METRÔ ARTUR ALVIM	AR3	19,60	18,91	Padron	23	160	17	130	10	92	4374	168.442,74
2755-10	GUAIANAZES - METRÔ PENHA	AR3	27,71	26,93	Básico	16	83	8	48	7	43	2162	118.127,36
2756-10	GUAIANAZES - METRÔ PATRIARCA	AR3	22,33	23,64	Básico	10	55	5	34	4	29	1445	66.438,21
2765-10	VL. CISPER - METRÔ TATUAPÉ	AR3	13,64	13,52	Padron	24	207	16	153	8	105	5519	149.923,64
2766-10	JD. CAMARGO VELHO - METRÔ ITAQUERA	AR3	16,55	17,82	Padron	22	142	11	79	6	60	3611	124.095,63
2766-41	JD. INDAIÁ - METRÔ ITAQUERA	AR3	15,45	15,45		2*	4	0*	0	0*	0	84	2.595,26
2772-10	JD. NAZARÉ - METRÔ PENHA	AR3	23,34	22,95	Básico	10	65	6	50	3	31	1731	80.136,65
2780-10	JD. CAMARGO NOVO - METRÔ ITAQUERA	AR3	17,78	17,24	Padron	9	69	5	51	4	37	1851	64.825,72
3001-10	ITAIM PAULISTA - TERM. SÃO MIGUEL	AR3	8,81	8,83	Básico	6	91	5	76	3	51	2490	43.938,54
3003-10	JD. SÃO MARTINHO - CPTM VL. MARA/ITAIM	AR3	10,48	0,00	Básico	4	96	2	52	2	52	2497	26.156,08
3004-10	JD. SÃO MARTINHO - CPTM VL. MARA/ITAIM	AR3	10,28	0,00	Básico	4	101	2	52	2	52	2601	26.740,88
3015-10	JD. ROMANO - JD. MABEL	AR3	9,76	0,00	Básico	2	50	0	0	0	0	1040	10.147,28

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR3

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
3063-41	GUAIANAZES - TERM. SÃO MATEUS	AR3	18,48	17,11		6*	11	0*	0	0*	0	229	8.149,65
307C-10	CONJ. ENCOSTA NORTE - METRÔ ARTUR ALVIM	AR3	19,32	18,93	Padron	12	85	6	47	5	42	2194	83.931,47
3206-10	METRÔ PENHA - CONJ. CHAPARRAL	AR3	8,62	0,00	Padron	3	64	1	24	0	0	1432	12.338,11
331T-10	JD. HELENA - CCPD RAUL TABAJARA	AR3	0,00	0,00		0	0	1	1	0	0	5	-
3462-10	VL. SANTANA - METRÔ TATUAPÉ	AR3	21,05	22,18	Básico	11	69	6	48	4	41	1860	80.417,10
3462-41	JD. VL. NOVA - METRÔ TATUAPÉ	AR3	17,83	17,83		4*	9	0*	0	0*	0	188	6.705,21
3686-21	JD. SÃO PAULO - METRÔ PATRIARCA	AR3	0,00	0,00		0*	0	0*	0	5*	56	304	-
3749-10	GUAIANAZES - TERM. VL. CARRÃO	AR3	26,81	26,87	Básico	10	51	5	32	4	28	1348	72.363,34
374M-10	CPTM ERMELINO MATARAZZO - METRÔ ITAQUERA	AR3	14,97	15,23	Básico	9	96	6	72	4	58	2615	78.973,00
3901-10	JD. DANFER - METRÔ PENHA	AR3	11,28	9,65	Básico	5	50	4	47	3	35	1428	29.889,47
3902-10	CPTM JD. ROMANO - CPTM GUAIANAZES	AR3	14,84	14,63	Básico	10	92	7	63	5	49	2445	72.059,04
3903-10	JD. VL. NOVA - PENHA	AR3	13,79	13,58	Básico	5	50	4	43	0	0	1222	33.447,36
508L-10	TERM. PRINC. ISABEL - ACLIMAÇÃO	AR3	19,51	0,00	Padron	9	86	5	57	3	48	2289	44.665,26
805L-10	TERM. PRINC. ISABEL - ACLIMAÇÃO	AR3	15,57	0,00	Padron	8	89	4	59	3	52	2382	37.085,36
930P-10	TERM. PQ. D. PEDRO II - TERM. PINHEIROS	AR3	12,18	11,20	Padron	19	129	11	91	10	96	3587	83.838,95
N303-11	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. ARICANDUVA	AR3	12,45	13,36	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	7.070,02
N304-11	TERM. SÃO MIGUEL - TERM. ARICANDUVA	AR3	15,45	16,61	Padron	5*	17	5*	17	5*	17	518	16.609,15
N307-11	TERM. PQ. D. PEDRO II - TERM. PINHEIROS	AR3	12,38	11,20	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	12.215,48
N334-11	TERM. A. E. CARVALHO - CPTM GUAIANAZES	AR3	36,47	0,00	Básico	3*	9	3*	9	3*	9	274	9.991,68
N335-11	TERM. PENHA - ERMELINO MATARAZZO	AR3	25,34	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.941,79
N336-11	TERM. SÃO MIGUEL - JD. CAMARGO VELHO	AR3	20,27	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.554,25
N337-11	TERM. SÃO MIGUEL - JD. CAMARGO VELHO	AR3	21,03	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.761,40
N339-11	METRÔ ITAQUERA - ARTUR ALVIM	AR3	16,92	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.634,71
N340-11	METRÔ ITAQUERA - JD. STO. ANTÔNIO	AR3	17,02	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.662,93
N342-11	TERM. PENHA - JD. DANFER	AR3	21,30	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.835,10
N343-11	TERM. A. E. CARVALHO - METRÔ ITAQUERA	AR3	17,88	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.898,30

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR4

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meia s-viagens	SB_Frota PM	SB_Meia s-viagens	DG_Frota PM	DG_Meia s-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
312N-10	TERM. CID. TIRADENTES - SÃO MIGUEL PAULISTA	AR4	25,50	25,65	Básico	24	115	17	72	12	67	3058	156.422,82
3309-10	VL. CARRÃO - CCPD RAUL TABAJARA	AR4	0,00	0,00		0	0	1	1	0	0	5	-
3539-10	CID. TIRADENTES - METRÔ BRESSER	AR4	32,66	34,34	Articulado	18	90	14	71	9	55	2469	165.408,19
4003-10	INÁCIO MONTEIRO - E.T. ITAQUERA	AR4	10,97	11,79	Básico	8	87	5	58	0	0	2054	46.742,88
4004-10	TERM. CID. TIRADENTES - BARRO BRANCO	AR4	9,22	0,00	Básico	8	141	3	68	3	67	3582	33.018,88
4005-10	TERM. CID. TIRADENTES - BARRO BRANCO	AR4	7,07	0,00	Básico	8	152	3	75	3	73	3872	27.375,04
4006-10	JD. NOVA VITÓRIA - CIRCULAR	AR4	7,65	0,00	Midiônibus	7	104	4	83	3	49	2779	21.270,47
4006-21	JD. NOVA VITÓRIA - CIRCULAR	AR4	7,84	0,00		2*	12	0*	0	0*	0	250	1.958,75
4007-10	COHAB JUSCELINO - TERM. VL. CARRÃO	AR4	18,07	18,51	Básico	15	98	12	75	7	57	2663	97.412,54
4008-10	JD. CIBELE - TERM. VL. CARRÃO	AR4	16,93	17,64	Básico	8	62	7	51	5	44	1743	60.259,00
4010-10	JD. NSA. SRA. DO CARMO - TERM. VL. CARRÃO	AR4	10,50	11,53	Básico	5	49	5	42	0	0	1197	26.375,90
4011-10	JD. LIMOEIRO - TERM. SÃO MATEUS	AR4	9,52	9,68	Básico	11	105	8	96	5	59	2909	55.838,26
4012-10	JD. IGUATEMI - TERM. SÃO MATEUS	AR4	7,94	8,07	Básico	13	128	7	93	4	66	3412	54.612,47
4013-10	JD. STO. ANDRÉ - TERM. SÃO MATEUS	AR4	6,70	7,27	Básico	12	127	6	89	4	64	3363	46.957,57
4014-10	JD. VL. CARRÃO - TERM. VL. CARRÃO	AR4	12,43	13,32	Básico	10	81	6	60	0	0	1938	49.909,31
4015-10	TERM. SÃO MATEUS - JD. RODOLFO PIRANI	AR4	9,43	0,00	Básico	4	85	3	56	0	0	2004	18.897,72
4016-10	TERM. SÃO MATEUS - JD. RODOLFO PIRANI	AR4	9,01	0,00	Básico	4	88	3	60	0	0	2083	18.761,58
4017-10	VL. YOLANDA - METALÚRGICOS	AR4	11,58	9,95	Básico	11	101	6	70	5	55	2694	57.991,04
4018-10	METALÚRGICOS - TERM. SÃO MATEUS	AR4	12,43	13,53	Padron	22	165	12	109	9	88	4368	113.375,81
4024-10	COHAB FAZENDA DO CARMO - E.T. ITAQUERA	AR4	8,65	9,65	Básico	12	133	5	68	4	52	3334	61.018,87
403A-10	CPTM JOSÉ BONIFÁCIO - TERM. PENHA	AR4	21,28	21,53	Básico	14	77	8	53	7	51	2101	89.948,01
407A-10	SHOP. ARICANDUVA - LGO. DA CONCÓRDIA	AR4	17,17	18,17	Básico	16	90	10	70	0	0	2167	76.577,45
407A-21	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ BELÉM	AR4	0,00	0,00		0	0	0	0	6	53	288	-
407E-10	JD. STO. ANDRÉ - METRÔ CARRÃO	AR4	22,47	22,89	Padron	19	118	9	71	7	58	3068	139.149,14
407G-10	JD. NOVA VITÓRIA - METRÔ CARRÃO	AR4	22,71	22,40	Básico	28	167	21	127	17	114	4626	208.669,61
407H-10	JD. SÃO FRANCISCO - METRÔ ITAQUERA	AR4	20,94	20,50	Básico	19	107	14	96	9	66	2988	123.828,70
407I-10	CONJ. MANOEL DA NÓBREGA - METRÔ BRESSER	AR4	17,56	18,81	Básico	10	67	6	48	0	0	1596	58.046,52
407I-21	CONJ. MANOEL DA NÓBREGA - METRÔ TATUAPÉ	AR4	0,00	0,00		0	0	0	0	4	40	217	-
407J-10	JD. SOARES - METRÔ TATUAPÉ	AR4	28,61	30,15	Padron	33	127	19	82	12	70	3366	197.776,06
407L-10	BARRO BRANCO - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	AR4	25,43	27,61	Básico	26	115	19	87	14	69	3133	166.161,79
407N-10	TERM. CID. TIRADENTES - METRÔ PENHA	AR4	20,47	21,10	Articulado	34	221	21	153	14	114	5859	243.570,35
407N-21	JD. ROSELI - METRÔ PENHA	AR4	15,83	15,83		4*	4	0*	0	0*	0	84	2.659,44
407P-10	TERM. CID. TIRADENTES - METRÔ TATUAPÉ	AR4	27,68	26,68	Padron	22	124	13	80	8	57	3225	175.294,88
407R-10	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ BELÉM	AR4	9,60	10,60	Básico	12	94	7	71	4	52	2536	51.214,52
407W-10	JD. IV CENTENÁRIO - METRÔ CARRÃO	AR4	14,53	13,78	Básico	9	65	0	0	0	0	1351	38.250,86
407Y-10	PQ. SAVOY CITY - METRÔ VL. PRUDENTE	AR4	31,44	0,00	Básico	7	55	0	0	0	0	1144	35.965,07
507T-10	TERM. SAPOEMBA - METRÔ CARRÃO	AR4	16,47	15,70	Básico	21	144	14	107	9	73	3842	123.581,77
N403-11	TERM. CID. TIRADENTES - METRÔ ITAQUERA	AR4	15,70	16,15	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	16.499,34
N406-11	TERM. CID. TIRADENTES - TERM. SÃO MATEUS	AR4	9,79	10,00	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	10.249,15
N407-11	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ BELÉM	AR4	10,01	10,29	Padron	4*	17	4*	17	4*	17	518	10.516,44
N431-11	TERM. SÃO MATEUS - JD. DA CONQUISTA	AR4	19,17	0,00	Midiônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.253,40

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR4

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
N432-11	TERM. SÃO MATEUS - JD. STO. ANDRÉ	AR4	17,91	0,00	Midiônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.907,61
N434-11	TERM. VL. CARRÃO - JD. IV CENTENÁRIO	AR4	27,01	0,00	Midiônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	7.400,74
N435-11	TERM. CID. TIRADENTES - METALÚRGICOS	AR4	9,46	0,00	Midiônibus	1*	9	1*	9	1*	9	274	2.592,86
N436-11	TERM. CID. TIRADENTES - BARRO BRANCO	AR4	9,09	0,00	Midiônibus	1*	9	1*	9	1*	9	274	2.489,84
N437-11	CPTM GUAIANAZES - TERM. CID. TIRADENTES	AR4	23,33	0,00	Midiônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.392,42
N439-11	METRÔ ITAQUERA - COHAB FAZENDA DO CARMO	AR4	28,32	0,00	Midiônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	7.759,41
N441-11	TERM. CID. TIRADENTES - VL. YOLANDA	AR4	19,08	0,00	Midiônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.227,92

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR5

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
3021-10	PQ. BANCÁRIO - VL. PRUDENTE	AR5	9,54	9,16	Básico	4	53	3	41	2	32	1449	27.107,89
3024-10	VL. INDUSTRIAL - VL. PRUDENTE	AR5	9,28	8,59	Básico	5	60	3	41	2	37	1621	28.957,54
373M-10	JD. GUAIRACÁ - SHOP. METRÔ TATUAPÉ	AR5	18,48	19,37	Básico	6	41	4	36	3	28	1157	43.792,45
3746-10	JD. IMPERADOR - METRÔ BELÉM	AR5	12,93	14,03	Articulado	17	125	9	68	5	56	3190	86.021,54
3746-31	JD. IMPERADOR - METRÔ BELÉM	AR5	12,14	12,76		9*	9	0*	0	0*	0	188	4.681,58
407M-10	VL. MONUMENTO - METRÔ VL. MARIANA	AR5	11,47	0,00	Midiônibus	4	69	3	52	0	0	1655	18.989,47
4111-10	VL. MONUMENTO - PÇA. DA REPÚBLICA	AR5	17,46	0,00	Padron	5	59	4	48	3	37	1630	28.456,54
4114-10	VL. GUMERCINDO - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR5	13,71	12,71	Midiônibus	5	36	4	31	3	29	1037	27.394,43
4114-31	VL. GUMERCINDO - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR5	16,37	14,32		1*	6	1*	3	0*	0	138	4.236,05
4221-10	JD. PLANALTO - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR5	19,06	17,73	Básico	7	47	5	39	4	36	1337	49.186,89
425E-10	JD. ESTER - TERM. SAPOEMBÁ	AR5	6,25	7,11	Midiônibus	4	58	3	53	3	52	1712	22.868,90
4284-10	VL. CALIFÓRNIA - VL. PRUDENTE	AR5	16,63	0,00	Básico	4	59	3	51	3	44	1681	27.946,63
4286-10	VL. INDUSTRIAL - VL. PRUDENTE	AR5	22,44	0,00	Básico	5	56	5	45	0	0	1355	30.403,49
4288-10	PQ. STA. MADALENA - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR5	22,04	20,26	Básico	8	57	6	46	5	41	1602	67.771,01
4491-10	ZOOLOGICO - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR5	15,16	14,38	Articulado	7	66	5	52	6	61	1923	56.797,73
4706-10	JD. MARIA ESTELA II - METRÔ VL. MARIANA	AR5	15,79	17,29	Básico	7	51	6	46	4	39	1466	48.490,88
4708-10	JD. CLÍMAX - METRÔ VL. MARIANA	AR5	8,64	8,71	Padron	6	65	5	56	3	44	1827	31.703,93
4709-10	JD. SÃO SAVÉRIO - METRÔ VL. MARIANA	AR5	13,90	14,91	Articulado	10	71	7	56	6	56	2016	58.087,01
4717-10	JD. MARIA ESTELA - METRÔ SAÚDE	AR5	16,69	0,00	Básico	4	50	3	41	3	45	1457	24.323,16
4718-10	JD. CELESTE - METRÔ STA. CRUZ	AR5	25,61	0,00	Básico	5	56	4	46	3	38	1565	40.079,65
4721-10	SHOP. PLAZA SUL - METRÔ JABAQUARA	AR5	7,50	7,43	Midiônibus	5	69	3	49	2	36	1837	27.426,41
4725-10	VL. BRASILINA - SHOP. IBIRAPUERA	AR5	25,25	0,00	Básico	6	54	4	40	4	42	1520	38.372,40
4727-10	JD. CLÍMAX - METRÔ PÇA. DA ÁRVORE	AR5	10,62	9,07	Básico	6	70	5	48	3	45	1902	37.448,48
4732-10	VL. LIVIERO - METRÔ SAÚDE	AR5	9,44	10,69	Básico	19	55	14	54	10	54	1665	33.509,79
4732-31	VL. LIVIERO - METRÔ SAÚDE	AR5	13,24	14,17		14*	117	9*	81	6*	55	3073	84.237,08
4742-10	JD. CLÍMAX - METRÔ SÃO JUDAS	AR5	20,51	0,00	Padron	7	84	4	53	3	42	2198	45.072,19
475M-10	JD. DA SAÚDE - TERM. AMARAL GURGEL	AR5	16,50	13,13	Padron	7	49	5	40	5	43	1421	42.098,55
477P-10	IPIRANGA - RIO PEQUENO	AR5	38,57	39,74	Padron	25	86	14	53	10	48	2272	177.906,69
477U-10	HELIÓPOLIS - METRÔ VL. MARIANA	AR5	8,50	7,58	Básico	5	58	4	47	0	0	1405	22.592,40
5021-10	ÁGUA FUNDA - TERM. SACOMÃ	AR5	7,46	6,99	Básico	6	89	5	51	2	38	2272	32.823,58
5026-10	CONJ. TEOTÔNIO VILELA - JD. SÃO ROBERTO	AR5	11,22	0,00	Midiônibus	4	78	3	66	3	66	2258	25.343,79
5028-10	CONJ. HAB. HELIÓPOLIS - METRÔ ALTO DO IPIRANGA	AR5	28,42	0,00	Básico	7	66	5	60	4	55	1924	54.682,00
5029-10	JD. PATENTE - TERM. SACOMÃ	AR5	6,14	6,61	Padron	9	141	4	64	3	53	3489	44.474,28
5030-10	JD. MARIA ESTELA - TERM. SACOMÃ	AR5	9,18	8,86	Básico	7	73	3	63	2	44	2023	36.478,74
5033-10	VL. BRASILINA - TERM. SACOMÃ	AR5	6,15	8,22	Básico	5	72	3	47	2	38	1902	27.337,45
5034-10	VL. LIVIERO - TERM. SACOMÃ	AR5	10,92	10,43	Padron	17	86	8	78	6	60	2443	52.162,94
5034-31	TERM. SACOMÃ - VL. LIVIERO	AR5	15,44	0,00		8*	93	3*	48	2*	34	2321	35.843,20
5036-10	JD. CELESTE - TERM. SACOMÃ	AR5	10,94	11,97	Padron	6	65	4	58	3	49	1862	42.662,14
5038-10	PQ. BRISTOL - TERM. SACOMÃ	AR5	10,20	10,03	Padron	10	104	7	73	5	54	2763	55.898,25
513L-10	TERM. SACOMÃ - PQ. BELÉM	AR5	13,23	12,95	Padron	8	68	6	59	5	49	1929	50.507,01
5705-10	TERM. SACOMÃ - METRÔ VERGUEIRO	AR5	10,74	9,25	Padron	5	55	3	39	3	38	1514	30.269,40

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR5

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
575C-10	IPIRANGA - VL. MATIAS	AR5	14,27	12,98	Básico	6	45	5	42	4	38	1319	35.941,43
N508-11	TERM. SACOMÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR5	9,66	9,84	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.341,36
N531-11	TERM. SAPOPEMBA - TERM. SACOMÃ	AR5	37,26	0,00	Midiônibus	3*	9	3*	9	3*	9	274	10.210,34
N532-11	TERM. SAPOPEMBA - HOSP. SÃO MATEUS	AR5	11,10	0,00	Midiônibus	1*	9	1*	9	1*	9	274	3.041,13
N533-11	TERM. SACOMÃ - JD. PLANALTO	AR5	38,47	0,00	Midiônibus	3*	9	3*	9	3*	9	274	10.540,78
N535-11	TERM. SACOMÃ - JD. CELESTE	AR5	27,75	0,00	Midiônibus	3*	9	3*	9	3*	9	274	7.604,05
N537-11	METRÔ VL. MARIANA - VL. PRUDENTE	AR5	20,97	0,00	Midiônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.746,60
N538-11	TERM. SACOMÃ - JD. CELESTE	AR5	20,14	0,00	Midiônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.518,09
N540-11	TERM. SAPOPEMBA - JD. SÃO ROBERTO	AR5	8,45	0,00	Midiônibus	1*	9	1*	9	1*	9	274	2.315,85

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR6

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
476L-10	METRÔ VL. MARIANA - LAR ESC. SÃO FRANCISCO	AR6	9,72	0,00	Padron	1	8	0	0	0	0	167	1.622,41
502J-10	CPTM AUTÓDROMO - METRÔ STA. CRUZ	AR6	22,86	19,89	Básico	19	80	6	46	0	0	1858	79.420,21
502J-21	CPTM AUTÓDROMO - VL. JOANIZA	AR6	8,20	8,20		17*	2	5*	2	0*	0	51	836,09
502J-22	CPTM AUTÓDROMO - VL. JOANIZA	AR6	17,02	0,00		0*	18	0*	0	0*	0	375	6.381,75
502J-23	CPTM AUTÓDROMO - METRÔ CONCEIÇÃO	AR6	0,00	0,00		0	0	0	0	4	44	239	-
5091-10	JD. UBIRAJARA - METRÔ SÃO JUDAS	AR6	35,57	0,00	Básico	12	76	7	50	5	44	2030	72.215,22
5164-10	VL. STA. CATARINA - PQ. IBIRAPUERA	AR6	30,14	0,00	Básico	23	79	13	53	9	48	2127	64.103,53
5164-21	CID. LEONOR - PQ. IBIRAPUERA	AR6	28,23	0,00		7*	57	3*	38	3*	35	1536	43.364,35
5164-41	VL. GUARANI - METRÔ CONCEIÇÃO	AR6	17,31	0,00		4*	54	3*	42	2*	35	1490	25.790,41
574A-10	AMERICANÓPOLIS - LGO. CAMBUCI	AR6	15,06	15,99	Básico	18	109	0	0	0	0	2266	70.366,10
574A-21	AMERICANÓPOLIS - METRÔ VL. MARIANA	AR6	0,00	0,00		0	0	6	60	6	53	542	-
576C-10	METRÔ JABAQUARA - TERM. STO. AMARO	AR6	17,08	16,91	Básico	16	83	8	56	5	50	2233	75.904,14
576J-10	METRÔ JABAQUARA - STO. AMARO	AR6	17,92	18,16	Básico	10	60	7	51	5	40	1680	60.599,28
5791-10	ELDORADO - METRÔ VERGUEIRO	AR6	24,98	24,24	Básico	18	75	0	0	0	0	1559	76.727,74
5791-21	ELDORADO - METRÔ JABAQUARA	AR6	0,00	0,00		0	0	8	74	5	47	568	-
6002-10	CID. DUTRA - HOSP. PEDREIRA	AR6	15,06	0,00	Padron	3	43	0	0	0	0	894	13.459,17
6026-10	JD. ICARÁI - TERM. STO. AMARO	AR6	21,61	21,05	Padron	9	52	9	54	9	64	1656	70.651,58
6026-31	JD. ICARÁI - TERM. STO. AMARO	AR6	15,27	15,27		3*	4	0*	0	0*	0	84	2.565,70
609J-10	AEROPORTO - METRÔ SÃO JUDAS	AR6	11,20	0,00	Básico	4	65	4	65	4	65	1979	22.166,78
637J-10	VL. SÃO JOSÉ - PINHEIROS	AR6	27,66	29,16	Padron	14	54	0	0	0	0	1123	63.812,23
637V-10	PQ. AMÉRICA - TERM. STO. AMARO	AR6	13,70	13,81	Padron	9	69	6	56	4	38	1877	51.628,76
675M-10	CENTRO SESC - METRÔ JABAQUARA	AR6	18,41	18,54	Básico	8	54	6	50	6	49	1600	59.113,60
675P-10	SHOP. SP MARKET - METRÔ CONCEIÇÃO	AR6	14,24	16,01	Padron	8	65	5	53	5	59	1895	57.319,96
675R-10	GRAJAÚ - METRÔ JABAQUARA	AR6	23,50	24,07	Biarticulado	9	52	7	42	5	38	1465	69.690,05
677V-10	JD. ALPINO - CPTM GRAJAÚ	AR6	23,99	0,00	Básico	4	51	3	48	3	46	1513	36.289,31
695D-10	JD. STA. BARBARA - METRÔ JABAQUARA	AR6	19,93	20,26	Básico	10	56	7	48	4	34	1552	62.367,12
695H-10	JD. HERPLIN - TERM. STO. AMARO	AR6	21,59	21,01	Padron	17	91	9	56	7	49	2394	101.986,79
N631-11	TERM. GRAJAÚ - TERM. STO. AMARO	AR6	12,28	12,99	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.925,62
N632-11	TERM. GRAJAÚ - TERM. STO. AMARO	AR6	12,54	11,99	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.720,95
N633-11	METRÔ JABAQUARA - MORUMBI SHOP.	AR6	23,85	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.534,35
N634-11	TERM. STO. AMARO - JD. LUSO	AR6	33,84	0,00	Básico	3*	9	3*	9	3*	9	274	9.272,16

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR7

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
5154-10	TERM. STO. AMARO - TERM. PRINC. ISABEL	AR7	24,86	25,83	Padron	20	76	11	56	8	47	2072	105.015,18
6006-10	JD. HERCULANO - SHOP. INTERLAGOS	AR7	15,55	15,30	Padron	18	96	9	61	8	52	2536	78.222,92
6007-10	TERM. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	AR7	14,23	15,36	Articulado	12	89	9	77	6	59	2496	73.844,16
6013-10	JD. NAKAMURA - TERM. STO. AMARO	AR7	13,70	14,15	Padron	10	77	6	53	6	58	2139	59.564,73
6013-21	Etec - JD. ÂNGELA	AR7	2,84	0,00		0*	2	0*	0	0*	0	42	119,36
6014-10	TERM. JD. JACIRA - TERM. STO. AMARO	AR7	19,62	18,37	Padron	15	98	12	86	8	55	2699	102.535,01
6019-10	TERM. GUARAPIRANGA - JD. ALFREDO	AR7	5,46	0,00	Básico	2	68	2	65	2	61	2019	11.027,78
6049-10	VALO VELHO - STO. AMARO	AR7	15,37	15,51	Padron	10	64	7	52	5	44	1789	55.228,22
609R-10	JD. CAPELA - CCPD RAUL TABAJARA	AR7	0,00	0,00		0	0	1	1	0	0	5	-
637R-10	JD. ARACATI - TERM. STO. AMARO	AR7	16,27	14,69	padron	19	127	11	96	6	56	3350	103.736,10
675A-10	PQ. STO. ANTONIO - METRÔ SÃO JUDAS	AR7	22,84	19,78	Padron	15	84	9	54	0	0	1975	84.176,48
6840-10	TERM. JD. JACIRA - TERM. CAPELINHA	AR7	14,23	13,37	Articulado	20	149	17	131	11	96	4172	115.143,03
7001-10	VL. GILDA - JD. ÂNGELA	AR7	10,10	9,98	Básico	15	168	9	101	6	76	4331	86.953,49
7004-10	TERM. JD. JACIRA - EST. STO. AMARO/GUIDO CALOI	AR7	17,34	17,89	Padron	22	154	13	93	9	72	3985	140.423,43
7016-10	JD. ÂNGELA - TERM. STO. AMARO	AR7	12,06	11,19	Padron	16	115	9	84	7	77	3163	73.555,57
7016-21	VL. STA. LÚCIA - TERM. STO. AMARO	AR7	10,37	10,37		6*	17	0*	0	0*	0	354	7.339,84
7021-10	JD. MARACÁ - TERM. JOÃO DIAS	AR7	7,82	8,00	Padron	6	68	4	60	0	0	1668	26.384,42
7022-10	JD. CAIÇARA - TERM. STO. AMARO	AR7	12,03	11,43	Padron	12	91	7	66	4	53	2458	57.647,47
7023-10	JD. NAKAMURA - TERM. STO. AMARO	AR7	11,81	11,29	Padron	18	140	9	76	6	58	3546	81.916,15
7050-10	JD. DAS ROSAS - TERM. CAMPO LIMPO	AR7	8,02	7,56	Padron	6	71	7	64	6	56	2050	31.949,25
709A-10	E.T. ÁGUA ESPRAIADA - METRÔ ANA ROSA	AR7	9,53	10,88	Articulado	12	107	8	83	6	60	2901	59.194,91
7245-10	TERM. STO. AMARO - HOSP. DAS CLÍNICAS	AR7	19,32	17,68	Padron	12	58	0	0	0	0	1206	44.620,79
N732-11	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. JD. JACIRA	AR7	18,23	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.995,29
N733-11	TERM. JD. ÂNGELA - VL. GILDA	AR7	20,54	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.626,59
N742-11	TERM. JOÃO DIAS - TERM. PINHEIROS	AR7	15,33	19,30	Padron	3*	9	3*	9	3*	9	274	9.488,35
N745-11	TERM. CAPELINHA - TERM. CAMPO LIMPO	AR7	6,75	7,36	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	3.866,69

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR8

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
5100-10	TERM. PINHEIROS - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR8	11,57	11,27	Padron	9	54	0	0	0	0	1123	25.649,32
702U-10	CID. UNIVERSITÁRIA - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR8	18,64	20,28	Padron	14	88	11	84	6	56	2488	96.842,91
7181-10	CID. UNIVERSITÁRIA - TERM. PRINC. ISABEL	AR8	15,78	16,40	Padron	9	53	0	0	0	0	1102	35.455,75
719P-10	TERM. PINHEIROS - TERM. PRINC. ISABEL	AR8	9,55	8,79	Padron	10	69	7	56	4	42	1899	34.814,37
7267-10	APIACÁS - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	AR8	14,62	0,00	Padron	10	109	4	54	3	51	2771	40.500,94
7272-10	MERCADO DA LAPA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	AR8	24,82	0,00	Padron	10	77	6	59	0	0	1851	45.932,57
7281-10	LAPA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	AR8	21,52	0,00	Padron	11	76	6	62	6	62	2178	46.872,74
7282-10	PQ. CONTINENTAL - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	AR8	44,94	0,00	Padron	9	50	5	34	4	28	1335	60.000,24
7411-10	CID. UNIVERSITÁRIA - PÇA. DA SÉ	AR8	28,87	0,00	Padron	8	61	0	0	0	0	1268	36.600,82
8012-10	METRÔ BUTANTÃ - CID. UNIVERSITÁRIA	AR8	16,64	0,00	Padron	9	154	2	47	2	45	3644	60.625,23
8022-10	METRÔ BUTANTÃ - CID. UNIVERSITÁRIA	AR8	17,53	0,00	Padron	9	154	2	47	2	43	3633	63.686,49
809U-10	CID. UNIVERSITÁRIA - METRÔ BARRA FUNDA	AR8	14,39	13,66	Padron	8	60	0	0	0	0	1247	34.978,35
809U-21	METRÔ BARRA FUNDA - METRÔ VILA MADALENA	AR8	4,54	5,29	Padron	7	112	4	75	4	74	3047	29.952,01
817C-10	LAPA - HOSP. DAS CLÍNICAS	AR8	12,02	0,00	Padron	9	107	5	88	3	61	2927	35.191,32
8319-10	PQ. CONTINENTAL - SESC POMPÉIA	AR8	26,00	0,00	Padron	9	90	5	59	5	50	2392	62.194,39
8319-21	SHOP. VILLA LOBOS - PQ. CONTINENTAL	AR8	6,74	0,00		0*	1	0*	1	0*	1	31	209,06
856R-10	LAPA - SOCORRO	AR8	25,88	26,37	Padron	32	114	20	93	14	60	3088	161.357,26
857R-42	EST. HEBRAICA REBOUÇAS - ANA ROSA	AR8	8,44	0,00		3*	4	0*	0	0*	0	84	708,71
8615-10	PQ. DA LAPA - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR8	15,85	17,03	Padron	19	108	12	79	7	61	2910	95.654,61
8700-01	TERM. CAMPO LIMPO - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	AR8	17,73	18,91	Articulado (23m)	12	52	5	31	6	34	1397	51.186,08
8700-24	LGO. DO TABOÃO - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	AR8	14,10	0,00		1*	1	0*	0	0*	0	21	296,08
874C-10	PQ. CONTINENTAL - METRÔ - TRIANON - MASP	AR8	32,87	0,00	Padron	11	72	6	57	5	45	1982	65.144,38
875C-01	TERM. LAPA - METRÔ STA. CRUZ	AR8	19,15	18,77	Padron	13	56	6	32	3	21	1414	53.623,12
875H-10	TERM. LAPA - METRÔ VL. MARIANA	AR8	13,16	12,65	Padron	18	115	11	77	5	58	3031	78.233,14
875P-10	METRÔ BARRA FUNDA - METRÔ ANA ROSA	AR8	10,18	11,04	Padron	11	81	5	50	0	0	1896	40.242,60
877T-10	VL. ANASTÁCIO - METRÔ PARAÍSO	AR8	16,87	14,99	Padron	10	53	7	48	0	0	1305	41.577,30
9050-10	TERM. LAPA - ITAIM BIBI	AR8	23,81	0,00	Padron	11	67	5	58	4	50	1909	45.445,65
9051-10	LAPA - TERM. PINHEIROS	AR8	7,53	8,69	Básico	9	88	0	0	0	0	1829	29.668,21
909T-10	TERM. PINHEIROS - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR8	9,84	10,50	Padron	4	33	0	0	0	0	686	13.946,38
N802-11	TERM. PINHEIROS - TERM. PQ. D. PEDRO II	AR8	10,99	10,87	Padron	6*	17	6*	17	6*	17	518	11.321,93
N831-11	TERM. LAPA - PQ. DA LAPA	AR8	14,34	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	3.929,71
N833-11	TERM. PINHEIROS - CEASA	AR8	18,27	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.004,88
N834-11	TERM. LAPA - TERM. PINHEIROS	AR8	18,86	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.168,19
N838-11	METRÔ VL. MADALENA - CPTM LEOPOLDINA	AR8	12,30	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	3.371,02
N839-11	METRÔ BUTANTÃ - METRÔ VL. MARIANA	AR8	24,56	0,00	Padron	3*	9	3*	9	3*	9	274	6.730,54

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR9

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
6232-10	PINHEIROS/VILA IDA - METRÔ BARRA FUNDA	AR9	11,60	11,44	Básico	5	38	2	21	0	0	879	20.255,68
6801-10	JD. IBIRAPUERA - TERM. JOÃO DIAS	AR9	3,22	3,06	Padron	7	113	4	91	3	75	3140	19.712,92
6801-51	JD. IBIRAPUERA - TERM. JOÃO DIAS	AR9	4,18	4,05		2*	27	0*	0	0*	0	562	4.623,01
6803-10	JD. CAPELINHA - TERM. JOÃO DIAS	AR9	6,10	6,81	Padron	8	91	4	60	3	58	2460	31.765,98
6804-10	JD. INGÁ - TERM. JOÃO DIAS	AR9	4,68	4,04	Padron	6	97	5	97	4	83	2877	25.090,32
6805-10	TERM. CAPELINHA - TERM. JOÃO DIAS	AR9	5,89	6,52	Articulado (23m)	9	77	6	53	4	69	2199	27.272,00
6805-31	TERM. CAPELINHA - TERM. JOÃO DIAS	AR9	7,17	7,22		4*	50	3*	39	0*	0	1205	17.333,93
6806-10	JD. NOVO ORIENTE - TERM. JOÃO DIAS	AR9	4,34	4,27	Padron	4	82	3	74	3	69	2392	20.575,98
6813-10	JD. LÍDIA - TERM. CAPELINHA	AR9	2,87	2,36	Padron	3	71	2	60	2	55	2028	10.594,27
6815-10	JD. COMERCIAL - TERM. CAPELINHA	AR9	3,99	3,80	Padron	4	79	0	0	0	0	1642	12.791,18
6816-10	JD. MITSUTANI - TERM. CAPELINHA	AR9	4,70	4,68	Padron	6	60	4	65	3	59	1842	17.276,12
6816-31	JD. MITSUTANI - TERM. CAPELINHA	AR9	3,58	3,72		3*	52	0*	0	0*	0	1081	7.892,38
6817-10	JD. SÃO BENTO - TERM. CAPELINHA	AR9	4,56	4,45	Padron	4	71	3	57	0	0	1717	15.466,74
6818-10	JD. VALE DAS VIRTUDES - TERM. CAPELINHA	AR9	5,79	5,57	Padron	7	89	4	65	3	56	2429	27.593,44
6820-10	JD. DAS ROSAS - TERM. CAPELINHA	AR9	5,63	5,70	Padron	14	106	8	72	6	70	2887	32.718,37
6820-31	JD. DAS ROSAS - TERM. CAPELINHA	AR9	3,79	3,82		7*	110	3*	64	2*	55	2855	21.737,97
6821-10	JD. JANGADEIRO - TERM. CAPELINHA	AR9	5,26	5,15	Padron	6	85	4	69	3	58	2373	24.714,80
6822-10	JD. MACEDÔNIA - TERM. CAPELINHA	AR9	7,19	6,85	Padron	9	109	5	70	4	56	2866	40.224,31
6823-10	JD. GUARUJÁ - TERM. CAPELINHA	AR9	8,03	7,35	Padron	4	55	3	44	3	44	1568	24.125,25
6824-10	PQ. FERNANDA - TERM. CAPELINHA	AR9	6,89	7,12	Padron	5	76	3	55	4	52	2095	29.353,05
6826-10	JD. D. JOSÉ - TERM. CAPELINHA	AR9	5,48	5,34	Padron	5	83	3	58	3	50	2242	24.253,96
6835-10	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	AR9	7,04	6,97	Padron	12	68	6	44	4	65	1952	27.355,33
6835-31	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	AR9	8,31	7,84		6*	66	3*	42	0*	0	1550	25.030,95
6836-10	CAPÃO REDONDO - TERM. JOÃO DIAS	AR9	9,70	9,53	Padron	8	78	5	61	5	64	2226	42.799,30
7059-10	PQ. DO ENGENHO - TERM. CAMPO LIMPO	AR9	9,03	9,15	Padron	7	73	5	63	4	57	2093	38.052,83
7060-10	VALO VELHO - TERM. CAMPO LIMPO	AR9	8,12	8,20	Padron	5	66	4	59	3	52	1904	31.077,09
714C-10	COHAB EDUCANDÁRIO - PAULISTA	AR9	39,06	0,00	Básico	8	50	5	38	0	0	1201	46.907,46
719R-10	RIO PEQUENO - METRÔ BARRA FUNDA	AR9	18,97	18,16	Básico	14	67	8	44	5	31	1747	64.867,86
748A-10	JD. D'ABRIL - LAPA	AR9	17,85	15,05	Básico	12	59	8	38	3	27	1534	50.457,86
748A-41	JD. PERI PERI - LAPA	AR9	17,82	18,39		4*	27	2*	17	0*	0	634	22.954,60
748R-10	JD. JOÃO XXIII - METRÔ BARRA FUNDA	AR9	24,20	24,52	Padron	22	95	9	53	6	42	2427	118.236,16
7725-10	RIO PEQUENO - TERM. LAPA	AR9	22,89	22,58	Básico	7	40	0	0	0	0	832	37.827,71
775A-10	JD. ADALGIZA - PINHEIROS	AR9	27,12	0,00	Básico	7	43	5	35	3	29	1199	32.513,28
775N-10	RIO PEQUENO - METRÔ VL. MADALENA	AR9	13,22	14,44	Básico	7	55	6	48	4	43	1580	43.696,48
775V-10	RIO PEQUENO - ITAIM BIBI	AR9	27,75	0,00	Básico	9	59	7	50	4	44	1677	46.530,04
778J-10	JD. ARPOADOR - METRÔ BARRA FUNDA	AR9	23,16	21,38	Básico	21	52	10	33	4	32	1394	62.084,58
778J-41	COHAB RAPOSO TAVARES - METRÔ BARRA FUNDA	AR9	22,92	22,35		11*	63	5*	32	0*	0	1445	65.407,93
8018-10	VL. SÔNIA - BUTANTÃ	AR9	17,81	0,00	Padron	5	57	3	40	2	34	1539	27.406,51
8019-10	PQ. CONTINENTAL - METRÔ BUTANTÃ	AR9	24,44	0,00	Básico	8	74	4	47	0	0	1737	42.443,60
8020-10	BUTANTÃ - SHOP. MORUMBI	AR9	20,91	0,00	Básico	5	48	3	42	0	0	1176	24.593,69
8021-10	JD. MARIA LUIZA - BUTANTÃ	AR9	19,00	0,00	Básico	4	47	0	0	0	0	977	18.562,02
8023-10	CDHU MUNCK - BUTANTÃ	AR9	23,06	0,00	Básico	3	37	2	28	2	23	1013	23.361,81

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote AR9

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
8024-10	JD. JAQUELINE - BUTANTÃ	AR9	0,00	0,00		0	0	3	33	5	40	357	-
8027-10	VL. DALVA - BUTANTÃ	AR9	17,84	0,00	Básico	4	48	2	31	1	24	1259	22.460,56
8077-10	JD. JOÃO XXIII - METRÔ BUTANTÃ	AR9	24,97	0,00	Padron	5	47	0	0	0	0	977	24.390,81
809D-10	COHAB EDUCANDÁRIO - TERM. PINHEIROS	AR9	16,32	15,75	Básico	8	70	5	51	3	35	1861	59.684,13
809H-10	JD. BOA VISTA - LAPA	AR9	23,20	22,46	Básico	12	61	6	35	4	30	1579	72.087,67
809J-10	JD. COLOMBO - TERM. PINHEIROS	AR9	28,22	0,00	Básico	6	56	4	46	3	37	1559	43.990,30
809N-10	VL. DALVA - LAPA	AR9	13,75	12,75	Básico	5	36	2	18	0	0	825	21.863,33
809R-10	RIO PEQUENO - TERM. PINHEIROS	AR9	20,12	0,00	Básico	5	58	4	46	0	0	1401	28.182,52
809T-10	COHAB RAPOSO TAVARES - LAPA	AR9	22,16	21,95	Básico	7	39	4	24	3	24	1043	46.009,86
8252-10	METRÔ BARRA FUNDA - LAPA	AR9	19,04	0,00	Básico	2	24	0	0	0	0	499	9.502,46
857R-10	TERM. CAMPO LIMPO - ACLIMAÇÃO	AR9	22,55	22,88	Articulado	24	95	8	43	5	32	2330	105.835,59
857R-41	EST. HEBRAICA REBOUÇAS - ANA ROSA	AR9	8,44	0,00		5*	9	0*	0	0*	0	188	1.586,16
875C-10	TERM. LAPA - METRÔ STA. CRUZ	AR9	19,15	18,77	Padron (15m)	24	106	12	69	6	40	2712	102.847,18
N731-11	TERM. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	AR9	9,49	12,60	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.052,39
N734-11	TERM. CAPELINHA - VALO VELHO	AR9	14,78	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.050,82
N735-11	TERM. CAPELINHA - JD. GUARUJÁ	AR9	16,90	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.629,23
N741-11	TERM. CAPELINHA - VALO VELHO	AR9	12,89	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	3.530,49
N744-11	TERM. JOÃO DIAS - JD. VAZ DE LIMA	AR9	11,92	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	3.264,98
N832-11	TERM. LAPA - PQ. CONTINENTAL	AR9	25,25	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.917,95
N835-11	TERM. PINHEIROS - JD. JOÃO XXIII	AR9	30,64	0,00	Básico	3*	9	3*	9	3*	9	274	8.396,18
N836-11	TERM. PINHEIROS - PQ. CONTINENTAL	AR9	34,73	0,00	Básico	3*	9	3*	9	3*	9	274	9.517,12
N840-11	TERM. VL. MARIANA - STA. CECÍLIA	AR9	17,07	0,00	Padron	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.677,73
N841-11	TERM. VL. MARIANA - STA. CECÍLIA	AR9	14,99	0,00	Básico	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.107,53
N842-11	TERM. PINHEIROS - COHAB RAPOSO TAVARES	AR9	44,81	0,00	Padron	4*	9	4*	9	4*	9	274	12.277,94

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D1

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
1012-10	TERM. JD. BRITANIA - JD. MONTE BELO	D1	6,93	6,73	Miniônibus	9	155	9	140	7	114	4432	60.549,98
1015-10	TERM. JD. BRITÂNIA - CHÁC. MARIA TRINDADE	D1	14,04	0,00	Miniônibus	2	38	1	28	1	28	1060	14.885,58
1017-10	PERUS - CONEXÃO VL. IÓRIO	D1	16,56	17,36	Miniônibus	24	150	15	116	10	86	4075	138.219,93
1020-10	PERUS - CONEXÃO VL. IÓRIO	D1	17,38	18,40	Miniônibus	17	113	10	67	7	55	2931	104.862,39
1021-10	COHAB BRASILÂNDIA - TERM. PIRITUBA	D1	9,50	9,85	Miniônibus	4	50	3	42	0	0	1217	23.544,08
1024-10	JD. CAROMBÉ - CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA	D1	7,00	6,96	Miniônibus	20	233	12	166	8	118	6185	86.373,53
1025-10	JD. CAROMBÉ - CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA	D1	6,90	6,65	Miniônibus	7	80	5	68	3	48	2211	29.959,05
1026-10	VL. IARA - CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA	D1	4,95	4,53	Miniônibus	4	74	2	43	2	40	1937	18.356,95
1034-10	VL. IARA - CONEXÃO VL. IÓRIO	D1	3,69	3,53	Miniônibus	12	205	8	135	4	93	5336	38.483,23
1036-10	COHAB BRASILÂNDIA - CONEXÃO VL. IÓRIO	D1	7,00	6,00	Miniônibus	20	269	14	192	7	104	6967	90.577,97
119L-10	VL. SULINA - TERM. LAPA	D1	22,13	17,69	Miniônibus	3	32	3	30	0	0	793	31.578,05
139A-10	VL. IÓRIO - LAPA	D1	6,98	7,54	Miniônibus	6	78	4	53	2	32	2019	29.315,88
8010-10	PERUS - LAPA	D1	22,67	23,99	Miniônibus	23	109	15	88	8	63	2980	139.049,78
8013-10	TERM. JD. BRITANIA - LAPA	D1	16,74	19,81	Miniônibus	31	249	14	172	8	110	6499	237.590,44
8013-22	JD. ROSINHA - TERM. JD. BRITÂNIA	D1	3,97	3,97		3*	16	0*	0	0*	0	333	2.641,36
8013-41	TERM. JD. BRITANIA - JD. PAINEIRAS	D1	8,55	0,00		3*	59	2*	44	1*	24	1543	13.194,19
8014-10	MORRO DOCE - PERUS	D1	33,66	0,00	Miniônibus	13	92	9	66	6	53	2479	83.448,10
8015-10	CEM. DE PERUS - TERM. PIRITUBA	D1	20,03	18,20	Básico	14	87	8	60	6	43	2296	87.771,49
8015-21	CEM. DE PERUS - CPTM PERUS	D1	3,77	4,77		1*	9	0*	0	0*	0	188	1.604,02
8016-10	JD. RINCÃO - TERM. PIRITUBA	D1	9,27	9,33	Básico	11	114	6	76	4	56	2995	55.689,03
8017-10	CPTM VL. AURORA - TERM. PIRITUBA	D1	13,20	13,09	Miniônibus	8	69	6	55	5	60	1992	52.357,73
8194-10	PERUS - TERM. CACHOEIRINHA	D1	20,07	20,95	Miniônibus	14	87	8	57	7	55	2348	96.303,22
8199-10	PIRITUBA - CEM. VL. NOVA CACHOEIRINHA	D1	15,34	15,53	Miniônibus	23	142	17	124	7	68	3845	118.683,62
819A-10	CPTM VL. AURORA - JD. PRIMAVERA	D1	19,56	19,80	Miniônibus	32	170	20	136	16	104	4673	183.947,97
848L-10	RECANTO DOS HUMILDES - TERM. PIRITUBA	D1	20,44	23,28	Miniônibus	10	79	6	57	5	53	2171	94.905,27
9004-10	JD. ELISA MARIA - TERM. CACHOEIRINHA	D1	4,61	4,02	Miniônibus	17	271	12	172	7	104	6924	59.733,35
9005-10	JD. PRINCESA - TERM. CACHOEIRINHA	D1	7,00	5,95	Miniônibus	20	208	13	156	6	87	5455	70.642,25
9005-41	JD. VISTA ALEGRE - TERM. CACHOEIRINHA	D1	5,36	4,75		3*	16	0*	0	0*	0	333	3.365,30
9005-42	SÍTIO DOS FRANCOIS - TERM. CACHOEIRINHA	D1	4,05	3,47		1*	5	0*	0	0*	0	104	781,98
9006-10	VL. PENTEADO - TERM. CACHOEIRINHA	D1	4,28	4,31	Miniônibus	7	115	4	96	3	60	3122	26.799,25
9008-10	PQ. DE TAIPAS - TERM. CACHOEIRINHA	D1	8,73	8,94	Miniônibus	18	162	12	132	4	74	4327	76.432,13
9008-41	ESTÂNCIA JARAGUÁ - TERM. CACHOEIRINHA	D1	8,76	8,76		2*	5	0*	0	0*	0	104	1.821,04
9009-10	COHAB BRASILÂNDIA - TERM. CACHOEIRINHA	D1	11,16	11,62	Miniônibus	21	180	15	145	8	96	4875	111.028,13
9011-10	CPTM JARAGUÁ - TERM. CACHOEIRINHA	D1	16,66	17,74	Miniônibus	24	118	16	79	10	67	3150	108.356,85
9011-21	CPTM JARAGUÁ - CITY JARAGUÁ	D1	14,70	0,00		8*	100	5*	82	4*	70	2805	41.219,48
9015-10	VL. ZATT - TERM. PIRITUBA	D1	4,80	4,40	Miniônibus	10	139	6	85	3	55	3547	32.607,57
9018-10	VL. MIRANTE - TERM. PIRITUBA	D1	2,86	3,32	Miniônibus	6	118	4	87	2	50	3092	19.093,10
9019-10	JD. PAULISTANO - TERM. PIRITUBA	D1	5,96	6,35	Miniônibus	13	149	7	96	3	69	3877	47.706,49
9020-10	VL. MIRANTE - TERM. PIRITUBA	D1	4,88	5,39	Miniônibus	10	125	6	96	3	57	3314	34.021,52
9023-10	PQ. DE TAIPAS - TERM. PIRITUBA	D1	11,91	12,06	Miniônibus	15	153	13	133	7	90	4231	101.412,84
9032-10	JD. DAMASCENO - TERM. CACHOEIRINHA	D1	10,40	9,88	Miniônibus	15	139	8	112	4	72	3753	76.110,84
9032-21	JD. DAMASCENO - TERM. CACHOEIRINHA	D1	5,96	5,96		3*	13	0*	0	0*	0	271	3.229,78

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D1

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
9047-10	JD. PAULISTANO - LAPA	D1	12,43	14,80	Miniônibus	18	156	14	127	6	68	4149	112.952,38
9090-10	PQ. TIETÊ - TERM. CASA VERDE	D1	6,84	8,48	Miniônibus	8	100	5	69	4	55	2669	40.886,41
9181-10	VL. TEREZINHA - LAPA	D1	11,71	11,37	Miniônibus	23	208	20	180	10	123	5752	132.750,41
9188-10	CAPELA DA LAGOA - LAPA	D1	14,85	15,63	Miniônibus	17	128	13	123	5	75	3588	109.373,00
9188-42	CAPELA DA LAGOA - LAPA	D1	14,05	15,72		3*	8	0*	0	0*	0	167	4.972,09
9191-10	JD. ELISA MARIA - BOM RETIRO	D1	19,32	20,02	Miniônibus	36	182	21	142	15	105	4953	194.836,16
9191-21	METRÔ BARRA FUNDA - BOM RETIRO	D1	5,79	5,61		4*	12	0*	0	0*	0	250	2.851,75
938P-10	JD. TEREZA - METRÔ BARRA FUNDA	D1	15,62	14,34	Miniônibus	15	108	11	88	6	56	2921	87.516,08
938P-21	VL. PENTEADO - METRÔ BARRA FUNDA	D1	14,43	0,00		4*	4	0*	0	0*	0	84	1.212,37
938V-10	JD. VISTA ALEGRE - METRÔ BARRA FUNDA	D1	18,84	19,37	Miniônibus	28	167	20	134	11	94	4548	173.765,44
9717-10	JD. ALMANARA - METRÔ SANTANA	D1	17,11	16,85	Miniônibus	12	80	10	65	5	50	2209	75.011,01
9784-10	JD. DOS FRANCOIS - METRÔ BARRA FUNDA	D1	12,82	13,53	Básico	20	133	12	88	8	56	3440	90.664,64
9785-10	VL. TEREZINHA - METRÔ BARRA FUNDA	D1	14,89	14,86	Miniônibus	17	130	13	109	8	78	3586	106.701,43
9785-51	JD. CAROMBÉ - TERM. CACHOEIRINHA	D1	6,69	6,69		2*	3	0*	0	0*	0	63	842,31
9789-10	JD. PAULISTANO - METRÔ BARRA FUNDA	D1	12,70	13,49	Miniônibus	20	162	12	128	7	82	4353	113.978,95
978T-10	JD. GUARANI - METRÔ BARRA FUNDA	D1	17,17	16,72	Miniônibus	46	261	26	193	18	158	7098	240.544,12
N137-11	TERM. PIRITUBA - PERUS	D1	42,03	0,00	Miniônibus	3*	9	3*	9	3*	9	274	11.516,77
N138-11	TERM. CACHOEIRINHA - JD. PRINCESA	D1	14,97	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.102,05
N139-11	TERM. PIRITUBA - JD. PAULISTANO	D1	12,04	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	3.299,51
N140-11	TERM. PIRITUBA - VL. MIRANTE	D1	9,80	0,00	Miniônibus	1*	9	1*	9	1*	9	274	2.683,83
N141-11	TERM. CACHOEIRINHA - JD. CAROMBÉ	D1	16,46	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.510,04
N142-11	TERM. PIRITUBA - TERM. CASA VERDE	D1	29,51	0,00	Miniônibus	3*	9	3*	9	3*	9	274	8.086,84

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D2

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
1016-10	CEM. DO HORTO - SHOP. CENTER NORTE	D2	11,07	10,89	Miniônibus	19	180	11	154	7	100	4935	108.372,60
1018-10	VL. ROSA - METRÔ SANTANA	D2	10,59	10,63	Miniônibus	12	123	7	91	4	66	3300	70.019,40
118Y-10	LAUZANE PAULISTA - LAPA	D2	15,19	15,80	Miniônibus	21	126	10	106	7	68	3436	106.471,33
1206-10	PQ. VL. MARIA - CORREIO	D2	26,06	0,00	Básico	11	67	6	54	4	42	1849	48.184,94
121G-10	PQ. NOVO MUNDO - METRÔ TUCURUVI	D2	19,98	0,00	Miniônibus	12	125	6	70	4	66	3252	64.968,46
128Y-10	JD. PERY ALTO - LAPA	D2	15,54	15,72	Miniônibus	17	112	12	94	8	65	3078	96.215,20
1701-10	JOVA RURAL - CARANDIRU	D2	22,33	0,00	Miniônibus	16	103	11	88	8	77	2931	65.434,58
1701-21	JOVA RURAL - METRÔ TUCURUVI	D2	6,32	6,34		4*	81	4*	72	3*	60	2314	29.285,98
1701-22	JOVA RURAL - METRÔ TUCURUVI	D2	6,47	6,49		7*	22	0*	0	0*	0	458	5.938,89
1702-10	JOVA RURAL - TIETÊ	D2	16,01	14,96	Básico	16	106	14	85	8	62	2899	89.799,42
1705-10	JD. SÃO JOÃO - METRÔ TUCURUVI	D2	9,00	8,12	Miniônibus	20	221	14	175	7	102	5887	100.785,44
1705-51	CEM. PQ. DA CANTAREIRA - METRÔ TUCURUVI	D2	7,30	8,01		2*	4	0*	0	0*	0	84	1.285,87
1709-10	JD. JOANA D'ARC - METRÔ TUCURUVI	D2	9,05	8,44	Miniônibus	17	153	10	112	7	83	4104	71.783,06
1709-21	JD. JOAMAR - METRÔ TUCURUVI	D2	6,18	6,18		4*	11	0*	0	0*	0	229	2.830,44
1720-10	JD. GUANÇÃ - CANTAREIRA	D2	15,84	16,47	Miniônibus	35	173	22	110	13	75	4468	144.356,61
1720-21	VILA SABRINA - METRÔ TUCURUVI	D2	9,13	0,00		9*	133	6*	95	3*	45	3411	31.156,07
1722-10	JD. MARINA - METRÔ TUCURUVI	D2	16,28	17,23	Midiônibus	29	146	16	106	12	82	3928	131.627,28
172J-10	JD. BRASIL - TATUAPÉ	D2	13,32	13,58	Miniônibus	25	200	17	174	9	118	5533	148.848,77
172K-10	JD. TREMEMBÉ - METRÔ TATUAPÉ	D2	19,37	18,94	Básico	22	117	13	85	9	60	3117	119.402,92
172P-10	VL. ZILDA - METRÔ BELÉM	D2	21,08	21,17	Midiônibus	32	134	15	92	10	80	3608	152.430,78
172R-10	JAÇANÃ - METRÔ BELÉM	D2	13,97	13,96	Midiônibus	33	230	19	140	12	96	5893	164.615,06
172U-10	CEM. PQ. DOS PINHEIROS - MOOCA	D2	25,23	24,74	Básico	23	90	16	78	10	59	2521	125.959,24
172X-10	PQ. NOVO MUNDO - METRÔ TATUAPÉ	D2	7,85	9,79	Midiônibus	21	194	15	130	10	87	5054	89.122,24
172X-31	CHAC. BELA VISTA - METRÔ TATUAPÉ	D2	8,61	7,32		5*	100	4*	72	3*	51	2660	42.349,86
172Y-10	VL. CONSTANÇA - METRÔ BELÉM	D2	12,15	11,95	Miniônibus	16	144	9	86	6	69	3731	89.913,37
1730-10	CENTER NORTE - SANTANA	D2	10,69	0,00	Miniônibus	7	108	7	107	5	75	3104	33.181,76
1738-10	VL. CONSTANÇA - METRÔ SANTANA	D2	10,89	9,92	Miniônibus	10	99	6	72	5	56	2666	55.474,13
1775-10	VL. ALBERTINA - SHOP. CENTER NORTE	D2	14,07	13,59	Miniônibus	5	37	4	35	4	28	1069	29.564,26
1780-10	JD. HEBRON - TERM. PARADA INGLESA	D2	7,07	6,73	Miniônibus	10	124	8	102	5	60	3334	45.989,20
1785-10	VL. AURORA - METRÔ SANTANA	D2	4,99	5,19	Miniônibus	5	107	4	73	3	58	2847	28.968,23
1786-10	VL. ALBERTINA - METRÔ SANTANA	D2	9,05	9,18	Miniônibus	15	148	8	105	4	70	3900	71.085,30
1787-10	VL. MARIETA - METRÔ SANTANA	D2	7,46	7,84	Miniônibus	8	105	5	73	3	53	2779	42.515,92
178Y-10	VL. AMÉLIA - METRÔ JD. SÃO PAULO	D2	6,98	6,28	Miniônibus	16	153	8	104	4	53	3908	51.823,99
178Y-21	CONJ. DOS BANCÁRIOS - METRÔ JD. SÃO PAULO	D2	4,93	4,21		3*	24	0*	0	0*	0	499	4.560,86
179X-10	JD. FONTÁLIS - METRÔ BARRA FUNDA	D2	23,18	24,86	Básico	22	96	14	67	9	54	2572	123.569,17
2013-10	COHAB ANTÁRTICA - CACHOEIRINHA	D2	12,56	11,20	Miniônibus	28	200	15	107	12	91	5103	121.252,38
2014-10	JD. PERY ALTO - METRÔ BARRA FUNDA	D2	14,95	15,56	Miniônibus	25	145	14	93	9	80	3841	117.188,91
9002-10	JD. PERY ALTO - TERM. CACHOEIRINHA	D2	5,32	4,96	Midiônibus	10	163	6	111	5	90	4346	44.668,19
N231-11	TERM. CACHOEIRINHA - PEDRA BRANCA	D2	21,01	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.756,47
N232-11	METRÔ TUCURUVI - PQ. NOVO MUNDO	D2	21,19	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.806,88
N234-11	METRÔ TUCURUVI - LGO. DO PERY	D2	27,55	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	7.549,80
N241-11	METRÔ SANTANA - VL. ALBERTINA	D2	17,30	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.740,75

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D3

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
2004-10	JD. NSA. SRA. DO CAMINHO - CPTM GUAIANAZES	D3	5,50	5,23	Midiônibus	15	164	12	134	8	106	4550	48.785,10
2005-10	JD. ROMANO - SÃO MIGUEL	D3	16,57	0,00	Miniônibus	9	96	8	82	4	50	2614	43.321,82
2006-10	CID. KEMEL I - CPTM ITAIM PAULISTA	D3	7,20	6,67	Miniônibus	22	281	18	221	13	172	7708	106.902,25
2007-10	CID. KEMEL II - CPTM ITAIM PAULISTA	D3	7,93	7,26	Miniônibus	12	179	12	169	6	68	4804	72.948,74
2008-10	JD. NSA. SRA. DO CAMINHO - CPTM ITAIM PAULISTA	D3	3,71	3,94	Miniônibus	12	220	12	208	5	118	6092	46.573,34
2009-10	JD. ROBRU - CPTM GUAIANAZES	D3	6,32	6,33	Miniônibus	14	215	11	171	6	113	5805	73.473,89
2021-10	JD. BANDEIRANTES - CPTM GUAIANAZES	D3	4,70	4,43	Miniônibus	12	172	8	127	6	98	4644	42.385,79
2201-10	DIV. DE FERRAZ - CPTM GUAIANAZES	D3	3,11	3,05	Miniônibus	8	134	5	111	3	76	3667	22.577,72
2202-10	HOSP. ITAIM - CPTM GUAIANAZES	D3	9,65	10,81	Miniônibus	43	359	29	269	23	258	9998	204.589,07
2702-10	VL. AMERICANA - METRÔ ARTUR ALVIM	D3	9,81	9,00	Miniônibus	17	153	15	150	10	121	4471	84.081,63
2702-21	JD. PEDRO JOSÉ NUNES - METRÔ ARTUR ALVIM	D3	7,91	7,91		6*	25	0*	0	0*	0	520	8.228,48
2703-10	JD. ETELVINA - METRÔ ITAQUERA	D3	8,60	8,91	Miniônibus	29	273	19	223	12	138	7366	128.949,20
2703-21	JD. ETELVINA - METRÔ ITAQUERA	D3	7,45	7,45		7*	21	0*	0	0*	0	437	6.506,93
2703-22	JD. GIANETTI - METRÔ ITAQUERA	D3	6,38	6,38		5*	19	0*	0	0*	0	395	5.038,62
2704-10	JD. ROBRU - METRÔ ITAQUERA	D3	10,29	10,96	Midiônibus	17	148	12	129	9	98	4153	88.242,94
2705-10	JD. FANGANIELO - METRÔ ITAQUERA	D3	12,99	13,10	Midiônibus	13	108	11	103	7	78	3104	80.974,05
2706-10	CEM. DA SAUDADE - METRÔ VL. MATILDE	D3	13,33	12,65	Miniônibus	11	89	9	79	8	74	2585	67.155,72
2707-10	CHABILÂNDIA - METRÔ ITAQUERA	D3	12,37	12,45	Miniônibus	30	193	23	175	13	126	5435	134.902,14
2707-31	CHABILÂNDIA - METRÔ ITAQUERA	D3	12,16	12,16		4*	9	0*	0	0*	0	188	4.571,41
2708-10	JD. LAJEADO - METRÔ ITAQUERA	D3	9,62	11,35	Miniônibus	17	162	13	128	13	114	4527	94.908,56
3002-10	JD. MABEL - SÃO MIGUEL	D3	10,27	10,85	Miniônibus	17	135	13	137	9	93	3890	82.145,13
3006-10	JD. FANGANIELO - CPTM GUAIANAZES	D3	3,56	3,00	Midiônibus	8	185	6	165	4	104	5107	33.486,60
3008-10	JD. MIRIAM - CPTM ITAIM PAULISTA	D3	4,11	4,69	Miniônibus	9	145	9	146	5	93	4136	36.405,07
3026-10	VL. IOLANDA II - CPTM GUAIANAZES	D3	10,46	11,11	Midiônibus	23	238	16	165	10	102	6198	133.728,05
3033-10	GUAIANAZES - SÃO MATEUS	D3	17,97	16,78	Miniônibus	20	131	16	113	14	111	3803	132.154,25
3064-10	CID. TIRADENTES - CPTM GUAIANAZES	D3	9,64	10,74	Miniônibus	27	241	23	185	11	118	6432	131.058,43
3064-41	TERM. CID. TIRADENTES - STA. ETELVINA II B6	D3	6,06	0,00		1*	31	0*	0	0*	0	645	3.909,35
3754-10	INÁCIO MONTEIRO - METRÔ ITAQUERA	D3	13,99	14,41	Miniônibus	17	171	17	140	12	112	4754	134.994,58
3756-10	BARRO BRANCO - METRÔ ITAQUERA	D3	12,73	13,78	Midiônibus	16	118	12	110	9	94	3428	90.879,71
3768-10	VL. YOLANDA - CPTM JOSÉ BONIFÁCIO	D3	11,04	12,59	Miniônibus	10	98	9	83	6	67	2752	65.049,02
3795-10	JD. SÃO CARLOS - METRÔ ITAQUERA	D3	15,05	16,13	Miniônibus	10	82	10	83	7	84	2511	78.292,98
4051-10	JD. SÃO PAULO - CPTM GUAIANAZES	D3	5,57	5,69	Miniônibus	12	156	9	129	6	117	4422	49.787,30
4052-10	CPTM GUAIANAZES - METRÔ ITAQUERA	D3	8,96	8,88	Miniônibus	13	167	13	153	7	112	4726	84.316,57
4053-10	GUAIANAZES - CPTM JOSÉ BONIFÁCIO	D3	13,43	0,00	Miniônibus	8	109	8	94	4	59	2983	40.073,62
4055-10	CPTM GUAIANAZES - VL. SOLANGE	D3	3,22	0,00	Miniônibus	4	163	4	131	2	127	4631	14.897,93
4056-10	PQ. BOA ESPERANÇA - TERM. SÃO MATEUS	D3	7,69	8,19	Miniônibus	9	95	9	88	5	68	2716	43.105,64
407T-10	JD. REDIL - METRÔ ITAQUERA	D3	5,40	6,70	Miniônibus	11	153	9	137	7	113	4372	52.896,83
N333-11	TERM. SÃO MIGUEL - CID. KEMEL	D3	23,84	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.532,98

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D4

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
2016-10	JD. DAS OLIVEIRAS - SÃO MIGUEL	D4	9,34	9,35	Miniônibus	8	88	8	72	5	52	2416	45.169,54
2017-10	JD. ROBRU - SÃO MIGUEL	D4	13,78	0,00	Miniônibus	8	94	6	79	3	45	2532	34.898,56
2018-10	JD. CAMPOS - SÃO MIGUEL	D4	12,39	0,00	Miniônibus	8	92	6	74	3	42	2453	30.380,41
2019-10	PQ. PAINEIRAS - SHOP. PENHA	D4	11,29	10,27	Miniônibus	7	66	7	64	6	44	1881	40.544,96
2203-10	BURGO PAULISTA - SHOP. PENHA	D4	11,92	12,26	Miniônibus	7	59	6	59	4	45	1720	41.591,32
2726-10	LIMOEIRO - METRÔ PENHA	D4	13,41	13,45	Miniônibus	13	116	10	99	6	55	3128	84.014,95
2730-10	VL. JACUI - METRÔ ARTUR ALVIM	D4	9,51	9,82	Midiônibus	18	143	10	117	6	76	3879	74.977,19
2731-10	VL. PROGRESSO - METRÔ ITAQUERA	D4	7,85	8,88	Midiônibus	11	178	10	140	6	78	4715	78.863,09
2734-10	JD. CAMPOS - METRÔ ITAQUERA	D4	10,88	11,61	Midiônibus	18	153	10	104	7	78	4043	90.898,77
3051-10	ERMELINO MATARAZZO - TERM. A. E. CARVALHO	D4	7,01	6,19	Miniônibus	6	88	6	67	3	53	2400	31.696,80
4085-10	COHAB FAZENDA DO CARMO - METRÔ ITAQUERA	D4	9,22	9,78	Miniônibus	10	94	7	69	5	60	2571	48.861,86
4093-10	CID. TIRADENTES - TERM. CID. TIRADENTES	D4	3,56	5,27	Miniônibus	12	175	7	155	6	122	4955	43.757,61
N341-11	TERM. SÃO MIGUEL - VL. CISPER (CPTM USP)	D4	19,06	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.222,44

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D5

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meia s-viagens	SB_Frota PM	SB_Meia s-viagens	DG_Frota PM	DG_Meia s-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
3013-10	TERM. CID. TIRADENTES - METALÚRGICOS	D5	5,42	0,00	Miniônibus	3	77	1	38	1	38	1967	10.661,14
3019-10	TERM. CID. TIRADENTES - VL. PAULISTA I	D5	5,10	0,00	Miniônibus	3	81	1	38	1	37	2045	10.437,68
3020-10	COHAB JOSÉ BONIFÁCIO - SHOP. ARICANDUVA	D5	17,89	20,06	Miniônibus	16	103	12	87	10	70	2889	109.628,88
3025-10	JD. WILMA FLOR - CPTM GUAIANAZES	D5	8,78	9,56	Miniônibus	8	102	6	84	3	40	2693	49.408,47
3027-10	VL. MINERVA - SHOP. ARICANDUVA	D5	20,46	19,65	Miniônibus	15	86	9	54	12	82	2461	98.720,55
3031-10	JD. ALTO PAULISTANO - METRÔ ITAQUERA	D5	14,74	15,08	Miniônibus	15	111	9	74	8	72	3011	89.806,09
3054-10	JD. PALANQUE - HOSP. SAPOPEMBA	D5	17,76	17,79	Miniônibus	16	99	7	86	8	60	2747	97.658,60
342C-10	JD. MARÍLIA - PENHA	D5	17,54	15,52	Miniônibus	10	76	10	74	6	55	2191	72.425,70
342N-10	COHAB PRES. JUSCELINO KUBITSCHKE - E.T. ITAQUERA	D5	28,90	0,00	Miniônibus	11	92	7	57	5	40	2370	68.497,74
3712-10	JD. SÃO JOÃO - METRÔ ITAQUERA	D5	8,56	8,80	Miniônibus	22	134	18	99	7	58	3519	61.072,25
3712-51	VL. COSMOPOLITA - METRÔ ITAQUERA	D5	9,31	8,63		10*	78	7*	66	2*	34	2085	37.406,99
3718-10	METRÔ ARTUR ALVIM - NOVA AMERICA	D5	8,58	0,00	Miniônibus	13	283	8	147	3	118	7144	61.274,09
3721-10	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ ARTUR ALVIM	D5	7,29	7,27	Miniônibus	34	190	23	122	16	101	5013	72.954,19
3721-41	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ ITAQUERA	D5	7,43	7,49		18*	262	9*	183	8*	150	7033	104.890,16
3722-10	COHAB JOSÉ BONIFÁCIO - METRÔ PENHA	D5	18,13	17,62	Miniônibus	8	61	8	55	6	54	1794	64.139,09
3728-10	METRÔ ARTUR ALVIM - PQ. SAVOY CITY	D5	11,15	0,00	Miniônibus	21	240	10	178	6	118	6381	71.167,29
3728-41	METRÔ ARTUR ALVIM - PQ. NOVA SAVOY	D5	9,33	0,00		5*	77	2*	46	0*	0	1796	16.749,50
372F-10	UNIV. SÃO JUDAS TADEU - METRÔ BRESSER	D5	1,76	1,44	Midiônibus	8	150	4	70	0	0	3414	10.904,32
3732-10	CPTM JOSÉ BONIFÁCIO - METRÔ ITAQUERA	D5	8,85	9,20	Miniônibus	20	216	12	144	9	116	5728	103.356,03
3735-10	METRÔ ARTUR ALVIM - JD. SÃO JOÃO	D5	8,07	0,00	Miniônibus	9	152	6	124	4	92	4183	33.769,36
3735-21	METRÔ ARTUR ALVIM - JD. SÃO JOÃO	D5	6,34	0,00		3*	20	0*	0	0*	0	416	2.639,10
3735-41	JD. SÃO JOSÉ - METRÔ ARTUR ALVIM	D5	4,44	0,00		2*	63	2*	53	1*	40	1751	7.781,44
3736-10	JD. NSA. SRA. DO CARMO - METRÔ ARTUR ALVIM	D5	6,42	6,53	Miniônibus	17	246	11	141	7	120	6360	82.349,28
3738-10	COHAB JUSCELINO - METRÔ ITAQUERA	D5	13,54	14,72	Miniônibus	21	176	13	141	13	115	4878	137.827,89
3739-10	RECANTO VERDE SOL - METRÔ ITAQUERA	D5	14,27	14,97	Miniônibus	18	121	8	93	7	75	3315	96.947,18
3739-31	SÃO TEODORO - CENTRO DE ITAQUERA	D5	8,72	0,00		3*	19	3*	15	0*	0	459	4.002,48
373L-10	JD. LIMOEIRO - METRÔ ITAQUERA	D5	14,70	15,25	Miniônibus	10	88	5	66	5	53	2396	71.755,41
3741-10	CPTM D. BOSCO - METRÔ ITAQUERA	D5	6,93	7,09	Miniônibus	17	163	9	110	6	75	4260	59.746,50
3742-10	JD. LARANJEIRA - METRÔ ITAQUERA	D5	12,46	12,56	Miniônibus	13	126	6	98	6	73	3429	85.766,15
3743-10	SÃO MATEUS - METRÔ ITAQUERA	D5	10,87	11,11	Miniônibus	12	102	10	101	8	78	2970	65.277,63
3751-10	COHAB PRESTES MAIA - METRÔ ITAQUERA	D5	13,05	14,52	Miniônibus	18	134	14	130	7	107	3915	107.948,30
3751-21	COHAB PRESTES MAIA - METRÔ ITAQUERA	D5	9,46	9,46		5*	20	0*	0	0*	0	416	7.870,72
3761-10	3A. DIVISÃO - METRÔ CARRÃO	D5	21,07	20,59	Midiônibus	20	131	12	91	6	59	3428	142.800,20
3766-10	COHAB II - METRÔ ITAQUERA	D5	9,29	10,67	Miniônibus	19	179	12	122	11	108	4822	96.256,76
3773-10	RES. STA. BÁRBARA - METRÔ CARRÃO	D5	19,90	20,33	Midiônibus	18	117	15	109	10	85	3354	134.941,48
3785-10	COHAB BARRO BRANCO - METRÔ ITAQUERA	D5	18,82	19,78	Miniônibus	19	141	16	132	14	109	4080	157.496,16
3787-10	CID. TIRADENTES - METRÔ ITAQUERA	D5	18,38	19,45	Miniônibus	19	124	13	110	12	96	3563	134.802,54
3789-10	CID. TIRADENTES - METRÔ ITAQUERA	D5	19,12	20,14	Miniônibus	26	147	18	130	14	108	4191	164.526,09
3796-10	GLEBA DO PESSEGO - METRÔ ITAQUERA	D5	10,37	10,54	Miniônibus	12	110	7	94	5	71	3069	64.151,31
4086-10	TERM. CID. TIRADENTES - CIRCULAR	D5	7,12	0,00	Miniônibus	5	93	2	62	2	54	2488	17.722,02
4092-10	TERM. CID. TIRADENTES - SETOR IIB	D5	9,89	0,00	Miniônibus	5	99	3	69	2	53	2637	26.069,38
N438-11	METRÔ ITAQUERA - HOSP. STA. MARCELINA	D5	24,48	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.707,25
N440-11	TERM. VL. CARRÃO - SAVOY/DALILA	D5	21,11	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.784,96

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D6

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias -viagens	Mês_Prod. Quilométrica
2709-10	METRÔ PATRIARCA - VL. UNIÃO	D6	9,04	0,00	Miniônibus	11	138	9	119	7	80	3806	34.413,85
2709-31	METRÔ PATRIARCA - VL. UNIÃO	D6	8,09	0,00		5*	127	3*	81	3*	61	3313	26.805,48
2710-10	METRÔ PATRIARCA - BURGO PAULISTA	D6	9,85	0,00	Miniônibus	11	171	7	135	5	100	4668	45.965,80
2710-31	METRÔ PATRIARCA - TERM. A. E. CARVALHO	D6	9,21	0,00		3*	59	0*	0	0*	0	1227	11.305,58
2711-10	PONTE RASA - METRÔ PATRIARCA	D6	4,84	5,29	Miniônibus	8	130	6	112	3	58	3491	35.381,29
2712-10	JD. SÃO NICOLAU - SHOP. METRÔ ITAQUERA	D6	12,62	0,00	Miniônibus	8	160	6	117	4	89	4303	54.290,95
2714-10	METRÔ VL. MATILDE - VL. RUI BARBOSA	D6	11,36	0,00	Miniônibus	12	232	10	197	6	123	6322	71.836,89
2715-10	VL. SÍLVIA - METRÔ PATRIARCA	D6	6,50	7,06	Miniônibus	10	161	7	114	4	78	4252	57.661,37
2716-10	CHÁC. CRUZ. DO SUL - METRÔ PENHA	D6	6,08	5,76	Miniônibus	9	163	9	133	5	90	4439	52.562,20
2717-10	METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA - CANGÁIBA	D6	14,90	0,00	Miniônibus	9	131	7	109	4	55	3482	51.874,84
2718-10	VL. SÍLVIA - METRÔ PENHA	D6	10,02	9,93	Midiônibus	17	207	12	176	9	109	5638	112.449,91
2719-10	ERMELINO MATARAZZO - METRÔ VL. MATILDE	D6	9,55	9,51	Midiônibus	23	241	18	183	15	143	6558	125.021,71
2720-10	JD. BELÉM - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	D6	11,02	9,63	Miniônibus	20	196	18	165	10	114	5390	111.292,72
2720-31	JD. BELÉM - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	D6	12,21	11,80		4*	19	4*	19	0*	0	476	11.432,09
2721-10	JD. NAZARÉ - METRÔ ITAQUERA	D6	17,33	17,54	Miniônibus	18	138	17	118	12	95	3883	135.396,33
2722-10	JD. VERONIA - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	D6	10,75	10,30	Miniônibus	27	207	23	183	13	112	5684	119.642,52
2722-31	METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA - JD. VERÔNIA	D6	17,43	0,00		9*	139	5*	61	4*	57	3456	60.224,26
2723-10	UNIÃO DE VL. NOVA - METRÔ ITAQUERA	D6	11,33	11,53	Midiônibus	12	120	11	119	7	90	3486	79.700,42
2724-10	METRÔ ARTUR ALVIM - CONJ. ARAUCÁRIA	D6	7,23	0,00	Miniônibus	9	182	6	141	5	123	5046	36.497,72
2725-10	METRÔ ARTUR ALVIM - JD. SÃO CARLOS	D6	15,60	0,00	Miniônibus	10	162	8	145	6	117	4615	71.984,77
2727-10	METRÔ ARTUR ALVIM - CONJ. A. E. CARVALHO	D6	9,44	0,00	Midiônibus	12	246	8	192	6	122	6587	62.201,04
2728-10	JD. DO CASTELO - METRÔ PENHA	D6	8,05	7,84	Miniônibus	25	306	18	221	15	188	8314	132.134,40
2732-10	METRÔ ARTUR ALVIM - VL. REGINA	D6	9,16	0,00	Miniônibus	8	195	7	176	4	92	5297	48.515,22
2733-10	PQ. GUARANI - METRÔ ITAQUERA	D6	7,49	7,90	Midiônibus	10	145	10	145	6	92	4126	63.499,14
2735-10	JD. KERALUX - METRÔ PENHA	D6	12,09	13,01	Miniônibus	16	118	12	95	9	54	3148	79.002,21
2735-21	JD. SÃO FRANCISCO - METRÔ PENHA	D6	7,77	9,35		4*	55	4*	55	3*	44	1615	27.650,42
3023-10	SHOP. ARICANDUVA - PQ. SÃO RAFAEL	D6	11,29	13,03	Miniônibus	12	117	12	111	8	87	3373	82.027,99
3029-10	JD. DAS ROSAS - METRÔ TATUAPÉ	D6	13,86	13,78	Miniônibus	21	167	15	151	10	107	4690	129.645,67
3046-10	VL. GUARANI - METRÔ TATUAPÉ	D6	12,04	11,77	Midiônibus	21	172	16	136	12	97	4676	111.326,21
3053-10	JD. ITÁPOLIS - METRÔ BELÉM	D6	12,59	13,63	Midiônibus	22	195	16	168	12	114	5382	141.126,80
3069-10	JD. RECANTO VERDE SOL - TERM. SÃO MATEUS	D6	12,83	12,91	Miniônibus	9	98	8	90	8	79	2846	73.267,42
3134-10	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ TAMANDUATEÍ	D6	15,05	15,38	Miniônibus	17	129	14	121	10	97	3719	113.135,70
3725-10	METRÔ VL. MATILDE - VL. DALILA	D6	7,58	0,00	Miniônibus	15	242	12	146	9	131	6358	48.168,21
3725-41	METRÔ VL. MATILDE - VL. ARICANDUVA	D6	6,66	0,00		5*	198	4*	104	3*	102	5108	34.034,60
3729-10	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ CARRÃO	D6	13,91	14,01	Miniônibus	25	188	20	177	15	112	5264	146.970,88
372U-10	VL. STA. ISABEL - METRÔ TATUAPÉ	D6	10,72	10,65	Midiônibus	26	228	15	174	13	125	6153	131.446,54
3731-10	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ VL. MATILDE	D6	9,14	8,97	Miniônibus	14	192	11	126	7	91	5017	90.867,90
3734-10	CID. LIDER - METRÔ ARTUR ALVIM	D6	6,28	5,33	Miniônibus	13	240	11	210	7	139	6630	76.974,30
3737-10	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	D6	9,12	9,32	Miniônibus	21	207	13	138	10	127	5575	102.814,15
3737-21	JD. STA. MARIA - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	D6	5,13	5,13		2*	11	0*	0	0*	0	229	2.348,17
3737-31	METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA - CIRCULAR	D6	5,23	0,00		3*	103	2*	65	1*	40	2633	13.773,22
3745-10	JD. IMPERADOR - TATUAPÉ	D6	17,06	15,09	Miniônibus	15	118	12	107	8	75	3312	106.464,24

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D6

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
374V-10	JD. SANTANA - METRÔ ITAQUERA	D6	7,28	8,15	Midiônibus	10	138	9	132	5	75	3834	59.127,95
3762-10	JD. IVA - METRÔ TATUAPÉ	D6	13,71	13,74	Midiônibus	21	161	16	146	10	95	4479	122.948,55
3763-10	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ TATUAPÉ	D6	11,95	11,31	Midiônibus	36	287	24	218	12	113	7500	174.487,50
3778-10	JD. STA. TEREZINHA - METRÔ CARRÃO	D6	13,41	13,77	Miniônibus	17	132	14	114	13	109	3817	103.730,79
3791-10	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ ARTUR ALVIM	D6	7,15	8,23	Miniônibus	12	153	10	127	9	117	4352	66.942,46
4724-10	METRÔ PATRIARCA - VL. NHOCUNÉ	D6	8,37	0,00	Miniônibus	4	127	3	98	2	50	3326	27.851,92
N332-11	TERM. A. E. CARVALHO - VL. CISPER (CPTM USP)	D6	22,01	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.030,47
N344-11	TERM. PENHA - VL. CISPER	D6	21,91	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.002,52
N433-11	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ BELÉM	D6	11,83	12,44	Miniônibus	3*	9	3*	9	3*	9	274	6.648,34

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D7

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
213C-10	VL. CALIFÓRNIA - ITAIM PAULISTA	D7	41,62	40,88	Básico	24	51	22	53	17	49	1550	127.870,35
213C-31	VL. CALIFÓRNIA - ITAIM PAULISTA	D7	41,37	40,62		10*	38	8*	38	6*	23	1076	88.213,71
2590-10	UNIÃO DE VL. NOVA - PQ. D. PEDRO II	D7	26,10	26,57	Básico	21	111	15	97	8	56	3021	159.113,05
3161-10	JD. COLORADO - TERM. PQ. D. PEDRO II	D7	15,52	14,63	Básico	12	79	9	68	0	0	1930	58.185,64
476G-10	JD. ELBA - IBIRAPUERA	D7	25,97	27,61	Básico	33	84	21	60	14	54	2293	122.870,41
476G-41	VL. INDUSTRIAL - METRÔ ANA ROSA	D7	19,41	19,87		12*	65	9*	57	5*	32	1766	69.372,01
573A-10	METRÔ BRESSER - VL. ALPINA	D7	27,07	0,00	Básico	18	152	14	126	7	77	4110	111.245,37
574C-10	SÃO MATEUS - DIV. DE SÃO CAETANO	D7	15,87	13,40	Básico	11	78	10	75	4	38	2145	62.777,72
574R-10	TERM. SAOPEMBA - METRÔ BELÉM	D7	15,35	15,66	Básico	20	140	14	104	10	87	3822	118.493,47
575A-10	DIV. SÃO CAETANO - SHOP. METRÔ TATUAPÉ	D7	14,36	14,41	Básico	12	85	8	56	5	40	2221	63.902,61

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D8

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meia s-viagens	SB_Frota PM	SB_Meia s-viagens	DG_Frota PM	DG_Meia s-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
3098-10	JD. SÃO FRANCISCO - SHOP. ARICANDUVA	D8	14,72	13,18	Midiônibus	17	137	13	130	6	67	3761	104.931,90
3099-10	HOSP. SÃO MATEUS - JD. DA CONQUISTA	D8	9,70	10,84	Midiônibus	15	131	10	114	6	64	3552	72.954,53
3112-10	VL. INDUSTRIAL - METRÔ BELÉM	D8	17,79	17,99	Midiônibus	18	110	15	94	7	62	3020	108.034,46
364A-10	HOSP. IPIRANGA - SHOP. ARICANDUVA	D8	23,89	21,31	Midiônibus	25	123	17	109	11	75	3424	154.747,68
373T-10	JD. ITÁPOLIS - METRÔ BRESSER	D8	19,67	19,71	Midiônibus	25	124	14	91	9	63	3304	130.095,00
4025-10	VL. CALIFÓRNIA - METRÔ TATUAPÉ	D8	16,26	16,15	Midiônibus	16	104	11	81	7	52	2786	90.291,47
4027-10	HOSP. SÃO MATEUS - JD. STO. ANDRÉ	D8	10,75	11,24	Midiônibus	23	161	14	140	8	92	4438	97.578,31
4027-41	MORRO DO CRUZEIRO - SÃO MATEUS	D8	8,12	8,16		3*	40	3*	36	2*	23	1109	18.051,19
4028-10	HOSP. SÃO MATEUS - DIV. DE MAUÁ	D8	11,72	13,33	Midiônibus	7	71	7	61	4	39	1946	48.751,19
4029-10	SÃO MATEUS - VL. PRUDENTE	D8	15,46	14,53	Midiônibus	27	184	20	165	13	123	5189	155.618,11
4030-10	FAZENDA DA JUTA - SHOP. ARICANDUVA	D8	15,29	15,74	Miniônibus	16	108	11	90	7	70	3005	93.248,16
4031-10	PQ. STA. MADALENA - METRÔ TAMANDUATEÍ	D8	15,45	15,92	Midiônibus	20	126	16	100	8	83	3492	109.537,06
4032-10	VL. DAS MERCÊS - OBJETIVO UNIP	D8	13,25	12,47	Midiônibus	10	84	8	64	4	40	2234	57.469,65
4033-10	JD. GUAIRACÁ - NOVA CONQUISTA	D8	18,25	18,56	Midiônibus	17	88	12	80	7	52	2450	90.189,40
414P-10	VL. INDUSTRIAL - TERM. NORTE METRÔ CARRÃO	D8	13,78	15,92	Midiônibus	16	100	13	88	6	54	2744	81.491,31
4716-10	SACOMÃ - METRÔ STA. CRUZ	D8	9,19	10,12	Miniônibus	14	140	8	81	4	66	3611	69.710,36
4726-10	MOOCA - METRÔ TATUAPÉ	D8	7,54	7,91	Midiônibus	14	114	7	76	4	50	2962	45.759,94
4726-31	MOOCA - METRÔ TATUAPÉ	D8	5,55	0,00		0*	4	0*	0	0*	0	84	465,86
4729-10	PQ. BANCÁRIO - METRÔ BELÉM	D8	16,48	15,10	Miniônibus	12	84	9	72	7	68	2419	76.394,44
4734-10	VL. MORAES - METRÔ SAÚDE	D8	7,98	8,95	Midiônibus	24	238	11	142	7	111	6149	104.133,32
4734-21	VL. MORAES - METRÔ SAÚDE	D8	5,08	0,00		7*	7	0*	0	0*	0	146	740,95
4735-10	JD. VERA CRUZ - SÃO MATEUS	D8	6,26	0,00	Midiônibus	2	59	2	59	2	55	1774	11.103,47
5020-10	HOSP. HELIÓPOLIS - TERM. SACOMÃ	D8	2,32	3,64	Midiônibus	8	156	4	106	3	70	4071	24.267,23
5025-10	JD. GUAIRACÁ - METRÔ TAMANDUATEÍ	D8	9,37	8,98	Midiônibus	7	75	4	53	3	46	2033	37.307,58
5031-10	VL. ARAPUÁ - TERM. SACOMÃ	D8	5,71	6,00	Midiônibus	28	353	16	285	12	205	9654	113.067,65
5031-21	VL. CDE. DO PINHAL - TERM. SACOMÃ	D8	2,02	2,01		7*	37	0*	0	0*	0	769	3.099,07
5032-10	VL. ARAPUÁ - TERM. SACOMÃ	D8	10,13	10,33	Midiônibus	13	104	7	75	4	56	2783	56.929,05
5035-10	VL. ARAPUÁ - TERM. SACOMÃ	D8	8,78	7,45	Midiônibus	11	112	4	77	3	58	2968	48.158,77
514T-10	TERM. SACOMÃ - JD. ITÁPOLIS	D8	21,19	21,72	Midiônibus	25	120	12	100	9	71	3302	141.698,73
514T-21	JD. COLORADO - METRÔ VL. PRUDENTE	D8	8,83	0,00		6*	6	0*	0	0*	0	125	1.103,38
514T-22	JD. ITÁPOLIS - METRÔ VL. PRUDENTE	D8	0,00	13,95		0*	0	0*	0	0*	0	0	-
524L-10	PQ. SÃO LUCAS - METRÔ TATUAPÉ	D8	13,96	12,14	Midiônibus	8	58	6	47	4	37	1605	41.892,11
524M-10	MASCARENHAS DE MORAIS - SHOP. ARICANDUVA	D8	13,38	12,21	Midiônibus	22	171	19	162	16	114	4858	124.345,37
573H-10	HOSP. SAPOEMBA - METRÔ BRESSER	D8	18,64	20,54	Midiônibus	26	148	15	101	11	77	3921	153.640,46
573T-10	TERM. SAPOEMBA - METRÔ CARRÃO	D8	17,65	16,55	Midiônibus	25	146	17	119	8	84	3994	136.558,85
573T-21	JD. TIETÊ - TERM. SAPOEMBA	D8	0,00	4,85		4*	0	0*	0	0*	0	0	-
573T-31	TERM. SAPOEMBA - METRÔ CARRÃO	D8	16,91	15,96		4*	11	0*	0	0*	0	229	7.527,46
574W-10	JD. WALKIRIA - METRÔ BELÉM	D8	21,05	22,35	Midiônibus	17	92	14	87	10	74	2682	116.404,16
N534-11	TERM. SACOMÃ - VL. ARAPUÁ	D8	20,05	0,00	Midiônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.494,80
N536-11	TERM. SACOMÃ - JD. ITÁPOLIS	D8	41,18	0,00	Midiônibus	3*	9	3*	9	3*	9	274	11.284,14
N539-11	TERM. SACOMÃ - HOSP. HELIÓPOLIS	D8	5,96	0,00	Midiônibus	1*	9	1*	9	1*	9	274	1.634,14

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D9

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
5010-10	JABAQUARA - STO. AMARO	D9	15,58	16,11	Miniônibus	18	91	11	71	7	52	2474	78.398,59
5011-10	ELDORADO - STO. AMARO	D9	14,27	15,41	Miniônibus	20	113	10	82	7	55	2994	88.837,97
5012-10	VL. GUACURI - JABAQUARA	D9	14,60	15,13	Miniônibus	24	143	14	95	10	76	3786	112.553,99
5013-10	JD. LUSO - STO. AMARO	D9	15,05	15,27	Miniônibus	32	128	19	125	13	96	3710	112.476,07
5013-31	JD. MIRIAM - STO. AMARO	D9	10,55	11,03		8*	59	0*	0	0*	0	1227	26.488,48
5015-10	JD. SÃO JORGE - METRÔ JABAQUARA	D9	10,68	10,37	Miniônibus	16	104	10	77	6	62	2824	59.445,20
5018-10	SHOP. INTERLAGOS - JABAQUARA	D9	13,88	16,01	Miniônibus	20	83	14	66	10	51	2281	68.174,53
5018-31	SHOP. INTERLAGOS - JABAQUARA	D9	13,80	15,97		7*	52	6*	51	5*	35	1487	44.257,58
5022-10	VL. STA. MARGARIDA - JABAQUARA	D9	4,40	5,88	Miniônibus	14	164	8	85	3	55	4067	41.772,16
5024-10	MISSIONÁRIA - STO. AMARO	D9	10,75	11,21	Miniônibus	25	95	13	73	10	56	2587	56.807,93
5024-31	MISSIONÁRIA - STO. AMARO	D9	11,48	11,97		13*	85	5*	54	3*	33	2174	50.980,30
5123-10	JD. MIRIAM - HOSP. SÃO PAULO	D9	14,61	12,45	Midiônibus	24	132	14	110	10	71	3594	97.228,48
5127-10	VL. GUACURI - CPTM JURUBATUBA	D9	11,67	12,10	Midiônibus	12	93	6	59	6	55	2481	58.985,78
5128-10	JD. APURÁ - METRÔ CONCEIÇÃO	D9	16,76	15,69	Midiônibus	22	100	10	74	7	58	2706	87.801,58
517J-10	JD. SELMA - E.T. ÁGUA ESPRAIADA	D9	17,04	17,15	Básico	19	90	15	79	7	56	2509	85.782,71
527R-10	VL. IMPÉRIO - TERM. STO. AMARO	D9	14,79	14,10	Midiônibus	16	81	14	76	7	55	2304	66.560,26
546A-10	JD. APURÁ - STO. AMARO	D9	12,56	13,33	Midiônibus	29	82	16	75	14	56	2326	60.210,84
546A-31	JD. APURÁ - STO. AMARO	D9	13,37	14,02		14*	81	10*	74	8*	69	2371	64.948,80
546J-10	JD. SELMA - STO. AMARO	D9	11,85	12,22	Midiônibus	25	113	20	93	6	78	3165	76.194,21
546J-31	JD. SELMA - STO. AMARO	D9	9,45	10,48		12*	105	10*	84	0*	0	2538	50.577,26
546J-41	JD. SELMA - COL. STA. MARIA	D9	0,00	7,30		0*	0	0*	0	0*	0	0	-
546T-10	VL. GUACURI - TERM. STO. AMARO	D9	13,88	14,71	Midiônibus	32	228	24	170	15	126	6141	175.552,77
5701-10	METRÔ CONCEIÇÃO - SHOP. MORUMBI	D9	11,57	12,76	Miniônibus	17	113	5	54	5	52	2859	69.559,47
5702-10	REFÚGIO STA. TEREZINHA - METRÔ JABAQUARA	D9	9,04	9,52	Miniônibus	17	96	7	83	4	57	2656	49.282,08
5752-10	VL. MISSIONÁRIA - METRÔ CONCEIÇÃO	D9	9,71	10,14	Básico	24	162	15	102	7	75	4205	83.439,82
5757-10	CID. JÚLIA - METRÔ CONCEIÇÃO	D9	10,08	11,04	Miniônibus	33	143	20	103	21	98	3939	83.195,62
5757-51	PEDREIRA - METRÔ CONCEIÇÃO	D9	12,66	13,61		16*	122	10*	100	12*	92	3458	90.827,83
5759-10	PQ. PRIMAVERA - METRÔ CONCEIÇÃO	D9	12,42	11,74	Miniônibus	26	88	20	74	10	62	2478	59.875,91
5759-31	PQ. PRIMAVERA - METRÔ CONCEIÇÃO	D9	12,99	12,78		15*	91	10*	72	8*	59	2516	64.824,74
607A-10	JD. APURÁ - SOCORRO	D9	13,94	15,50	Miniônibus	20	103	14	106	10	86	3056	89.968,64
607A-21	JD. APURÁ - CPTM JURUBATUBA	D9	10,27	10,71		5*	19	0*	0	0*	0	395	8.288,29
627J-10	JD. MIRIAM - METRÔ SÃO JUDAS	D9	18,73	0,00	Midiônibus	14	85	8	70	5	57	2372	44.418,07
N637-11	METRÔ JABAQUARA - VL. MISSIONÁRIA	D9	24,32	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.664,23
N640-11	TERM. STO. AMARO - ELDORADO	D9	32,89	0,00	Miniônibus	3*	9	3*	9	3*	9	274	9.011,86

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D10

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meia s-viagens	SB_Frota PM	SB_Meia s-viagens	DG_Frota PM	DG_Meia s-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
6016-10	JD. NORONHA - TERM. GRAJAÚ	D10	7,07	7,43	Básico	22	113	12	76	10	63	3012	43.655,93
6016-41	JD. PORTO VELHO - TERM. GRAJAÚ	D10	6,18	6,12		10*	117	5*	73	4*	59	3061	37.662,54
6020-10	CHÁC. BOSQUE DO SOL - PARELHEIROS	D10	4,71	0,00	Miniônibus	1	22	0	0	0	0	458	2.154,89
6020-51	ESTR. DO JUSA - PARELHEIROS	D10	9,10	0,00		1*	2	0*	0	0*	0	42	382,37
6021-10	TERM. VARGINHA - JD. NOVA ERA	D10	11,59	0,00	Midiônibus	6	84	3	61	2	42	2232	25.873,34
6027-10	JD. GRAUNA - TERM. STO. AMARO	D10	13,60	13,19	Miniônibus	17	119	10	82	6	55	3119	83.536,18
6030-10	UNISA-CAMPUS 1 - TERM. STO. AMARO	D10	13,90	15,78	Básico	20	139	10	85	7	58	3563	105.767,66
6031-10	JD. SÃO BERNARDO - TERM. GRAJAÚ	D10	4,98	4,46	Básico	12	176	5	88	4	62	4367	41.211,38
6034-10	PQ. RES. COCAIA - TERM. GRAJAÚ	D10	7,75	9,09	Miniônibus	14	115	8	81	5	70	3113	52.413,58
6050-10	PQ. COCAIA - TERM. GRAJAÚ	D10	5,87	6,08	Miniônibus	3	54	3	48	2	34	1510	18.039,97
6051-10	JD. ITAJAÍ - TERM. VARGINHA	D10	4,12	4,90	Midiônibus	6	69	3	59	3	59	2004	18.080,09
6051-31	JD. ITAJAÍ - TERM. VARGINHA	D10	4,40	5,20		2*	38	0*	0	0*	0	790	7.576,89
6052-10	JD. SETE DE SETEMBRO - TERM. VARGINHA	D10	5,62	6,13	Miniônibus	11	110	6	102	4	62	3054	35.875,34
6052-31	JD. ALMEIDA PRADO - TERM. VARGINHA	D10	5,42	6,00		3*	40	0*	0	0*	0	832	9.504,77
6053-10	JD. ELLUS - TERM. GRAJAÚ	D10	9,85	10,03	Miniônibus	6	60	3	39	3	26	1553	30.867,43
6055-10	JD. SÃO BERNARDO - SHOP. INTERLAGOS	D10	27,62	0,00	Miniônibus	15	130	10	98	6	69	3491	96.435,38
6056-10	PQ. STA. CECÍLIA - TERM. GRAJAÚ	D10	6,72	7,97	Midiônibus	18	170	9	109	0	0	3995	58.686,55
6056-41	VL. NATAL - TERM. GRAJAÚ	D10	8,27	8,27		2*	6	0*	0	0*	0	125	2.066,75
6057-10	VL. NATAL - TERM. GRAJAÚ	D10	6,80	7,08	Básico	15	142	8	107	6	96	3925	54.490,78
6058-10	JD. NORONHA - TERM. VARGINHA	D10	5,81	6,58	Miniônibus	8	89	4	76	3	63	2513	31.133,56
6061-10	JD. MARILDA - TERM. GRAJAÚ	D10	10,21	10,11	Básico	12	101	7	71	5	50	2671	54.256,02
6062-10	JD. CASTRO ALVES - TERM. GRAJAÚ	D10	5,24	5,86	Midiônibus	26	87	16	73	10	56	2421	26.870,68
6062-51	JD. CASTRO ALVES - TERM. STO. AMARO	D10	13,93	15,34		19*	122	11*	88	7*	56	3212	94.008,82
6063-10	JD. VARGINHA - TERM. VARGINHA	D10	5,45	5,83	Básico	34	184	16	116	12	82	4760	53.702,32
6063-41	JD. NOVO MARILDA - TERM. VARGINHA	D10	5,66	5,99		9*	116	5*	87	4*	73	3175	36.995,10
6063-42	CHÁC. STO. AMARO - TERM. VARGINHA	D10	11,29	11,76		4*	44	4*	44	3*	30	1264	29.138,99
6063-43	VL. DA PAZ - TERM. VARGINHA	D10	16,97	17,45		1*	12	1*	9	1*	7	326	11.221,25
6069-10	JD. SÃO BERNARDO - TERM. STO. AMARO	D10	17,62	17,82	Miniônibus	15	96	10	71	6	52	2578	91.379,79
6071-10	JD. ORION - TERM. STO. AMARO	D10	16,32	18,69	Miniônibus	16	96	10	67	6	44	2518	88.160,22
6072-10	JD. SÃO NICOLAU - TERM. VARGINHA	D10	9,67	9,72	Midiônibus	21	172	8	121	8	97	4613	89.455,30
6072-21	JD. IPORÃ - TERM. VARGINHA	D10	3,06	0,00		4*	9	0*	0	0*	0	188	575,66
6072-22	JD. MANACÁ DA SERRA - TERM. VARGINHA	D10	4,29	4,29		1*	5	0*	0	0*	0	104	891,49
6072-23	TERM. VARGINHA - BALN. SÃO JOSÉ	D10	3,50	0,00		1*	38	1*	38	1*	38	1157	4.054,13
6073-10	JD. STA. TEREZINHA - TERM. VARGINHA	D10	13,99	14,20	Midiônibus	10	76	6	74	5	57	2202	62.065,57
6073-21	JD. SILVEIRA - TERM. VARGINHA	D10	12,15	12,15		3*	4	0*	0	0*	0	84	2.041,37
6074-10	JD. GAIVOTAS - CPTM JURUBATUBA	D10	16,60	17,22	Midiônibus	20	119	13	87	10	68	3210	108.555,78
6075-10	JD. REC. CAMPO BELO - TERM. VARGINHA	D10	4,95	5,09	Miniônibus	10	106	4	58	3	42	2677	26.861,02
6075-41	JD. ALMEIDA - TERM. VARGINHA	D10	4,65	4,65		2*	4	0*	0	0*	0	84	781,20
6076-10	JD. PROGRESSO - TERM. STO. AMARO	D10	14,24	14,49	Midiônibus	19	114	10	76	6	52	2973	85.414,29
6076-41	JD. SATÉLITE II - TERM. STO. AMARO	D10	11,52	11,98		3*	23	3*	22	2*	14	647	15.205,79
6078-10	CANTINHO DO CÉU - SHOP. INTERLAGOS	D10	17,17	16,51	Midiônibus	20	126	17	128	12	101	3708	124.907,69
6080-10	JD. LUCÉLIA - SHOP. INTERLAGOS	D10	16,70	17,46	Miniônibus	17	106	13	93	8	64	2944	100.590,59

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D10

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
6083-10	JD. ELIANA - TERM. GRAJAÚ	D10	5,91	5,93	Midiônibus	10	123	7	93	5	74	3351	39.695,95
6084-10	JD. CHÁC. DO SOL - TERM. VARGINHA	D10	8,12	8,61	Midiônibus	11	115	7	92	6	81	3219	53.863,53
6084-21	JD. MORAES PRADO - TERM. VARGINHA	D10	5,61	5,61		2*	6	0*	0	0*	0	125	1.403,25
6092-10	JD. DAS PEDRAS - TERM. GRAJAÚ	D10	8,16	8,21	Básico	7	60	4	47	3	33	1625	26.596,38
6093-10	VARGEM GRANDE - TERM. GRAJAÚ	D10	19,71	20,17	Básico	22	117	13	91	9	73	3213	128.144,08
6099-10	DIVISA DE EMBU-GUAÇU - TERM. GRAJAÚ	D10	19,09	19,20	Básico	8	58	6	51	0	0	1422	54.452,65
6110-10	CONJ. HAB. PALMARES - AEROPORTO	D10	22,06	20,84	Midiônibus	22	123	15	96	8	66	3321	142.457,62
6115-10	CANTINHO DO CÉU - TERM. GRAJAÚ	D10	7,81	7,52	Midiônibus	18	163	11	137	9	95	4483	68.724,39
6115-41	PQ. RES. DOS LAGOS - TERM. GRAJAÚ	D10	8,73	8,30		3*	23	0*	0	0*	0	479	8.157,85
6116-10	JD. PRAINHA - TERM. GRAJAÚ	D10	6,33	6,40	Miniônibus	11	126	7	96	4	59	3345	42.581,85
6118-10	JD. ICARÁÍ - TERM. STO. AMARO	D10	15,17	14,96	Midiônibus	17	106	9	81	6	53	2833	85.363,96
6120-10	JD. LUCÉLIA - TERM. GRAJAÚ	D10	6,76	6,93	Midiônibus	10	112	8	99	5	70	3126	42.776,18
6726-10	JD. GAIVOTAS - TERM. GRAJAÚ	D10	9,14	9,76	Básico	20	168	13	121	9	108	4589	86.750,46
6L01-10	MARSILAC - TERM. VARGINHA	D10	22,62	22,89	Básico	10	53	8	51	6	39	1529	69.586,32
6L01-22	VL. PROGRESSO - TERM. VARGINHA	D10	10,55	10,55		2*	8	0*	0	0*	0	167	3.524,70
6L01-23	EMBURA - TERM. VARGINHA	D10	9,46	0,00		1*	4	0*	0	0*	0	84	794,72
6L02-10	JD. EUCALIPTOS - TERM. PARELHEIROS	D10	13,87	14,16	Miniônibus	2	12	2	12	2	10	355	9.949,23
6L03-10	CIPÓ DO MEIO - TERM. PARELHEIROS	D10	13,53	13,83	Miniônibus	4	23	3	23	3	19	679	18.574,05
6L04-10	JD. ORIENTAL/FONTES - TERM. PARELHEIROS	D10	9,42	9,74	Básico	6	41	7	41	4	41	1248	23.916,67
6L04-41	JD. DAS FONTES - TERM. PARELHEIROS	D10	7,03	7,15		2*	8	2*	8	0*	0	201	2.848,77
6L04-42	JD. ORIENTAL - TERM. PARELHEIROS	D10	9,87	9,46		2*	7	0*	0	0*	0	146	2.823,06
6L05-10	BARRAGEM - TERM. PARELHEIROS	D10	12,47	12,64	Básico	8	67	5	61	5	57	1960	49.209,72
6L05-21	CID. NOVA AMÉRICA - TERM. PARELHEIROS	D10	8,85	0,00		2*	2	0*	0	0*	0	42	371,66
6L07-10	JD. STA. FÉ - TERM. VARGINHA	D10	9,79	9,86	Miniônibus	3	37	3	37	0	0	926	18.199,60
6L08-10	JD. SÃO NICOLAU - TERM. PARELHEIROS	D10	4,36	4,52	Midiônibus	3	60	2	41	2	38	1627	14.446,13
6L10-10	PQ. FLORESTAL - TERM. VARGINHA	D10	8,84	8,83	Midiônibus	8	31	7	31	6	20	884	15.618,51
6L10-41	MESSIÂNICA - TERM. VARGINHA	D10	7,02	16,05		4*	33	3*	31	3*	26	958	22.093,40
6L11-10	ILHA DO BORORÉ - TERM. GRAJAÚ	D10	13,61	13,59	Básico	6	42	5	41	4	38	1253	34.084,11
N635-11	TERM. GRAJAÚ - JD. GAIVOTAS	D10	19,03	0,00	Básico	4*	17	4*	17	4*	17	518	9.859,09
N636-11	TERM. GRAJAÚ - JD. NORONHA	D10	32,88	0,00	Miniônibus	3*	9	3*	9	3*	9	274	9.008,85
N638-11	TERM. GRAJAÚ - UNISA	D10	10,96	0,00	Miniônibus	1*	9	1*	9	1*	9	274	3.002,49
N639-11	TERM. GRAJAÚ - VARGEM GRANDE	D10	40,07	0,00	Básico	3*	9	3*	9	3*	9	274	10.978,08

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D11

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
6008-10	JD. PLANALTO - TERM. STO. AMARO	D11	10,98	10,64	Midiônibus	18	131	12	117	8	88	3695	79.889,60
6008-21	PQ. EUROPA - TERM. STO. AMARO	D11	7,14	0,00		2*	2	0*	0	0*	0	42	299,84
6010-10	CHÁC. STA. MARIA - TERM. GUARAPIRANGA	D11	14,88	15,50	Miniônibus	21	120	14	100	10	81	3357	102.005,80
6012-10	PQ. INDEPENDÊNCIA - STO. AMARO	D11	14,51	15,22	Miniônibus	14	72	9	67	6	50	2051	60.968,03
6012-31	PQ. INDEPENDÊNCIA - JD. ÂNGELA	D11	14,98	0,00		4*	37	0*	0	0*	0	769	11.515,78
6015-10	VL. CALÚ - STO. AMARO	D11	17,45	18,21	Miniônibus	16	115	12	98	8	73	3201	114.154,06
6017-10	JD. NAKAMURA - STO. AMARO	D11	15,41	15,25	Miniônibus	16	105	12	97	6	62	2929	89.782,64
6022-10	PQ. CEREJEIRA - STO. AMARO	D11	15,45	15,91	Miniônibus	8	58	7	52	5	44	1664	52.174,72
6028-10	RIVIERA - TERM. STO. AMARO	D11	12,66	12,52	Miniônibus	16	115	10	98	5	62	3141	79.068,39
6035-10	VL. GILDA - STO. AMARO	D11	18,11	18,92	Midiônibus	27	106	19	90	8	72	2974	110.127,22
6035-21	VL. GILDA - TERM. GUARAPIRANGA	D11	14,08	13,94		10*	73	7*	58	0*	0	1763	49.386,92
6036-10	JD. MACEDÔNIA - STO. AMARO	D11	14,90	13,43	Midiônibus	13	82	10	76	8	61	2357	66.778,52
6037-10	JD. MITSUTANI - STO. AMARO	D11	12,30	11,62	Miniônibus	14	99	9	84	7	64	2760	66.008,16
6038-10	JD. DAS ROSAS - STO. AMARO	D11	13,57	13,20	Midiônibus	21	136	15	121	9	83	3789	101.446,69
6039-10	VALO VELHO - STO. AMARO	D11	14,15	13,58	Midiônibus	22	132	18	120	13	92	3750	103.991,25
6039-21	TERM. CAPELINHA - COHAB JD. SÃO BENTO	D11	13,03	0,00		3*	50	3*	50	2*	35	1441	18.780,55
6041-10	JD. JANGADEIRO - STO. AMARO	D11	13,01	12,71	Midiônibus	23	138	13	112	8	80	3776	97.107,39
6041-21	TERM. JOÃO DIAS - JD. MONTE AZUL	D11	6,55	0,00		2*	33	0*	0	0*	0	686	4.491,24
6042-10	JD. TRÊS ESTRELAS - STO. AMARO	D11	11,97	11,87	Miniônibus	17	96	9	91	0	0	2381	56.760,66
6042-21	TERM. CAPELINHA - CEU CAPÃO REDONDO	D11	4,16	4,23		3*	36	2*	36	0*	0	901	7.561,19
6042-22	JD. VAZ DE LIMA - TERM. CAPELINHA	D11	0,00	0,00		0	0	0	0	5	69	374	-
6043-10	JD. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	D11	8,27	8,61	Miniônibus	13	105	7	85	5	59	2862	48.310,56
6044-10	JD. D. JOSÉ - TERM. STO. AMARO	D11	14,71	15,37	Midiônibus	19	113	12	94	9	70	3126	94.045,71
6045-10	VALO VELHO - STO. AMARO	D11	17,29	17,12	Midiônibus	23	117	18	131	10	83	3436	118.229,32
6045-21	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	D11	18,99	0,00		5*	43	0*	0	0*	0	894	16.978,85
6046-10	JD. SÃO BENTO NOVO - STO. AMARO	D11	12,32	11,92	Miniônibus	14	95	9	70	5	50	2542	61.613,00
6047-10	JD. LÍDIA - STO. AMARO	D11	10,60	10,32	Miniônibus	13	109	9	89	6	68	3011	63.005,18
6059-10	JD. UNIVERSAL - STO. AMARO	D11	13,05	11,94	Midiônibus	11	87	7	56	4	36	2241	55.986,90
6258-10	JD. SÃO FRANCISCO - TERM. STO. AMARO	D11	8,26	7,62	Miniônibus	17	126	8	97	6	74	3431	54.491,14
6258-31	JD. STA. MARGARIDA - JD. IBIRAPUERA	D11	7,94	7,42		4*	38	3*	35	0*	0	938	14.403,93
677Y-10	JD. GUARUJÁ - MORUMBI SHOP.	D11	18,96	22,18	Miniônibus	17	101	14	93	9	73	2889	118.862,13
6812-10	JD. CAPELA - STO. AMARO	D11	17,77	18,36	Miniônibus	12	80	10	73	7	58	2286	82.611,47
7005-10	JD. VERA CRUZ - JD. ÂNGELA	D11	15,34	0,00	Básico	20	95	14	75	7	0	2292	35.168,45
7005-51	JD. VERA CRUZ - METRÔ CAPÃO REDONDO	D11	10,66	10,86		13*	119	9*	93	7*	92	3366	72.456,52
7006-10	JD. HORIZONTE AZUL - JD. ÂNGELA	D11	18,28	0,00	Básico	40	203	21	145	13	108	5418	99.062,71
7006-51	JD. HORIZONTE AZUL - METRÔ CAPÃO REDONDO	D11	11,91	12,14		20*	150	10*	99	6*	73	3932	94.560,67
7009-10	JD. SÃO LOURENÇO - JD. ÂNGELA	D11	10,87	0,00	Miniônibus	6	97	3	71	2	40	2534	27.534,44
7011-10	JD. DOS REIS - JD. ÂNGELA	D11	11,87	0,00	Midiônibus	14	116	8	81	4	88	3231	38.339,05
7011-31	JD. DOS REIS - JD. ÂNGELA	D11	11,42	0,00		6*	95	3*	68	0*	0	2263	25.850,25
7012-10	PQ. DO LAGO - TERM. GUARAPIRANGA	D11	11,85	11,78	Miniônibus	12	87	8	73	5	53	2405	56.818,13
7017-10	JD. GUARUJÁ - TERM. GUARAPIRANGA	D11	10,39	9,72	Básico	20	147	9	110	6	92	4020	80.834,16
7049-10	PQ. DO LAGO - TERM. CAMPO LIMPO	D11	14,67	12,73	Midiônibus	15	113	13	100	9	71	3157	86.492,33

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D11

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
7051-10	JD. ROSANA - TERM. CAMPO LIMPO	D11	4,42	4,12	Básico	8	105	4	72	2	49	2753	23.524,39
7052-10	JD. HELGA - TERM. CAMPO LIMPO	D11	4,97	5,09	Básico	9	105	4	70	3	58	2793	28.086,41
7053-10	JD. MACEDÔNIA - TERM. CAMPO LIMPO	D11	4,31	4,26	Miniônibus	27	180	14	126	9	93	4779	40.936,91
7053-21	JD. MARIA SAMPAIO - TERM. CAMPO LIMPO	D11	2,36	2,26		10*	129	0*	0	0*	0	2682	12.382,79
7053-22	JD. MARIA SAMPAIO - TERM. CAMPO LIMPO	D11	2,79	2,77		4*	72	4*	94	4*	69	2269	12.599,76
7054-10	JD. MACEDÔNIA - TERM. CAMPO LIMPO	D11	3,81	4,06	Básico	5	98	4	94	0	0	2435	19.165,89
7055-10	JD. GUARUJÁ - TERM. CAMPO LIMPO	D11	10,78	10,72	Básico	18	137	10	95	6	74	3651	78.492,85
7057-10	JD. MITSUTANI - TERM. CAMPO LIMPO	D11	4,19	3,41	Básico	7	99	3	63	3	60	2650	20.116,15
7062-10	INOCOOP CAMPO LIMPO - TERM. CAMPO LIMPO	D11	3,06	2,85	Miniônibus	13	113	8	91	5	73	3130	18.492,04
7062-31	CAMPO LIMPO - TERM. CAMPO LIMPO	D11	2,89	2,75		4*	76	3*	47	2*	29	1936	10.911,30
7062-41	METRÔ CAMPO LIMPO - HORTO DO YPÊ	D11	5,09	0,00		3*	80	2*	34	0*	0	1807	9.204,86
7063-10	JD. MACEDÔNIA - TERM. CAMPO LIMPO	D11	5,29	5,25	Miniônibus	10	149	6	105	3	75	3948	41.627,71
N736-11	TERM. JD. ÂNGELA - JD. HORIZONTE AZUL	D11	17,25	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.727,05
N737-11	TERM. JD. ÂNGELA - PQ. DO LAGO	D11	12,35	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	3.383,35
N738-11	TERM. GUARAPIRANGA - PQ. DO LAGO	D11	21,56	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	5.906,07
N739-11	TERM. CAPELINHA - JD. UNIVERSAL	D11	15,06	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.127,54
N740-11	TERM. JD. ÂNGELA - JD. RIVIERA	D11	15,93	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.363,45
N743-11	TERM. JOÃO DIAS - JD. PLANALTO	D11	23,34	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.394,61
N746-11	TERM. CAMPO LIMPO - JD. IRENE	D11	16,05	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	4.398,25

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D12

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
6412-10	PARAISÓPOLIS - PAULISTA	D12	31,57	0,00	Midiônibus	17	84	7	58	5	52	2273	71.758,61
6412-21	PARAISÓPOLIS - ITAIM BIBI	D12	18,72	0,00		0*	4	0*	0	0*	0	84	1.572,82
6418-10	REAL PQ. - BROOKLIN NOVO	D12	22,04	0,00	Miniônibus	5	53	0	0	0	0	1102	24.292,49
6837-10	SHOP. PORTAL - TERM. CAPELINHA	D12	11,27	10,42	Miniônibus	16	119	9	87	7	79	3270	70.906,68
7013-10	PQ. ARARIBA - PINHEIROS	D12	15,98	16,80	Miniônibus	14	76	8	58	7	51	2102	68.893,05
7014-10	E T. ÁGUA ESPRAIADA - TERM. STO. AMARO	D12	18,98	0,00	Miniônibus	6	63	4	53	3	53	1821	34.569,86
745M-10	CAMPO LIMPO - SHOP. SP MARKET	D12	23,69	22,28	Miniônibus	29	103	22	92	18	88	3007	138.246,83
745M-21	CAMPO LIMPO - PQ. FIGUEIRA GRANDE	D12	10,19	10,33		7*	24	0*	0	0*	0	499	10.238,98
746K-10	PARAISÓPOLIS - CAMPO BELO	D12	18,36	0,00	Miniônibus	10	94	6	59	4	52	2486	45.652,90
746P-10	PARAISÓPOLIS - STO. AMARO	D12	10,44	8,57	Miniônibus	18	116	11	108	7	72	3259	61.963,37
746P-31	PARAISÓPOLIS - STO. AMARO	D12	7,13	9,79		3*	19	0*	0	0*	0	395	6.684,59
746R-10	REAL PQ. - STO. AMARO	D12	19,77	0,00	Miniônibus	12	115	7	84	5	59	3066	60.599,49
746V-10	JD. REBOUÇAS - HOSP. CAMPO LIMPO	D12	18,08	0,00	Miniônibus	15	129	9	87	6	68	3418	61.780,35
756A-10	JD. PAULO VI - E.T. ÁGUA ESPRAIADA	D12	20,04	20,43	Básico	19	80	8	55	8	52	2178	88.145,84
775F-10	JD. DAS PALMAS - HOSP. DAS CLÍNICAS	D12	38,61	0,00	Miniônibus	23	101	14	68	9	66	2745	105.989,94
775F-31	JD. DAS PALMAS - PQ. DO POVO	D12	27,08	0,00		6*	59	4*	52	0*	0	1447	39.178,97
8072-10	PQ. IPÊ - BUTANTÃ	D12	26,33	0,00	Midiônibus	17	127	10	87	6	64	3355	88.333,80
8073-10	JD. GUARAÚ - BUTANTÃ	D12	22,88	0,00	Miniônibus	10	78	5	58	4	48	2127	48.670,01
8078-10	JD. DAS PALMAS - HOSP. CAMPO LIMPO	D12	18,53	0,00	Miniônibus	14	107	8	86	5	62	2924	54.184,64
807J-10	TERM. CAMPO LIMPO - SHOP. MORUMBI	D12	14,51	16,79	Básico	16	75	6	48	0	0	1762	55.145,31
807M-10	TERM. CAMPO LIMPO - SHOP. MORUMBI	D12	17,69	20,13	Midiônibus	23	126	12	78	11	85	3410	128.952,56
807P-10	PARAISÓPOLIS - STO. AMARO	D12	21,20	0,00	Miniônibus	12	91	6	63	6	40	2375	50.347,63
809L-10	CAMPO LIMPO - LAPA	D12	18,36	17,77	Midiônibus	22	111	12	84	7	48	2923	105.616,76
N843-11	TERM. CAPELINHA - PQ. ARARIBA	D12	24,37	0,00	Miniônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.677,11

Obs. * Frota da linha base

Dados da oferta da Rede para Início de Operação do Lote D13

Código Linha	Nome	Lote de Serviços	Extensão sentido 1 (Km)	Extensão sentido 2 (Km)	Tipo de veículo predominante	DU_Frota PM	DU_Meias-viagens	SB_Frota PM	SB_Meias-viagens	DG_Frota PM	DG_Meias-viagens	Mês Meias - viagens	Mês_Prod. Quilométrica
7002-10	JD. ROSA MARIA - HOSP. DAS CLÍNICAS	D13	29,65	0,00	Miniônibus	17	102	7	63	4	46	2636	78.167,94
7040-10	PARAISÓPOLIS - PINHEIROS	D13	11,32	13,44	Midiônibus	22	150	13	135	10	99	4226	104.623,08
7040-21	PARAISÓPOLIS - PINHEIROS	D13	9,02	0,00		3*	5	0*	0	0*	0	104	937,87
736G-10	JD. INGÁ - SHOP. MORUMBI	D13	9,85	13,91	Miniônibus	13	91	5	54	4	44	2359	56.047,48
736I-10	JD. INGÁ - STO. AMARO	D13	9,06	9,52	Miniônibus	20	180	12	136	8	85	4778	88.803,91
736I-21	JD. INGÁ - METRÔ VL. DAS BELEZAS	D13	7,22	0,00		6*	27	0*	0	0*	0	562	4.059,33
746C-10	JD. TABOÃO - STO. AMARO	D13	10,05	11,07	Midiônibus	22	173	14	161	10	139	5030	106.213,48
746H-10	JD. JAQUELINE - STO. AMARO	D13	17,75	17,51	Midiônibus	28	127	17	88	12	85	3473	122.440,62
8025-10	JD. ROSA MARIA - BUTANTÃ	D13	22,00	0,00	Miniônibus	8	78	4	55	3	43	2087	45.920,26
8026-10	JD. INGÁ - BUTANTÃ	D13	29,02	0,00	Miniônibus	9	51	4	35	3	26	1349	39.146,63
8038-10	PQ. CONTINENTAL - LAPA	D13	15,76	16,64	Midiônibus	21	132	11	69	9	61	3366	109.058,40
N837-11	TERM. JOÃO DIAS - CDHU BUTANTÃ	D13	23,11	0,00	Midiônibus	2*	9	2*	9	2*	9	274	6.333,24

Obs. * Frota da linha base

5.2 Características Operacionais das Linhas da Rede de Referência

Grupo	Lote	Frota Operacional (sem reserva técnica)											
		Total	Miniônibus	Midiônibus	Básico	Trolebus	Trolebus (15m)	Padron LE	Articulado LE	Articulado (21m)*	Articulado (23m)*	Biarticulado*	Double Decker
Estrutural	E1	401						201	88	16	96		
	E2	487						164	107	28	187		1
	E3	613						154	80	164	215		
	E4	383						74	68	50	191		
	E5	446						311	56		79		
	E6	369						21	109	95	144		
	E7	459						53	132	31	243		
	E8	672						117	73	72	380	30	
	Subtotal	3830	0	0	0	0	0	1095	713	456	1535	30	1
Regional	AR0	226				89	137						
	AR1	339						339					
	AR2	714						631	83				
	AR3	410						325	85				
	AR4	468						355	113				
	AR5	348						319	29				
	AR6	190						190					
	AR7	183						159	24				
	AR8	214						148	66				
	AR9	403						403					
	Subtotal	3495	0	0	0	89	137	2869	400	0	0	0	0
Distribuidor	D1	688	164	269	255								
	D2	515	143	196	176								
	D3	459		211	248								
	D4	134		116	18								
	D5	495	65	237	193								
	D6	600	166	302	132								
	D7	140	12	63	65								
	D8	496	15	373	108								
	D9	486		257	229								
	D10	597		227	370								
	D11	598		315	283								
	D12	277	90	125	62								
	D13	135		119	16								
	Subtotal	5620	655	2810	2155	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL	12945	655	2810	2155	89	137	3964	1113	456	1535	30	1

Tabela 15: Frota Operacional por lote da Rede de Referência

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote E1

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
1.01.01	TERM. JD. BRITÂNIA - TERM. LAPA	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	17,32	19,25	20	20	0	13	384	14	0	9	266	12	0	8	264	9.371	192.669,05
1.01.02	CONEXÃO JOÃO PAULO I - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	14,07	13,09	16	16	0	10,0	338	16	0	10	0	12	0	8	264	7.289	114.818,90
1.01.03	CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA - METRÔ BARRA FUNDA	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	9,49	8,07	16	15	0	11,0	360	12	0	10	274	9	0	8	264	8.906	88.432,16
1.01.05	TERM. LAPA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,52	9,86	25	27	0	17,0	392	10	0	9	304	9	0	8	264	9.698	110.704,16
1.01.06	TERM. PIRITUBA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	14,91	14,86	22	22	0	11,0	352	18	0	10	310	14	0	8	278	8.906	150.844,59
1.01.07	TERM. PIRITUBA - METRÔ BARRA FUNDA	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,88	10,35	13	14	0	10,0	356	11	0	10	294	9	0	8	264	8.908	101.898,51
1.01.08	TERM. PIRITUBA - LGO. DO PAISSANDÚ	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	13,63	14,19	22	19	0	13,0	344	15	0	10	276	12	0	8	264	8.581	135.580,77
1.01.09	TERM. CACHOEIRINHA - LAPA	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,53	7,13	11	12	0	10,0	344	10	0	9	276	7	0	8	264	8.581	71.445,51
1.01.18	CONEXÃO VL. IÓRIO - TERM. PINHEIROS	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,85	16,31	19	21	0	10,0	342	15	0	10	278	10	0	8	264	8.549	151.359,70
1.04.26	CID. D'ABRIL - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	23,55	23,12	25	28	0	8,6	136	0	0	0	0	0	0	0	0	2.827	65.968,05
2.10.02	TERM. LAPA - PQ. DO POVO	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,24	15,81	21	21	0	10,0	356	16	0	10	290	12	0	8	264	8.891	156.134,93
2.10.03	TERM. LAPA - METRÔ ANA ROSA	Estrutural Perimetral	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	12,12	12,39	19	19	0	10,0	330	18	0	10	274	13	0	8	264	8.283	115.797,50
2.10.04	TERM. LAPA - METRÔ STA. CRUZ	Estrutural Perimetral	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	16,31	16,11	23	21	0	11,0	360	5	0	3	220	14	0	8	264	8.677	159.555,03
2.10.05	TERM. PIRITUBA - METRÔ ANA ROSA	Estrutural Perimetral	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	24,2	25,05	33	32	0	10,0	372	28	0	10	290	21	0	8	264	9.223	255.829,13
2.10.06	TERM. PIRITUBA - METRÔ STA. CRUZ (VIA VL. LEOPOLDINA)	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	26,78	30,1	35	35	0	10,0	356	5	0	2	224	23	0	8	264	8.611	278.057,88
4.04.03	MERCADO DA LAPA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	Padron LE	Circular	Contínua	Base	24,83	0	20	22	0	10,0	178	13	0	8	128	13	0	8	132	4.373	123.057,48
5.01.04	TERM. JD. BRITÂNIA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Reforço de Rede Estrutural	Articulado LE	Direcional	Picos	Atendimento	24,26	28,11	7	6	0	2,6	34	0	0	0	0	0	0	0	0	707	18.512,80
5.01.19	COHAB TAIPAS - TERM. PRINC. ISABEL	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	21,63	20,02	17	18	0	6,7	104	0	0	0	0	0	0	0	0	2.161	45.002,83
6.00.32	VL. IÓRIO - LGO. DO PAISSANDÚ	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	11,69	0	4	3	0	4,3	31	0	0	0	0	0	0	0	0	644	7.528,36
6.00.62	PERUS - LAPA	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	27,94	25,39	22	12	0	10,0	300	22	0	10	280	16	0	8	264	7.684	235.985,25
N101-11	TERM. LAPA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	10,287	11,191	0	0	4	0,0	17	0	4	0	17	0	4	0	17	1.581	22.765,61
N102-11	TERM. LAPA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	10,529	10,06			6	0,0	17	0	6	0	17	0	6	0	17	2.822	21.823,31
N104-11	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	7,14	7,29			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	2.527	15.294,02
N105-11	TERM. CACHOEIRINHA - TERM. LAPA	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	7,02	7,34			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	2.693	15.211,34
N106-11	TERM. PQ. D. PEDRO II - METRÔ BARRA FUNDA	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	6,92	8,06			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	2.844	15.879,11

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote E2

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
1.01.10	TERM. CACHOEIRINHA - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	11,67	11,56	21	19	0	12,0	368	13	0	10	294	10	0	8	264	9.157	119.901,65
1.01.11	TERM. CACHOEIRINHA - LGO. DO PAISSANDÚ	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	12,43	12,72	28	27	0	16,0	390	14	0	9	266	11	0	8	264	9.496	134.074,65
1.01.12	TERM. CACHOEIRINHA - METRÔ BARRA FUNDA	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	8,34	8,88	15	13	0	11,0	338	10	0	10	292	8	0	8	264	8.525	83.439,51
1.01.13	METRÔ SANTANA - PQ. DO POVO	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	15,19	14,2	54	54	0	21,0	614	17	0	10	294	11	0	8	264	14.270	226.832,02
1.01.14	METRÔ SANTANA - JD AEROPORTO	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	17,12	17,46	20	21	0	10,0	390	17	0	12	304	10	0	8	264	9.657	187.129,67
1.01.15	TERM. CASA VERDE - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,54	10,24	20	20	0	10,0	330	18	0	11	264	11	0	8	264	8.241	107.145,73
1.01.17	CONEXÃO JAÇANÃ - SHOP. CENTER NORTE	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,54	9,74	18	20	0	10,0	366	15	0	10	284	13	0	8	264	9.073	103.823,46
1.01.19	MANDAQUI - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	7,71	8,78	12	13	0	9,0	348	13	0	10	264	8	0	8	264	8.615	80.644,35
2.10.01	CACHOEIRINHA - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	17,33	20,33	31	32	0	12,0	388	20	0	10	284	14	0	8	264	9.530	201.405,68
2.10.07	METRÔ TUCURUVI - TERM. LAPA	Estrutural Perimetral	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	20,71	19,26	25	25	0	10,0	356	22	0	10	284	16	0	8	264	8.865	200.469,54
2.10.09	METRÔ SANTANA - LAPA	Estrutural Perimetral	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	16,22	15,11	20	20	0	10,0	356	20	0	10	284	0	0	0	0	8.601	134.734,67
2.10.10	METRÔ SANTANA - TERM. PINHEIROS (Via Avenida Pacaembu)	Estrutural Perimetral	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	14,55	15,88	18	18	0	10,0	356	16	0	10	356	12	0	8	264	9.170	157.262,24
2.11.01	CPTM JARAGUÁ - METRÔ SANTANA	Estrutural Perimetral	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	18,52	18,98	27	27	0	10,0	352	25	0	10	290	0	0	0	0	8.544	160.200,00
2.11.06	TERM. CACHOEIRINHA - METRÔ SANTANA	Estrutural Perimetral	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	7,04	8,76	17	15	0	12,0	362	11	0	9	290	8	0	8	264	9.016	80.437,80
2.21.03	METRÔ TUCURUVI - METRÔ CARRÃO (NORTE)	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,26	11,03	14	14	0	10,0	356	11	0	9	276	11	0	8	264	8.831	116.415,07

2.21.04	METRÔ TUCURUVI / TERM. VL. PRUDENTE	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,25	14,67	20	20	0	10,0	356	15	0	9	276	8	0	5	210	8.777	140.334,30
2.30.01	METRÔ BARRA FUNDA- METRÔ VL. MARIANA	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,25	11,93	15	16	0	9,0	352	14	0	9	316	15	0	8	264	8.918	121.915,56
3.01.36	METRÔ SANTANA - VL. PENTEADO	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,38	15,1	22	13	0	10,0	324	21	0	10	286	14	0	8	264	8.209	133.500,00
3.02.15	METRÔ SANTANA - METRÔ ANA ROSA	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	19,97	21,58	34	34	0	10,0	378	13	0	10	268	10	0	8	264	9.255	216.496,28
3.02.16	METRÔ SANTANA - METRÔ BARRA FUNDA	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,69	9,87	18	16	0	11,0	360	13	0	10	276	9	0	8	264	8.914	103.622,40
3.02.22	TERM. CASA VERDE - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,44	9,19	15	16	0	10,0	342	12	0	10	272	9	0	8	264	8.523	85.408,54
3.02.23	TERM. CACHOEIRINHA - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,77	15,29	14	14	0	10,0	378	10	0	10	272	7	0	8	264	9.271	151.649,61
6.00.36	CIRCULAR - TURISMO	Serviço Especial	Double Decker	Circular	Fora Pico	Atendimento	22,42	0	1	1	0	1,0	3	1	0	1	12	1	0	0	4	117	3.026,70
6.00.50	METRÔ BARRA FUNDA - PINHEIROS	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,31	7,72	8	11	0	6,0	310	3	0	3	104	15	0	8	264	7.147	62.780,31
N202-11	METRÔ SANTANA - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	13,10	13,57			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	517	28.266,75
N205-11	TERM. CACHOEIRINHA - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	14,85	14,51			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	2.570	31.112,71

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote E3

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
1.02.01	JD. SÃO PAULO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	30,65	31,7	27	27	0	10,0	374	26	0	10	282	20	0	8	264	9.231	324.126,48
1.02.03	TERM. SÃO MIGUEL - PÇA. DO CORREIO	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	30,36	30,87	28	28	0	10,0	362	28	0	10	302	11	0	5	190	8.992	300.976,07
1.02.04	TERM. SÃO MIGUEL - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	24,32	25,07	27	27	0	10,0	372	27	0	10	280	10	0	4	182	9.098	244.529,89
1.02.05	VL. MARA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	27,43	27,59	30	30	0	10,0	352	31	0	10	282	12	0	4	190	8.700	262.417,89
1.02.06	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PRINC. ISABEL	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	24,77	23,63	27	27	0	10,0	384	27	0	10	280	10	0	4	176	9.342	244.879,80
1.02.07	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	19,02	18,23	21	24	0	10,0	374	22	0	10	286	8	0	4	184	9.168	185.896,13
1.02.09	INÁCIO MONTEIRO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	32,41	30,75	32	27	0	10,0	354	33	0	10	280	0	0	0	0	8.542	269.756,36
1.02.10	E.T. ITAQUERA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	21,31	20,51	45	45	0	26,0	652	16	0	10	318	6	0	4	192	15.089	291.527,22
1.02.11	TERM. CID. TIRADENTES - METRÔ PENHA	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	20,48	21,1	20	22	0	10,0	354	20	0	10	284	8	0	4	184	8.743	198.669,24
1.02.12	TERM. CID. TIRADENTES - METRÔ TATUAPÉ	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	27,66	26,68	28	27	0	12,0	386	23	0	10	278	9	0	4	184	9.383	277.025,32
1.02.13	TERM. CID. TIRADENTES - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	29,75	30,49	29	29	0	10,0	374	29	0	10	286	12	0	4	188	9.172	301.260,24
1.02.14	TERM. CID. TIRADENTES - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	30,07	28,83	27	27	0	10,0	374	25	0	10	280	0	0	0	0	8.958	263.813,10
1.02.15	METRÔ BRESSER - ITAIM PAULISTA	Reforço de Rede Estrutural	Articulado LE	Circular	Picos	Atendimento	30,36	0	8	7	0	3,0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	873	26.504,28
1.02.16	TERM. VL. CARRÃO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,06	13,2	15	16	0	10,0	354	13	0	10	296	9	0	8	248	8.858	135.659,39
1.02.19	TERM. SÃO MATEUS - METRÔ CARRÃO	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	14,6	14,38	15	15	0	10,0	350	17	0	10	0	7	0	4	188	7.462	120.151,08
1.02.20	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	24,46	23,57	21	21	0	10,0	370	20	0	10	290	0	0	0	0	8.918	214.165,77
1.02.25	METRÔ ITAQUERA - PÇA. DO CORREIO (via Av. Tiquatira)	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	23,63	22,14	19	21	0	10,0	358	19	0	10	294	12	0	7	226	8.911	226.767,47
1.02.26	JD. CAMARGO VELHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	31,57	31,44	20	21	0	10,0	288	40	0	10	290	10	0	4	176	7.390	257.301,34
2.22.03	CPTM SÃO MIGUEL - CPTM GUAIANAZES	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,47	9,67	11	13	0	9,0	362	12	0	9	278	5	0	4	184	8.885	92.809,86
2.22.06	TERM. VL. CARRÃO - CPTM ERMELINO MATARAZZO	Estrutural Perimetral	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	13,11	13,6	17	17	0	10,0	356	15	0	10	284	8	0	5	210	8.811	130.064,35
2.22.07	METALÚRGICOS - CPTM GUAIANAZES	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,62	8,73	10	11	0	9,0	346	15	0	10	294	5	0	6	230	8.666	88.832,35
2.22.08	GUAIANAZES - TERM. SÃO MATEUS	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,21	17,51	20	16	0	12,0	378	22	0	10	296	8	0	4	184	9.293	175.440,16
2.22.09	SÃO MATEUS - METRÔ ITAQUERA	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,04	11,62	14	14	0	10,0	338	4	0	2	230	7	0	4	186	8.185	102.049,31
2.22.10	TERM. SÃO MIGUEL - TERM. SÃO MATEUS	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,3	20,21	23	25	0	9,0	352	23	0	10	284	9	0	4	188	8.706	188.383,68
2.22.13	CPTM GUAIANAZES - METRÔ CARRÃO (via Av. Líder)	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	20,91	21,39	24	24	0	10,0	374	30	0	10	286	12	0	5	200	9.184	212.917,05
3.04.27	VL. DALILA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	13,76	13,89	5	4	0	3,8	46	0	0	0	0	0	0	0	0	956	13.216,70
4.01.02	PÇA. SILVIO ROMERO - PÇA DA SÉ	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	16,77	0,00	4	4	0	2,86	19	0	0	0	0	0	0	0	0	395	6.624,15
5.02.02	ITAIM PAULISTA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	34,90	33,51	34	34	0	10,0	374	34	0	10	298	21	0	7,5	242	9.277	353.884,93
6.00.13	ARTUR ALVIM - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Estrutural	Articulado (23m)	Circular	Picos	Atendimento	18,11	0,00	7	5	0	4,62	32	0	0	0	0	0	0	0	0	665	12.043,15
N301-11	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	19,40	19,09			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	517	40.795,36
N302-11	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	29,08	28,72			8	0,00	17	0	8	0	17	0	8	0	17	517	61.268,29
N305-11	TERM. SÃO MIGUEL - CPTM GUAIANAZES	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	9,55	8,67			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	351	10.221,91
N306-11	TERM. SÃO MIGUEL - METRÔ ITAQUERA	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	9,56	10,24			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	517	20.988,07

N308-11	METRÔ ITAQUERA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	19,26	18,84			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	2.943	40.387,27
N331-11	TERM. A. E. CARVALHO - OLIVEIRINHA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	42,05	0,00			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	2.904	23.595,24
N402-11	METRÔ ITAQUERA - TERM. VL. CARRÃO	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	12,41	12,13			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	2.918	26.018,59
N405-11	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ ITAQUERA	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	9,21	9,47			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	353	19.796,69

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote E4

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
1.02.17	SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	22,88	21,9	28	30	0	10,0	370	26	0	10	286	10	0	4	186	9.087	221.862,51
1.02.18	TERM. SÃO MATEUS - METRÔ BELÉM	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	17,77	17,87	23	31	0	10,0	412	23	0	10	278	9	0	4	192	9.932	192.099,60
1.02.21	TERM. SÃO MATEUS - TERM. MERCADO	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	20,9	20,66	46	46	0	24,0	508	20	0	10	308	16	0	8	242	12.104	273.734,94
1.02.22	TERM. SAPOEMBA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	18,82	18,15	18	20	0	10,0	362	16	0	10	284	0	0	0	0	8.726	161.300,11
1.02.23	TERM. VL. PRUDENTE - METRÔ BRESSER	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	6,06	6,08	9	10	0	10,0	364	8	0	9	320	6	0	8	248	9.168	62.296,41
1.02.24	TERM. VL. PRUDENTE - TERM. MERCADO	Reforço de Rede Estrutural	Articulado (23m)	Direcional	Picos	Atendimento	7,98	7,9	4	4	0	6,0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	1.164	9.242,16
1.03.01	TERM. SACOMÃ - TERM. MERCADO	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	8,04	7,94	18	17	0	29,0	480	6	0	10	296	5	0	8	264	11.493	101.145,41
2.22.05	TERM. SAPOEMBA - TERM. SÃO MIGUEL	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,6	19,8	25	25	0	10,0	356	23	0	10	284	9	0	4	188	8.789	189.494,30
2.30.02	TERM. SACOMÃ - TERM. LAPA	Estrutural Perimetral	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	20,86	20,08	25	25	0	9,0	354	25	0	10	318	19	0	8	264	8.967	207.422,51
2.30.04	METRÔ TAMANDUATEÍ - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	16,95	15,98	27	27	0	11,0	348	22	0	10	296	16	0	8	264	8.750	163.266,94
2.32.01	TERM. SACOMÃ - TERM. PENHA (VIA SALIM F. MALUF)	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,76	16,79	22	22	0	10,0	356	5	0	2	220	15	0	8	264	8.594	168.604,00
3.05.14	SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	23,52	23,93	30	30	0	10,0	354	26	0	10	282	10	0	4	182	8.733	226.265,33
3.05.18	TERM. SAPOEMBA - TERM. PRINC. ISABEL	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	22,5	21,51	26	26	0	8,0	340	29	0	10	276	11	0	4	188	8.422	203.590,26
3.06.02	JD. CELESTE - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	17,74	17,42	18	18	0	8,0	330	24	0	10	286	15	0	8	264	8.334	167.010,00
3.06.03	JD. SÃO SAVÉRIO - PQ. DO IBIRAPUERA	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,96	16,32	20	20	0	7,0	334	20	0	10	286	14	0	8	264	8.417	164.252,62
3.06.10	ZOOLÓGICO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,21	14,43	13	13	0	7,0	326	6	0	4	262	9	0	8	264	8.148	138.033,48
5.02.10	TERM. SAPOEMBA- METRÔ TAMANDUATEÍ	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	11,96	13,43	4	4	0	2,2	42	0	0	0	0	0	0	0	0	873	11.082,74
5.02.18	SÃO MATEUS - TERM. MERCADO	Reforço de Rede Estrutural	Articulado (23m)	Circular	Só Pico (PM)	Atendimento	21,58	0	7		0	4,3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	249	5.373,42

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote E4

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal		
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica	
5.02.19	FAZENDA DA JUTA - TERM. MERCADO	Reforço de Rede Estrutural	Articulado (23m)	Circular	Só Pico (PM)	Atendimento	19,00	0,00	4		0	3,53	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	4.351,00
6.00.64	TERM. SACOMÃ - MOEMA	Estrutural Perimetral	Articulado (23m)	Circular	Contínua	Base	17,79	0,00	17	11	0	10,0	156	12	0	9	145	8	0	7,5	132	3.988	81.295,24	
N501-11	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	21,97	21,25			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	2.969	45.808,92	
N502-11	TERM. SACOMÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	9,37	8,27			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	353	18.699,64	
N503-11	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	22,85	21,54			8	0,00	17	0	8	0	17	0	8	0	17	353	47.043,76	
N504-11	TERM. SACOMÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	15,89	13,68			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	353	31.343,78	
N505-11	TERM. SACOMÃ - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	14,65	15,08			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	353	31.511,25	
N506-11	TERM. SACOMÃ - METRÔ VL. MADALENA	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	14,63	14,85			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	353	31.244,15	
N507-11	TERM. SACOMÃ - METRÔ SANTANA	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	22,51	23,43			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	353	48.693,04	

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote E5

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
1.03.02	DIV. DIADEMA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	18,46	18	26	28	0	9,0	346	25	0	10	274	19	0	8	264	8.615	183.612,56
1.03.03	PÇA. DO ACURI - PÇA. JOÃO MENDES	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	21,21	23,56	26	23	0	12,0	362	20	0	10	304	16	0	8	264	9.075	229.244,79
1.03.04	JD. LUSO - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	22,28	21,99	27	27	0	10,0	340	21	0	10	282	0	0	0	0	8.260	182.835,10
1.03.05	JD. MIRIAM - TERM. PRINC. ISABEL	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	23,74	25,26	26	27	0	10,0	326	21	0	10	290	0	0	0	0	8.003	196.073,50
1.03.06	JD. SELMA - E.T. ÁGUA ESPRAIADA	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,06	17,18	23	25	0	10,0	356	18	0	10	296	14	0	8	264	8.916	172.603,84
1.03.08	JD. MIRIAM - PÇA. D. GASTÃO	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Circular	Contínua	Base	36,39	0	26	28	0	10,0	171	20	0	10	142	0	0	0	0	4.155	151.200,45
2.33.01	JD. MIRIAM - PQ. DO POVO	Estrutural Perimetral	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	14,68	14,69	24	24	0	14,0	368	7	0	5	246	11	0	8	278	8.967	143.619,30
2.34.02	JD. MIRIAM - TERM. GUARAPIRANGA	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	18,31	19,89	19	19	0	10,0	338	16	0	10	316	13	0	8	264	8.627	187.046,30
3.06.11	AEROPORTO - METRÔ SÃO JUDAS	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,76	11,3	17	17	0	10,0	358	13	0	10	288	10	0	8	264	8.923	101.192,67
3.06.13	JD. LUSO - TERM. STO. AMARO	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,29	15,13	19	19	0	10,0	348	18	0	9	280	0	0	0	0	8.418	117.091,60
3.06.14	JD. MIRIAM - METRÔ ANA ROSA	Reforço de Rede Estrutural	Articulado LE	Direcional	Picos	Atendimento	20,51	19,7	30	11	0	9,0	114	0	0	0	0	0	0	0	0	2.369	47.628,75
3.06.15	JD. MIRIAM - PQ. IBIRAPUERA	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,27	17,16	20	21	0	9,0	332	24	0	10	278	17	0	8	264	8.341	163.663,01
3.06.17	METRÔ CONCEIÇÃO - METRÔ ANA ROSA	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,4	9,5	15	15	0	10,0	362	13	0	10	306	10	0	8	264	9.083	101.977,55
3.06.20	METRÔ JABAQUARA - PINHEIROS	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,72	18,75	25	25	0	8,0	326	17	0	8	272	14	0	8	264	8.190	182.367,04
3.06.22	PÇA. DO ACURI - TERM. STO. AMARO	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,07	9,34	14	16	0	9,0	372	13	0	10	302	11	0	8	264	9.273	96.091,00
3.07.05	METRÔ CONCEIÇÃO - E.T. ÁGUA ESPRAIADA	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,8	14,51	25	25	0	10,0	338	17	0	10	268	14	0	8	264	8.424	135.746,45
3.07.07	JD. SELMA - PQ. IBIRAPUERA	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	22,57	19,23	24	24	0	10,0	330	20	0	10	274	16	0	8	264	8.283	197.484,10
4.15.07	JD. SELMA - LGO. SÃO FRANCISCO	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	23,92	23,76	17	19	0	10,0	348	14	0	10	272	9	0	8	264	8.648	233.965,76
5.03.01	CID. ADEMAR - PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	20,58	18,36	12	11	0	4,3	54	0	0	0	0	0	0	0	0	1.122	21.845,34
6.00.16	JD. APURÁ - PÇA. DA SÉ	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	26,93	27,9	20	20	0	7,0	326	30	0	10	274	27	0	8	264	8.199	256.741,48
N603-11	METRÔ JABAQUARA - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	24,43	24,64			8	0,00	17	0	8	0	17	0	8	0	17	3.079	52.012,81
N604-11	METRÔ JABAQUARA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	13,06	12,75			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	2.986	27.358,37

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote E6

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
1.03.15	TERM. GRAJAÚ - PQ. IBIRAPUERA	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	22,01	22,82	26	29	0	10,0	310	26	0	10	246	18	0	8	268	7.752	200.300,44
1.03.16	TERM. GRAJAÚ - METRÔ BRÁS	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	27,02	30,68	32	34	0	10,0	366	8	0	3	240	18	0	8	278	8.901	292.221,65
1.03.19	TERM. GRAJAÚ - TERM. STO. AMARO	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	12,16	11,67	17	17	0	14,0	414	14	0	10	294	9	0	8	264	10.113	134.389,29
1.03.20	TERM. PARELHEIROS - TERM. STO. AMARO	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	23,69	24,2	22	24	0	10,0	368	22	0	10	282	16	0	8	264	9.106	245.963,04
1.03.21	TERM. PARELHEIROS - TERM. STO. AMARO	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	26,64	26,41	28	30	0	9,0	360	37	0	10	286	26	0	8	264	8.957	268.512,58
1.03.22	TERM. VARGINHA - LGO. SÃO FRANCISCO	Reforço de Rede Estrutural	Articulado (23m)	Direcional	Picos	Atendimento	29,94	31,25	28	28	0	8,6	116	0	0	0	0	0	0	0	0	2.411	64.861,40
1.03.23	TERM. VARGINHA - PQ. IBIRAPUERA	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	24,94	26,1	31	31	0	11,0	342	29	0	10	252	21	0	8	264	8.439	245.119,60
1.03.24	TERM. VARGINHA - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	29,29	30,54	40	40	0	13,0	380	30	0	10	292	21	0	8	264	9.398	316.022,06
1.03.25	TERM. VARGINHA - METRÔ JABAQUARA	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	22,65	23,37	26	29	0	10,0	380	27	0	10	290	0	0	0	0	9.126	209.989,26
1.03.26	TERM. VARGINHA - TERM. STO. AMARO	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	16,17	16,15	20	20	0	13,0	390	17	0	10	282	12	0	8	264	9.564	173.396,80
3.06.33	TERM. GRAJAÚ - TERM. VARGINHA	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	7,31	5,13	7	7	0	11,0	354	8	0	10	280	5	0	8	264	8.806	62.025,84
4.17.34	PQ. RES. COCAIA - PÇA. DA SÉ	Reforço de Rede Estrutural	Articulado LE	Direcional	Picos	Atendimento	32,65	35,4	19	20	0	5,5	88	0	0	0	0	0	0	0	0	1.829	62.231,73
5.03.04	JD. ELIANA - ITAIM BIBI	Reforço de Rede Estrutural	Articulado LE	Direcional	Picos	Atendimento	26,41	27,17	14	15	0	4,3	62	0	0	0	0	0	0	0	0	1.289	34.532,31
5.03.07	GRAJAÚ - ITAIM BIBI	Reforço de Rede Estrutural	Articulado LE	Direcional	Picos	Atendimento	23,93	24,6	6	8	0	2,4	42	0	0	0	0	0	0	0	0	873	21.183,35

5.03.11	VARGEM GRANDE - TERM. STO. AMARO	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	29,76	30,84	15	10	0	5,0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.205	36.511,50	
5.03.19	COLÔNIA - TERM. STO. AMARO	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Circular	Só Pico (PM)	Atendimento	28,6	0	6		0	2,1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	4.147,00
5.03.22	TERM. PARELHEIROS - COL. STA. MARIA	Serviço Especial	Articulado LE	Circular	Fora Pico	Atendimento	22,45	0			0		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	471,45
6.00.21	TERM. GRAJAÚ - CAMPO BELO	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	15,99	17,07	19	14	0	10,0	336	19	0	10	276	14	0	8	268	8.419	158.737,59			
N601-11	TERM. GRAJAÚ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	25,50	28,98			8	0,00	17	0	8	0	17	0	8	0	17	3.100	57.736,54			
N602-11	TERM. GRAJAÚ - TERM. STO. AMARO	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	12,15	11,55			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	3.141	25.122,93			

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote E7

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal				
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica			
1.03.07	TERM. GUARAPIRANGA - METRÔ JABAQUARA	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	14,21	14,15	19	20	0	10,0	368	12	0	7	250	0	0	0	0	0	0	0	8.706	123.451,08
1.03.09	TERM. STO. AMARO - METRÔ STA. CRUZ	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	10,846	11,513	15	15	0	6,0	316	17	0	10	310	12	0	8	264	8.144	104.081,15			
1.03.10	TERM. STO. AMARO - LGO. SÃO FRANCISCO	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,51	16,7	28	31	0	10,0	342	22	0	10	258	15	0	8	264	8.464	174.351,15			
1.03.12	TERM. STO. AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	16,47	17,96	22	24	0	10,0	354	16	0	10	352	12	0	8	264	9.111	176.918,56			
1.03.13	TERM. STO. AMARO - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	17,59	18,57	30	28	0	15,0	374	13	0	9	270	11	0	8	264	9.180	187.055,68			
1.04.01	JD. ÂNGELA - LGO. SÃO FRANCISCO	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	24,99	25,8	29	31	0	10,0	374	25	0	10	282	17	0	8	268	9.235	264.590,51			
1.04.08	TERM. CAPELINHA - METRÔ VL. MARIANA	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	17,43	17,67	35	38	0	19,0	416	18	0	10	292	0	0	0	0	0	0	9.882	173.429,10	
1.04.09	TERM. GUARAPIRANGA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	22,3	21,8	31	33	0	10,0	352	24	0	10	314	0	0	0	0	0	0	8.645	190.622,25	
1.04.11	TERM. JD. ÂNGELA - METRÔ STA. CRUZ	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	19,68	20,1	35	31	0	14,0	406	23	0	10	306	15	0	8	268	10.001	222.469,65			
1.04.12	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. STO. AMARO	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	9,96	9,73	20	17	0	15,0	412	14	0	10	290	9	0	8	288	10.079	111.750,60			
2.30.07	TERM. STO. AMARO - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	14,25	14,18	22	22	0	10,0	360	17	0	10	306	11	0	8	264	9.041	145.092,51			
2.30.08	TERM. STO. AMARO - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	14,35	14,43	19	19	0	10,0	356	17	0	10	284	13	0	8	264	8.865	144.346,09			
2.40.01	EST. STO. AMARO/GUIDO CALOI - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,13	14,62	22	22	0	10,0	364	13	0	10	284	0	0	0	0	0	0	8.767	130.409,13	
2.40.03	TERM. JD. ÂNGELA - PQ. DO POVO	Estrutural Perimetral	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	18,02	17,33	24	24	0	10,0	386	18	0	10	300	17	0	8	264	9.556	189.511,35			
2.40.04	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	22,07	20,79	31	28	0	13,0	466	20	0	11	334	15	0	8	278	11.377	270.125,15			
5.04.05	JD. ÂNGELA - METRÔ PÇA. DA ÁRVORE	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	21,75	22,62	30	30	0	10,0	346	24	0	10	288	16	0	8	264	8.674	218.300,40			
5.04.09	PIRAPORINHA - TERM. PINHEIROS	Reforço de Rede Estrutural	Articulado LE	Circular	Só Pico (PM)	Atendimento	17,79	0	4		0	2,1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	2.953,14
5.04.13	VL. REMO - TERM. PINHEIROS	Reforço de Rede Estrutural	Articulado LE	Circular	Só Pico (PM)	Atendimento	20,04	0	2		0	3,0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	4.168,32
5.04.14	VL. REMO - MOEMA	Reforço de Rede Estrutural	Articulado LE	Circular	Só Pico (PM)	Atendimento	15,99	0	9		0	4,6	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	333	5.324,67
5.04.16	ITAIM BIBI - TERM. JD. ÂNGELA	Reforço de Rede Estrutural	Articulado LE	Circular	Só Pico (PT)	Atendimento	18,23	0		3	0		7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	2.643,35
6.00.20	TERM. STO. AMARO - TERM. PRINC. ISABEL	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	18,37	21,34	27	24	0	8,0	328	26	0	10	276	17	0	8	264	8.249	186.934,83			
N702-11	TERM. STO. AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	16,43	17,93			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	517	36.410,34			
N703-11	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. STO. AMARO	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	10,55	10,24			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	3.155	22.031,06			
N705-11	TERM. STO. AMARO - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	13,35	14,48			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	1.564	29.497,35			

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote E8

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal				
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica			
1.03.11	TERM. STO. AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	15,99	16,54	27	29	0	10,0	354	22	0	10	324	15	0	8	264	8.993	165.236,14			
1.03.14	TERM. STO. AMARO - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	14,96	15,51	20	22	0	10,0	358	17	0	10	286	12	0	8	264	8.915	153.584,04			
1.04.03	TERM. CAPELINHA - LGO. SÃO FRANCISCO	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	22,38	22,71	37	40	0	10,0	374	24	0	10	286	0	0	0	0	0	0	0	8.984	202.544,28

1.04.04	TERM. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	7,93	9,82	11	12	0	10,0	368	11	0	10	294	8	0	8	264	9.157	91.616,63
1.04.05	TERM. CAPELINHA - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	20,56	20,52	35	34	0	14,0	464	24	0	12	350	17	0	8	278	11.403	259.440,74
1.04.06	TERM. CAPELINHA - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	Biarticulado	Direcional	Contínua	Base	20,31	20,14	30	30	0	14,0	398	17	0	10	336	0	0	0	0	9.694	196.061,15
1.04.07	TERM. CAPELINHA - LGO. SÃO FRANCISCO	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	21,451	21,456	33	28	0	13,0	328	20	0	10	244	14	0	8	278	8.128	200.718,95
1.04.10	TERM. GUARAPIRANGA - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	18,77	19,58	25	27	0	10,0	350	20	0	10	292	0	0	0	0	8.510	163.179,25
1.04.13	TERM. JOÃO DIAS - TERM. BANDEIRA	Reforço de Rede Estrutural	Articulado (23m)	Direcional	Picos	Atendimento	16,97	16,9	21	17	0	10,0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	2.411	40.830,29
1.04.14	TERM. JOÃO DIAS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	18,92	20,25	24	24	0	11,0	358	18	0	10	346	0	0	0	0	8.905	174.404,43
1.04.15	TERM. CAMPO LIMPO - METRÔ BUTANTÃ	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	10,71	11,41	5	5	0	3,2	44	0	0	0	0	0	0	0	0	914	10.108,84
1.04.16	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. PINHEIROS	Estrutural Radial	Articulado (21m)	Direcional	Contínua	Base	12,64	13,19	24	19	0	13,0	350	16	0	10	288	10	0	8	264	8.757	128.155,55
1.04.17	TERM. CAMPO LIMPO - METRÔ ANA ROSA	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	19,26	20,01	27	29	0	11,0	366	21	0	10	282	15	0	8	264	9.065	200.885,69
1.04.18	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. BANDEIRA	Reforço de Rede Estrutural	Articulado LE	Direcional	Picos	Atendimento	18,82	19,5	15	18	0	6,0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	2.536	48.589,76
1.04.19	TERM. CAMPO LIMPO - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	17,77	18,93	43	41	0	18,0	480	22	0	10	342	19	0	10	338	11.762	243.229,25
1.04.21	COHAB RAPOSO TAVARES - TERM. PRINC. ISABEL	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	24,67	24,65	19	24	0	7,5	120	0	0	0	0	0	0	0	0	2.494	61.502,04
1.04.22	JD. JOÃO XXIII - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,11	21,09	25	28	0	10,0	346	21	0	10	278	16	0	8	264	8.632	196.939,80
1.04.23	SHOP. CONTINENTAL - ANHANGABAÚ	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	15,44	16,46	21	23	0	10,0	344	17	0	10	272	14	0	8	264	8.564	155.193,50
1.04.24	TERM. PINHEIROS - TERM. BANDEIRA	Estrutural Radial	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,96	9,4	12	13	0	10,0	342	10	0	10	276	7	0	8	264	8.540	89.101,08
2.40.02	TERM. CAPELINHA - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	17,61	16,98	25	25	0	10,0	362	17	0	10	286	12	0	8	264	8.999	175.803,68
2.43.01	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. STO. AMARO	Estrutural Perimetral	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	10,45	11,24	15	16	0	10,0	356	13	0	8	280	10	0	8	264	8.848	108.601,83
3.07.13	TERM. JOÃO DIAS - METRÔ SÃO JUDAS	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	18,39	15,78	22	17	0	10,0	334	17	0	10	284	12	0	8	264	8.408	163.571,79
3.08.12	SHOP. RAPOSO - TERM. LAPA	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,19	16,81	21	21	0	10,0	350	19	0	10	282	0	0	0	0	8.468	143.956,00
3.08.14	JD. MARIA LUIZA - LGO. DA PÓLVORA	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	17,65	18,02	20	30	0	7,0	346	27	0	10	282	12	0	8	288	8.673	177.369,08
5.04.02	CHÁC. SANTANA - PÇA. DA SÉ	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	24,59	25,35	26	26	0	8,0	326	7	0	3	278	16	0	8	264	8.216	234.268,54
5.04.03	CHÁC. SANTANA - TERM. PRINC. ISABEL	Estrutural Radial	Articulado (23m)	Direcional	Contínua	Base	23,87	23,24	20	18	0	6,0	312	8	0	3	278	17	0	8	264	7.925	214.138,51
5.04.11	TERM. JOÃO DIAS - LGO. SÃO FRANCISCO	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	18,68	19,27	9	9	0	3,0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	1.205	22.864,88
5.04.12	TERM. CAPELINHA - ITAIM BIBI	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	14,5	0	17	19	0	9,0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	1.309	18.980,50
5.04.17	LGO. DO TABOÃO - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Reforço de Rede Estrutural	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	14,2	0	4	7	0	2,1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	416	5.907,20
5.04.20	JD. BOA VISTA - LUZ	Estrutural Radial	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	22,09	19,66	12	30	0	4,0	338	22	0	10	278	15	0	8	264	8.466	201.068,00
6.00.56	TERM. CAPELINHA - TERM. PINHEIROS	Estrutural Perimetral	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,51	17,36	22	13	0	10,0	328	16	0	7	262	16	0	8	264	8.190	163.121,86
N701-11	TERM. STO. AMARO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	17,49	19,35			7	0,00	17	0	7	0	17	0	7	0	17	517	39.049,62
N704-11	TERM. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	10,27	8,64			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	2.994	20.041,53
N706-11	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	13,53	14,45			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	3.028	29.654,22
N801-11	METRÔ BUTANTÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	10,68	11,41			5	0,00	17	0	5	0	17	0	5	0	17	2.969	23.415,36

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR0

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
1.00.90	STA. MARGARIDA MARIA - PÇA. DA REPÚBLICA	Trólebus	Trolebus	Circular	Contínua	Base	12,95	0	7	7	0	6	153	4	0	5	113	0	0	0	0	3.658	47.371,10
1.02.08	TERM. PENHA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Trólebus	Trolebus	Direcional	Contínua	Base	10,55	10,57	14	14	0	10,0	368	15	0	10	356	10	0	8	264	9.419	111.777,60
1.02.93	JD. VL. FORMOSA - PÇA. DA REPÚBLICA	Trólebus	Trolebus	Direcional	Contínua	Base	17,12	15,37	10	11	0	4,0	300	11	0	5	230	3	0	1	106	7.315	126.434,84
1.02.95	TERM. VL. CARRÃO - PÇA. DA SÉ	Trólebus	Trolebus (15m)	Direcional	Contínua	Base	15,27	15,56	32	32	0	15,0	412	24	0	11	356	9	0	6	338	10.408	183.453,92
1.02.96	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Trólebus	Trolebus (15m)	Direcional	Contínua	Base	26,35	21,4	50	50	0	15,0	464	44	0	12	378	0	0	0	0	11.243	268.426,63
1.02.98	TERM. VL. PRUDENTE - TERM. PQ. D. PEDRO II	Trólebus	Trolebus (15m)	Direcional	Contínua	Base	8,74	7,95	20	18	0	15,0	414	11	0	10	342	6	0	5	392	10.444	101.600,38
1.03.92	GENTIL DE MOURA - PÇA. DA REPÚBLICA	Trólebus	Trolebus (15m)	Circular	Contínua	Base	20,95	0	25	25	0	15,0	183	15	0	11	173	12	0	7	152	4.687	112.250,10
2.00.99	TERM. PQ. D. PEDRO II - TERM. BANDEIRA	Trólebus	Trolebus (15m)	Circular	Contínua	Base	7,15	0	10	9	0	12,0	175	7	0	9	159	4	0	6	169	4.479	37.358,75
2.22.97	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PENHA	Trólebus	Trolebus	Direcional	Contínua	Base	16,56	16,19	40	40	0	19,0	478	31	0	13	396	16	0	8	414	12.024	226.842,88
3.00.16	MACHADO DE ASSIS - CARDOSO DE ALMEIDA	Trólebus	Trolebus	Direcional	Contínua	Base	11,4	9,18	9	10	0	8,0	304	8	0	8	292	4	0	4	200	7.754	88.874,73
5.02.14	SÃO MATEUS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Trólebus	Trolebus	Circular	Picos	Atendimento	21,78	0	6	7	0	4,0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	644	14.026,32

N401-11	TERM. VL. CARRÃO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Trolebus	Direcional	Noturno	Noturno	15,79	14,70			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	3.062	32.311,52
N404-11	TERM. SÃO MATEUS - TERM. PENHA	Serviço Noturno	Trolebus	Direcional	Noturno	Noturno	16,55	16,29			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	2.935	34.801,34

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR1

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
2.20.01	TERM. LAPA- METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	11,55	0	4	4	0	5,0	89	4	0	5	87	3	0	4	70	2.288	29.995,35
3.00.12	TERM. LAPA - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,45	8,14	6	6	0	5,0	178	6	0	5	174	3	0	3	118	4.554	42.097,13
3.01.01	COHAB TAIPAS - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,44	13,46	15	15	0	9,0	244	7	0	5	166	4	0	3	118	5.892	86.254,85
3.01.03	JARAGUÁ - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	22,46	21,86	18	18	0	7,5	210	11	0	5	170	7	0	3	128	5.213	128.040,48
3.01.07	JD. GUARANI - PÇA. DO CORREIO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	19,08	21,4	19	18	0	6,7	94	0	0	0	0	0	0	0	0	1.954	39.548,96
3.01.08	JD. PAULISTANO - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,94	18,59	33	26	0	13,0	344	23	0	8	214	9	0	3	128	8.183	155.408,22
3.01.13	SOL NASCENTE - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	22,4	22,16	17	17	0	7,5	220	10	0	5	174	6	0	3	122	5.431	133.011,60
3.01.14	VL. BRASILÂNDIA - METRÔ BARRA FUNDA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	13,14	11,09	8	9	0	4,3	62	0	0	0	0	0	0	0	0	1.289	15.616,24
3.01.18	CONEXÃO VL. IÓRIO - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7	7,56	5	5	0	5,5	164	5	0	5	152	3	0	4	148	4.199	35.329,84
3.01.20	JD. LÍBANO - LGO. PAISSANDU	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	23	24	10	10	0	5,0	184	19	0	12	264	5	0	3	122	5.064	131.670,50
3.01.22	JD. NARDINI - CPTM CEASA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,16	17	12	12	0	5,0	174	10	0	5	162	6	0	4	134	4.436	85.878,24
3.01.24	JD. ALMANARA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,96	16,99	11	11	0	5,5	192	9	0	5	166	5	0	3	128	4.821	94.120,35
3.01.25	MANGALOT - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,41	8,2	6	7	0	5,0	180	6	0	5	172	4	0	4	134	4.603	45.741,98
3.01.26	MORRO GRANDE - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,44	10,76	9	9	0	5,0	170	7	0	5	166	0	0	0	0	4.236	49.137,60
3.01.27	MORRO GRANDE - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,42	9,83	12	12	0	9,0	212	7	0	5	194	4	0	3	122	5.349	53.728,00
3.01.28	PQ. SÃO DOMINGOS - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	19,17	0	7	7	0	5,5	97	5	0	5	85	3	0	3	64	2.440	52.199,91
3.01.29	REMÉDIOS - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,06	10,83	7	7	0	5,5	186	6	0	5	170	0	0	0	0	4.586	43.314,77
3.01.30	STA. MÔNICA - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,15	14,17	10	10	0	5,0	180	8	0	5	166	0	0	0	0	4.444	62.927,04
3.01.31	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,73	12,92	9	9	0	5,0	178	8	0	5	172	5	0	3	128	4.555	68.224,00
3.01.32	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,13	10,87	7	11	0	5,5	208	6	0	5	170	4	0	4	140	5.183	60.910,50
3.01.33	CONEXÃO VL. IÓRIO - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	3,95	5,33	12	12	0	20,0	402	3	0	5	178	2	0	3	128	9.237	45.481,28
3.01.35	VL. CLARICE - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,62	14,31	9	9	0	5,0	176	8	0	5	154	5	0	3	118	4.428	71.587,29
3.01.37	VL. PIAUÍ - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,09	11,58	9	9	0	5,5	184	7	0	5	168	4	0	3	118	4.653	58.647,29
3.01.38	VL. PIAUÍ - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,19	13,33	9	9	0	5,0	168	8	0	5	180	5	0	4	140	4.394	63.953,12
4.06.13	TAIPAS - CONEXÃO JOÃO PAULO I	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,37	11,68	8	8	0	5,0	190	7	0	5	176	4	0	3	118	4.812	61.462,83
5.01.03	JD. GUARANI - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,02	16,73	20	20	0	10,0	322	24	0	12	388	11	0	5	192	8.527	158.203,13
5.01.05	CONEXÃO JOÃO PAULO I - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,28	9,44	7	7	0	5,0	170	7	0	5	166	4	0	3	128	4.364	48.599,94
5.01.06	CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA - PÇA. DO CORREIO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	11,69	12,25	4	4	0	2,4	34	0	0	0	0	0	0	0	0	707	8.462,79
5.01.07	PIRITUBA - METRÔ VL. MADALENA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	11,96	12,45	10	11	0	5,5	78	0	0	0	0	0	0	0	0	1.621	19.784,31
5.01.16	BRASILÂNDIA - PÇA. DO CORREIO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	18,59	18,82	5	5	0	2,4	34	0	0	0	0	0	0	0	0	707	13.224,44
5.01.18	MANGALOT - LGO. DO PAISSANDÚ	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	17,44	15,32	13	13	0	6,7	98	3	0	0	0	0	0	0	0	2.037	33.366,06
6.00.28	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,93	8,06	8	7	0	5,5	180	6	0	5	174	4	0	4	136	4.614	41.693,93
N103-11	TERM. PIRITUBA - TERM. LAPA	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	7,59	8,23			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	2.534	16.767,35
N131-11	TERM. LAPA - VL. PIAUÍ	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	20,56	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.437	11.534,44
N132-11	TERM. PIRITUBA - PQ. SÃO DOMINGOS	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	14,55	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.168	8.161,93
N133-11	TERM. PIRITUBA - CID. D'ABRIL 3ª GLEBA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	20,99	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.408	11.776,86
N134-11	TERM. CACHOEIRINHA - TAIPAS	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	17,51	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.481	9.824,61
N135-11	TERM. PIRITUBA - JD. DONÁRIA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	25,89	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	14.525,37
N136-11	TERM. LAPA - MORRO DOCE	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	40,18	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	22.549,25
N143-11	METRÔ BARRA FUNDA - MORRO GRANDE	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	25,02	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	351	14.038,29

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR2

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.00.05	METRÔ BARRA FUNDA - BOM RETIRO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	5,81	5,62	4	4	0	5,0	158	18	0	20	94	0	0	0	0	3.682	21.042,63
3.00.08	LUZ - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,48	8,51	6	6	0	5,5	178	10	0	9	220	3	0	3	128	4.758	42.557,39
3.00.18	METRÔ BARRA FUNDA - METRÔ VL. MADALENA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	10,14	0	5	4	0	6,0	87	4	0	6	86	3	0	4	78	2.250	26.313,30
3.02.01	COHAB ANTÁRTICA - SHOP. CENTER NORTE	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	13,87	13,32	15	14	0	7,5	230	9	0	5	166	5	0	3	118	5.601	83.228,59
3.02.02	CONEXÃO TREMEMBÉ - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,6	17,91	13	13	0	5,0	192	13	0	5	162	7	0	3	118	4.794	94.367,83
3.02.03	CONEXÃO JAÇANÃ - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,07	13,61	15	15	0	7,5	226	9	0	5	200	5	0	3	118	5.662	85.572,72
3.02.04	JD. PERY ALTO - SHOP. D	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,83	11,94	12	12	0	6,0	182	9	0	5	168	6	0	3	128	4.622	61.647,50
3.02.06	METRÔ TUCURUVI - TERM. AMARAL GURGEL	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	12,95	13,94	35	33	0	20,0	422	14	0	7	346	7	0	4	146	10.382	148.258,02
3.02.08	VL. ZILDA - METRÔ BELÉM	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	21,09	21,37	16	16	0	5,5	72	0	0	0	0	0	0	0	0	1.496	31.760,08
3.02.11	JD. BRASIL - LIBERDADE	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,7	17,72	24	17	0	9,0	210	14	0	5	164	7	0	3	124	5.183	101.496,01
3.02.12	JD. BRASIL - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,35	16,27	11	12	0	6,0	200	9	0	5	176	0	0	0	0	4.902	75.049,62
3.02.13	JD. PRIMAVERA - BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,82	7,37	6	6	0	5,0	172	3	0	5	180	2	0	4	140	4.477	38.696,53
3.02.17	PQ. EDÚ CHAVES - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,06	15,37	10	10	0	5,0	178	11	0	5	168	5	0	3	128	4.538	80.193,65
3.02.18	PQ. NOVO MUNDO - LUZ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,17	17,85	11	11	0	5,0	190	11	0	5	174	5	0	4	134	4.820	92.058,12
3.02.19	PQ. VL. MARIA - LGO. DA CONCÓRDIA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,2	9,72	8	8	0	5,5	184	8	0	5	162	5	0	3	124	4.634	49.021,72
3.02.20	SHOP. CENTER NORTE - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,95	14,95	14	15	0	6,7	202	10	0	5	174	6	0	3	128	5.063	89.766,60
3.02.21	SHOP. CENTER NORTE - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,03	8,35	9	10	0	6,0	188	7	0	5	168	4	0	4	134	4.752	49.111,36
3.02.26	VL. SABRINA - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	15,72	14,23	16	15	0	8,6	256	9	0	5	176	5	0	3	128	6.194	101.216,03
3.02.27	VL. SABRINA - TERM. PRINC. ISABEL	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,55	17,35	14	14	0	6,7	194	13	0	5	172	5	0	3	118	4.878	91.513,05
3.03.15	TERM. PENHA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,09	19,12	11	10	0	5,5	176	9	0	5	168	5	0	3	122	4.491	83.523,15
3.07.15	VL. DIONISIA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,76	7,63	9	7	0	6,7	178	3	0	2	144	5	0	3	118	4.427	43.022,86
3.07.16	CONEXÃO TREMEMBÉ - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	6,33	6,46	6	6	0	5,5	190	5	0	5	178	3	0	4	156	4.859	35.479,46
4.00.02	TERM. PRINC. ISABEL - SHOP. D	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,46	9,52	7	8	0	5,5	180	7	0	5	172	4	0	3	118	4.587	56.136,92
4.00.06	JD. BRASIL - SHOP. D	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	12,66	13,21	17	17	0	10,0	250	10	0	5	186	5	0	3	118	6.101	85.655,57
4.01.07	VL. CONSTANÇA - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,33	11,98	9	9	0	5,5	186	7	0	5	164	5	0	4	140	4.700	64.640,29
4.01.08	JD. BRASIL - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,96	13,87	18	18	0	12,0	284	7	0	5	178	5	0	3	122	6.778	98.157,56
4.01.09	PQ. NOVO MUNDO - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,79	9,88	9	9	0	8,6	208	5	0	5	182	3	0	3	122	5.215	50.836,59
4.04.01	METRÔ BARRA FUNDA - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	23,74	0	9	10	0	5,5	90	6	0	5	83	4	0	3	64	2.286	60.988,06
4.07.16	CEM. PQ. DOS PINHEIROS - METRÔ BRESSER	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	20,02	18,79	10	10	0	6,0	192	8	0	5	174	4	0	3	118	4.845	104.127,23
4.07.20	COHAB ANTÁRTICA - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,65	15,83	15	12	0	6,7	178	7	0	5	180	4	0	3	122	4.583	83.181,28
4.07.33	JD. PERY - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,93	18,19	33	31	0	13,0	242	11	0	5	0	6	0	3	140	5.170	101.637,28
4.07.41	CONJ. DOS BANCÁRIOS - METRÔ SANTANA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	7,35	7,34	3	3	0	2,5	34	0	0	0	0	0	0	0	0	707	5.192,92
4.07.43	JD. FILHOS DA TERRA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,15	13,29	10	10	0	5,0	184	10	0	5	162	0	0	0	0	4.510	59.622,20
4.07.46	JD. PERY ALTO - MANDAQUI	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,4	9,54	12	11	0	6,0	190	8	0	5	172	7	0	3	166	4.843	50.016,72
4.08.04	JD. ANTÁRTICA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,73	10,18	10	10	0	6,0	176	7	0	5	160	4	0	3	128	4.463	50.053,74
4.08.05	JD. ANTÁRTICA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,57	10,07	10	9	0	6,0	190	8	0	5	168	0	0	0	0	4.660	48.091,20
4.08.06	JD. CAMPO LIMPO - METRÔ SANTANA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	12,93	13,15	5	8	0	5,0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	1.954	25.480,16
4.08.08	JD. PERY - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,11	8,74	10	10	0	6,7	200	7	0	5	174	4	0	3	122	5.016	49.578,38
4.08.11	LAUZANE PAULISTA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,25	7,37	10	8	0	7,5	194	6	0	5	162	4	0	4	134	4.852	42.517,64
4.08.12	PEDRA BRANCA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,87	9,86	9	10	0	5,5	178	8	0	5	164	4	0	3	126	4.519	50.074,74
4.08.13	PEDRA BRANCA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,64	11,96	8	8	0	5,0	184	9	0	5	176	5	0	3	118	4.687	61.454,40
4.08.18	VL. CONSTANÇA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,96	10,21	8	8	0	5,0	180	7	0	5	178	5	0	4	140	4.635	55.603,01
4.08.19	VL. NOVA CACHOEIRINHA - SHOP. CENTER NORTE	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,88	10,96	10	9	0	6,0	186	8	0	5	164	5	0	3	128	4.688	59.989,26
4.08.23	EDÚ CHAVES - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,6	13,21	16	16	0	10,0	234	9	0	5	164	5	0	3	122	5.679	83.352,29
4.08.24	JD. BRASIL - LARGO DA CONCÓRDIA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,3	15,08	14	13	0	8,0	214	9	0	5	168	6	0	3	128	5.287	88.891,88

4.08.25	JD. PRIMAVERA - SHOP. D	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,66	13,58	11	11	0	5,0	176	9	0	5	164	5	0	3	122	4.474	68.277,06
4.08.28	PQ. NOVO MUNDO - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,6	14,1	13	14	0	6,7	186	8	0	5	164	5	0	4	134	4.694	73.211,10
4.08.29	PQ. VL. MARIA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,94	11,62	9	10	0	5,0	186	7	0	5	164	4	0	4	140	4.700	59.987,04
4.08.32	VL. SABRINA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,97	10,15	16	16	0	10,0	256	7	0	5	170	8	0	7	228	6.269	76.834,56
4.08.33	VL. STA. MARIA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,94	9,16	9	9	0	6,0	180	6	0	5	162	4	0	4	140	4.567	44.331,75
5.00.01	CATUMBI - METRÔ BELÉM	Serviço Especial	Padron LE	Circular	Fora Pico	Atendimento	3,05	0	0	0	0	0,0	7	12	0	0	0	0	0	0	0	145	442,25
5.01.11	PEDRA BRANCA - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,74	18,23	18	22	0	6,7	206	5	0	2	174	3	0	3	122	5.140	107.815,82
5.01.14	UNINOVE - METRÔ BELÉM	Serviço Especial	Padron LE	Circular	Fora Pico	Atendimento	4,79	0	0	0	0	0,0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	125	598,75
6.00.01	EDÚ CHAVES - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,78	15,81	14	14	0	5,0	172	14	0	5	164	9	0	3	122	4.391	77.869,35
6.00.06	VL. MEDEIROS - LIBERDADE	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,11	15,26	16	14	0	6,7	186	13	0	5	164	8	0	4	148	4.708	76.059,97
6.00.34	HOSP. CACHOEIRINHA - METRÔ SANTANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,2	17,33	13	10	0	5,0	164	7	0	4	150	7	0	3	118	4.161	80.834,73
6.00.46	EDU CHAVES - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,83	15,92	11	7	0	5,5	164	11	0	5	176	0	0	0	0	4.153	65.928,88
6.00.48	METRÔ SANTANA - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,16	21,23	9	8	0	5,5	186	6	0	5	170	0	0	0	0	4.586	92.614,27
6.00.49	METRÔ SANTANA - HOSPITAL DAS CLÍNICAS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,28	12,97	12	11	0	5,45	178	6	0	5,45	180	3	0	3	118	4.579	72.037,50
6.00.51	LAUZANE PAULISTA - METRÔ SANTANA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	13,73	0,00	4	3	0	4,62	30	0	0	0	0	0	0	0	0	624	8.567,52
6.00.52	PQ. EDÚ CHAVES - METRÔ VL. MADALENA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	26,63	27,11	22	18	0	5,45	178	19	0	5	168	11	0	3,158	122	4.532	136.257,77
6.00.53	METRÔ SANTANA - CANGAÍBA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	21,68	20,56	5	7	0	2,07	36	0	0	0	0	0	0	0	0	748	15.797,76
N201-11	METRÔ TUCURUVI - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	17,93	18,50			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	440	38.616,10

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR2

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis				Sábados				Domingos				Mensal		
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
N203-11	METRÔ TUCURUVI - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	10,93	11,35			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	517	23.612,51
N204-11	METRÔ TUCURUVI - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	15,02	15,52			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	2.572	32.371,93
N206-11	METRÔ SANTANA - METRÔ VL. MADALENA	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	18,79	21,13			8	0,00	17	0	8	0	17	0	8	0	17	2.968	42.316,38
N207-11	TERM. CASA VERDE - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	11,38	11,16			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	1.556	23.885,97
N209-11	TERM. CACHOEIRINHA - METRÔ SANTANA	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	7,21	8,63			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	3.051	16.793,85
N233-11	METRÔ SANTANA - VL. SABRINA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	26,09	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.408	14.639,28
N235-11	METRÔ SANTANA - PEDRA BRANCA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	19,50	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.870	10.940,74
N236-11	METRÔ SANTANA - JD. ANTÁRTICA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	20,52	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.548	11.515,92
N237-11	METRÔ TUCURUVI - PQ. EDÚ CHAVES	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	14,13	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.367	7.929,61
N238-11	METRÔ SANTANA - CEM. PQ. DOS PINHEIROS	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	26,63	0,00			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	2.374	14.941,74
N239-11	METRÔ TUCURUVI - VL. NOVA GALVÃO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	14,44	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.828	8.101,32
N240-11	METRÔ SANTANA - CACHOEIRA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	31,51	0,00			4	0,00	9	0	4	0	9	0	4	0	9	2.828	17.681,84
N242-11	METRÔ SANTANA - JD. CAMPO LIMPO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	25,58	0,00			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	187	14.354,22
N243-11	METRÔ SANTANA - JD. BRASIL	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	16,63	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	9.332,49
N244-11	METRÔ TUCURUVI - JD. FLÔR DE MAIO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	21,32	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	11.962,60
N245-11	METRÔ SANTANA - JD. PERY ALTO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	18,68	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	1.516	10.481,16

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR3

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.00.01	METRÔ BELÉM - PÇA. DA REPÚBLICA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	6,49	7,63	14	12	0	13,0	338	19	0	20	480	0	0	0	0	9.057	63.942,42
3.03.01	CID. KEMEL - TERM. ARICANDUVA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	25,66	25,91	23	23	0	8,0	258	14	0	5	166	0	0	0	0	6.065	162.832,28
3.03.02	CID. KEMEL II - TERM. A. E. CARVALHO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	18,33	16,51	5	5	0	2,7	38	10	0	0	0	0	0	0	0	790	13.761,80
3.03.04	JD. DAS OLIVEIRAS - METRÔ ARTUR ALVIM	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	19,43	18,93	34	34	0	15,0	422	24	0	10	302	7	0	3	132	10.181	206.453,52
3.03.05	JD. HELENA - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	21,69	21,93	17	19	0	6,7	218	6	0	2	152	7	0	3	118	5.292	126.781,53
3.03.06	JD. HELENA - CPTM JOSÉ BONIFÁCIO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,45	14,87	12	12	0	6,7	206	11	0	5	174	6	0	3	118	5.136	85.760,12
3.03.07	JD. HELENA - METRÔ ARTUR ALVIM	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	14,54	13,66	22	22	0	13,0	388	16	0	9	268	5	0	3	122	9.321	139.026,00
3.03.08	JD. NAZARÉ - METRÔ PENHA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	22,49	23,78	12	12	0	5,0	194	12	0	5	172	0	0	0	0	4.760	110.122,60
3.03.09	JD. ROBRU - METRÔ ARTUR ALVIM	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,23	14,11	20	20	0	12,0	256	9	0	5	172	6	0	3	122	6.171	95.080,70
3.03.10	TERM. A. E. CARVALHO - METRÔ PENHA	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	8,51	9	15	15	0	15,0	434	7	0	5	194	4	0	3	118	9.959	91.752,40
3.03.11	TERM. SÃO MIGUEL - TERM. PENHA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,76	19,52	15	15	0	6,7	202	11	0	5	170	6	0	3	122	5.040	101.203,06
3.03.12	ERMELINO MATARAZZO - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	18,37	18,95	13	12	0	7,5	236	8	0	5	188	7	0	3	128	5.829	119.312,04
3.03.17	VL. CISPER - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	13,67	13,54	14	11	0	8,6	236	8	0	5	180	7	0	5	170	5.837	89.629,74
4.00.01	TERM. PQ. D. PEDRO II - CIRCULAR CENTRO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	12,11	0	6	6	0	5,5	90	5	0	6	89	0	0	0	0	2.248	27.223,28
4.01.06	CONCÓRDIA - METRÔ VL. MARIANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,08	7,01	7	7	0	5,5	192	6	0	5	174	4	0	4	140	4.867	46.869,33
4.03.02	TERM. PRINC. ISABEL - ACLIMAÇÃO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,55	15,6	10	9	0	5,5	186	8	0	5	164	5	0	4	134	4.694	92.901,45
4.03.03	TERM. PRINC. ISABEL - ACLIMAÇÃO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	15,6	0	9	7	0	6,7	92	7	0	5	84	4	0	3	61	2.329	40.528,80
4.09.03	CONJ. ENCOSTA NORTE - TERM. A. E. CARVALHO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,63	17,82	11	11	0	5,0	186	11	0	5	176	7	0	3	128	4.739	99.317,40
4.09.12	PQ. D. JOÃO NERY - METRÔ ARTUR ALVIM	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	18,45	17,41	4	4	0	6,0	202	5	0	5	178	3	0	4	140	5.092	102.380,30
4.10.06	ERMELINO MATARAZZO - METRÔ ITAQUERA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	20,12	0	6	6	0	5,0	89	6	0	5	82	4	0	3	61	2.258	50.843,24
4.10.18	GUAIANAZES - TERM. A. E. CARVALHO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,8	16,94	5	5	0	6,0	194	5	0	5	178	3	0	4	140	4.926	93.527,28
4.10.29	JD. VL. NOVA - METRÔ TATUAPÉ	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	17,84	0	3	3	0	2,6	17	0	0	0	0	0	0	0	0	353	6.297,52
5.02.03	JD. CAMARGO VELHO - METRÔ ITAQUERA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,23	18,47	19	19	0	9,0	246	12	0	5	174	7	0	3	122	5.972	116.221,35
5.02.04	JD. NAZARÉ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	33,1	31,67	23	21	0	6,7	90	0	0	0	0	0	0	0	0	1.871	60.592,34
5.02.05	OLIVEIRINHA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	32,9	32,1	23	29	0	6,7	106	0	0	0	0	0	0	0	0	2.203	71.597,50
5.02.06	VL. CURUÇÁ - TERM. ARICANDUVA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	19,98	19,13	5	5	0	2,3	34	0	0	0	0	0	0	0	0	707	13.825,39
5.02.07	VL. NOVA CURUÇÁ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	31,47	30,79	20	20	0	6,0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	1.787	55.629,31
5.02.08	JD. DANFER - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	17,22	17,14	9	7	0	4,6	62	0	0	0	0	0	0	0	0	1.289	22.145,02
5.10.01	UNIÃO DE VL. NOVA - PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	26,32	26,9	16	18	0	6,0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	1.995	53.086,95
6.00.08	TERM. A. E. CARVALHO - CPTM DOM BOSCO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	15,21	0	5	5	0	5,0	89	5	0	5	82	3	0	3	59	2.256	38.283,57
6.00.10	JD. NOÉMIA - METRÔ ARTUR ALVIM	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	13,37	0	3	4	0	2,9	27	0	0	0	0	0	0	0	0	561	7.500,57
6.00.58	JD. ROMANO - METRÔ ARTUR ALVIM	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,44	19,29	7	9	0	2,9	168	5	0	2	90	0	0	0	0	3.873	21.863,09
N303-11	TERM. A. E. CARVALHO - TERM. ARICANDUVA	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	12,445	13,358			2	0,0	9	0	2	0	9	0	2	0	9	351	14.479,35
N304-11	TERM. SÃO MIGUEL - TERM. ARICANDUVA	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	15,45	16,614			5	0,0	17	0	5	0	17	0	5	0	17	517	33.986,24
N307-11	TERM. PQ. D. PEDRO II - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	12,378	11,204			6	0,0	17	0	6	0	17	0	6	0	17	517	24.995,74
N334-11	TERM. A. E. CARVALHO - CPTM GUAIANAZES	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	36,47	0,00			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	2.870	20.462,90
N335-11	TERM. PENHA - ERMELINO MATARAZZO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	25,34	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	788	14.216,74

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR3

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
N336-11	TERM. SÃO MIGUEL - JD. CAMARGO VELHO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	20,27	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.734	11.375,07
N337-11	TERM. SÃO MIGUEL - JD. CAMARGO VELHO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	21,03	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.955	11.799,30
N339-11	METRÔ ITAQUERA - ARTUR ALVIM	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	16,92	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.836	9.491,85
N340-11	METRÔ ITAQUERA - JD. STO. ANTÔNIO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	17,02	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	1.372	9.549,65
N342-11	TERM. PENHA - JD. DANFER	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	21,30	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.794	11.950,25
N343-11	TERM. A. E. CARVALHO - METRÔ ITAQUERA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	17,88	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.912	10.031,68

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR4

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.03.14	PENHA - CONJ. JOSÉ BONIFÁCIO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	22,06	20,07	16	18	0	6,0	192	13	0	5	158	8	0	3	128	4.787	112.739,88
3.04.01	BARRO BRANCO - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	25,44	27,61	32	32	0	9,0	256	18	0	5	166	0	0	0	0	6.024	159.786,60
3.04.02	TERM. CID. TIRADENTES - METRÔ ITAQUERA	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	15,51	15,67	35	35	0	22,0	504	16	0	8	238	9	0	3	118	11.601	222.671,97
3.04.03	COHAB JUSCELINO - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	18,09	18,52	12	13	0	5,5	180	11	0	5	166	7	0	3	128	4.572	94.032,79
3.04.04	CPTM JOSÉ BONIFÁCIO - TERM. PENHA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	21,3	21,55	16	14	0	6,0	188	14	0	5	170	7	0	3	118	4.745	112.824,05
3.04.05	GUAIANAZES - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	21,33	22,03	24	24	0	9,0	274	16	0	5	172	8	0	3	122	6.545	153.581,12
3.04.08	JD. IMPERADOR - TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,6	15,34	10	10	0	5,0	182	9	0	5	166	6	0	3	122	4.608	82.197,59
3.04.09	JD. ITÁPOLIS - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	12,58	13,62	13	15	0	7,5	254	8	0	5	190	8	0	5	188	6.271	93.023,10
3.04.10	JD. IV CENTENÁRIO - METRÔ CARRÃO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,53	13,85	10	10	0	5,0	190	9	0	5	166	6	0	3	128	4.780	75.845,55
3.04.11	JD. NOVA VITÓRIA - METRÔ CARRÃO	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	22,47	22,07	39	39	0	17,0	414	18	0	8	224	9	0	4	154	9.706	229.447,81
3.04.12	JD. SOARES - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	28,68	30,2	21	21	0	7,5	194	18	0	5	172	10	0	3	122	4.882	159.594,24
3.04.13	METRÔ ITAQUERA - CERET	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,55	14,01	9	10	0	5,0	196	9	0	5	172	5	0	3	122	4.924	78.011,64
3.04.14	ITAQUERA - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,67	13,2	9	10	0	5,5	192	8	0	5	172	5	0	3	128	4.846	69.991,29
3.04.15	TERM. CID. TIRADENTES - METRÔ ITAQUERA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,45	14,18	8	8	0	5,0	180	8	0	5	172	6	0	4	198	4.667	79.333,73
3.04.16	METALÚRGICOS - TERM. SÃO MATEUS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,52	13,1	18	18	0	12,0	248	9	0	5	172	6	0	4	134	6.016	81.984,00
3.04.17	CONJ. MANOEL DA NÓBREGA - METRÔ BRESSER	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	17,56	18,85	6	5	0	3,3	44	0	0	0	0	0	0	0	0	914	16.639,37
3.04.18	VL. MATIAS - METRÔ TAMANDUATEÍ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,05	13,82	9	9	0	5,0	180	5	0	3	142	6	0	3	128	4.470	72.680,23
3.04.19	JD. MARÍLIA - PENHA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,29	17,86	12	12	0	5,0	174	9	0	5	166	5	0	3	118	4.437	92.094,85
3.04.20	JD. MARÍLIA - TERM. PQ. D. PEDRO II	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	22,78	21,51	19	14	0	9,0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	2.494	55.229,63
3.04.21	JD. NSA. SRA. DO CARMO - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,54	11,61	7	7	0	5,0	166	6	0	5	162	4	0	3	118	4.254	52.883,13
3.04.22	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ TAMANDUATEÍ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,39	14,66	11	11	0	5,0	188	10	0	5	172	6	0	3	128	4.763	80.053,20
3.04.24	SHOP. ARICANDUVA - LGO. DA CONCÓRDIA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,18	18,19	12	12	0	5,0	178	12	0	5	166	9	0	4	128	4.530	90.105,08
3.04.25	TERM. VL. CARRÃO - BELENZINHO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,51	13,42	9	9	0	5,0	184	9	0	5	172	5	0	3	122	4.674	70.193,05
3.04.26	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ BELÉM	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	9,61	10,62	4	4	0	2,9	36	0	0	0	0	0	0	0	0	748	7.566,02
3.05.05	JD. SÃO FRANCISCO - METRÔ ITAQUERA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	21,02	20,52	11	11	0	5,0	178	11	0	5	174	7	0	3	122	4.558	105.864,69
3.05.06	JD. VL. CARRÃO - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,39	14,31	8	9	0	5,5	200	8	0	5	172	5	0	3	128	5.013	77.255,30
3.05.12	PQ. SAVOY CITY - TERM. VL. PRUDENTE	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	15,9	14,92	9	9	0	4,0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	1.164	17.937,24
3.12.01	VL. DALILA - METRÔ CARRÃO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	6,48	7,65	5	4	0	6,7	184	5	0	5	182	3	0	3	128	4.722	37.352,66
3.12.02	JD. MARÍLIA - METRÔ BRESSER	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	18,69	18,59	9	9	0	5,0	188	17	0	10	256	7	0	4	156	5.147	108.783,04
4.01.05	UNIV. SÃO JUDAS TADEU - METRÔ BRESSER	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	1,78	1,47	3	3	0	6,0	168	4	0	5	146	0	0	0	0	4.110	6.678,75
4.11.44	TERM. CID. TIRADENTES - SÃO MIGUEL PAULISTA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	25,53	25,69	7	7	0	5,5	184	8	0	5	170	5	0	4	134	4.678	134.964,70

5.02.12	JD. ROSELI - METRÔ PENHA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	15,84	0	2	2	0	2,5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353	5.591,52
5.02.15	JD. STO. ANDRÉ - METRÔ CARRÃO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	22,52	22,81	10	10	0	5,5	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	998	22.619,67
6.00.11	3A. DIVISÃO - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,07	15,06	15	10	0	9,0	222	9	0	5	164	6	0	3	134	5.442	90.902,21	
6.00.41	METALÚRGICOS - METRÔ BRESSER	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	64,2	0	26	26	0	6,0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	894	57.394,80	
N403-11	TERM. CID. TIRADENTES - METRÔ ITAQUERA	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	15,70	16,15			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	2.943	33.761,53	
N406-11	TERM. CID. TIRADENTES - TERM. SÃO MATEUS	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	9,79	10,00			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	2.943	20.972,17	
N407-11	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ BELÉM	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	10,01	10,29			4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	517	21.519,10	
N431-11	TERM. SÃO MATEUS - JD. DA CONQUISTA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	19,17	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	351	10.758,93	
N432-11	TERM. SÃO MATEUS - JD. STO. ANDRÉ	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	17,91	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.680	10.050,76	
N434-11	TERM. VL. CARRÃO - JD. IV CENTENÁRIO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	27,01	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.862	15.156,66	
N435-11	TERM. CID. TIRADENTES - METALÚRGICOS	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	9,46	0,00			1	0,00	9	0	1	0	9	0	1	0	9	2.811	5.310,16	
N436-11	TERM. CID. TIRADENTES - BARRO BRANCO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	9,09	0,00			1	0,00	9	0	1	0	9	0	1	0	9	2.828	5.099,17	
N437-11	CPTM GUAIANAZES - TERM. CID. TIRADENTES	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	23,33	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	13.091,63	
N439-11	METRÔ ITAQUERA - COHAB FAZENDA DO CARMO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	28,32	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.853	15.891,21	
N441-11	TERM. CID. TIRADENTES - VL. YOLANDA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	19,08	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.811	10.706,74	

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR5

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.05.08	PÇA. SILVIO ROMERO - VL. PRUDENTE	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	17,32	0	6	6	0	5,0	79	5	0	5	82	0	0	0	0	1.989	34.449,48
3.05.09	PQ. BANCÁRIO - METRÔ BELÉM	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,51	14,29	11	11	0	5,0	194	10	0	5	168	0	0	0	0	4.743	65.927,70
3.05.11	PQ. SÃO LUCAS - TERM. PRINC. ISABEL	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	18,13	18,36	19	19	0	6,7	196	15	0	5	174	7	0	3	122	4.933	99.836,64
3.05.13	TERM. VL. PRUDENTE - PÇA. ALMEIDA JR	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	9,52	10,45	8	10	0	6,0	198	7	0	5	174	0	0	0	0	4.852	48.447,22
3.05.17	TERM. SAPOEMBA - METRÔ CARRÃO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	16,49	15,71	15	15	0	7,5	86	0	0	0	0	0	0	0	0	1.787	28.770,70
3.05.22	TERM. VL. PRUDENTE - METRÔ VL. MARIANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,13	8,56	7	7	0	6,7	194	6	0	6	274	0	0	0	0	5.192	43.327,24
3.06.01	METRÔ TAMANDUATÉ - METRÔ BRÁS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	6,06	6,88	5	5	0	5,5	184	4	0	5	180	2	0	3	118	4.704	33.805,75
3.06.04	SACOMÃ - METRÔ VL. MARIANA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	17,11	13,47	7	7	0	3,3	44	0	0	0	0	0	0	0	0	914	13.975,06
3.06.05	SHOP. PLAZA SUL - TERM. AMARAL GURGEL	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	17,09	13,58	8	8	0	4,0	216	8	0	5	160	5	0	3	122	5.288	89.357,05
3.06.06	TERM. SACOMÃ - PÇA. DO CORREIO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,36	11,63	11	12	0	6,7	204	7	0	5	172	4	0	3	122	5.090	61.890,86
3.06.07	TERM. SACOMÃ - PQ. BELÉM	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,28	12,98	9	9	0	5,0	178	9	0	5	170	5	0	3	118	4.537	66.411,54
3.06.09	VL. GUMERCINDO - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,4	14,36	11	11	0	5,0	164	8	0	5	152	6	0	3	128	4.179	72.962,72
3.14.01	TERM. SACOMÃ - TERM. VL. CARRÃO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,32	15,79	14	14	0	6,7	202	9	0	5	202	6	0	3	128	5.181	89.379,03
4.00.04	VL. MONUMENTO - TERM. PRINC. ISABEL	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,99	9,47	9	9	0	5,0	168	7	0	5	158	0	0	0	0	4.161	42.567,03
4.01.03	MOOCA - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,55	7,92	7	7	0	6,0	170	5	0	5	168	3	0	3	122	4.366	37.940,18
4.01.04	MOOCA - METRÔ TATUAPÉ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	5,56	6,22	4	4	0	7,5	166	3	0	5	164	2	0	3	118	4.262	28.171,87
4.02.01	ACLIÇÃO - PQ. DO IBIRAPUERA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	6,87	6,47	6	6	0	5,5	180	5	0	5	170	3	0	4	134	4.595	34.597,29
4.02.02	METRÔ VL. MARIANA - TERM. AMARAL GURGEL	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,17	6,72	7	7	0	5,0	178	6	0	5	162	4	0	3	122	4.507	42.613,47
4.02.03	VL. MONUMENTO - METRÔ VL. MARIANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	5,98	5,52	7	6	0	8,6	190	4	0	5	174	3	0	4	148	4.834	31.556,00
4.02.06	SHOP. PLAZA SUL - E.T. ÁGUA ESPRAIADA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,32	13,39	9	9	0	5,0	178	7	0	5	164	6	0	3	128	4.521	65.380,53
4.02.08	JD. CELESTE - METRÔ STA. CRUZ	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,32	11,63	9	10	0	5,0	178	7	0	5	168	5	0	3	124	4.534	58.315,95
4.02.09	JD. CLÍMAX - METRÔ VL. MARIANA	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,67	8,79	9	9	0	6,7	188	7	0	5	164	4	0	3	128	4.729	46.216,62
4.02.10	JD. CLÍMAX - METRÔ PÇA. DA ÁRVORE	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,94	8,96	9	9	0	6,0	186	7	0	5	168	0	0	0	0	4.577	47.829,65
4.02.11	JD. MARIA ESTELA II - METRÔ VL. MARIANA	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,89	17,25	12	12	0	5,0	184	10	0	5	168	6	0	3	118	4.653	85.733,18
4.02.12	JD. MARIA ESTELA - METRÔ SAÚDE	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,92	8,72	7	7	0	5,5	178	6	0	5	168	4	0	4	134	4.544	47.867,52
4.02.13	JD. SÃO SAVÉRIO - METRÔ VL. MARIANA	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,94	14,93	10	10	0	4,6	168	8	0	4	164	6	0	3	128	4.314	70.428,37
4.02.15	SHOP. PLAZA SUL - METRÔ PÇA. DA ÁRVORE	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	3,9	3,09	4	4	0	5,5	176	3	0	5	182	2	0	4	134	4.562	18.013,23

4.02.16	TERM. SACOMÃ - METRÔ VL. MARIANA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,74	6,5	6	6	0	5,0	182	6	0	5	172	4	0	3	128	4.639	39.654,48
4.02.18	VL. DAS MERCÊS - METRÔ STA. CRUZ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,25	12,65	8	8	0	3,8	166	10	0	5	0	6	0	3	128	3.578	53.651,85
4.02.19	VL. LIVIERO - METRÔ SAÚDE	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,71	9,92	6	6	0	4,3	170	10	0	7	182	5	0	4	134	4.437	49.359,64
4.02.20	VL. LIVIERO - METRÔ SAÚDE	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,46	14,2	15	15	0	7,5	200	8	0	5	174	5	0	3	118	5.012	76.521,39
4.02.22	JD. CLÍMAX - METRÔ SÃO JUDAS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,85	9,29	8	8	0	5,0	172	6	0	5	172	4	0	3	128	4.431	47.811,72
4.02.29	VL. BRASILINA - METRÔ PÇA. DA ÁRVORE	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	6,91	6,03	6	6	0	5,5	186	14	0	20	360	3	0	3	122	5.512	39.149,97
4.02.30	METRÔ PÇA. DA ÁRVORE - SHOP IBIRAPUERA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	6,92	6,63	6	3	0	5,5	168	4	0	5	174	3	0	3	122	4.351	33.129,75
4.14.01	ÁGUA FUNDA - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,49	7,03	7	7	0	6,0	182	5	0	5	180	3	0	3	118	4.663	37.635,84
4.14.03	JD. CELESTE - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,97	12	7	7	0	4,0	166	6	0	5	172	5	0	4	134	4.312	56.322,44
4.14.07	PQ. BRISTOL - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,24	10,3	11	11	0	7,5	204	7	0	5	180	5	0	4	140	5.142	59.155,20
4.14.08	TERM. SACOMÃ - VL. LIVIERO	Local Distribuidora	Padron LE	Circular	Contínua	Base	15,48	0,00	6	6	0	5,45	85	5	0	6	89	3	0	3,529	67	2.211	38.808,36
4.14.13	VL. LIVIERO - TERM. SACOMÃ	Reforço de Rede Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	12,17	11,33	9	9	0	6,67	48	0	0	0	0	0	0	0	0	998	11.726,50
5.02.17	TERM. SAPOEMBÁ - METRÔ BELÉM	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	13,55	14,67	18	18	0	10,0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	2.037	28.742,07
N508-11	TERM. SACOMÃ - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	9,66	9,84			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.807	10.939,06
N531-11	TERM. SAPOEMBÁ - TERM. SACOMÃ	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	37,26	0,00			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	351	20.910,69
N535-11	TERM. SACOMÃ - JD. CELESTE	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	27,75	0,00			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	2.709	15.573,03
N537-11	METRÔ VL. MARIANA - VL. PRUDENTE	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	20,97	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.760	11.769,00
N538-11	TERM. SACOMÃ - JD. CELESTE	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	20,14	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.833	11.301,00

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR6

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.06.12	CPTM AUTÓDROMO - SHOP. INTERLAGOS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,07	14,18	9	9	0	5,0	180	4	0	3	150	5	0	3	128	4.504	71.599,63
3.06.16	JD. STA. BARBARA - HOSP. PEDREIRA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,47	13,68	9	9	0	5,0	184	9	0	6	176	5	0	3	128	4.697	71.431,65
3.06.18	METRÔ CONCEIÇÃO - TERM. SACOMÃ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,31	10,37	10	10	0	7,5	206	6	0	5	210	4	0	3	128	5.298	57.691,92
3.06.21	METRÔ JABAQUARA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,96	16,68	13	14	0	5,0	174	19	0	9	198	7	0	3	128	4.582	86.572,54
3.06.25	JD. ALPINO - TERM. STO. AMARO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	14,45	0	3	3	0	3,5	22	0	0	0	0	0	0	0	0	457	6.603,65
3.06.29	JD. ORION - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,42	18,65	11	11	0	5,0	174	22	0	12	248	6	0	3	128	4.794	93.970,07
3.06.31	PQ. AMÉRICA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,27	13,84	9	10	0	5,0	182	8	0	5	172	5	0	3	118	4.629	69.808,25
3.06.32	SESC/ORION - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,24	16,77	9	9	0	5,0	178	8	0	5	166	6	0	3	122	4.524	81.033,32
3.06.35	VL. SÃO JOSÉ - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,76	13,4	8	8	0	5,0	168	7	0	5	164	0	0	0	0	4.186	56.845,88
3.06.36	JD. SATÉLITE II - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,65	11,87	9	9	0	5,5	180	7	0	5	164	5	0	4	132	4.567	60.564,00
3.07.04	JD. ICARÁI - TERM. STO. AMARO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	19,19	19,78	14	15	0	5,5	88	0	0	0	0	0	0	0	0	1.829	35.638,07
3.07.08	VL. STA. CATARINA - PQ. IBIRAPUERA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,54	15,66	12	12	0	5,0	170	11	0	5	168	6	0	3	122	4.366	74.065,50
4.02.04	METRÔ VL. MARIANA - LAR ESC. SÃO FRANCISCO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	9,76	0	5	6	0	5,0	87	4	0	5	80	0	0	0	0	2.147	20.954,72
4.15.01	AMERICANÓPOLIS - METRÔ VL. MARIANA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	20,55	0	4	4	0	2,5	16	0	0	0	0	0	0	0	0	333	6.843,15
4.15.23	CPTM AUTÓDROMO - METRÔ STA. CRUZ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	24,63	20,23	13	15	0	5,0	172	11	0	5	170	6	0	3	118	4.413	110.669,62
4.15.25	CID. LEONOR - PQ. IBIRAPUERA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	28,39	0	18	18	0	5,0	87	4	0	5	96	3	0	4	78	2.292	74.864,43
4.17.16	JD. HERPLIN - TERM. SANTO AMARO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	21,62	21,49	16	18	0	5,0	180	6	0	5	174	4	0	4	134	4.612	112.172,22
5.03.06	PQ. RES. COCAIA - METRÔ JABAQUARA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	25,4	26,52	10	10	0	3,0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	998	25.908,08
5.03.15	JD. ICARÁI - TERM. STO. AMARO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Circular	Só Pico (PM)	Atendimento	15,24	0	4	0	0	2,1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	166	2.529,84
N631-11	TERM. GRAJAÚ - TERM. STO. AMARO	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	12,28	12,99			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	1.389	14.183,63
N632-11	TERM. GRAJAÚ - TERM. STO. AMARO	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	12,54	11,99			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.887	13.764,45
N633-11	METRÔ JABAQUARA - MORUMBI SHOP.	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	23,85	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	3.107	13.382,31
N634-11	TERM. STO. AMARO - JD. LUSO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	33,84	0,00			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	2.836	18.989,32

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR7

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.07.01	E.T. ÁGUA ESPRAIADA - METRÔ ANA ROSA	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	9,54	10,9	12	12	0	6,7	178	7	0	5	156	4	0	3	122	4.481	51.304,40
3.07.09	INOCOOP CAMPO LIMPO - PQ. DO POVO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	18,89	16,88	13	13	0	5,0	176	9	0	5	168	5	0	3	122	4.491	89.961,55
3.07.10	JD. ÂNGELA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,13	11,12	18	18	0	12,0	280	9	0	5	168	12	0	8	254	6.784	91.907,25
4.02.25	AEROPORTO - METRÔ SÃO JUDAS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	11,23	0	6	5	0	7,5	94	4	0	6	82	3	0	4	78	2.379	30.590,52
4.16.10	TERM. STO. AMARO - HOSP. DAS CLÍNICAS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,4	18,03	6	7	0	5,0	188	6	0	5	158	5	0	4	136	4.712	99.432,80
4.16.12	JD. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,28	8,63	8	8	0	5,5	202	8	0	5	170	4	0	3	128	5.046	47.441,01
4.16.15	TERM. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	14,25	15,38	12	12	0	7,5	222	8	0	5	172	5	0	3	122	5.464	88.934,45
4.18.07	JD. CAIÇARA - TERM. GUARAPIRANGA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,23	7,15	10	10	0	8,6	204	6	0	5	174	3	0	3	122	5.099	40.537,22
4.18.18	JD. HERCULANO - SHOP. INTERLAGOS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,6	15,32	18	18	0	7,0	232	3	0	1	154	6	0	3	138	5.612	96.192,12
4.18.26	JD. MARACÁ - TERM. JOÃO DIAS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,81	8,04	7	10	0	5,5	212	6	0	5	182	3	0	3	118	5.294	46.083,88
4.18.57	TERM. GUARAPIRANGA - TERM. CAMPO LIMPO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	15,2	14,95	20	20	0	8,6	242	12	0	5	172	7	0	3	128	5.886	97.248,83
4.18.64	TERM. CAMPO LIMPO - TERM. JD. ÂNGELA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,62	8,53	6	6	0	5,0	178	6	0	5	0	0	0	0	0	3.699	31.718,93
5.04.15	VL. STA. LÚCIA - TERM. STO. AMARO	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	10,37	0	4	2	0	3,2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	416	4.313,92
6.00.15	TERM. STO. AMARO - TERM. PRINC. ISABEL	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	25,13	26,03	20	20	0	5,00	216	16	0	5	164	9	0	3.333	126	5.309	150.052,28
6.00.19	SOCORRO - TERM. BANDEIRA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	23,27	22,33	23	20	0	8,00	210	12	0	5	166	14	0	6.667	244	5.312	145.692,00
N732-11	TERM. JD. ÂNGELA - TERM. JD. JACIRA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	18,23	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	1.609	10.230,33
N733-11	TERM. JD. ÂNGELA - VL. GILDA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	20,54	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.726	11.523,22

Obs.: Direcional = regulagem operacional em dois terminais; Circular = regulagem operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR8

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
1.01.04	CPTM LEOPOLDINA - PÇA. RAMOS DE AZEVEDO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,98	13,95	16	16	0	9,0	232	8	0	5	188	5	0	4	140	5.758	85.852,84
3.00.06	TERM. PINHEIROS - TERM. PRINC. ISABEL	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,46	8,65	11	9	0	7,5	202	8	0	5	182	4	0	3	118	5.086	50.771,39
3.00.07	TERM. PINHEIROS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	9,85	10,51	25	30	0	17,0	462	7	0	5	290	5	0	4	158	10.988	118.963,48
3.00.11	TERM. LAPA - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,6	9,23	6	6	0	5,0	168	5	0	5	154	3	0	3	128	4.272	40.703,36
3.00.13	TERM. LAPA - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,21	9,3	10	9	0	6,7	206	7	0	5	244	4	0	4	140	5.454	53.160,36
3.00.15	TERM. PINHEIROS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	11,08	10,65	12	13	0	10,0	256	7	0	5	182	0	0	0	0	6.091	66.178,72
3.08.18	PQ. CONTINENTAL - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,19	9,81	9	8	0	6,0	182	6	0	5	168	4	0	4	140	4.634	55.146,00
3.08.19	PQ. CONTINENTAL - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,63	15,94	20	20	0	8,6	202	10	0	5	166	6	0	3	122	5.023	90.577,17
3.08.25	TERM. PQ. D. PEDRO II - CID. UNIVERSITÁRIA	Local de Articulação Regional	Articulado LE	Direcional	Contínua	Base	16,46	16,99	26	23	0	13,0	286	9	0	5	220	7	0	3	128	7.003	126.574,80
3.08.28	CID. UNIVERSITÁRIA - METRÔ VL. MADALENA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	15,04	0	6	6	0	5,0	88	6	0	5	87	4	0	4	67	2.264	38.502,40
4.03.01	TERM. BANDEIRA - JD. PAULISTA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	12,16	0	4	5	0	5,0	91	5	0	6	89	2	0	3	61	2.329	31.591,68
4.03.06	METRÔ VL. MADALENA - PQ. VILLA LOBOS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,78	8,92	7	8	0	5,5	180	6	0	5	166	4	0	4	134	4.578	48.339,50
4.04.02	SESC POMPÉIA - METRÔ SUMARÉ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	6,13	4,47	3	4	0	5,0	170	4	0	5	156	3	0	4	134	4.327	26.070,70
4.04.04	LAPA - METRÔ VL. MADALENA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	4,43	4,85	3	3	0	3,5	160	4	0	5	162	0	0	0	0	4.011	18.611,04
4.04.06	PQ. DA LAPA - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	6,52	7,82	6	7	0	5,0	178	5	0	5	172	3	0	3	128	4.555	36.710,40
4.04.07	CPTM CEASA - TERM. LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,97	6,48	6	6	0	5,5	180	5	0	5	174	0	0	0	0	4.478	34.592,55
4.20.14	METRÔ BUTANTÃ - CID. UNIVERSITÁRIA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,63	17,45	10	10	0	12,0	236	5	0	6	186	3	0	4	140	5.832	101.405,04
4.20.15	METRÔ BUTANTÃ - CID. UNIVERSITÁRIA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	17,45	0	10	9	0	10,0	109	4	0	5	88	3	0	4	67	2.705	49.837,20

6.00.24	CID. UNIVERSITÁRIA - PÇA. DA SÉ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	28,86	0	11	14	0	5,0	95	9	0	5	82	6	0	3	59	2.380	76.219,26
6.00.63	LAPA - ITAIM BIBI	Local de Articulação Regional	Padron LE	Circular	Contínua	Base	25,24	0	10	8	0	5,0	84	9	0	5	93	5	0	3	59	2.199	62.090,40
N802-11	TERM. PINHEIROS - TERM. PQ. D. PEDRO II	Serviço Noturno	Articulado LE	Direcional	Noturno	Noturno	10,99	10,87			6	0,00	17	0	6	0	17	0	6	0	17	2.986	23.167,33
N831-11	TERM. LAPA - PQ. DA LAPA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	14,34	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	1.381	8.048,01
N833-11	TERM. PINHEIROS - CEASA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	18,27	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.794	10.249,97
N834-11	TERM. LAPA - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	18,86	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.794	10.584,41
N838-11	METRÔ VL. MADALENA - CPTM LEOPOLDINA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	12,30	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.794	6.903,83
N839-11	METRÔ BUTANTÃ - METRÔ VL. MARIANA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	24,564	0		0	3	0,0	9	0	3	0	9	0	3	0	9	2.726	13.784,09

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR9

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.07.14	CAMPO LIMPO - LAPA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	18,87	17,3	14	13	0	6,7	182	11	0	5	166	0	0	0	0	4.486	81.129,31
3.08.02	COHAB EDUCANDÁRIO - PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,33	15,76	10	10	0	5,0	182	8	0	5	172	5	0	3	122	4.633	82.984,74
3.08.03	COHAB RAPOSO TAVARES - PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,56	15,48	9	9	0	5,0	174	7	0	5	162	6	0	3	122	4.424	79.507,26
3.08.05	JD. BOA VISTA - CPTM LEOPOLDINA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	19,29	18,16	12	12	0	5,0	170	10	0	5	162	7	0	3	128	4.347	91.977,20
3.08.06	JD. BONFIGLIOLI - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,5	9,85	8	8	0	5,0	174	7	0	5	166	4	0	3	128	4.447	53.503,10
3.08.07	JD. COLOMBO - PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,86	12,88	9	9	0	5,0	180	7	0	5	172	4	0	3	118	4.587	63.185,96
3.08.10	JD. INGÁ - METRÔ BUTANTÃ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,21	14,68	11	11	0	5,0	182	9	0	5	168	5	0	3	122	4.616	74.463,98
3.08.11	JD. JAQUELINE - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	14,51	14,29	10	10	0	5,0	186	9	0	5	160	5	0	3	118	4.661	74.620,80
3.08.13	JD. MARIA LUIZA - PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,19	11,85	10	10	0	5,0	178	7	0	5	174	4	0	3	118	4.554	63.539,00
3.08.15	JD. PAULO VI - TERM. PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	16,18	19,72	13	11	0	6,0	178	9	0	5	182	5	0	3	122	4.591	92.083,50
3.08.16	JD. ROSA MARIA - CLÍNICAS	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	29,49	0	12	7	0	5,0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	582	17.163,18
3.08.20	RIO PEQUENO - PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,23	9,6	8	9	0	5,0	182	14	0	5	184	7	0	4	132	4.694	49.682,96
3.08.21	RIO PEQUENO - PINHEIROS	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	9,98	9,78	9	8	0	6,7	96	9	0	0	0	0	0	0	0	1.995	19.710,60
3.08.22	RIO PEQUENO - PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,38	10,92	8	8	0	5,0	168	8	0	5	162	4	0	3	122	4.300	51.535,35
3.08.23	RIO PEQUENO - METRÔ VL. MADALENA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,23	14,47	10	10	0	5,0	174	9	0	5	168	6	0	3	128	4.455	69.527,00
4.04.05	VL. IDA - PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	4,76	4,8	4	5	0	5,0	178	18	0	30	506	2	0	3	118	5.959	30.974,40
4.18.09	JD. CAPELINHA - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	6,1	6,84	10	10	0	8,6	216	6	0	5	186	3	0	3	128	5.404	38.619,43
4.18.10	JD. DAS ROSAS - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	6,13	5,49	16	16	0	15,0	326	5	0	5	184	4	0	4	156	7.710	48.798,19
4.18.11	JD. DAS ROSAS - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	5,43	4,77	5	4	0	6,7	186	4	0	5	172	3	0	4	148	4.742	27.519,60
4.18.21	TERM. JOÃO DIAS - TERM. GUARAPIRANGA	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	5,53	5,69	9	9	0	10,0	194	4	0	5	158	2	0	3	118	4.819	29.957,40
4.18.25	JD. MACEDÔNIA - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,29	6,82	31	31	0	24,0	572	12	0	10	338	4	0	4	140	13.459	101.366,24
4.18.27	JD. MITSUTANI - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	4,71	4,8	13	13	0	15,0	308	5	0	5	200	3	0	4	134	7.382	37.916,37
4.18.28	JD. MITSUTANI - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	3,54	3,81	4	4	0	5,5	166	3	0	5	164	0	0	0	0	4.144	15.229,20
4.18.34	JD. VALE DAS VIRTUDES - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	5,47	6,12	7	6	0	7,5	194	5	0	5	182	3	0	4	134	4.936	32.034,76
4.18.39	PQ. FERNANDA - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,38	6,91	7	7	0	6,0	198	6	0	5	188	4	0	4	140	5.051	43.339,51
4.18.41	PQ. STO. ANTONIO - TERM. JOÃO DIAS	Reforço de Rede Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	4,77	4,56	2	2	0	2,5	34	0	0	0	0	0	0	0	0	707	3.298,16
4.18.44	TERM. CAPELINHA - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	5,99	6,44	6	8	0	5,0	190	5	0	5	180	3	0	3	128	4.839	33.585,86
4.18.45	TERM. CAPELINHA - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,26	7,16	7	8	0	5,5	184	5	0	5	158	3	0	3	122	4.615	37.160,34

Obs.: Direcional = regulagem operacional em dois terminais; Circular = regulagem operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote AR9

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
4.18.50	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	7,38	7,67	13	16	0	10,0	314	7	0	5	174	0	0	0	0	7.263	54.654,08
4.18.65	TERM. JOÃO DIAS - INSTITUTO LUCY MONTORO	Local Distribuidora	Padron LE	Circular	Contínua	Base	6,59	0	4	5	0	5,5	94	3	0	5	86	0	0	0	0	2.318	15.275,62
4.19.12	PQ. DO ENGENHO - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	9,04	9,17	8	8	0	5,5	186	7	0	5	174	6	0	5	166	4.769	50.095,71
4.19.14	VALO VELHO - TERM. CAMPO LIMPO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	8,14	8,23	9	9	0	7,5	218	6	0	5	184	4	0	4	134	5.444	49.404,66
4.20.02	CDHU MUNCK - BUTANTÃ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	12,36	10,95	7	7	0	5,0	168	5	0	5	162	5	0	3	124	4.302	56.526,75
4.20.07	JD. D'ABRIL - PINHEIROS	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	13,92	12,41	9	9	0	5,0	174	6	0	5	170	4	0	4	134	4.470	66.641,23
5.04.01	CAPÃO REDONDO - STO. AMARO	Local Distribuidora	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	10,261	11,248	12	15	0	8,0	246	6	0	5	172	4	0	3	124	5.965	70.044,06
5.08.01	JD. PAULO VI - TERM. BANDEIRA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Direcional	Picos	Atendimento	23,5	28,12	12	14	0	4,0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	1.413	36.469,53
5.20.01	JD. JOÃO XXIII - METRÔ BARRA FUNDA	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	24,22	23,79	20	24	0	7,0	226	12	0	5	162	8	0	3	148	5.531	148.470,93
6.00.27	JD. JOÃO XXIII - METRÔ BUTANTÃ	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	11,38	12,73	7	7	0	5,0	178	7	0	5	164	5	0	3	120	4.513	60.793,37
6.00.30	TERM. CAMPO LIMPO - METRÔ CONCEIÇÃO	Local de Articulação Regional	Padron LE	Direcional	Contínua	Base	20,81	22,06	24	17	0	8,0	204	12	0	5	164	7	0	3	126	5.060	120.400,40
6.00.31	EST. HEBRAICA REBOUÇAS - ANA ROSA	Reforço de Rede Local de Art. Regional	Padron LE	Circular	Picos	Atendimento	8,46	0	4	3	0	5,0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	727	6.150,42
N731-11	TERM. CAPELINHA - TERM. STO. AMARO	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	9,49	12,60			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	3.175	12.395,24
N741-11	TERM. CAPELINHA - VALO VELHO	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	12,89	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	3.466	7.230,42
N742-11	TERM. JOÃO DIAS - TERM. PINHEIROS	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	15,33	19,30			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	187	19.432,06
N744-11	TERM. JOÃO DIAS - JD. VAZ DE LIMA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	11,92	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.769	6.686,66
N745-11	TERM. CAPELINHA - TERM. CAMPO LIMPO	Serviço Noturno	Padron LE	Direcional	Noturno	Noturno	6,75	7,36			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.785	7.918,95
N746-11	TERM. CAMPO LIMPO - JD. IRENE	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	16,05	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.828	9.007,58
N832-11	TERM. LAPA - PQ. CONTINENTAL	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	25,25	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.941	14.167,92
N835-11	TERM. PINHEIROS - JD. JOÃO XXIII	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	30,64	0,00			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	187	17.195,32
N836-11	TERM. PINHEIROS - PQ. CONTINENTAL	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	34,73	0,00			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	187	19.490,98
N840-11	TERM. VL. MARIANA - STA. CECÍLIA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	17,07	0,00		0	2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	351	9.579,95
N841-11	TERM. VL. MARIANA - STA. CECÍLIA	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	14,99	0,00		0	2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	351	8.412,20
N842-11	TERM. PINHEIROS - COHAB RAPOSO TAVARES	Serviço Noturno	Padron LE	Circular	Noturno	Noturno	44,81	0,00		0	4	0,00	9	0	4	0	9	0	4	0	9	351	25.145,13

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D1

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
2.11.05	PERUS - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	17,07	18,21	23	23	0	10,0	276	14	0	5	170	7	0	3	122	6.578	116.018,28
3.01.02	JARAGUÁ - LAPA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	20,02	20,1	17	16	0	6,7	214	10	0	5	162	6	0	3	118	5.252	115.806,38
3.01.05	JD. DAMASCENO - MANDAQUI	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	12,37	12,67	9	10	0	5,5	186	8	0	5	162	5	0	3	120	4.672	65.129,04
3.01.06	JD. DOS FRANCOS - TERM. CASA VERDE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,34	10,06	7	7	0	5,0	194	32	0	30	604	3	0	3	122	6.711	66.700,00
3.01.10	JD. TEREZA - CONEXÃO JOÃO PAULO I	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,6	4,6	8	9	0	5,5	188	8	0	9	252	5	0	5	158	5.132	26.818,00
3.01.11	JD. VISTA ALEGRE - SHOP. CENTER NORTE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	19,26	18,04	8	8	0	5,0	178	4	0	3	148	3	0	3	128	4.454	93.604,35
3.01.12	PERUS - CONEXÃO VL. IÓRIO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	17,4	18,35	27	20	0	12,0	288	15	0	6	218	8	0	4	134	7.043	136.475,63
3.01.15	VL. TEREZINHA - CONEXÃO JOÃO PAULO I (VIA DOMINGOS VEGA)	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,83	5,74	5	5	0	5,5	198	4	0	5	184	2	0	3	118	5.012	32.008,41
3.01.16	VL. TEREZINHA - CONEXÃO JOÃO PAULO I (VIA JOAQUIM FERREIRA DA ROCHA)	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,21	5,87	5	5	0	5,5	184	4	0	5	176	2	0	3	118	4.687	28.852,32
3.01.19	JD. IRACEMA - CONEXÃO PETRONIO PORTELA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Picos	Atendimento	2,59	0	1	1	0	4,3	24	4	0	0	0	0	0	0	0	499	1.292,41
3.01.23	JD. PAULISTANO - CONEXÃO JOÃO PAULO I	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,11	7,49	6	6	0	5,5	190	5	0	5	172	2	0	3	118	4.795	38.806,80
4.04.09	VL. PIAUÍ - CPTM CEASA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,59	7,43	5	6	0	5,0	176	5	0	5	156	3	0	3	122	4.440	34.902,79
4.05.01	TERM. JD. BRITÂNIA - CHÁC. MARIA TRINDADE	Local Rural	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	12,91	0	3	3	0	2,9	36	2	0	2	38	2	0	4	57	966	15.724,38

4.05.03	JD. PAINEIRAS - TERM. JD. BRITÂNIA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	3,81	4,74	10	10	0	14,0	278	9	0	15	304	2	0	3	122	7.187	29.651,40
4.05.04	JD. ROSINHA - TERM. JD. BRITÂNIA	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	4,02	0	3	3	0	5,5	82	3	0	6	83	2	0	4	78	2.133	9.961,56
4.05.05	JD. MONTE BELO - TERM. JD. BRITÂNIA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,75	6,83	6	6	0	5,5	186	5	0	5	0	3	0	3	118	3.984	30.588,95
4.05.06	MORRO DOCE - CPTM PERUS	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	14,47	14,43	14	15	0	6,0	180	9	0	5	166	6	0	3	128	4.572	74.229,65
4.05.08	CPTM PERUS - COHAB TAIPAS	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	16,41	16,94	14	14	0	5,5	178	11	0	5	186	7	0	3	128	4.614	86.359,83
4.05.09	MORRO DOCE - TERM. JD. BRITÂNIA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	2,61	2,65	12	12	0	20,0	318	4	0	8	186	2	0	5	166	7.562	21.815,85
4.05.10	VL. SULINA - TERM. JD. BRITÂNIA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,94	9,58	4	2	0	12,0	220	20	0	30	390	3	0	3	128	6.351	50.210,16
4.05.11	CAPELA DA LAGOA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	8,11	8,03	6	6	0	5,5	172	5	0	5	164	3	0	3	118	4.387	39.607,56
4.05.12	CID. D'ABRIL 3ª GLEBA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,52	14,52	10	11	0	5,0	184	8	0	5	162	5	0	3	118	4.628	74.763,48
4.05.14	JD. DONÁRIA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	12,65	13,35	10	10	0	6,0	190	7	0	5	176	4	0	3	118	4.812	69.329,00
4.05.16	ESTÂNCIA JARAGUÁ - TERM. CACHOEIRINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	8,76	9,03	3	3	0	3,3	46	0	0	0	0	0	0	0	0	956	8.503,62
4.05.17	VL. PENTEADO - TERM. CASA VERDE	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	16,33	0	7	8	0	5,0	87	8	0	7	88	4	0	4	66	2.247	41.461,87
4.05.18	JD. CAROMBÉ - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,76	7,06	4	4	0	5,5	158	3	0	5	158	2	0	3	122	4.075	31.882,74
4.05.19	JD. ELISA MARIA - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	5,6	4,73	12	12	0	12,0	330	8	0	10	332	7	0	10	282	8.546	50.575,68
4.05.20	CID. D'ABRIL - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	11,39	11,39	12	12	0	9,0	246	9	0	5	188	5	0	4	134	6.043	75.572,65
4.05.21	CID. D'ABRIL 3ª GLEBA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	18,92	19,36	6	6	0	5,5	184	4	0	5	178	3	0	3	118	4.696	99.853,38
4.06.01	CAPELA DA LAGOA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	11,18	11,92	11	7	0	8,0	318	16	0	12	316	6	0	4	182	8.129	103.176,15
4.06.02	CEM. DE PERUS - CONEXÃO VL. IÓRIO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	17,56	17,89	18	18	0	6,7	216	29	0	12	290	13	0	5	192	5.909	119.767,83
4.06.03	CID. D'ABRIL 3ª GLEBA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,71	10,81	9	10	0	5,5	192	12	0	10	220	4	0	3	118	5.039	59.825,60
4.06.04	COHAB BRASILÂNDIA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,19	9,89	9	10	0	6,0	194	12	0	10	248	4	0	3	128	5.210	55.093,50
4.06.05	COHAB BRASILÂNDIA - CONEXÃO VL. IÓRIO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	6,99	6,21	6	7	0	5,0	182	5	0	6	192	3	0	3	128	4.724	34.907,40
4.06.06	JD. CAROMBÉ - CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	6,84	6,64	11	11	0	10,0	240	5	0	6	178	3	0	4	134	5.876	40.514,14
4.06.07	JD. PAULISTANO - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,98	6,35	13	8	0	11,0	222	17	0	20	410	4	0	4	138	6.488	43.759,17
4.06.08	JD. RINCÃO - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,33	9,4	12	11	0	9,0	240	20	0	20	414	0	0	0	0	6.741	63.129,47
4.06.09	PERUS - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	16,67	17,13	15	12	0	8,0	216	9	0	5	188	5	0	3	118	5.403	100.115,60
4.06.11	PQ. DE TAIPAS - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	11,94	12,11	18	15	0	10,0	248	10	0	8	220	5	0	3	128	6.213	78.006,18
4.06.12	RECANTO DOS HUMILDES - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	20,5	23,33	13	15	0	5,0	186	9	0	5	170	6	0	3	122	4.708	114.988,01
4.06.14	CPTM VL. AURORA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	13,22	12,89	14	9	0	9,0	228	6	0	5	178	4	0	4	134	5.627	81.189,05
4.06.15	BRASILÂNDIA - CONEXÃO JOÃO PAULO I	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,69	8,14	7	7	0	5,5	174	6	0	5	178	3	0	3	118	4.488	39.646,24
4.06.16	CONEXÃO VL. IÓRIO - FREGUESIA DO Ó	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	9,87	0	5	5	0	5,5	84	3	0	5	82	2	0	4	67	2.160	24.240,72
4.06.17	JD. CAROMBÉ - CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	7,31	6,85	14	12	0	12,0	258	5	0	5	170	3	0	4	134	6.216	44.377,44
4.06.18	VL. IARA - CONEXÃO VL. IÓRIO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	3,71	3,54	6	9	0	7,0	232	3	0	6	178	2	0	4	140	5.716	22.960,75
4.06.19	STA. MÔNICA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	7,99	7,75	9	8	0	6,7	180	7	0	5	174	4	0	4	140	4.618	41.207,32
4.06.20	VL. CLARICE - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	6,86	6,71	8	7	0	6,7	190	5	0	5	174	3	0	3	128	4.814	36.496,52
4.06.21	VL. IARA - CONEXÃO PETRÔNIO PORTELA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,57	4,36	4	5	0	5,0	182	4	0	6	0	2	0	3	122	3.905	19.842,46
4.06.22	VL. MIRANTE - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	2,88	3,29	4	4	0	6,0	172	3	0	5	172	2	0	3	128	4.431	15.412,66
4.06.23	VL. MIRANTE - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,85	5,36	5	6	0	5,0	172	5	0	6	182	3	0	3	128	4.473	25.718,99
4.06.24	VL. NOVA ESPERANÇA - PIRITUBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,06	6,52	6	7	0	5,0	166	4	0	5	164	3	0	3	128	4.272	32.843,23
4.06.25	VL. ZATT - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,84	4,44	5	6	0	5,0	170	4	0	5	174	3	0	4	140	4.410	23.329,92
4.07.01	COHAB BRASILÂNDIA - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	11,19	11,64	11	10	0	6,0	190	7	0	5	176	5	0	4	134	4.828	61.869,30
4.07.02	CPTM JARAGUÁ - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	16,78	17,8	15	14	0	6,0	192	9	0	5	174	6	0	3	122	4.849	93.158,52
4.07.03	JD. DAMASCENO - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	10,39	9,87	14	10	0	7,5	226	8	0	5	208	7	0	4	218	5.796	68.468,67
4.07.04	JD. ELISA MARIA - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	4,62	4,02	10	8	0	13,0	288	8	0	10	316	3	0	4	140	7.464	34.914,24
4.07.05	JD. PRINCESA - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	7,01	6,28	10	7	0	9,0	224	10	0	10	262	4	0	4	140	5.904	43.338,69
4.07.06	JD. VISTA ALEGRE - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,94	6,62	12	9	0	10,0	246	7	0	8	246	4	0	4	148	6.302	43.683,68
4.07.07	PQ. DE TAIPAS - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,75	8,97	15	15	0	10,0	226	7	0	5	174	4	0	3	118	5.552	53.806,78
4.07.08	SÍTIO DOS FRANCOS - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	4,07	3,48	4	4	0	6,0	160	3	0	6	160	2	0	4	148	4.150	18.135,10
4.07.09	VL. PENTEADO - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	4,29	4,3	5	5	0	5,5	180	4	0	5	182	3	0	4	148	4.659	22.819,34
4.07.10	JD. DOS CUNHAS - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,61	10,23	8	9	0	5,0	180	23	0	20	384	0	0	0	0	5.367	55.924,14
4.07.11	SANTA MÔNICA - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,2	5,08	6	4	0	8,0	242	4	0	5	186	3	0	4	156	5.973	34.242,68

Obs.: Direcional = regulagem operacional em dois terminais; Circular = regulagem operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D1

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
4.07.50	PENTEADO - CONEXÃO JOÃO PAULO I	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,96	6,64	6	6	0	5,5	172	5	0	5	170	3	0	3	128	4.423	33.918,40
4.07.52	TERM. PIRITUBA - IMIRIM	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	11,74	11,18	7	7	0	6,0	246	4	0	5	166	3	0	4	156	5.972	76.335,06
4.08.01	CPTM VL. AURORA - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	16,58	16,94	24	24	0	8,6	220	9	0	5	166	7	0	4	140	5.415	101.113,08
4.08.02	PQ. TIETÉ - TERM. CASA VERDE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,85	8,44	7	8	0	5,0	180	6	0	5	180	4	0	3	118	4.621	39.310,59
5.01.01	CEM. DE PERUS - CPTM PERUS	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	3,84	4,91	2	2	0	3,3	40	17	0	0	0	0	0	0	0	831	3.635,63
5.01.02	CPTM PERUS - COHAB PERUS	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	5,35	0	4	2	0	12,0	110	3	0	5	87	3	0	4	67	2.721	16.140,95
5.07.01	JD. DAMASCENO - TERM. CACHOEIRINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Só Pico (PM)	Atendimento	5,96	0	2	0	0	3,5	14	0	0	0	0	0	0	0	0	291	1.734,36
6.00.02	SOL NASCENTE - TERM. PIRITUBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,55	13,68	8	8	0	5,0	178	8	0	5	166	6	0	3	124	4.526	69.082,51
6.00.33	CPTM JARAGUÁ - CITY JARAGUÁ	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	14,73	0	7	6	0	6,7	95	11	0	12	179	3	0	3	63	2.795	45.265,29
6.00.35	CDHU VOITH - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13,2	12,84	8	8	0	5,0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	3.741	48.707,82
6.00.39	CPTM PERUS - COHAB PERUS	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	5,32	0	6	5	0	6,7	94	4	0	6	94	3	0	4	80	2.432	14.816,20
6.00.40	CPTM PERUS - VL. STA. CRUZ	Reforço de Rede Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Picos	Atendimento	7,22	0	4	2	0	6,7	38	0	0	0	0	0	0	0	0	790	5.703,80
6.00.57	JD. ADELFIORI - JD. DO RUSSO	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	13,65	0	5	5	0	5,0	85	5	0	5	82	3	0	3	59	2.173	33.224,10
6.00.60	CDHU VOITH - LAPA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	12,68	14,36	9	7	0	5,0	170	9	0	5	164	6	0	3	128	4.355	63.151,92
N137-11	TERM. PIRITUBA - PERUS	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	42,03	0,00			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	2.759	23.586,26
N138-11	TERM. CACHOEIRINHA - JD. PRINCESA	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	14,97	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	8.400,98
N139-11	TERM. PIRITUBA - JD. PAULISTANO	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	12,04	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	351	6.757,37
N140-11	TERM. PIRITUBA - VL. MIRANTE	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	9,80	0,00			1	0,00	9	0	1	0	9	0	1	0	9	351	5.496,46
N141-11	TERM. CACHOEIRINHA - JD. CAROMBÉ	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	16,46	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	274	9.236,53
N142-11	TERM. PIRITUBA - TERM. CASA VERDE	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	29,51	0,00			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	351	16.561,78

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D2

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.02.05	JD. PERY ALTO - METRÔ BARRA FUNDA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	14,98	15,61	18	18	0	14,0	348	7	0	7	214	7	0	7	170	8.309	138.572,70
3.02.07	VL. MARIETA - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	7,6	7,69	5	5	0	5,5	182	5	0	5	168	2	0	3	118	4.612	39.241,79
4.00.07	VILA EDE - SHOP. D	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,92	8,21	6	7	0	5,0	180	6	0	5	170	0	0	0	0	4.461	38.208,47
4.05.15	COHAB ANTÁRTICA - CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	11,65	11,82	20	20	0	12,0	228	18	0	12	262	5	0	3	118	5.966	76.124,95
4.07.12	CACHOEIRA - CONEXÃO TREMEMBÉ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,86	9,86	7	7	0	5,5	178	5	0	5	180	5	0	3	138	4.599	51.360,74
4.07.13	CACHOEIRA - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13,17	12,97	11	11	0	7,5	204	9	0	5	204	5	0	3	122	5.226	75.348,55
4.07.14	CEM. DO HORTO - METRÔ PARADA INGLESA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	7,89	7,38	22	21	0	19,0	402	7	0	8	270	4	0	5	156	9.654	78.968,81
4.07.15	CEM. PQ. DA CANTAREIRA - METRÔ TUCURUVI	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	7,32	8,03	2	2	0	2,5	30	4	0	0	0	0	0	0	0	624	4.789,20
4.07.17	CEM. PQ. DOS PINHEIROS - CONEXÃO TREMEMBÉ	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	7,2	7,33	6	7	0	5,0	192	5	0	5	182	3	0	3	118	4.878	39.223,74
4.07.18	DIB - CACHOEIRA	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	9,65	0	3	4	0	5,0	90	3	0	5	95	2	0	3	64	2.337	25.283,00
4.07.21	HORTO FLORESTAL - METRÔ PARADA INGLESA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,23	7,8	7	7	0	5,5	182	7	0	5	176	3	0	3	118	4.646	41.413,51
4.07.22	CONEXÃO JAÇANÃ - MANDAQUI (VIA CONEXÃO TREMEMBÉ)	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,47	9,37	8	8	0	5,5	186	15	0	12	248	4	0	3	122	5.038	55.323,84
4.07.24	JD. CABUÇU - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,36	10,25	8	7	0	6,0	186	7	0	5	190	4	0	4	140	4.810	50.507,54
4.07.25	JD. CABUÇU - CONEXÃO JAÇANÃ	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	3,42	3,18	4	4	0	6,0	180	3	0	5	172	0	0	0	0	4.469	14.747,70
4.07.26	JD. CORISCO - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,66	14,43	8	7	0	7,5	192	4	0	5	174	3	0	4	140	4.867	77.036,83

4.07.27	JD. FILHOS DA TERRA - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	9,64	8,77	22	22	0	15,0	276	6	0	5	166	4	0	4	140	6.579	66.248,39
4.07.28	JD. FONTALIS - CONEXÃO JAÇANÃ	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	6,84	6,94	6	7	0	5,0	182	5	0	5	176	4	0	4	140	4.668	36.420,54
4.07.30	JD. RECANTO VERDE - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	9,26	8,07	30	30	0	24,0	460	8	0	5	162	0	0	0	0	10.246	78.695,53
4.07.31	JD. HEBRON - TERM. PARADA INGLESA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	7,09	6,69	8	7	0	6,7	182	5	0	5	184	4	0	4	134	4.696	36.434,32
4.07.32	JD. JOANA D'ARC - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,47	8,56	7	8	0	5,0	188	7	0	5	180	4	0	3	118	4.787	45.197,62
4.07.34	JD. PERY ALTO - TERM. CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,02	4,46	10	10	0	15,0	256	5	0	6	0	4	0	4	148	5.469	22.963,84
4.07.35	JD. SÃO JOÃO - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,99	8,49	12	12	0	9,0	230	6	0	5	192	4	0	4	134	5.727	52.068,56
4.07.36	JOVA RURAL - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	7,37	7,7	7	7	0	5,5	188	6	0	5	184	3	0	4	140	4.826	41.020,54
4.07.38	PEDRA BRANCA - CACHOEIRINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,77	6,31	7	8	0	5,5	180	6	0	5	174	3	0	3	122	4.600	38.748,06
4.07.39	VL. AYROSA - CONEXÃO JAÇANÃ	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	7,39	7,56	8	8	0	5,5	184	6	0	5	184	3	0	4	156	4.759	40.723,80
4.07.42	EDÚ CHAVES - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	8,56	7,52	9	8	0	6,7	184	6	0	5	176	3	0	3	118	4.687	41.872,32
4.07.45	JD. MARINA - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	16,27	17,24	15	15	0	5,0	234	15	0	6	216	10	0	5	194	5.971	114.403,14
4.07.48	VILA NOVA GALVÃO - CONEXÃO JAÇANÃ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	3,36	3,35	12	11	0	6,7	200	3	0	5	188	2	0	3	128	5.081	18.942,33
4.07.49	VL. SABRINA - METRÔ TUCURUVI	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	4,63	5,38	4	4	0	4,6	60	0	0	0	0	0	0	0	0	1.247	6.241,24
4.07.51	CANTAREIRA - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	8,44	8,74	9	9	0	7,5	200	6	0	5	170	5	0	4	140	5.017	48.404,65
4.08.03	JAÇANÃ - PQ. NOVO MUNDO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	11,22	11,45	9	10	0	5,5	186	8	0	5	168	4	0	3	120	4.697	59.248,05
4.08.07	JD. FONTÁLIS - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13,39	13,49	24	24	0	11,0	306	14	0	8	248	8	0	5	166	7.576	111.672,96
4.08.09	JOVA RURAL - METRÔ CARANDIRU	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	12,04	10,94	15	14	0	9,0	222	6	0	5	182	4	0	3	128	5.512	69.824,73

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D2

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
4.08.10	LAUZANE PAULISTA - LAPA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	15,29	15,91	7	7	0	6,0	182	5	0	5	184	3	0	4	140	4.702	82.992,00
4.08.14	VL. ALBERTINA - SHOP. CENTER NORTE	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	14,12	13,64	6	6	0	5,0	174	6	0	5	156	4	0	4	140	4.416	69.871,92
4.08.15	VL. ALBERTINA - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,11	9,28	5	5	0	5,0	180	5	0	5	172	2	0	2	108	4.577	46.471,53
4.08.16	VL. AMÉLIA - METRÔ JD. SÃO PAULO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,02	6,3	15	15	0	15,0	252	6	0	5	168	4	0	4	134	6.082	44.448,84
4.08.17	VL. AURORA - METRÔ SANTANA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	5	5,22	8	8	0	9,0	224	31	0	60	918	3	0	4	140	8.681	47.517,89
4.08.20	VL. NOVA GALVÃO - CONEXÃO JAÇANÃ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	3,51	4,25	22	22	0	15,0	398	10	0	8	276	7	0	5	178	9.618	40.367,52
4.08.21	VL. ROSA - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,97	7,2	11	10	0	7,5	206	7	0	5	166	4	0	3	122	5.106	42.817,33
4.08.27	JD. BRASIL - METRÔ CARANDIRU	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	8,78	8,4	11	9	0	6,7	180	8	0	5	170	4	0	3	118	4.579	43.809,00
4.08.30	CENTER NORTE - SANTANA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,3	3,17	4	5	0	5,0	180	4	0	5	178	2	0	3	128	4.623	24.565,18
4.08.31	VL. SABRINA - METRÔ CARANDIRU	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,74	9,01	16	16	0	12,0	230	6	0	5	170	4	0	3	128	5.628	54.962,88
4.08.36	JD. GUANCÁ - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	7,91	8,64	9	9	0	7,5	202	8	0	5	170	5	0	4	140	5.058	46.968,90
5.01.09	CONJ. DOS BANCÁRIOS - METRÔ JD. SÃO PAULO	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	5,06	4,33	2	2	0	3,2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	665	3.122,18
6.00.03	PQ. NOVO MUNDO - METRÔ TUCURUVI	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	20,1	0	13	13	0	8,0	134	7	0	5	87	4	0	3	78	3.231	74.792,10
6.00.04	JD. LABITARY - METRÔ PARADA INGLESA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	10,69	10,75	3	6	0	2,1	46	0	0	0	0	0	0	0	0	956	10.248,32
6.00.05	JD. GUANCÁ - TIETÊ	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	33,05	0	16	16	0	6,0	92	14	0	5	82	9	0	3	61	2.320	85.566,45
6.00.38	CHÁC. BELA VISTA - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,81	5,69	7	5	0	5,5	168	7	0	5	168	4	0	3	132	4.335	33.196,50
6.00.54	JD. PERY ALTO - LAPA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	15,55	15,75	10	8	0	5,0	198	10	0	5	172	7	0	4	130	4.973	86.810,55
N231-11	TERM. CACHOEIRINHA - PEDRA BRANCA	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	21,01	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	11.789,20
N232-11	METRÔ TUCURUVI - PQ. NOVO MUNDO	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	21,19	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.870	11.892,45
N234-11	METRÔ TUCURUVI - LGO. DO PERY	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	27,55	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.963	15.461,93
N241-11	METRÔ SANTANA - VL. ALBERTINA	Serviço Noturno	Miniônibus	Circular	Noturno	Noturno	17,30	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.726	9.709,02

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D3

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
2.22.01	HOSP. ITAIM - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,32	10,85	35	32	0	30,0	584	12	0	10	278	10	0	8	238	13.552	121.705,78
3.03.03	CID. KEMEL II - TERM. A. E. CARVALHO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	19,56	17,72	14	14	0	5,0	180	15	0	5	168	8	0	3	118	4.570	94.896,24
4.09.01	CID. KEMEL I - CPTM ITAIM PAULISTA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	7,18	6,69	18	18	0	19,0	390	11	0	12	300	3	0	3	128	9.504	63.482,99
4.09.02	CID. KEMEL II - CPTM ITAIM PAULISTA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,94	7,27	10	10	0	10,0	226	20	0	15	314	4	0	3	122	6.148	50.854,64
4.09.05	CPTM JD. ROMANO - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,57	14,46	8	8	0	5,0	184	9	0	5	166	6	0	3	128	4.655	75.768,30
4.09.06	DIV. DE FERRAZ - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	3,19	3	8	8	0	12,0	250	4	0	6	176	2	0	3	128	6.069	20.532,23
4.09.07	ITAIM PAULISTA - CPTM SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,07	7,76	5	5	0	5,5	164	20	0	20	98	3	0	3	120	3.943	35.403,80
4.09.08	ITAIM PAULISTA - TERM. SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,31	8,95	7	6	0	6,7	194	7	0	5	170	0	0	0	0	4.752	41.009,76
4.09.09	JD. BANDEIRANTES - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	4,71	4,44	9	9	0	12,0	238	5	0	5	170	3	0	3	128	5.794	29.092,43
4.09.10	JD. CAMPOS - SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	12,37	0	5	5	0	6,0	82	5	0	5	76	3	0	4	67	2.093	29.551,93
4.09.11	JD. DAS OLIVEIRAS - SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,13	9,37	8	8	0	6,0	182	8	0	5	172	5	0	3	122	4.633	47.841,00
4.09.13	JD. HELENA - CPTM SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,34	8,09	5	5	0	5,0	192	7	0	5	180	3	0	3	128	4.880	42.008,18
4.09.14	JD. MABEL - SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	10,28	10,38	15	15	0	12,0	250	7	0	5	166	5	0	3	128	6.027	68.095,36
4.09.15	JD. MIRIAM - CPTM ITAIM PAULISTA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	4,1	5,17	4	4	0	6,0	186	4	0	5	178	3	0	4	148	4.768	25.130,97
4.09.16	JD. NSA. SRA. DO CAMINHO - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	5,51	5,44	5	5	0	5,5	174	4	0	5	174	3	0	4	134	4.487	27.807,53
4.09.17	JD. NSA. SRA. DO CAMINHO - CPTM ITAIM PAULISTA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	3,72	3,97	15	15	0	30,0	498	4	0	6	192	3	0	4	156	11.319	37.700,23
4.09.18	JD. NAZARÉ - TERM. SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,65	9,44	6	6	0	5,5	184	6	0	5	174	4	0	4	134	4.695	50.464,42
4.09.19	JD. NÉLIA - CPTM ITAIM PAULISTA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,02	5,11	4	4	0	6,0	188	4	0	5	168	3	0	4	156	4.774	27.670,10
4.09.20	JD. ROBRU - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,28	5,86	12	12	0	15,0	264	5	0	6	184	3	0	3	128	6.394	42.241,13
4.09.21	JD. ROBRU - SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	13,8	0	6	6	0	6,0	81	5	0	5	74	3	0	3	64	2.060	32.333,40
4.09.22	JD. ROMANO - SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	16,63	0	6	6	0	6,0	89	7	0	5	82	4	0	3	64	2.261	42.306,72
4.09.23	JD. SÃO MARTINHO - CPTM VL. MARA/ITAIM	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	10,48	10,54	4	4	0	5,0	178	26	0	30	544	3	0	4	148	6.150	71.510,04
4.09.24	JD. SÃO MARTINHO - CPTM VL. MARA/ITAIM	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	10,54	0	4	4	0	5,5	90	4	0	5	84	3	0	4	74	2.301	27.699,12
4.09.25	VL. PROGRESSO - TERM. SÃO MIGUEL	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	7,17	5,88	2	2	0	2,5	34	0	0	0	0	0	0	0	0	707	4.613,18
4.09.26	VL. CURUÇÁ - TERM. SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,57	7,69	6	6	0	5,5	190	6	0	5	180	3	0	3	128	4.839	41.232,52
4.09.27	VL. NOVA CURUÇÁ - TERM. SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,93	7,21	5	5	0	5,5	190	5	0	5	176	3	0	4	140	4.834	38.545,64
4.09.29	CHABILÂNDIA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	11,45	11,72	17	17	0	10,0	254	8	0	5	186	6	0	4	156	6.222	80.063,94
4.09.30	CHABILÂNDIA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	12,43	12,73	12	12	0	11,0	282	5	0	5	160	5	0	3	118	6.656	90.286,66
4.09.31	JD. ETELVINA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	7,14	7,43	4	4	0	5,5	174	4	0	5	160	2	0	3	118	4.411	35.929,62
4.09.32	JD. FANGANIELO - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	3,46	3,1	5	4	0	8,6	210	23	0	30	606	2	0	3	118	7.048	24.826,32
4.09.33	JD. STO. ANTÔNIO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,07	10,04	8	8	0	6,7	198	6	0	5	174	3	0	3	118	4.970	52.466,51
4.09.34	JD. ROMANO - JD. MABEL	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	9,77	0	4	4	0	5,5	92	4	0	6	89	3	0	4	73	2.362	26.222,68
4.09.35	JD. ROMANO - TERM. A. E. CARVALHO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	15,76	15,73	15	15	0	7,5	216	7	0	5	178	7	0	3	122	5.365	92.958,48

Obs.: Direcional = regulagem operacional em dois terminais; Circular = regulagem operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D3

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
4.10.01	JD. GIANETTI - TERM. A. E. CARVALHO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,01	9,18	5	5	0	5,0	182	6	0	5	178	3	0	3	118	4.655	44.487,72
4.11.01	CID. KEMEL - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	17,83	17,28	12	12	0	5,5	180	6	0	3	146	6	0	3	122	4.481	88.126,10
4.11.02	JD. CAMPOS - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,9	11,62	16	16	0	10,0	256	8	0	5	202	6	0	3	128	6.304	77.344,94

4.11.03	JD. ETELVINA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	8,86	9,09	20	20	0	16,0	348	10	0	9	270	4	0	4	134	8.510	81.690,45
4.11.05	JD. FANGANIELO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13	13,12	15	15	0	10,0	290	8	0	5	222	4	0	3	122	7.089	99.621,68
4.11.06	JD. LAJEADO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,63	11,36	19	19	0	14,0	370	9	0	8	268	4	0	3	122	8.947	99.555,57
4.11.07	JD. NAZARÉ - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	14,94	15,653	12	12	0	7,0	304	22	0	11	328	8	0	4	156	7.863	130.815,67
4.11.08	JD. ROBRU - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	10,3	10,98	15	14	0	11,0	274	10	0	5	198	6	0	3	122	6.655	76.544,16
4.11.09	JD. GIANETTI - METRÔ ITAQUERA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	8,98	10,96	6	4	0	5,0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	1.164	11.605,08
4.11.10	VL. PROGRESSO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,93	8,91	16	16	0	13,0	296	7	0	8	284	4	0	4	140	7.494	68.303,04
5.02.01	CONJ. ENCOSTA NORTE - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	19,35	18,92	24	24	0	11,0	300	23	0	10	234	14	0	6	170	7.396	155.892,85
6.00.61	ITAIM PAULISTA - SÃO MIGUEL	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	16,74	0	8	7	0	5,5	93	8	0	5	88	5	0	3	64	2.370	44.411,22
N333-11	TERM. SÃO MIGUEL - CID. KEMEL	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	23,84	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	1.415	13.379,50

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D4

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.03.16	UNIÃO DE VL. NOVA - TERM. ARICANDUVA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	16,69	17,15	10	10	0	5,5	190	9	0	5	172	6	0	3	128	4.805	90.149,76
3.03.18	VL. SANTANA - METRÔ VL. MATILDE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	15,4	16,77	15	15	0	6,0	204	12	0	5	170	6	0	3	124	5.084	91.250,21
4.01.10	JD. COIMBRA - TERM. ARICANDUVA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	11,13	10,67	9	9	0	6,7	204	7	0	5	188	4	0	3	118	5.154	60.048,10
4.01.11	METRÔ PENHA - CHÁC. BELA VISTA	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	8,01	0	6	6	0	7,5	108	12	0	20	209	2	0	3	63	3.193	26.304,84
4.01.12	METRÔ PENHA - CONJ. CHAPARRAL	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	10,35	0	6	6	0	7,5	97	3	0	5	80	3	0	4	78	2.433	26.175,15
4.01.13	VL. SÃO FRANCISCO - TERM. ARICANDUVA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,65	9,21	9	9	0	7,5	226	6	0	5	168	4	0	3	128	5.536	58.110,36
4.10.02	CANGAÍBA - TERM. ARICANDUVA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,36	6,46	7	7	0	10,0	238	4	0	5	178	3	0	4	148	5.848	35.549,86
4.10.03	CEM. DA SAUDADE - TERM. A. E. CARVALHO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,54	6,01	6	6	0	8,6	226	5	0	5	168	3	0	3	124	5.532	34.499,95
4.10.04	CID. PEDRO JOSÉ NUNES - CPTM ERMELINO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,07	6	6	6	0	6,0	194	8	0	10	224	3	0	4	156	5.136	31.781,97
4.10.05	VL. PARANAGUÁ - TERM. ARICANDUVA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	15,21	14,47	6	6	0	6,0	184	5	0	5	174	0	0	0	0	4.561	66.453,52
4.10.08	JD. DANFER - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	11,32	9,64	11	11	0	7,5	186	7	0	5	160	5	0	3	128	4.671	52.253,28
4.10.20	TERM. A. E. CARVALHO - VILA JACUI CIRCULAR 1	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	11,5	0	14	14	0	20,0	200	4	0	5	91	3	0	4	70	4.612	44.160,00
4.10.26	JD. VL. NOVA - PENHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,79	13,59	6	6	0	7,5	188	4	0	6	174	2	0	3	118	4.762	70.626,71
4.10.34	VL. ARAGUAIA - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,28	5,27	5	5	0	6,0	186	4	0	5	156	3	0	4	140	4.666	29.313,90
6.00.07	TERM. A. E. CARVALHO - VILA JACUI CIRCULAR 2	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	10,46	0	10	10	0	14,0	171	4	0	5	84	4	0	5	81	3.991	32.446,92
6.00.09	METRÔ PATRIARCA - TERM. A. E. CARVALHO	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	12,36	0	8	8	0	8,6	106	5	0	5	82	3	0	3	74	2.624	33.137,16
N341-11	TERM. SÃO MIGUEL - VL. CISPER (CPTM USP)	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	19,06	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	10.695,52

Obs.: Direcional = regulagem operacional em dois terminais; Circular = regulagem operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D5

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.04.07	JD. CIBELE - TERM. VL. CARRÃO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	16,95	17,51	15	15	0	8,6	220	11	0	5	176	6	0	3	128	5.445	103.552,30
4.10.25	CPTM JOSÉ BONIFÁCIO - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	14,63	15,32	12	12	0	6,0	222	11	0	5	166	6	0	3	128	5.445	89.999,75
4.11.13	BARRO BRANCO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	12,43	13,13	20	20	0	13,0	460	28	0	16	464	10	0	5	192	11.716	160.567,92
4.11.14	CID. TIRADENTES - TERM. CID. TIRADENTES	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	4,18	4,6	5	5	0	6,7	202	4	0	6	198	2	0	3	122	5.158	25.009,83
4.11.15	CID. TIRADENTES - TERM. CID. TIRADENTES	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	3,59	5,29	3	4	0	5,0	184	3	0	5	170	2	0	4	134	4.678	23.398,80
4.11.16	TERM. CID. TIRADENTES - CIRCULAR	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	7,14	0	4	4	0	6,0	95	4	0	6	91	2	0	3	61	2.420	19.199,46

4.11.17	COHAB FAZENDA DO CARMO - E.T. ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	8,68	9,68	9	8	0	8,6	204	4	0	3	156	4	0	3	128	5.028	51.343,74
4.11.18	COHAB FAZENDA DO CARMO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,29	9,77	7	8	0	5,5	192	6	0	5	182	4	0	4	134	4.894	52.281,58
4.11.19	COHAB II - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,32	10,72	17	16	0	12,0	278	7	0	5	212	4	0	3	122	6.797	73.506,72
4.11.21	COHAB JUSCELINO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,44	13,98	21	21	0	11,0	320	21	0	12	386	7	0	4	144	8.429	124.281,15
4.11.22	COHAB PRES. JUSCELINO KUBITSCHHECK - E.T. ITAQUERA	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	28,93	0	6	7	0	5,0	87	5	0	5	90	4	0	4	70	2.259	74.292,24
4.11.23	COHAB PRESTES MAIA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13,05	14,53	15	16	0	8,0	254	11	0	7	206	6	0	3	128	6.279	94.378,76
4.11.24	CPTM D. BOSCO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	6,96	7,14	10	7	0	10,0	200	6	0	5	172	4	0	3	118	5.003	38.944,20
4.11.25	CPTM JOSÉ BONIFÁCIO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,88	9,22	14	13	0	11,0	294	7	0	5	190	4	0	3	146	7.060	69.730,25
4.11.26	GLEBA DO PESSEGO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	11,62	11,59	10	9	0	6,7	182	7	0	5	180	4	0	3	122	4.667	60.415,63
4.11.27	GUAIANAZES - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	17,57	17,37	13	14	0	5,0	178	9	0	5	170	6	0	3	128	4.547	89.306,64
4.11.28	GUAIANAZES- CPTM JOSÉ BONIFÁCIO	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	13,48	0	11	11	0	10,0	129	6	0	5	90	4	0	4	71	3.133	46.465,56
4.11.29	INÁCIO MONTEIRO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	14,01	13,84	17	17	0	10,0	282	19	0	9	274	6	0	3	122	7.143	106.971,85
4.11.30	JD. ALTO PAULISTANO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,78	15,12	10	11	0	5,5	182	9	0	5	172	5	0	3	134	4.645	78.293,15
4.11.31	JD. LARANJEIRA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	12,49	12,58	12	12	0	6,0	192	7	0	5	168	5	0	4	134	4.835	68.027,45
4.11.32	JD. LIMOEIRO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,73	15,17	9	10	0	5,0	176	8	0	5	166	5	0	3	128	4.489	75.557,30
4.11.33	JD. NOVA VITÓRIA - CIRCULAR	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	7,68	0	3	4	0	5,0	91	4	0	6	96	3	0	4	78	2.375	20.889,60
4.11.34	JD. PALANQUE - SÃO MATEUS	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	22,29	0	7	9	0	4,3	90	4	0	5	97	3	0	4	74	2.356	59.804,07
4.11.35	JD. REDIL - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	5,46	6,63	5	5	0	5,0	182	5	0	5	182	3	0	3	126	4.679	31.651,62
4.11.36	JD. SÃO CARLOS - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	15,08	16,16	11	10	0	6,0	192	9	0	5	174	5	0	3	124	4.851	84.332,38
4.11.37	JD. SÃO PAULO - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,57	5,78	10	10	0	12,0	252	4	0	6	190	3	0	4	156	6.197	39.078,05
4.11.38	JD. SÃO JOÃO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	8,58	8,82	13	13	0	11,0	224	5	0	5	154	3	0	3	118	5.425	51.730,20
4.11.39	CPTM GUAIANAZES - VL. SOLANGE	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	3,23	0	3	4	0	5,0	94	3	0	7	108	2	0	4	78	2.489	9.153,82
4.11.40	JD. WILMA FLOR - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,92	9,64	6	7	0	5,5	180	6	0	5	164	4	0	3	128	4.563	47.587,84
4.11.41	INÁCIO MONTEIRO - E.T. ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	11,02	11,15	9	8	0	9,0	240	6	0	5	176	0	0	0	0	5.733	63.550,31
4.11.42	RECANTO VERDE SOL - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,3	15,01	25	25	0	13,0	288	12	0	8	266	5	0	3	128	7.240	114.382,28
4.11.43	SÃO TEODORO - CENTRO DE ITAQUERA	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	9,06	0	5	5	0	6,0	84	5	0	5	66	0	0	0	0	2.025	18.346,50
4.11.45	TERM. CID. TIRADENTES - METALÚRGICOS	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	5,44	0	3	4	0	5,0	89	3	0	5	90	2	0	4	67	2.298	14.111,36
4.11.46	TERM. CID. TIRADENTES - VL. PAULISTA I	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	5,11	0	3	2	0	7,5	95	3	0	7	90	2	0	4	74	2.429	14.083,16
4.11.47	TERM. CID. TIRADENTES - STA. ETELVINA II B6	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	5,96	0	3	4	0	5,0	83	3	0	5	86	2	0	4	67	2.156	14.613,92
4.11.48	TERM. CID. TIRADENTES - BARRO BRANCO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,19	7,09	10	9	0	15,0	318	4	0	7	230	2	0	3	122	7.705	67.106,16
4.11.49	TERM. CID. TIRADENTES - BARRO BRANCO	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	7,09	0	10	10	0	21,0	188	3	0	6	100	2	0	4	67	4.397	33.273,37
4.11.50	TERM. CID. TIRADENTES - SETOR IIB	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	9,9	0	4	4	0	6,0	96	4	0	6	92	2	0	3	61	2.445	26.868,60
4.11.52	VL. IOLANDA II - CPTM GUAIANAZES	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	10,48	11,14	12	12	0	10,0	232	5	0	5	166	4	0	4	134	5.659	67.573,31
4.11.53	VL. YOLANDA - CPTM JOSÉ BONIFÁCIO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	11,22	11,97	6	7	0	5,0	194	5	0	5	178	5	0	3	122	4.908	63.157,97
4.11.54	VL. YOLANDA - METALÚRGICOS	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,44	10,09	11	8	0	8,6	204	8	0	5	178	5	0	3	118	5.112	57.822,75
4.12.05	JD. NSA. SRA. DO CARMO - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,43	6,5	17	17	0	20,0	318	5	0	5	170	3	0	3	122	7.451	51.655,35
4.12.06	VL. COSMOPOLITA - SHOP. ARICANDUVA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	17,91	20,08	18	22	0	11,0	300	9	0	7	266	5	0	3	128	7.489	152.985,73
4.13.01	JD. IGUATEMI - TERM. SÃO MATEUS	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	7,97	7,91	15	15	0	15,0	272	6	0	5	180	4	0	3	128	6.543	56.437,52
4.13.02	JD. LIMOEIRO - TERM. SÃO MATEUS	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,54	9,7	11	8	0	10,0	200	6	0	5	176	4	0	4	140	5.042	54.449,20
4.13.03	JD. RECANTO VERDE SOL - TERM. SÃO MATEUS	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	12,69	12,8	11	8	0	8,6	200	8	0	6	202	4	0	3	122	5.134	72.302,39
4.13.16	PQ. BOA ESPERANÇA - TERM. SÃO MATEUS	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	7,63	8,13	8	6	0	7,5	194	8	0	5	172	5	0	3	118	4.878	42.544,12
6.00.12	JD. NOVA VITÓRIA - CIRCULAR	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Picos	Atendimento	7,86	0	2	2	0	3,2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	520	4.087,20
6.00.42	E.T. ITAQUERA - JD. MARINGÁ	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	8,24	0	4	2	0	6,0	85	4	0	6	95	0	0	0	0	2.169	17.872,56
6.00.47	VL. COSMOPOLITA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,23	8,64	6	4	0	5,0	160	6	0	5	174	3	0	3	118	4.180	42.003,44
N438-11	METRÔ ITAQUERA - HOSP. STA. MARCELINA	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	24,48	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.684	13.736,39
N440-11	TERM. VL. CARRÃO - SAVOY/DALILA	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	21,11	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	1.415	11.847,56

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D6

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.04.23	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ CARRÃO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,9	14	15	15	0	7,5	222	10	0	5	166	6	0	3	122	5.439	83.393,10
4.01.14	JD. DAS ROSAS - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,04	13,75	15	15	0	8,6	232	15	0	10	230	5	0	3	122	5.918	89.720,02
4.01.15	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	12,05	11,34	23	23	0	15,0	332	8	0	5	216	5	0	4	134	7.948	99.875,30
4.01.16	VL. GUARANI - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13,42	12,04	20	20	0	12,0	270	9	0	5	172	5	0	3	122	6.462	89.122,73
4.01.17	VL. STA. ISABEL - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,6	10,57	20	20	0	14,0	292	7	0	5	266	5	0	4	134	7.329	83.843,79
4.01.19	JD. IVA - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,8	13,78	21	21	0	12,0	254	9	0	5	218	6	0	3	128	6.330	95.082,05
4.09.36	UNIÃO DE VL. NOVA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	12,17	11,59	8	8	0	5,0	200	10	0	6	202	5	0	4	156	5.168	69.581,16
4.10.07	JD. BELÉM - METRÔ GUILHERMINA ESPERANÇA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	12,17	12,09	9	15	0	6,0	202	8	0	5	150	5	0	3	128	4.961	67.030,38
4.10.09	JD. SÃO CARLOS - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,06	7,62	8	7	0	8,0	224	5	0	5	200	3	0	4	148	5.650	49.423,36
4.10.10	JD. VERONIA - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,76	10,31	14	12	0	12,0	318	9	0	8	278	4	0	3	118	7.904	88.757,38
4.10.12	METRÔ ARTUR ALVIM - CONJ. ARAUCÁRIA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	3,77	3,47	7	6	0	11,0	256	3	0	5	204	2	0	3	128	6.313	24.898,36
4.10.13	METRÔ ARTUR ALVIM - CONJ. A. E. CARVALHO	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	9,45	0	17	9	0	22,0	233	8	0	10	168	4	0	5	99	5.653	57.550,50
4.10.14	METRÔ ARTUR ALVIM - VL. REGINA	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	9,16	0	6	6	0	7,0	127	6	0	8	132	3	0	4	82	3.280	33.360,72
4.10.15	METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA - CANGAÍBA	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	14,92	0	9	6	0	9,0	104	5	0	5	90	4	0	4	70	2.612	43.581,32
4.10.16	METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA - JD. VERÔNIA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,68	9,73	10	6	0	10,0	222	6	0	5	170	4	0	4	140	5.474	53.030,86
4.10.17	PONTE RASA - METRÔ PATRIARCA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,88	5,33	6	5	0	7,5	188	4	0	5	164	3	0	4	140	4.741	27.357,70
4.10.19	TERM. A. E. CARVALHO - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	11,07	11,22	7	12	0	5,0	220	6	0	5	176	4	0	3	118	5.435	66.379,62
4.10.21	VL. SÍLVIA - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,04	9,85	17	17	0	15,0	308	7	0	5	170	4	0	3	122	7.243	77.391,99
4.10.22	VL. SÍLVIA - METRÔ PATRIARCA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	6,50	7,08	15	15	0	15,0	340	6	0	7	212	3	0	3	122	8.085	47.550,37
4.10.23	VL. UNIÃO - METRÔ PATRIARCA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	4,06	5,02	8	5	0	10,0	196	8	0	12	324	2	0	3	122	5.568	27.725,78
4.10.24	VL. UNIÃO - METRÔ PATRIARCA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	3,99	4,14	4	4	0	6,0	182	4	0	6	176	3	0	4	148	4.676	21.666,45
4.10.27	CPTM ERMELINO MATARAZZO - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	15,44	15,16	12	13	0	5,5	188	7	0	5	176	5	0	3	128	4.780	81.778,50
4.10.28	JD. SÃO NICOLAU - SHOP. METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	6,29	6,17	9	7	0	7,5	196	5	0	5	196	3	0	3	128	5.032	34.869,31
4.10.30	METRÔ PATRIARCA - TERM. A. E. CARVALHO	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	8,53	0	5	5	0	6,7	97	3	0	5	95	2	0	3	61	2.479	23.440,44
4.10.31	METRÔ PATRIARCA - TERM. A. E. CARVALHO	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	8,56	0	5	5	0	6,7	101	3	0	5	96	2	0	3	61	2.566	24.267,60
4.10.32	METRÔ VL. MATILDE - VL. RUI BARBOSA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	5,54	5,83	16	12	0	17,0	406	7	0	8	252	3	0	3	122	9.627	46.923,99
4.10.33	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ VL. MATILDE	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	8,77	8,31	12	12	0	10,0	232	6	0	5	190	4	0	4	134	5.760	54.246,08
4.11.11	VL. JACUÍ - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,09	9,17	6	6	0	5,0	178	6	0	5	168	4	0	3	118	4.528	46.097,37
4.11.12	PQ. GUARANI - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	7,51	7,92	8	9	0	7,5	234	5	0	6	210	3	0	3	122	5.874	49.476,30
4.11.55	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ ITAQUERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,44	7,51	8	8	0	6,7	188	6	0	5	186	4	0	4	134	4.828	40.514,50
4.12.01	CHÁC. CRUZ. DO SUL - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	6,14	5,76	6	6	0	6,0	176	4	0	5	162	3	0	4	140	4.484	30.356,90
4.12.02	ERMELINO MATARAZZO - METRÔ VL. MATILDE	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,71	9,6	18	16	0	13,0	288	7	0	5	202	5	0	3	128	6.969	72.740,77
4.12.03	JD. DO CASTELO - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,10	7,81	25	25	0	24,0	398	6	0	5	184	4	0	4	140	9.191	69.765,35
4.12.04	JD. KERALUX - METRÔ PENHA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	12,14	13,04	27	24	0	19,0	380	15	0	12	358	10	0	7	196	9.610	131.892,84
4.12.07	CID. LIDER - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,30	5,3	11	11	0	12,0	266	5	0	5	174	3	0	3	122	6.387	40.170,80
4.12.08	CONJ. MANOEL DA NÓBREGA - TERM. VL. CARRÃO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,64	10,07	8	9	0	5,5	182	5	0	5	184	4	0	4	140	4.702	52.428,60
4.12.09	JD. STA. TEREZINHA - TERM. VL. CARRÃO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,15	8,27	12	12	0	10,0	248	5	0	5	166	3	0	3	122	5.979	50.253,78
4.12.10	JD. SÃO JOSÉ - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	4,45	0	4	4	0	6,0	91	3	0	5	95	2	0	4	78	2.371	12.086,20
4.12.11	METRÔ ARTUR ALVIM - NOVA AMERICA	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	8,59	0	8	8	0	10,0	108	4	0	5	0	2	0	3	59	2.304	22.033,35
4.12.12	METRÔ ARTUR ALVIM - PQ. SAVOY CITY	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	11,19	0	15	15	0	17,0	169	5	0	5	102	3	0	4	77	4.021	48.799,59
4.12.13	METRÔ ARTUR ALVIM - PQ. NOVA SAVOY	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	9,35	0	6	5	0	6,7	91	4	0	5	88	3	0	4	73	2.337	24.861,65
4.12.14	METRÔ ARTUR ALVIM - JD. SÃO JOÃO	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	8,11	6,38	6	7	0	11,0	254	6	0	9	236	3	0	4	168	6.446	52.077,06
4.12.15	METRÔ ARTUR ALVIM - JD. SÃO JOÃO	Reforço de Rede Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Picos	Atendimento	6,38	0	5	2	0	9,0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	977	6.233,26
4.12.16	METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA - CIRCULAR	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	5,23	0	3	3	0	6,0	94	3	0	7	91	2	0	4	74	2.413	14.330,20
4.12.17	METRÔ PATRIARCA - VL. NHOCUNÉ	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	8,39	0	5	5	0	6,0	95	3	0	5	96	2	0	3	59	2.439	22.653,00

4.12.18	METRÔ VL. MATILDE - VL. DALILA	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	7,61	0	9	9	0	12,0	181	7	0	10	202	4	0	5	113	4.730	39.792,69
4.12.19	METRÔ VL. MATILDE - VL. ARICANDUVA	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	6,68	0	5	5	0	12,0	128	3	0	8	106	2	0	5	83	3.192	23.774,12
4.12.20	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	7,29	7,17	29	29	0	26,0	402	6	0	5	236	4	0	3	128	9.482	72.639,81
4.12.21	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ GUILHERMINA/ESPERANÇA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,00	9,44	20	20	0	16,0	306	4	0	4	160	4	0	4	134	7.171	71.574,86
4.12.22	SHOP. ARICANDUVA - METRÔ ARTUR ALVIM	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,17	8,26	12	12	0	10,0	222	7	0	6	178	4	0	3	128	5.496	46.760,62
4.12.23	TERM. VL. CARRÃO - CIRCULAR	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	15,10	0	6	7	0	5,0	90	6	0	5	87	3	0	3	61	2.300	38.791,90
5.02.09	JD. SÃO FRANCISCO - METRÔ PENHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Picos	Atendimento	7,81	9,35	6	5	0	5,5	64	0	0	0	0	0	0	0	0	1.330	11.411,40
5.02.13	JD. STA. TEREZINHA - METRÔ CARRÃO	Reforço de Rede Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Picos	Atendimento	13,45	13,45	10	8	0	5,5	66	0	0	0	0	0	0	0	0	1.372	18.453,40
N332-11	TERM. A. E. CARVALHO - VL. CISPER (CPTM USP)	Serviço Noturno	Miniônibus	Circular	Noturno	Noturno	22,01	0			2	0,0	9	0	2	0	9	0	2	0	9	1.381	12.350,35
N344-11	TERM. PENHA - VL. CISPER	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	21,91	0			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.769	12.293,11
N433-11	TERM. VL. CARRÃO - METRÔ BELÉM	Serviço Noturno	Midiônibus	Direcional	Noturno	Noturno	11,83	12,44			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	2.709	13.615,74

Obs.: Direcional = regulagem operacional em dois terminais; Circular = regulagem operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D7

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.05.02	TERM. SAPOEMBA - TERM. VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	14,92	15,37	12	11	0	5,5	182	10	0	5	172	6	0	3	122	4.633	78.329,94
3.05.20	TERM. SAPOEMBA - TERM. VL. CARRÃO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,248	8,241	12	12	0	7,0	252	13	0	8	236	6	0	4	134	6.370	57.398,21
4.01.18	DIV. SÃO CAETANO - SHOP. METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	14,34	13,98	16	16	0	7,5	198	3	0	2	146	6	0	3	128	4.861	76.832,16
4.11.57	DIVISA DE SÃO CAETANO - SÃO MATEUS	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,39	12,78	13	13	0	7,5	196	11	0	5	170	6	0	3	118	4.912	73.807,31
4.11.61	TERM. SÃO MATEUS - JD. RODOLFO PIRANI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,45	9,03	5	5	0	7,5	198	4	0	6	182	2	0	3	118	5.003	51.041,76
4.11.62	TERM. SÃO MATEUS - JD. RODOLFO PIRANI	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	9,03	0	5	5	0	7,5	101	3	0	5	90	2	0	3	64	2.544	25.527,81
4.13.04	RES. STA. BÁRBARA - TERM. SAPOEMBA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	9,61	9,83	12	12	0	10,0	250	6	0	5	176	4	0	4	134	6.075	64.803,24
4.13.08	JD. ESTER - TERM. SAPOEMBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,26	7,13	5	6	0	5,0	180	14	0	15	444	3	0	4	134	5.755	42.493,17
4.13.12	JD. STO. ANDRÉ - TERM. SÃO MATEUS	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	6,72	7,34	9	9	0	10,0	216	5	0	5	188	3	0	3	122	5.407	41.800,38
4.13.20	TERM. SAPOEMBA - SÃO MATEUS (VIA JD. TIETÊ)	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	8,24	7,77	6	7	0	5,0	178	6	0	5	170	4	0	4	134	4.553	41.185,73
4.13.22	VL. ALPINA - TERM. VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,16	8,66	9	9	0	7,5	224	6	0	5	176	4	0	3	122	5.522	50.973,01
4.13.23	VL. CALIFÓRNIA - SÃO MATEUS	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13,47	13,56	9	10	0	5,0	190	8	0	5	186	5	0	3	128	4.864	73.372,94
4.13.29	CONJ. TEOTÔNIO VILELA - TERM. SAPOEMBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	1,29	2,07	2	2	0	5,5	182	2	0	6	206	1	0	3	130	4.785	9.003,12
4.13.30	JD. SÃO ROBERTO - TERM. SAPOEMBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,01	5,1	4	4	0	5,0	176	3	0	5	180	3	0	4	140	4.560	26.174,79
5.02.11	JD. COLORADO - CPTM MOOCA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	11,135	11,161	12	12	0	5,5	174	0	0	0	0	0	0	0	0	3.616	40.311,17
5.02.16	LAR NACIONAL - JD. NOVE DE JULHO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,03	8,82	6	7	0	5,0	176	6	0	5	158	4	0	3	126	4.453	47.219,25
N532-11	TERM. SAPOEMBA - HOSP. SÃO MATEUS	Serviço Noturno	Básico	Circular	Noturno	Noturno	11,099	0			1	0,0	9	0	1	0	9	0	1	0	9	351	6.228,20
N540-11	TERM. SAPOEMBA - JD. SÃO ROBERTO	Serviço Noturno	Básico	Circular	Noturno	Noturno	8,452	0			1	0,0	9	0	1	0	9	0	1	0	9	1.516	4.742,84

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D8

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.05.01	HOSP. SAPOEMBA - TERM. VILA PRUDENTE	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	14,56	15,19	15	15	0	7,5	220	13	0	5	170	7	0	3	118	5.410	88.223,63
3.05.07	MASCARENHAS DE MORAIS - SHOP. ARICANDUVA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,4	12,22	15	11	0	8,6	216	9	0	5	206	6	0	4	134	5.495	77.974,47
3.05.10	PQ. STA. MADALENA - TERM. VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	12,03	11,65	9	8	0	6,0	196	8	0	5	178	0	0	0	0	4.828	57.163,52
3.05.15	SÃO MATEUS - METRÔ TAMANDUATEI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	21,2	18,17	15	14	0	5,0	186	10	0	5	170	8	0	3	128	4.714	103.917,12
4.00.08	VL. CALIFÓRNIA - VL. PRUDENTE	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	7,43	7,82	5	3	0	4,6	54	0	0	0	0	0	0	0	0	1.122	8.555,25

4.00.09	VL. INDUSTRIAL - VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,88	11,27	10	10	0	6,0	176	7	0	5	164	4	0	3	128	4.480	53.350,88
4.00.10	CONJ. HAB. HELIÓPOLIS - METRO ALTO IPIRANGA IPIRANGA	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	20,91	0	9	9	0	5,5	94	5	0	5	92	4	0	3	61	2.404	55.892,43
4.01.20	PQ. SÃO LUCAS - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,33	12,24	12	12	0	6,0	190	9	0	5	166	5	0	3	118	4.770	67.645,44
4.01.21	VL. CALIFÓRNIA - METRÔ TATUAPÉ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	16,07	16,69	14	14	0	5,5	182	10	0	5	162	6	0	3	122	4.591	84.029,40
4.01.22	VL. INDUSTRIAL - TERM. NORTE METRÔ CARRÃO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,83	15,91	16	16	0	8,0	224	10	0	5	188	6	0	3	122	5.573	90.885,44
4.02.07	HELIÓPOLIS - METRÔ VL. MARIANA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,53	7,6	10	8	0	6,7	188	7	0	5	184	3	0	3	118	4.804	42.946,13
4.02.14	SACOMÃ - METRÔ STA. CRUZ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,58	10,11	10	10	0	5,5	184	7	0	5	174	4	0	3	118	4.679	53.794,00
4.02.21	VL. MORAES - METRÔ SAÚDE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,04	8,4	24	24	0	20,0	428	11	0	9	310	4	0	3	128	10.335	89.598,00
4.11.58	HOSP. SÃO MATEUS - JD. DA CONQUISTA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,74	10,9	15	15	0	12,0	250	8	0	5	194	5	0	3	128	6.145	69.247,20
4.11.59	JD. ITÁPOLIS - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	21,23	21,64	30	30	0	20,0	332	9	0	5	172	5	0	3	118	7.746	177.203,15
4.12.24	TERM. SAPOEMBA - SHOP. ARICANDUVA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	8,5	7,75	12	10	0	10,0	252	6	0	5	180	4	0	4	134	6.133	54.640,63
4.13.05	FAZENDA DA JUTA - SHOP. ARICANDUVA	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	15,294	15,737	15	15	0	15,0	314	5	0	5	180	3	0	3	122	7.410	113.651,04
4.13.06	HOSP. SÃO MATEUS - JD. STO. ANDRÉ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,29	11,22	15	15	0	12,0	314	18	0	9	362	5	0	3	118	8.176	93.536,24
4.13.07	HOSP. SÃO MATEUS - DIV. DE MAUÁ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,53	15,51	10	10	0	5,5	190	10	0	5	170	6	0	3	128	4.797	77.856,24
4.13.09	JD. GUAIRACÁ - TERM. VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,71	12,53	9	9	0	6,0	192	7	0	5	180	4	0	4	134	4.886	60.915,36
4.13.11	JD. PLANALTO - TERM. VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,82	13,02	10	10	0	6,0	190	7	0	5	170	4	0	3	118	4.787	63.271,36
4.13.13	JD. SÃO FRANCISCO - SHOP. ARICANDUVA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	15,8	14,61	17	17	0	10,0	286	14	0	8	206	6	0	3	150	6.966	115.998,95
4.13.14	JD. WALKIRIA - TERM. SAPOEMBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,77	6,41	5	5	0	5,5	196	4	0	5	196	3	0	4	148	5.052	34.749,54
4.13.15	PQ. BANCÁRIO - VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,98	9,81	13	13	0	10,0	262	7	0	5	168	4	0	4	134	6.290	68.097,39
4.13.17	PQ. STA. MADALENA - TERM. VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	12,76	14,05	10	10	0	5,5	174	8	0	5	174	7	0	3	134	4.487	68.084,00
4.13.18	PQ. STA. MADALENA - TERM. VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13,19	13,88	9	11	0	5,0	194	8	0	5	172	5	0	4	134	4.894	74.253,01
4.13.19	PQ. STA. MADALENA - METRÔ TAMANDUATEÍ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,98	15,91	20	20	0	10,0	212	8	0	5	188	5	0	3	128	5.330	91.048,28
4.13.21	TERM. SAPOEMBA - TERM. VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	15,27	14,95	17	12	0	8,0	212	19	0	12	272	6	0	3	118	5.675	93.621,56
4.13.24	VL. INDUSTRIAL - TERM. VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,6	8,95	8	8	0	6,0	194	7	0	5	178	0	0	0	0	4.786	44.390,15
4.13.26	VL. INDUSTRIAL - VL. PRUDENTE	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,15	8,9	8	8	0	5,5	180	6	0	5	180	3	0	3	118	4.621	46.406,55
4.13.28	MORRO DO CRUZEIRO - HOSP. SÃO MATEUS	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,99	9,94	6	6	0	5,0	178	6	0	5	172	4	0	4	134	4.561	53.926,15
4.13.31	JD. GUAIRACÁ - TERM. SAPOEMBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,1	8,94	7	7	0	5,0	176	7	0	5	162	5	0	4	140	4.484	46.020,04
4.13.32	NOVA CONQUISTA - TERM. SAPOEMBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,49	9,42	8	8	0	5,5	182	7	0	5	168	5	0	4	134	4.628	49.355,10

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D8

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
4.14.02	HOSP. HELIÓPOLIS - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	2,33	3,64	8	8	0	12,0	234	3	0	5	192	2	0	3	128	5.804	19.011,47
4.14.04	JD. MARIA ESTELA - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,13	8,93	8	8	0	6,0	190	5	0	5	178	4	0	4	140	4.843	49.312,83
4.14.05	JD. PATENTE - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,16	6,63	16	16	0	15,0	274	5	0	6	182	3	0	3	128	6.593	45.775,41
4.14.09	VL. ARAPUÁ - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	5,74	6,03	18	18	0	20,0	418	5	0	6	216	4	0	5	178	9.779	62.175,03
4.14.10	VL. ARAPUÁ - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	10,15	10,35	12	12	0	7,5	218	7	0	5	180	4	0	3	118	5.411	60.803,00
4.14.11	VL. ARAPUÁ - TERM. SACOMÃ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	8,81	7,5	11	11	0	8,6	222	5	0	6	194	3	0	3	122	5.557	49.712,88
4.14.12	VL. BRASILINA - TERM. SACOMÃ	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	6,17	8,24	5	5	0	5,5	60	0	0	0	0	0	0	0	0	1.247	8.984,64
5.14.01	VL. CDE. DO PINHAL - TERM. SACOMÃ	Reforço de Rede Local Distribuidora	Básico	Direcional	Só Pico (PM)	Atendimento	2,03	2,03	2	0	0	5,5	30	0	0	0	0	0	0	0	0	624	1.266,72
6.00.14	JD. GUAIRACÁ - METRÔ TAMANDUATEÍ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,45	9	8	6	0	5,5	166	7	0	5	180	6	0	5	178	4.390	47.748,60
N533-11	TERM. SACOMÃ - JD. PLANALTO	Serviço Noturno	Básico	Circular	Noturno	Noturno	38,47	0			3	0,0	9	0	3	0	9	0	3	0	9	1.245	21.587,44
N534-11	TERM. SACOMÃ - VL. ARAPUÁ	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	20,054	0			2	0,0	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.929	11.253,30
N536-11	TERM. SACOMÃ - JD. ITÁPOLIS	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	41,183	0			3	0,0	9	0	3	0	9	0	3	0	9	3.107	23.109,84
N539-11	TERM. SACOMÃ - HOSP. HELIÓPOLIS	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	5,964	0			1	0,0	9	0	1	0	9	0	1	0	9	1.423	3.346,70

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D9

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.07.02	CPTM JURUBATUBA - BOA VISTA (VIA CHÁC. FLORA)	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,42	8,11	6	6	0	5,5	180	17	0	15	312	0	0	0	0	5.062	39.306,43
3.07.03	ELDORADO - SHOP. INTERLAGOS	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,9	14,85	16	15	0	6,0	186	10	0	5	164	5	0	3	128	4.688	75.511,88
4.02.23	JD. MIRIAM - METRÔ SÃO JUDAS	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	18,77	0	12	8	0	6,7	88	6	0	5	82	5	0	4	70	2.246	47.957,35
4.02.24	JD. UBIRAJARA - METRÔ SÃO JUDAS	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	17,19	17,48	23	20	0	9,0	216	11	0	5	168	10	0	4	156	5.356	104.790,08
4.08.35	JD. MARIA LUIZA - CPTM JURUBATUBA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,34	8,41	7	7	0	5,5	184	6	0	5	166	3	0	4	134	4.661	46.620,38
4.15.02	CID. JÚLIA - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,15	10,93	20	20	0	14,0	348	11	0	8	242	10	0	8	228	8.485	100.045,68
4.15.03	ELDORADO - METRÔ JABAQUARA	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	29,43	0	15	15	0	7,5	103	10	0	5	88	6	0	3	61	2.575	83.698,92
4.15.04	JD. APURÁ - METRÔ JABAQUARA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,35	14,81	18	18	0	10,0	262	9	0	6	208	5	0	3	122	6.448	101.870,46
4.15.05	JD. MIRIAM - METRÔ JABAQUARA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,35	6,28	20	15	0	15,0	326	8	0	9	262	3	0	4	134	8.018	58.677,15
4.15.06	PÇA. DO ACURI - METRÔ JABAQUARA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	10,65	10,49	15	15	0	10,0	232	8	0	5	186	6	0	3	128	5.737	66.612,14
4.15.08	JD. LOURDES - METRÔ JABAQUARA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,49	4,96	5	5	0	5,5	194	4	0	6	186	2	0	3	122	4.941	25.893,00
4.15.09	PEDREIRA - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	12,69	13,63	13	12	0	7,5	204	8	0	5	172	6	0	4	134	5.102	74.933,04
4.15.10	PQ. PRIMAVERA - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	12,44	11,77	12	10	0	6,7	190	9	0	5	176	5	0	3	118	4.812	64.555,97
4.15.11	PQ. PRIMAVERA - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13,02	12,81	12	12	0	5,5	180	10	0	5	178	6	0	3	138	4.633	67.713,35
4.15.12	REFÚGIO STA. TEREZINHA - METRÔ JABAQUARA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9	9,56	15	13	0	10,0	216	6	0	5	164	7	0	5	164	5.347	56.338,88
4.15.13	SHOP. INTERLAGOS - JABAQUARA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13,91	16,04	13	13	0	5,0	184	11	0	5	170	6	0	3	130	4.674	78.588,80
4.15.14	SHOP. INTERLAGOS - JABAQUARA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,83	15,94	13	13	0	5,0	176	11	0	5	166	7	0	3	134	4.495	75.720,00
4.15.15	VL. GUACURI - JABAQUARA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	14,63	15,15	23	24	0	11,0	300	11	0	6	184	6	0	3	128	7.142	114.757,23
4.15.16	VL. GUACURI - CPTM JURUBATUBA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	11,67	12,09	12	11	0	7,5	198	9	0	5	204	6	0	4	134	5.113	67.775,40
4.15.17	VL. GUARANI - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	15,58	0	5	5	0	5,0	90	5	0	5	87	4	0	4	70	2.309	40.788,44
4.15.18	VL. MISSIONÁRIA - METRÔ CONCEIÇÃO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	10,18	9,53	22	20	0	13,0	296	8	0	5	184	4	0	3	118	7.049	74.602,35
4.15.19	VL. STA. MARGARIDA - JABAQUARA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	4,12	6,18	12	12	0	12,0	212	4	0	5	160	3	0	4	140	5.223	30.081,15
4.15.21	CPTM JURUBATUBA - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,89	5,61	6	6	0	6,0	188	4	0	5	182	3	0	4	156	4.833	28.990,50
4.15.26	JD. APURÁ - SOCORRO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13,98	15,54	12	11	0	6,7	190	9	0	5	172	6	0	4	144	4.821	80.545,32
4.16.01	ELDORADO - PÇA. DO ACURI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,72	7,11	9	9	0	10,0	246	5	0	5	182	4	0	4	146	6.029	46.150,71
4.16.02	JD. APURÁ - STO. AMARO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	12,61	13,32	11	11	0	5,5	190	8	0	5	174	6	0	3	136	4.822	70.309,20
4.16.03	JD. LUSO - STO. AMARO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,88	14,08	27	27	0	10,0	282	7	0	5	214	14	0	8	232	6.999	97.522,80
4.16.04	TERM. STO. AMARO - JD. CAMPININHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,87	5,24	12	12	0	6,7	178	7	0	5	168	3	0	4	148	4.558	28.952,66
4.16.05	JD. SELMA - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	11,15	11,54	22	20	0	14,0	272	9	0	5	200	6	0	4	144	6.644	82.591,60
4.16.06	METRÔ CONCEIÇÃO - SHOP. MORUMBI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	11,6	12,79	16	16	0	7,5	184	8	0	5	156	6	0	4	134	4.618	63.535,95
4.16.07	MISSIONÁRIA - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	12,56	12,15	24	24	0	15,0	298	8	0	5	172	5	0	3	122	7.043	78.268,93
4.16.09	VL. IMPÉRIO - SHOP. INTERLAGOS	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,71	9,28	16	16	0	7,5	198	11	0	5	170	7	0	3	124	4.959	52.288,97
5.03.21	JD. LUSO - COL. STA. MARIA	Serviço Especial	Básico	Circular	Fora Pico	Atendimento	7,19	0	0	0	0	0,0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	150,99
5.03.23	JD. SELMA - COL. STA. MARIA	Serviço Especial	Básico	Circular	Fora Pico	Atendimento	7,33	0	0	0	0	0,0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	153,93
5.17.03	JD. APURÁ - CPTM JURUBATUBA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	10,3	10,73	2	2	0	2,7	34	0	0	0	0	0	0	0	0	707	7.434,11
6.00.37	MISSIONÁRIA - STO. AMARO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	11,52	12	10	10	0	5,5	180	15	0	9	252	6	0	3	124	4.932	64.444,80
6.00.43	VL. GUACURI - PÇA. DO ACURI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,75	4,89	5	2	0	5,5	172	5	0	5	178	3	0	3	122	4.451	26.546,80
6.00.44	ELDORADO - PÇA. DO ACURI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	6,22	5,16	3	5	0	3,2	60	0	0	0	0	0	0	0	0	1.247	7.095,43
6.00.55	METRÔ JABAQUARA - CENTRO PARALIMPICO	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	2,91	0	2	1	0	5,5	74	2	0	5	77	2	0	5	96	1.960	6.937,44
N637-11	METRÔ JABAQUARA - VL. MISSIONÁRIA	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	24,32	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	13.648,29
N640-11	TERM. STO. AMARO - ELDORADO	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	32,89	0,00			3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	351	18.456,22

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D10

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.06.26	JD. CASTRO ALVES - CPTM JURUBATUBA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	10,85	10,88	12	12	0	9,0	258	9	0	5	208	0	0	0	0	6.243	67.830,20
3.06.27	JD. GRAUNA - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13,65	13,27	20	16	0	11,0	262	29	0	15	268	6	0	3	128	6.708	97.894,58
3.06.28	JD. ICARAÍ - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	15,35	14,84	10	10	0	5,0	178	9	0	5	162	6	0	4	134	4.519	77.150,55
3.06.30	JD. PROGRESSO - AUTÓDROMO DE INTERLAGOS	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	9,906	0	11	11	0	15,0	147	8	0	5	85	0	0	0	0	3.415	30.124,15
3.06.34	UNISA-CAMPUS 1 - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	13,94	15,82	12	12	0	6,7	198	8	0	5	170	5	0	3	122	4.957	81.780,48
4.15.22	CID. DUTRA - HOSP. PEDREIRA	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	14,99	0	6	6	0	5,5	84	5	0	5	77	3	0	3	61	2.133	36.005,98
4.15.24	JD. GAIVOTAS - CPTM JURUBATUBA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	16,64	17,27	22	22	0	9,0	266	12	0	7	218	6	0	4	134	6.585	126.619,94
4.17.02	CANTINHO DO CÉU - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	7,82	7,53	15	15	0	13,0	316	8	0	6	216	8	0	7	228	7.710	66.902,98
4.17.03	CHÁC. STO. AMARO - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	11,32	11,69	9	10	0	5,0	190	5	0	5	174	4	0	3	128	4.814	61.885,40
4.17.04	CONJ. HAB. PALMARES - CPTM AUTODROMO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,04	11,08	10	9	0	6,0	192	5	0	5	180	4	0	4	140	4.892	58.185,60
4.17.05	DIVISA DE EMBU-GUAÇU - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	15,02	14,94	8	9	0	5,0	172	20	0	10	230	6	0	4	134	4.683	79.019,50
4.17.06	GRAJAÚ (RES. FARIA LIMA) - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,36	4,39	4	4	0	5,5	166	28	0	60	790	0	0	0	0	6.794	29.723,75
4.17.07	JD. ALMEIDA PRADO - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,44	5,91	5	6	0	5,0	176	4	0	5	178	3	0	4	148	4.560	29.589,45
4.17.08	JD. ALPINO - CPTM GRAJAÚ	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	24,03	0	9	10	0	5,5	93	8	0	5	87	5	0	3	69	2.370	64.280,25
4.17.09	TERM. VARGINHA - JD. NOVA ERA	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	11,62	0	6	5	0	7,5	98	4	0	6	97	2	0	3	59	2.507	32.164,16
4.17.10	JD. CASTRO ALVES - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,27	5,89	10	10	0	10,0	232	6	0	5	170	3	0	4	140	5.682	35.154,00
4.17.11	JD. CHÁC. DO SOL - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	8,14	8,51	12	10	0	10,0	236	6	0	5	178	4	0	3	122	5.781	52.614,00
4.17.12	JD. DAS PEDRAS - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	8,16	8,23	7	8	0	5,5	200	6	0	5	186	4	0	4	140	5.084	46.727,89
4.17.13	JD. ELIANA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,92	5,96	12	12	0	12,0	270	5	0	5	170	3	0	3	122	6.454	40.302,90
4.17.14	JD. ELLUS - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,21	10,29	8	9	0	5,0	184	7	0	5	180	5	0	3	128	4.714	54.109,75
4.17.15	JD. GAIVOTAS - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,18	9,81	20	20	0	14,0	306	3	0	2	172	9	0	7	228	7.316	79.026,89
4.17.17	JD. ITAJÁ - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,14	4,8	6	5	0	7,5	190	5	0	5	182	3	0	4	134	4.853	24.339,15
4.17.18	JD. ITAJÁ - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,41	5,1	5	5	0	6,0	200	4	0	6	174	2	0	3	118	5.012	26.309,42
4.17.19	JD. LUCÉLIA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	6,76	6,95	11	10	0	10,0	248	6	0	6	230	4	0	4	148	6.276	47.505,15
4.17.20	JD. MARILDA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,82	10,2	12	12	0	8,0	254	8	0	6	232	7	0	5	192	6.453	77.657,58
4.17.21	JD. NORONHA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	7,08	7,45	19	17	0	17,0	372	10	0	10	294	6	0	5	192	9.168	72.766,24
4.17.22	JD. NORONHA - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,82	6,49	8	6	0	8,6	210	4	0	5	186	3	0	3	122	5.274	35.779,02
4.17.23	JD. NOVO MARILDA - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	5,73	5,9	9	9	0	10,0	236	3	0	3	154	3	0	3	128	5.685	36.343,75
4.17.24	JD. PORTO VELHO - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	6,19	6,15	9	7	0	8,6	226	5	0	5	186	4	0	4	134	5.618	38.315,70
4.17.25	JD. PRAINHA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	6,34	6,41	12	12	0	12,0	262	5	0	5	176	4	0	4	134	6.324	44.089,50
4.17.26	JD. REC. CAMPO BELO - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,98	5,01	7	5	0	8,6	202	4	0	5	178	3	0	4	148	5.100	28.741,23
4.17.27	JD. STA. TEREZINHA - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,03	14,14	8	9	0	5,5	182	6	0	5	170	4	0	3	122	4.625	72.734,94
4.17.28	JD. SÃO BERNARDO - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	5,03	4,51	11	9	0	21,0	388	3	0	6	224	3	0	5	192	9.204	47.948,04
4.17.29	JD. SÃO NICOLAU - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,7	9,64	18	18	0	15,0	272	5	0	5	174	4	0	3	122	6.512	68.183,17
4.17.30	JD. SETE DE SETEMBRO - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	5,64	6,17	13	13	0	12,0	250	5	0	5	170	4	0	4	140	6.056	39.409,97
4.17.31	JD. SILVEIRA - TERM. VARGINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Picos	Atendimento	12,25	0	2	4	0	2,5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	540	6.615,00
4.17.32	JD. VARGINHA - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	5,47	5,74	31	31	0	30,0	668	5	0	5	228	3	0	4	134	14.982	67.489,81
4.17.33	PQ. COCAIA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,87	6,1	5	6	0	5,0	190	5	0	5	174	3	0	3	130	4.816	32.259,15
4.17.35	PQ. RES. COCAIA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	7,75	9,11	23	23	0	20,0	332	8	0	5	172	5	0	3	118	7.746	69.690,81
4.17.36	PQ. RES. DOS LAGOS - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,73	8,32	6	5	0	5,0	160	9	0	5	102	11	0	7	156	3.913	39.232,05
4.17.37	PQ. STA. CECÍLIA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	6,75	7,97	14	15	0	15,0	298	5	0	5	172	3	0	3	122	7.043	55.803,52
4.17.38	TERM. VARGINHA - BALN. SÃO JOSÉ	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	3,76	0	3	3	0	6,0	96	2	0	5	84	2	0	5	96	2.447	10.794,96
4.17.39	VARGEM GRANDE - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	19,95	21,19	27	27	0	11,0	302	15	0	8	276	21	0	11	358	7.803	193.028,88
4.17.40	VL. NATAL - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	6,82	7,71	20	21	0	19,0	424	6	0	5	176	3	0	3	122	9.679	66.082,44
4.17.41	BARRAGEM - TERM. PARELHEIROS	Local Rural	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	12,54	12,66	8	8	0	6,0	114	3	0	3	112	3	0	3	92	2.935	42.096,60
4.17.42	CID. NOVA AMÉRICA - TERM. PARELHEIROS	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Picos	Atendimento	8,9	0	2	2	0	3,3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	436	3.880,40

4.17.43	CIPÓ DO MEIO - TERM. PARELHEIROS	Local Rural	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,6	13,88	3	4	0	2,0	74	4	0	3	84	3	0	2	80	1.974	31.972,98
4.17.44	EMBURA - TERM. VARGINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Picos	Atendimento	9,49	0	1	1	0	2,2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	353	3.349,97
4.17.45	ILHA DO BORORÉ - TERM. GRAJAÚ	Local Rural	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,64	13,81	6	5	0	3,0	88	3	0	3	92	5	0	3	90	2.308	37.139,85
4.17.46	JD. DAS FONTES - TERM. PARELHEIROS	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	7,04	7,2	2	2	0	3,0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	707	5.033,84
4.17.47	JD. EUCALIPTOS - TERM. PARELHEIROS	Local Rural	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,93	14,18	4	4	0	2,4	70	4	0	3	64	3	0	2	70	1.796	29.585,78
4.17.48	JD. ORIENTAL - TERM. PARELHEIROS	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	9,97	9,8	3	3	0	2,6	36	0	0	0	0	0	0	0	0	748	7.393,98
4.17.49	JD. ORIENTAL/FONTES - TERM. PARELHEIROS	Local Rural	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,44	10,04	3	3	0	2,2	72	3	0	2	66	3	0	3	88	1.863	21.934,48
4.17.50	JD. STA. FÉ - TERM. VARGINHA	Local Rural	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,82	9,8	3	3	0	2,4	82	3	0	3	86	3	0	3	88	2.156	24.966,45
4.17.51	JD. SÃO NICOLAU - TERM. PARELHEIROS	Local Rural	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,41	4,49	3	2	0	4,0	90	2	0	3	108	2	0	3	88	2.416	12.482,25
4.17.52	MARSILAC - TERM. VARGINHA	Local Rural	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	22,68	22,77	9	9	0	4,6	104	3	0	2	72	5	0	2	82	2.548	66.129,75
4.17.53	MESSIÂNICA - TERM. VARGINHA	Local Rural	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,05	15,97	4	4	0	2,4	74	2	0	2	74	4	0	3	86	1.937	26.668,67
4.17.54	PQ. FLORESTAL - TERM. VARGINHA	Local Rural	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,9	9	6	5	0	4,6	98	2	0	2	84	2	0	2	70	2.463	24.809,40
4.17.55	VL. PROGRESSO - TERM. VARGINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Picos	Atendimento	10,31	0	2	2	0	4,0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	499	5.144,69
4.17.56	CHÁC. BOSQUE DO SOL - PARELHEIROS	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	4,7	0	3	3	0	5,0	89	3	0	6	97	2	0	4	76	2.337	12.563,10
4.17.57	JD. SÃO BERNARDO - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	2,73	2,5	3	3	0	6,0	192	3	0	7	194	3	0	7	204	5.015	15.470,34
4.17.58	VARGEM GRANDE - TERM. PARELHEIROS	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,76	6,65	4	4	0	5,0	178	16	0	13	412	3	0	4	156	5.599	42.161,04
4.17.59	UNISA - TERM. GRAJAÚ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,07	4,75	5	5	0	6,0	190	4	0	5	168	3	0	4	148	4.808	29.549,42

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D10

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal		
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica	
5.03.09	TERM. PARELHEIROS - AMA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	2,28	2,28	1	1	0	2,9	32	0	0	0	0	0	0	0	0	665	1.516,20	
5.03.16	VL. NATAL - TERM. GRAJAÚ	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Só Pico (PM)	Atendimento	8,29	0	2	0	0	3,0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1.550,23	
5.03.18	JD. ALMEIDA - TERM. VARGINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Só Pico (PM)	Atendimento	4,33	0	1	0	0	3,0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	208	900,64	
5.03.24	PQ. RES. COCAIA - COL. STA. MARIA	Serviço Especial	Básico	Circular	Fora Pico	Atendimento	17,49	0	0	0	0	0,0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	367,29	
5.17.02	ESTR. DO JUSA - PARELHEIROS	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Picos	Atendimento	9,12	0	2	2	0	2,6	17	0	0	0	0	0	0	0	0	353	3.219,36	
6.00.18	VL. DA PAZ - TERM. VARGINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	17,01	17,48	9	9	0	5,0	178	10	0	5	164	6	0	3	128	4.521	87.708,07	
6.00.45	VILA MARCELO - TERM. VARGINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Picos	Atendimento	4,4	0	1	1	0	3,2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	520	2.288,00	
N635-11	TERM. GRAJAÚ - JD. GAIVOTAS	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	19,03	0,00				4	0,00	17	0	4	0	17	0	4	0	17	353	20.174,03
N636-11	TERM. GRAJAÚ - JD. NORONHA	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	32,88	0,00				3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	187	18.450,05
N638-11	TERM. GRAJAÚ - UNISA	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	10,96	0,00				1	0,00	9	0	1	0	9	0	1	0	9	187	6.149,08
N639-11	TERM. GRAJAÚ - VARGEM GRANDE	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	40,07	0,00				3	0,00	9	0	3	0	9	0	3	0	9	2.785	22.483,04

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D11

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.07.11	JD. SÃO FRANCISCO - EST. STO. AMARO/GUIDO CALOI	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	5,657	5,556	13	10	0	15,0	320	6	0	5	176	3	0	3	122	7.518	45.171,57
4.16.13	JD. NAKAMURA - EST. STO. AMARO/GUIDO CALOI	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,067	9,235	16	16	0	14,0	332	11	0	7	198	9	0	5	192	7.930	80.327,48
4.16.14	JD. PLANALTO - EST. STO. AMARO/GUIDO CALOI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,36	8,566	18	15	0	15,0	326	9	0	5	178	5	0	3	128	7.657	55.161,83
4.16.16	RIVIERA - EST. STO. AMARO/GUIDO CALOI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,026	10,512	16	14	0	12,0	298	9	0	5	178	5	0	4	134	7.081	64.283,94
4.18.01	CAPÃO REDONDO - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,7	9,56	13	13	0	7,5	232	8	0	5	178	4	0	3	118	5.694	59.850,45
4.18.02	CHÁC. STA. MARIA - TERM. GUARAPIRANGA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,91	15,53	21	12	0	8,6	210	9	0	5	174	5	0	3	122	5.224	87.712,86

4.18.06	JD. ARACATI - TERM. JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	5,7	5,45	15	15	0	20,0	496	4	0	5	178	3	0	4	148	11.211	44.823,00
4.18.08	JD. CAPELA - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,78	7,84	6	7	0	5,0	196	6	0	5	172	5	0	4	208	5.010	46.305,49
4.18.12	JD. D. JOSÉ - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,96	5,75	7	5	0	7,5	218	5	0	5	184	0	0	0	0	5.310	31.090,05
4.18.13	JD. D. JOSÉ - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,5	5,32	5	5	0	6,0	196	5	0	5	174	3	0	4	134	4.945	29.955,17
4.18.14	JD. DOS REIS - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	11,89	11,44	6	6	0	6,0	192	5	0	5	178	4	0	4	134	4.878	63.807,55
4.18.15	JD. DOS REIS - JD. ÂNGELA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Picos	Atendimento	11,44	0	6	4	0	7,5	29	0	0	0	0	0	0	0	0	603	6.898,32
4.18.16	JD. GUARUJÁ - TERM. GUARAPIRANGA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,42	10,1	20	20	0	14,0	364	3	0	2	176	6	0	5	178	8.488	84.833,92
4.18.17	JD. GUARUJÁ - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,85	7,35	7	7	0	5,5	184	18	0	15	250	4	0	4	138	5.020	42.788,00
4.18.19	JD. HORIZONTE AZUL - METRÔ CAPÃO REDONDO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	11,96	12,18	20	20	0	10,0	274	11	0	5	174	7	0	4	144	6.576	84.031,34
4.18.22	JD. JANGADEIRO - TERM. CAPELINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Básico	Direcional	Picos	Atendimento	5,18	4,87	14	14	0	15,0	216	0	0	0	0	0	0	0	0	4.489	22.557,23
4.18.23	JD. JANGADEIRO - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,33	5,08	8	6	0	7,5	208	5	0	5	174	3	0	4	134	5.194	30.116,13
4.18.24	JD. LÍDIA - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	2,59	2,51	10	10	0	20,0	348	3	0	5	194	2	0	3	128	8.182	21.244,05
4.18.29	JD. NAKAMURA - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,78	4,97	12	12	0	12,0	320	8	0	12	294	2	0	3	128	8.024	38.629,50
4.18.30	JD. STA. MARGARIDA - TERM. GUARAPIRANGA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,48	6,12	9	9	0	6,0	172	7	0	5	160	4	0	4	140	4.392	31.563,00
4.18.31	JD. SÃO BENTO - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,58	4,47	10	10	0	10,0	270	5	0	5	182	2	0	3	122	6.504	31.869,58
4.18.32	JD. SÃO LOURENÇO - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	10,88	0	6	5	0	7,5	101	6	0	5	91	3	0	3	59	2.543	30.507,52
4.18.33	JD. UNIVERSAL - STO. AMARO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	12,96	12,09	11	11	0	15,0	370	4	0	5	186	2	0	3	118	8.595	97.519,65
4.18.35	JD. VAZ DE LIMA - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	6,11	5,93	12	15	0	14,0	400	5	0	6	194	3	0	4	140	9.274	53.048,24
4.18.36	JD. VERA CRUZ - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	14,72	0	20	20	0	20,0	228	7	0	5	86	4	0	3	61	5.164	71.097,60
4.18.37	PQ. CEREJEIRA - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,59	5,3	5	5	0	6,0	204	5	0	5	164	3	0	4	148	5.082	31.232,52
4.18.38	PQ. DO LAGO - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	6,64	6,73	6	6	0	5,5	196	5	0	5	170	3	0	3	122	4.916	36.466,68
4.18.40	PQ. INDEPENDÊNCIA - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,46	4,12	4	5	0	5,0	194	4	0	5	192	2	0	3	128	4.973	23.758,02
4.18.43	TERM. CAPELINHA - CEU CAPÃO REDONDO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,09	4,36	5	5	0	5,5	170	5	0	5	164	2	0	3	122	4.349	20.651,80
4.18.46	TERM. GUARAPIRANGA - JD. ALFREDO	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	5,49	0	3	3	0	5,5	86	6	0	12	110	2	0	4	74	2.327	14.570,46
4.18.47	TERM. JD. JACIRA - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	14,25	13,48	23	23	0	10,0	286	12	0	5	172	15	0	8	254	6.926	104.098,42
4.18.48	TERM. JD. JACIRA - EST. STO. AMARO/GUIDO CALOI	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	17,39	17,77	20	20	0	7,5	212	13	0	5	176	7	0	3	122	5.273	99.977,46
4.18.49	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,6	9,61	14	16	0	8,0	260	8	0	7	220	6	0	5	192	6.527	70.836,88
4.18.51	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	9,28	8,67	14	15	0	8,0	254	7	0	5	180	6	0	5	166	6.207	62.286,50
4.18.52	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	18,44	8,5	7	8	0	5,5	166	5	0	5	164	0	0	0	0	4.144	55.819,68
4.18.53	VALO VELHO - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,5	8	10	9	0	6,7	184	8	0	5	174	0	0	0	0	4.561	37.628,25
4.18.54	VL. CALÚ - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,28	7,26	6	6	0	6,0	200	5	0	5	180	3	0	4	134	5.053	41.039,15
4.18.55	VL. GILDA - EST. STO. AMARO/GUIDO CALOI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	15,52	15,97	12	12	0	5,5	174	11	0	8	222	8	0	5	178	4.734	86.912,40
4.18.56	VL. GILDA - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	8,45	8,82	25	25	0	19,0	478	7	0	5	184	5	0	4	134	10.847	86.937,18
4.18.62	PQ. INDEPENDÊNCIA - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,32	7,65	7	8	0	5,0	178	5	0	5	156	3	0	3	122	4.481	37.574,70
4.18.66	TERM. JOÃO DIAS - JD. MONTE AZUL	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	6,44	0	4	4	0	5,5	80	3	0	6	90	2	0	4	74	2.118	15.745,80
4.18.69	JD. HORIZONTE AZUL - JD. ÂNGELA	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	18,34	0	11	11	0	8,6	115	8	0	5	84	4	0	3	59	2.805	56.230,44
4.19.01	CAMPO LIMPO - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	2,9	2,76	3	3	0	5,5	174	3	0	5	170	2	0	3	122	4.458	14.141,51

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D11

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
4.19.02	INOCOOP CAMPO LIMPO - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	3,03	2,86	4	3	0	7,5	184	15	0	30	420	2	0	3	122	5.724	18.444,54
4.19.03	JD. GUARUJÁ - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	10,81	10,76	20	15	0	12,0	272	8	0	5	182	5	0	4	134	6.557	67.686,66
4.19.04	JD. HELGA - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,98	5,11	12	12	0	12,0	256	4	0	5	190	3	0	4	134	6.259	34.563,30
4.19.05	JD. MACEDÔNIA - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	4,32	4,28	6	6	0	6,0	192	5	0	6	190	4	0	5	166	4.960	24.479,90
4.19.06	JD. MACEDÔNIA - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	3,83	4,07	5	5	0	5,5	180	4	0	5	166	3	0	4	140	4.584	20.547,90
4.19.07	JD. MACEDÔNIA - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,31	5,27	8	6	0	7,5	196	4	0	5	200	0	0	0	0	4.921	26.032,09

4.19.08	JD. MITSUTANI - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	4,25	3,38	7	5	0	8,6	200	4	0	5	180	3	0	4	148	5.067	21.825,62
4.19.10	JD. ROSANA - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	4,44	4,15	5	4	0	7,5	188	4	0	5	170	3	0	4	140	4.767	23.128,58
4.19.11	METRÔ CAMPO LIMPO - HORTO DO YPÊ	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	5,12	0	3	3	0	5,0	86	3	0	5	85	0	0	0	0	2.147	10.992,64
4.19.13	PQ. DO LAGO - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,69	12,75	15	12	0	6,7	194	9	0	5	168	6	0	4	134	4.877	75.034,68
5.04.04	ETEC - JD. ÂNGELA	Serviço Especial	Midiônibus	Circular	Fora Pico	Atendimento	2,71	0	0	0	0	0,0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	56,91
5.04.07	JD. MARIA SAMPAIO - TERM. CAMPO LIMPO	Reforço de Rede Local Distribuidora	Básico	Direcional	Picos	Atendimento	2,8	2,78	9	8	0	20,0	220	0	0	0	0	0	0	0	0	4.572	12.755,88
5.04.08	JD. VERA CRUZ - METRÔ CAPÃO REDONDO	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	10,7	10,89	15	15	0	12,0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	1.954	21.093,43
6.00.17	TERM. CAPELINHA - COHAB JD. SÃO BENTO	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	11,05	0	5	5	0	5,0	89	5	0	5	85	3	0	4	67	2.277	28.431,65
6.00.22	JD. COMERCIAL - TERM. CAPELINHA	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	4,01	3,82	4	10	0	4,6	90	0	0	0	0	0	0	0	0	1.871	7.324,97
N734-11	TERM. CAPELINHA - VALO VELHO	Serviço Noturno	Básico	Circular	Noturno	Noturno	14,784	0			2	0,0	9	0	2	0	9	0	2	0	9	1.423	8.296,04
N735-11	TERM. CAPELINHA - JD. GUARUJÁ	Serviço Noturno	Básico	Circular	Noturno	Noturno	16,90	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	9.480,63
N736-11	TERM. JD. ÂNGELA - JD. HORIZONTE AZUL	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	17,25	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	1.652	9.680,96
N737-11	TERM. JD. ÂNGELA - PQ. DO LAGO	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	12,35	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	6.929,08
N738-11	TERM. GUARAPIRANGA - PQ. DO LAGO	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	21,56	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.836	12.095,59
N739-11	TERM. CAPELINHA - JD. UNIVERSAL	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	15,06	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.811	8.453,16
N740-11	TERM. JD. ÂNGELA - JD. RIVIERA	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	15,93	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	8.936,31
N743-11	TERM. JOÃO DIAS - JD. PLANALTO	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	23,34	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	2.794	13.096,12

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D12

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.08.08	JD. DAS PALMAS - PQ. DO POVO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,84	14,72	12	12	0	5,0	180	9	0	5	174	5	0	4	140	4.618	77.388,08
4.02.26	PARAISÓPOLIS - SHOP. IBIRAPUERA	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	20,64	0	9	9	0	5,5	85	6	0	5	85	4	0	4	67	2.194	51.393,60
4.03.09	PARAISÓPOLIS - PINHEIROS	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	11,41	13,2	19	19	0	10,0	222	9	0	6	220	3	0	3	118	5.663	71.492,05
4.16.17	PARAISÓPOLIS - CAMPO BELO	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	10,21	8,82	17	17	0	12,0	268	7	0	6	202	4	0	3	128	6.553	59.421,18
4.16.18	PARAISÓPOLIS - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,28	4,78	25	22	0	14,0	318	14	0	9	354	6	0	3	128	8.236	44.269,03
4.16.19	PARAISÓPOLIS - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	5,86	6,3	14	9	0	9,0	210	8	0	5	164	7	0	5	166	5.225	36.224,64
4.16.20	TERM. CAMPO LIMPO - SHOP. MORUMBI	Local Distribuidora	Miniônibus	Direcional	Contínua	Base	16,73	18,81	25	24	0	11,0	214	9	0	5	180	10	0	5	158	5.368	107.792,82
4.16.23	REAL PARQUE - BROOKLIN	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	12,83	0	5	3	0	5,5	78	17	0	20	47	3	0	3	64	1.884	27.802,61
4.16.24	REAL PARQUE - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	8,61	11,22	14	11	0	12,0	240	6	0	5	198	3	0	3	128	5.954	64.635,89
4.18.58	JD. DAS PALMAS - HOSP. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	18,6	0	15	15	0	11,0	111	6	0	5	81	4	0	4	70	2.720	56.339,40
4.18.59	JD. INGÁ - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	4,64	4,11	7	12	0	7,5	278	4	0	5	194	3	0	4	140	6.739	32.186,88
4.18.60	JD. NOVO ORIENTE - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	4,82	4,3	6	9	0	6,7	276	4	0	6	194	3	0	4	134	6.691	33.210,48
4.18.61	JD. REBOUÇAS - HOSP. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Miniônibus	Circular	Contínua	Base	18,1	0	10	8	0	7,0	107	6	0	5	103	3	0	3	61	2.721	54.119,00
4.18.63	SHOP. PORTAL - TERM. CAPELINHA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	11,03	10,95	15	12	0	8,0	204	8	0	5	200	6	0	4	142	5.229	64.357,44
4.18.67	JD. TABOÃO - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	5,38	6,78	20	20	0	20,0	360	5	0	5	188	3	0	4	140	8.418	50.895,68
4.18.70	CAMPO LIMPO - TERM. CAMPO LIMPO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	2,08	1,9	3	3	0	6,7	216	3	0	7	204	2	0	5	166	5.519	12.441,48
4.20.01	PQ. ARARIBA - BUTANTÃ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,58	13,73	11	12	0	5,5	178	10	0	5	172	5	0	3	118	4.545	69.176,23
5.04.24	JD. INGÁ - METRÔ VL. DAS BELEZAS	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	3,49	3,75	2	3	0	4,0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	1.205	4.362,10
6.00.23	E T. ÁGUA ESPRAIADA - TERM. STO. AMARO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	18,05	19,01	19	19	0	5,0	178	7	0	5	174	4	0	3	130	4.566	95.244,20
6.00.25	PARAISÓPOLIS - STO. AMARO	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	7,15	9,05	5	5	0	5,0	178	5	0	5	164	4	0	4	136	4.529	41.553,00
6.00.26	JD. DAS PALMAS - PQ. DO POVO	Local Distribuidora	Básico	Circular	Contínua	Base	27,12	0	10	10	0	5,0	89	7	0	5	90	6	0	3	61	2.292	69.454,32
6.00.59	REAL PARQUE - METRÔ BUTANTÃ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	13,39	13,59	9	7	0	5,0	166	9	0	5	168	6	0	3	128	4.289	65.480,46
N843-11	TERM. CAPELINHA - PQ. ARARIBA	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	24,37	0,00		0	2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	351	13.674,66

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos; PM = Pico Manhã, EP = entre Picos; PT = Pico Tarde; Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

Dados da oferta da Rede de Referência do Lote D13

Código Provisório da Linha	Nome	Tipo de linha	Tipo de veículo	Modelo de Controle Operacional	Regime de Operação DU	Tipo de operação em dias úteis	Extensão sentido 1 (km)	Extensão sentido 2 (km)	Dias Úteis					Sábados				Domingos				Mensal	
									Frota PM	Frota PT	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Frota PM	Frota Not.	Freq HPM	Meias viagens	Meias viagens	Prod. Quilométrica
3.08.04	JD. ADALGIZA - BUTANTÃ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	9,89	9,24	10	10	0	5,0	174	9	0	5	174	4	0	3	122	4.475	47.958,91
3.08.17	PQ. CONTINENTAL - CPTM CEASA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	8,89	9,79	7	7	0	5,5	180	6	0	5	168	4	0	3	118	4.570	47.549,94
3.08.26	VL. DALVA - CPTM CEASA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	11,51	10,66	7	7	0	5,0	170	6	0	5	154	3	0	3	118	4.303	53.474,04
4.16.21	BUTANTÃ - SHOP. MORUMBI	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,49	11,63	9	10	0	5,0	172	7	0	5	158	4	0	3	118	4.362	54.005,98
4.16.22	JD. PAULO VI - E.T. ÁGUA ESPRAIADA	Local Distribuidora	Básico	Direcional	Contínua	Base	20,06	20,46	14	16	0	5,0	172	12	0	5	166	7	0	3	118	4.396	99.618,42
4.20.05	JD. ARPOADOR - BUTANTÃ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,58	13	8	9	0	5,0	180	8	0	5	170	5	0	3	128	4.589	71.073,66
4.20.08	JD. GUARAÚ - METRÔ BUTANTÃ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,56	12,13	9	10	0	5,0	170	15	0	10	284	5	0	4	140	4.875	62.318,09
4.20.09	JD. JAQUELINE - TERM. JOÃO DIAS	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	12,97	13,65	10	10	0	10,0	246	6	0	5	170	7	0	3	124	5.957	81.044,59
4.20.12	JD. PERI PERI - CPTM CEASA	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	14,5	16,37	7	7	0	5,5	170	7	0	5	0	5	0	3	118	3.651	64.394,82
4.20.13	JD. ROSA MARIA - METRÔ BUTANTÃ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	10,13	11,06	8	8	0	5,5	176	8	0	5	164	4	0	3	122	4.474	53.112,74
4.20.16	PQ. CONTINENTAL - METRÔ BUTANTÃ	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	12,41	11,21	16	16	0	8,6	216	9	0	5	180	5	0	4	134	5.385	67.151,66
4.20.17	RIO PEQUENO - TERM. PINHEIROS	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	18,05	18,48	6	7	0	5,5	178	7	0	5	162	0	0	0	0	4.385	80.092,03
4.20.18	VL. DALVA - BUTANTÃ	Reforço de Rede Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Picos	Atendimento	9,7	9,79	4	3	0	3,0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	790	7.698,55
4.20.19	VL. GOMES - PINHEIROS	Local Distribuidora	Midiônibus	Direcional	Contínua	Base	5,41	4,35	4	4	0	5,5	172	7	0	5	176	3	0	2	114	4.434	24.097,44
4.20.20	VL. SÔNIA - BUTANTÃ	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	17,84	0	8	8	0	5,5	88	7	0	5	82	6	0	3	59	2.235	44.528,64
6.00.29	SHOP. VILLA LOBOS - PQ. CONTINENTAL	Local Distribuidora	Midiônibus	Circular	Contínua	Base	7,07	0	3	3	0	5,5	93	3	0	5	94	2	0	4	67	2.398	19.046,58
N837-11	TERM. JOÃO DIAS - CDHU BUTANTÃ	Serviço Noturno	Midiônibus	Circular	Noturno	Noturno	23,11	0,00			2	0,00	9	0	2	0	9	0	2	0	9	187	12.970,42

Obs.: Direcional = regulação operacional em dois terminais; Circular = regulação operacional em um terminal / Contínua = operação ao longo do dia (variável conforme a linha); Picos = operação nos picos manhã e tarde / Quando não houver frota indicada, trata-se de viagens realizadas com aproveitamento de veículos da frota / Base = Operação de referência da rede (durante todo o dia) / Atendimento = Operação complementar da rede / DU = Dias Úteis, SB = Sábados, DG = Domingos, PM = Pico Manhã, EP = entre Picos, PT = Pico Tarde, Not. = Noturno / Freq HPM = frequência Pico Manhã

5.3 Mapas das Linhas

Os mapas com os traçados das linhas são apresentados em pdf (linha a linha) e na forma de arquivos digitais, contendo as estruturas a seguir.

✓ Rede para Início de Operação:

Seq.	NOME (Mapinfo)	DESCRIÇÃO DO CAMPO
1	COD_REDE_A	Código atual da linha
2	NOME	Nome da linha
3	SENTIDO	Sentido da linha (1=ida/2=volta; depende da denominação da linha)
4	AREA	Área de Operação (1 a 8)
5	LOTE	Lote de Serviço
6	LINHA_TIPO	Tipo de Linha
7	KM_SENT	Extensão no sentido especificado
8	KM_RET	Extensão no sentido de retorno
9	CLASSE	Diurna ou Noturna
10	SUBSISTEMA	Subsistema (Concessão ou Local)
11	PRI_VIAG	Horário da primeira viagem
12	ULT_VIAG	Horário da última viagem
13	LINHA_SITU	Ativa

✓ Rede de Referência:

Seq.	NOME (Mapinfo)	DESCRIÇÃO DO CAMPO
1	COD_REDE_N	Código atual da linha (Noturno)
2	LINHA	Nome da linha
3	SENTIDO	Sentido da linha (1=ida/2=volta; depende da denominação da linha)
4	EXT_km	Extensão no sentido especificado
5	SUBSISTEMA	Subsistema (Concessão ou Local)
6	GRUPO	Grupo (Estrutural, Regional ou Local)
7	LINHA_TIPO	Tipo de Linha
8	LOTE	Lote de Serviço
9	LINHA_REG_	Controle Operacional (Direcional ou Circular)

✓ Rede de Referência (Noturno):

Seq.	NOME (Mapinfo)	DESCRIÇÃO DO CAMPO
1	COD_REDE_R	Código provisório da linha
2	LINHA	Nome da linha
3	SENTIDO	Sentido da linha (1=ida/2=volta; depende da denominação da linha)
4	EXT_km	Extensão no sentido especificado
5	SUBSISTEMA	Subsistema (Estrutural ou Local)
6	GRUPO	Grupo (Estrutural, Regional ou Local)
7	LINHA_TIPO	Tipo de Linha
8	LOTE	Lote de Serviço
9	LINHA_REG_	Controle Operacional (Direcional ou Circular)