

ANEXO 5.1.11
MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
MOBILIDADE
E TRANSPORTES

12

Manual de Movimentação de Frota



	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 2/22
---	--	---	-----------------------

SUMÁRIO

I. OBJETIVO.....	3
II. DEFINIÇÕES	3
III. BASE LEGAL	4
IV. CRITÉRIOS	5
V. PROCEDIMENTOS.....	8
VI. HISTÓRICO DE REVISÕES.....	14
VII. SIGLAS.....	14
VIII. ANEXOS.....	15

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: <div style="text-align: center;">- 0 -</div>	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	--	------------------------

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 3/22
---	--	---	-----------------------

I. OBJETIVO

Estabelecer critérios e procedimentos a serem observados pelas Empresas Operadoras quando da inclusão e exclusão de veículos no Sistema de Transporte Coletivo Público de Passageiros, na Cidade de São Paulo, a seguir denominado Sistema de Transporte, exceto os do Serviço Atende, visando atender às necessidades operacionais das linhas.

II. DEFINIÇÕES

- Manual de Padrões Técnicos de Veículos** - É um conjunto de referenciais técnicos para a fabricação de veículos que serão incorporados ao Sistema de Transporte.
- Manual de Identidade Visual dos Veículos** - É o conjunto de referenciais técnicos estabelecidos para identificação visual e disposição das informações publicitárias, nos vários tipos de veículos do Sistema de Transporte.
- Veículos do Sistema de Transporte** - São aqueles pertencentes às Empresas Operadoras, credenciados e cadastrados na SPTrans, para operar no Sistema de Transporte.
- Ordem de Serviço de Operação - OSO** - É o instrumento que especifica e determina os serviços de operação a serem executados pelas Empresas Operadoras do Sistema de Transporte.
- Anexo a Ordem de Serviço de Operação - OSO** - É o instrumento que determina e detalha as características operacionais de uma linha estabelecida pela OSO.
- Movimentação de Frota** - É toda inclusão ou exclusão de veículo no Sistema de Transporte.
- Total de Frota Necessária para Operação e Obrigatória de Cadastro** É a somatória dos veículos por tecnologia/tipo descritos nos anexos de cada Ordem de Serviço de Operação - OSO.
- Frota Vinculada** - É a frota registrada no Sistema de Cadastro de Frota, dividida por tecnologia.
- Frota Patrimonial** - É a quantidade de veículos cadastrados para operar no Sistema de Transporte, que inclui a frota operacional mais a Reserva Técnica.
- Frota OSO** - É a frota operacional indicada na Ordem de Serviço de Operação -OSO, por linha/tecnologia, considerada a somatória do pico, no dia útil.

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - 0 -	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	-------------------------	----------------------------

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 4/22
---	--	---	-----------------------

11. Frota Autorizada – É a frota limite por tecnologia, definida em função da capacidade da demanda de transporte e do viário. A somatória da frota autorizada não corresponde à frota que a Empresa Operadora pode ter vinculada, uma vez que as quantidades apontadas podem ser opcionais para migração entre duas ou mais tecnologias.

12. Reserva Técnica – É o percentual de veículos da frota patrimonial para atendimento aos planos de manutenção preventiva, corretiva, reparos essenciais na frota e situações operacionais eventuais, visando garantir a disponibilidade de 100% da frota operacional diariamente, para os atendimentos das OSOs.

13. Infotrans - É um sistema corporativo desenvolvido e mantido pela SPTrans, composto de uma base única de informações sobre o Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros da Cidade de São Paulo, reunindo dados de planejamento, operação, frota e gestão dos contratos das Empresas Operadoras, além do atendimento às demandas dos usuários.

III. BASE LEGAL

- Leis Federais nº 10.048, de 08/11/2000 e nº 10.098, de 19/12/2000, que dá prioridade de atendimento às pessoas portadoras de deficiência, aos idosos, às gestantes, às lactantes e às pessoas acompanhadas por crianças de colo e que estabelece normas gerais e critérios básicos para a promoção da acessibilidade;
- Decreto Federal nº 5.296, de 02/12/2004, que regulamenta as Leis Federais nºs 10.048/00 e 10.098/00;
- Lei Municipal nº 13.241, de 12/12/2001, que dispõe sobre a organização dos serviços do Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros na Cidade de São Paulo;
- Decreto Municipal nº 58.200, de 19/04/2018, que regulamenta a Lei Municipal nº 13.241/01;
- Lei Municipal nº 13.542, de 24/03/2003, que dispõe sobre a proibição de novas aquisições de ônibus com motor dianteiro para operar no Sistema de Transporte Coletivo no Município de São Paulo;
- Lei Municipal nº 13.612, de 26/06/2003, que dispõe sobre a proibição de novas aquisições de ônibus com motor dianteiro para operar no Sistema de Transporte Coletivo do Município de São Paulo;

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - 0 -	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	-------------------------	----------------------------

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 5/22
---	--	---	-------------------------------

- Decreto Municipal nº 43.908, de 02/10/2003, que regulamenta a Lei Municipal nº 13.542/03, com a alteração introduzida pela Lei Municipal nº 13.612/03;
- Portaria nº 154/03-SMT, de 31/07/2003, que dispõe sobre os Manuais de Padrões Técnicos de Veículos;
- Portaria nº 004/07-SMT, de 01/02/2007, que dispõe sobre o Manual de Identidade Visual;
- Contratos de Concessão e Termos de Permissão do Serviço de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros e seus anexos e Regulamento de Sanções e Multas - RESAM;
- Norma ABNT NBR 14022/2011, que trata da acessibilidade em veículos de características urbanas para transporte coletivo de passageiros;
- Norma ABNT NBR 15570/2011, que dispõe sobre as especificações técnicas para a fabricação de veículos de características urbanas para transporte coletivo de passageiros;
- Norma ABNT NBR 15646/2008, que dispõe sobre plataforma elevatória veicular e rampa de acesso veicular para acessibilidade em veículos com características urbanas para o transporte coletivo de passageiros;
- Resolução Contran nº 445 de 25/06/2013 que dispõe sobre os Requisitos de segurança para veículos de transporte público coletivo de passageiros e transporte de passageiros, tipos micror-ônibus e ônibus, categorias M3 de fabricação nacional e importado;
- Manuais de Padrões Técnicos e de Identidade Visual dos Veículos;
- Cartas Circulares vigentes.

IV. CRITÉRIOS

1. Todo projeto veicular para o Sistema de Transporte que envolva novas características técnicas deverá ser aprovado pela área de Engenharia Veicular e Mobilidade Especial, antes do início da fabricação do veículo.
2. Toda movimentação de veículos no Sistema de Transporte deverá seguir os procedimentos constantes desta Norma, respeitando-se a legislação vigente, suas alterações ou as que vierem a ser criadas.

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - 0 -	DIVULGADO EM: 10/18
-------------------------------------	-------------------------	----------------------------

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 6/22
---	--	---	-----------------------

3. Inclusão de veículos

3.1. Veículos Novos

Somente serão incluídos no Sistema de Transporte os veículos que tiverem seus projetos (plantas e desenhos) aprovados pela SPTrans, que obedecerem às especificações técnicas estabelecidas nas Normas Brasileiras ABNT NBR 14.022, 15.570 e 15.646, descritas nos Manuais de Padrões Técnicos e de Identidade Visual dos Veículos, vigentes, e forem acessíveis às pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

3.2. Veículos Usados

3.2.1. Os veículos que operam ou operaram no Sistema de Transporte Coletivo de Passageiros na Cidade de São Paulo, poderão ser incluídos no Sistema, desde que:

- Atendam ao Manual de Padrões Técnicos de Veículos, vigente à época de sua fabricação;
- Estejam em conformidade com o disposto no Manual de Identidade Visual dos Veículos e nas cartas circulares vigentes;
- A idade média da frota seja mantida igual ou menor que 05 (cinco) anos; e
- A propriedade seja comprovada.

3.2.2. Quando se tratar de inclusão de veículo precedida de exclusão, além dos critérios já estabelecidos, deverão ser observadas as seguintes condições.

- Quando o veículo a ser incluído for de tecnologia diferente do excluído, deverá ser observada a “Tabela de Total de Frota Mínima Necessária para Operação e Obrigatória de Cadastro”, para verificação da possibilidade de mudança de tecnologia.

3.2.3. Os veículos que nunca operaram no Sistema de Transporte deverão atender integralmente à legislação pertinente e ao disposto nos Manuais de Padrões Técnicos e de Identidade Visual dos Veículos e nas cartas circulares vigentes.

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - 0 -	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	-------------------------	----------------------------

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.:
			FL.: 7/22

3.2.4. Para troca de veículos entre Áreas de Operação deverão ser realizadas movimentações de inclusão e de exclusão, e respeitada à frota mínima necessária para operação e obrigatória de cadastro, a idade média da frota, a identidade visual e a propriedade do veículo.

3.2.5. A frota mínima necessária para operação e obrigatória de cadastro deverá ser restabelecida pela Operadora, quando houver aumento por contingência de alteração operacional, no anexo da OSO. O descumprimento injustificado do prazo acordado será objeto de autuação.

3.3. Aceitação de Propriedade

O veículo a ser incluído deverá ser de propriedade da Empresa Operadora vinculada ao Sistema. Quando o veículo não for de propriedade da Empresa Operadora, deverá ser apresentada cópia autenticada dos documentos que comprovem a propriedade e compromisso registrado em Cartório de Títulos e Documentos, constando declaração formal do proprietário, cedente, arrendante, locador ou possuidor por qualquer outro título hábil sobre a vinculação do veículo à empresa.

3.4. Definição da Frota

3.4.1. De acordo com o estabelecido em contrato, para as Empresas Operadoras é determinada uma frota mínima obrigatória, igual ao estipulado na OSO. Dessa forma é prevista a movimentação de frota por inclusão, exclusão ou substituição de veículos.

3.4.2. A frota necessária para operação deverá ser restabelecida pela Empresa Operadora, quando houver aumento por contingência de alteração operacional, no anexo da OSO, respeitando inclusive os limites de Reserva Técnica necessária.

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - 0 -	DIVULGADO EM: 10/18
-------------------------------------	-------------------------	----------------------------

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 8/22
---	--	---	-----------------------

V. PROCEDIMENTOS

A. Solicitação de Aprovação de Projeto Veicular e Verificação de Conformidade pela SPTrans — Antes da Aquisição do Veículo

1. A Empresa Operadora deverá solicitar ao fabricante o envio à Área de Engenharia Veicular e Mobilidade Especial de cópia do projeto (desenho) por meio eletrônico, para análise de sua conformidade com a legislação pertinente, Normas ABNT e os referidos Manuais.
2. Havendo conformidade plena entre o projeto veicular e as especificações técnicas, a aprovação pela Área de Engenharia Veicular e Mobilidade Especial se dará por meio eletrônico endereçado ao fabricante.
3. Após a aprovação do projeto veicular o fabricante poderá dar início a produção do veículo "cabeça-de-série".
4. Concluída a fabricação do veículo "cabeça-de-série", será realizada pela Área de Engenharia Veicular e Mobilidade Especial avaliação técnica para verificação de conformidade ao projeto (desenho), às especificações técnicas e normas estabelecidas. O procedimento é acompanhado pelo fabricante e poderá também ser por representante técnico da Empresa Operadora.
5. Caso existam não conformidades, será emitido, pela Área de Engenharia Veicular e Mobilidade Especial, relatório ao fabricante contendo as adequações necessárias, com cópia à Empresa Operadora.
6. A aprovação plena do veículo "cabeça-de-série" será dada pela Área de Engenharia Veicular e Mobilidade Especial, para início da produção dos demais veículos do mesmo modelo, mediante carimbo de aprovação na planta, anexo 2.
7. Após aprovação do veículo "cabeça-de-série", a Empresa Operadora poderá solicitar autorização junto à Área de Planejamento Operacional para inclusão dessa nova tecnologia na tabela "Total de Frota Necessária para Operação e Obrigatória de Cadastro".

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - 0 -	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	---------------------	------------------------

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 9/22
---	--	---	-----------------------

8. Caso a Empresa Operadora solicite autorização para projetos que se encontram em andamento junto à Área de Engenharia Veicular e Mobilidade Especial, caberá à Área de Assessoria do Cadastro da Frota e dos Operadores confirmar essa posição no Sistema Infotrans, enviando à Área de Planejamento Operacional para avaliação. Caso contrário, a solicitação será indeferida.

B. Solicitação para Movimentação de Veículos

1. Inclusão de Veículos

- 1.1. A Empresa Operadora deverá enviar à Área de Assessoria do Cadastro da Frota e dos Operadores carta para movimentação de veículo no Sistema de Transporte e anexar, para cada veículo, a seguinte documentação:

a. Inclusão de Veículos Novos

- "Solicitação para Movimentação de Veículo no Sistema de Transporte", conforme modelo anexo 1, devidamente preenchida e sem rasuras. Não será aceita a solicitação com preenchimento incompleto ou rasurado, sendo toda documentação devolvida ao solicitante;
- Cópia das Notas Fiscais de compra do chassi e da carroceria, ou uma única Nota Fiscal relativa ao veículo completo;
- Cópia do Certificado de Registro do Veículo - CRV e Certificado de Registro e Licenciamento do Veículo - CRLV;
- Decalque do número do chassi do veículo;
- Cópia da Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil;
- Documento que indique a propriedade do veículo;
- Planta do veículo, anexo 2.

b. Inclusão de Veículos Usados

Deverá ser enviada a mesma documentação solicitada na condição de veículo novo, exceto a Nota Fiscal.

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - 0 -	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	-------------------------	----------------------------

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 10/22
---	--	---	------------------------

1.2. A Área de Assessoria do Cadastro da Frota e dos Operadores analisará os documentos recebidos e verificará no Sistema Infotrans os dados constantes da "Solicitação para Movimentação de Veículo no Sistema de Transporte", tendo como parâmetros:

- a. quantidade de veículos e tecnologia de cada Empresa Operadora, com o total de sua frota necessária para operação e obrigatória de cadastro, anexo 3;
- b. atendimento às condições de acessibilidade;
- c. manutenção da idade média da frota;
- d. veículo com projeto/planta veicular aprovados pela SPTrans;
- e. cumprimento à legislação vigente.

1.3. Caso não haja pendência a "Solicitação" será enviada à Área de Engenharia Veicular e Mobilidade Especial para agendamento da inspeção veicular.

1.4. A Área de Assessoria do Cadastro da Frota e dos Operadores comunicará à Empresa Operadora quando houver divergências dos dados com o Sistema Infotrans ou documentos com pendências.

1.5. Instalação de Equipamentos Embarcados no Veículo

O veículo a ser incluído no Sistema de Transporte deverá ter os seguintes equipamentos instalados:

- Validador (Chip-Sam) - deverá ser instalado pelo próprio operador, ou pelo fabricante ou assistência técnica autorizada, de acordo com os requisitos técnicos estabelecidos pela Área de Bilhetagem Eletrônica da SPTrans, antes da realização da inspeção veicular;
- Equipamentos de Localização Automática de Veículo - AVL - serão instalados por empresa autorizada pela Área de Tecnologia da Informação, de acordo com as diretrizes estabelecidas pela SPTrans para cada Área de Operação.

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - 0 -	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	-------------------------	----------------------------

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 11/22
---	--	---	------------------------

1.6. Inspeção Veicular

- 1.6.1.** Todos os veículos novos e usados a serem incluídos no Sistema de Transporte deverão, obrigatoriamente, passar por inspeção na Área de Engenharia Veicular e Mobilidade Especial.
- 1.6.2.** A inspeção agendada poderá ser cancelada pela Empresa Operadora, desde que haja motivo justificável e informado com antecedência mínima de 24 horas da data prevista. A inspeção deverá ser remarcada, no máximo, em cinco dias úteis de seu cancelamento. A não observação das regras e prazos estabelecidos acarretará no arquivamento da documentação.
- 1.6.3.** Durante o processo de inspeção na SPTrans serão verificadas as conformidades do veículo com o projeto aprovado (plantas e desenhos), os referenciais técnicos estabelecidos nos Manuais de Padrões Técnicos e de Identidade Visual dos Veículos, o disposto nas cartas circulares vigentes, normas ABNT NBR 14022, 15570 e 15646, a legislação pertinente e os dados constantes da "Solicitação para Movimentação de Veículo no Sistema de Transporte".
- 1.6.4.** Poderá ser marcada nova inspeção para averiguar o saneamento da falha detectada. A data da nova inspeção deverá ser estabelecida entre o agente de inspeção e o responsável pela manutenção da Empresa Operadora, com prazo não superior a sete dias úteis.
- 1.6.5.** Caberá a Área de Inspeção Veicular preencher a ficha "Dados do Veículo para Movimentação no Sistema de Transporte", anexo 4, informando no campo observação se o veículo foi aprovado, reprovado ou não apresentado para inspeção, sendo assinada pelo técnico em inspeção da SPTrans e pelo representante técnico da Empresa Operadora.

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - o -	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	-------------------------	----------------------------

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 12/22
---	--	---	------------------------

1.7. Liberação do Veículo para Operação

- 1.7.1. O veículo aprovado na inspeção veicular para inclusão no Sistema de Transporte deverá ser apresentado pela Empresa Operadora, ao Agente da Fiscalização, na data estipulada pela Área de Assessoria do Cadastro da Frota e dos Operadores, com os equipamentos eletrônicos instalados, de acordo com o estabelecido pela SPTrans, para que seja realizada a lacração da(s) catraca(s).
- 1.7.2. A não apresentação do veículo ou não conformidade com o estabelecido, o processo de lacração será suspenso.
- 1.7.3. Após a lacração da catraca, a Área de Assessoria do Cadastro da Frota e dos Operadores realizará a inclusão do veículo no Cadastro do Sistema Infotrans e disponibilizará à empresa Operadora a autorização para o seu emplacamento.
- 1.7.4. Somente será liberado para operação o veículo que estiver licenciado e emplacado na Cidade de São Paulo, e após a entrega das cópias do CRV e CRLV na Área de Assessoria do Cadastro da Frota e dos Operadores.

2. Exclusão de Veículos

- 2.1. A Empresa Operadora quando da exclusão de veículo deverá enviar à Área de Assessoria do Cadastro da Frota e dos Operadores somente a "Solicitação para Movimentação de Veículo no Sistema de Transporte" solicitando a exclusão do veículo.
- 2.2. A Área de Assessoria do Cadastro da Frota e dos Operadores verificará na tabela Total de Frota Necessária para Operação e Obrigatória de Cadastro" a possibilidade de exclusão do veículo.
- 2.3. Quando- se tratar de veículo da frota pública, serão verificadas possíveis pendências relativas a multas de trânsito, licenciamento, seguros, bloqueios, etc, se houver pendência, será aguardada sua regularização para posterior agendamento da inspeção e avaliação.

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - 0 -	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	---------------------	------------------------

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 13/22
---	--	---	------------------------

- 2.4.** A inspeção e avaliação serão realizadas pela Área de Engenharia Veicular e Mobilidade Especial, de acordo com a ficha "Fator de Estado de Carroceria e Chassi - FEC" e "Ficha de Avaliação de Componentes Instalados no Veículo - FACIV".
- 2.5.** Se aprovada a exclusão, a Área de Assessoria do Cadastro da Frota e dos Operadores informará, via fone, a Empresa Operadora, que deverão apresentar todos os veículos em processo de exclusão, sem o validador e o "Automatic Vehicle Location - AVL" e com a identidade visual descaracterizada, para a retirada dos lacres pela Área de Operações.

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - 0 -	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	-------------------------	------------------------

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 14/22
---	--	---	------------------------

VI. HISTÓRICO DE REVISÕES

REVISÃO	DATA	ALTERAÇÃO
00	01/03/2011	Emissão Inicial.
01	01/03/2018	Revisão e atualização geral.
02	22/10/2018	Substituição da imagem do Anexo 7 e correção de nomenclatura da área "Superintendência de Planejamento de Transporte e Especificação de Serviços" para "Superintendência de Planejamento Operacional"
03	27/11/2018	Reformulação do Manual de Movimentação de Frota para o Edital 2018.

VII. SIGLAS

SMT:	Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes.
NBR:	Norma Brasileira.
ABNT:	Associação Brasileira de Normas Técnicas.
GAB:	Gabinete da Presidência.
OSO:	Ordem de Serviço de Operação.
AVL:	<i>Automatic Vehicle Location</i> (Localização Automática do Veículo).
ISO:	<i>International Organization for Standardization</i> (Organização Internacional para Padronização).

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - o -	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	-------------------------	----------------------------

	<h1>MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA</h1>	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 17/22
---	--	---	------------------------

Anexo 3

“Total de Frota Mínima Necessária para Operação e Obrigatória de Cadastro” (Modelo Reduzido)


FROTA OPERACIONAL OSO / FROTA MÍNIMA DE CADASTRO									
ÁREA 1	MINIONIBUS	MIDIONIBUS	BÁSICO	PADRON 13M	PADRON 15M	TROLEBUS	ARTICULADO	BIARTICULADO	FROTA TOTAL
GATO PRETO									
SANTA BRÍGIDA									
TOTAL CONCESSÃO									
FENIX									
TRANSCOOPER									
TOTAL PERMISSÃO									
FROTA TOTAL									
ÁREA 2	MINIONIBUS	MIDIONIBUS	BÁSICO	PADRON 13M	PADRON 15M	TROLEBUS	ARTICULADO	BIARTICULADO	FROTA TOTAL
SAMBAIBA									
TOTAL CONCESSÃO									
FENIX									
TRANSCOOPER									
TOTAL PERMISSÃO									
FROTA TOTAL									
ÁREA 3	MINIONIBUS	MIDIONIBUS	BÁSICO	PADRON 13M	PADRON 15M	TROLEBUS	ARTICULADO	BIARTICULADO	FROTA TOTAL
EXPANDIR									
VIP									
TOTAL CONCESSÃO									
ASSOC. PAULISTANA									
NOVA ALIANÇA									
TOTAL PERMISSÃO									
FROTA TOTAL									
ÁREA 4	MINIONIBUS	MIDIONIBUS	BÁSICO	PADRON 13M	PADRON 15M	TROLEBUS	ARTICULADO	BIARTICULADO	FROTA TOTAL
HIMALAIA									
NOVO HORIZONTE									
TOTAL CONCESSÃO									
TRANSCOOPER									
TOTAL PERMISSÃO									
FROTA TOTAL									
FROTA OPERACIONAL OSO / FROTA MÍNIMA DE CADASTRO									
ÁREA 5	MINIONIBUS	MIDIONIBUS	BÁSICO	PADRON 13M	PADRON 15M	TROLEBUS	ARTICULADO	BIARTICULADO	FROTA TOTAL
VIA SUL									
TOTAL CONCESSÃO									
COOPERTRANSE									
NOVA ALIANÇA									
TOTAL PERMISSÃO									
FROTA TOTAL									
ÁREA 6	MINIONIBUS	MIDIONIBUS	BÁSICO	PADRON 13M	PADRON 15M	TROLEBUS	ARTICULADO	BIARTICULADO	FROTA TOTAL
TUPI									
CIDADE DUTRA									
VIM									
TOTAL CONCESSÃO									
COOPERPAM									
COOPERLIDER									
TOTAL PERMISSÃO									
FROTA TOTAL									
ÁREA 7	MINIONIBUS	MIDIONIBUS	BÁSICO	PADRON 13M	PADRON 15M	TROLEBUS	ARTICULADO	BIARTICULADO	FROTA TOTAL
TRANSKUBA									
CAMPO BELO									
GATUSA									
VIP									
TOTAL CONCESSÃO									
COOPERPAM									
COOPERLIDER									
TOTAL PERMISSÃO									
FROTA TOTAL									
ÁREA 8	MINIONIBUS	MIDIONIBUS	BÁSICO	PADRON 13M	PADRON 15M	TROLEBUS	ARTICULADO	BIARTICULADO	FROTA TOTAL
OAK TREE									
TRANSPASS									
GATO PRETO									
TOTAL CONCESSÃO									
COOPERLFA									
UNICOOPERS									
TOTAL PERMISSÃO									
FROTA TOTAL									
TOTAL CONCESSÃO									
TOTAL PERMISSÃO									
TOTAL SISTEMA									

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: <div>- 0 -</div>	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	--------------------------------	------------------------

	<h1 style="text-align: center;">MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA</h1>	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.:
			FL.:
			18/22

Anexo 4

“Dados do Veículo para Movimentação no Sistema de Transporte” (Modelo Reduzido)

 DADOS DO VEÍCULO PARA MOVIMENTAÇÃO NO SISTEMA DE TRANSPORTE																	
① DATA INCLUSÃO		② ÁREA		③ EMPRESA OPERADORA OU COOPERATIVA										④ GARAGEM		⑤ PLACAS	
⑥ PREFIXO		⑦ CERTIFICADO DE REGISTRO						⑧ ANO		⑨ RENAVAL				⑩ DATA			
⑪ NÚMERO DO CHASSI								⑫ ANO DE FABRICAÇÃO (ano na etiqueta)		⑬ ANO MODELO (10º dígito chassi)		⑭ TIPO DE VEÍCULO <input type="checkbox"/> Microônibus <input type="checkbox"/> Padron <input type="checkbox"/> Minionibus <input type="checkbox"/> Articulado <input type="checkbox"/> Básico <input type="checkbox"/>				⑮ ESTADO <input type="checkbox"/> Novo <input type="checkbox"/> Usado	
⑯ MARCA / MODELO CHASSI				⑰ MARCA / MODELO CARROCERIA										⑱ MÊS / ANO (Plaqueta)		⑲ COMPRIMENTO TOTAL	
⑳ DISTÂNCIA ENTRE-EIXOS Eixos 1 / 2 _____ Eixos 2 / 3 _____ Eixos 3 / 4 _____		㉑ MOTOR <input type="checkbox"/> Dianteiro <input type="checkbox"/> Central <input type="checkbox"/> Traseiro		㉒ TRANSMISSÃO <input type="checkbox"/> Mecânica <input type="checkbox"/> Automática <input type="checkbox"/> Automática c/Retarder		㉓ SUSPENSÃO <input type="checkbox"/> Pneumática Integral <input type="checkbox"/> Pneumática Mista <input type="checkbox"/> Metálica		㉔ COMBUSTÍVEL <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Gás <input type="checkbox"/> Elétrico <input type="checkbox"/> Híbrido		㉕ ACESSIBILIDADE <input type="checkbox"/> PISO BAIXO <input type="checkbox"/> Dianteiro <input type="checkbox"/> Central <input type="checkbox"/> Traseiro <input type="checkbox"/> Total <input type="checkbox"/> PISO ALTO <input type="checkbox"/> Plataforma Externa <input type="checkbox"/> Elevador _____ <input type="checkbox"/> Somente Box <input type="checkbox"/> Sem Box							
㉖ QUANTIDADE DE PORTAS Lado Esquerdo Lado Direito Com Degraus Sem Degraus Com Degraus Sem Degraus		㉗ LARGURA DAS PORTAS Dianteira Central Traseira Traseira (Reboque) LE LD LE LD LE LD LE LD				㉘ ALTURA DO 1º DEGRAU AO SOLO Dianteira Central Traseira Traseira (Reboque) LE LD LE LD LE LD LE LD				㉙ CATRACA <input type="checkbox"/> 3 braços <input type="checkbox"/> 4 braços <input type="checkbox"/> Sem catraca							
㉚ VALIDADOR <input type="checkbox"/> Prodata <input type="checkbox"/> Digicom <input type="checkbox"/> Outro: _____ Validador nº _____		㉛ BANCOS DE PASSAGEIROS <input type="checkbox"/> Estofado de Encosto Alto <input type="checkbox"/> Estofado de Encosto Baixo <input type="checkbox"/> Polipropileno com Almofadas <input type="checkbox"/> Outro: _____		㉜ QTDE. DE BANCOS Simples: _____ Duplos: _____ Reservados: _____ Obesos: _____		㉝ JANELAS DE EMERGÊNCIA LE LD		㉞ NOVAS TECNOLOGIAS <input type="checkbox"/> Letreiro Eletr. Externo <input type="checkbox"/> Bloqueio de portas <input type="checkbox"/> Ar Condicionado <input type="checkbox"/> Painel Eletr. Interno <input type="checkbox"/> Limitador de Velocidades <input type="checkbox"/> Tacógrafo Eletrônico <input type="checkbox"/> Microcâmeras <input type="checkbox"/> Tomada Ar/Conector Elétrico <input type="checkbox"/>									
㉟ VENTILAÇÃO <input type="checkbox"/> Escotilha Simples <input type="checkbox"/> Escotilha com Saída de Emergência <input type="checkbox"/> Ventilador		㊱ AVL Módulo Patrimônio nº _____ Terminal de Dados Patrimônio nº _____		㊲ PROJETO APROVADO PELA SPTRANS Nº _____ Data _____		㊳ SITUAÇÕES <input type="checkbox"/> Inclusão <input type="checkbox"/> Substituição <input type="checkbox"/> Troca de Área <input type="checkbox"/> Troca de Prefixo <input type="checkbox"/> Alteração de Capacidade <input type="checkbox"/> Recadastramento		㊴ REPRESENTANTE DA EMPRESA / COOPERATIVA Nome Legível _____ Nº Documento Oficial _____ ㊴ VISTORIADO PELA INSPEÇÃO Visto SPTrans Prontuário Data									
㊵ OBSERVAÇÕES																	

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI:	DIVULGADO EM: <div style="text-align: center;">- 0 -</div> 10/18
---------------------------------	------------	---

	MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	CÓD.: FL.: 20/22
---	--	---	------------------------

Anexo 6

“Liberação para Emplacamento de Veículo na Categoria Aluguel”



DECLARAÇÃO

Declaramos para os devidos fins que os veículos abaixo relacionados estão vinculados ao cadastro de frota no sistema de e operam no Sistema de Transporte Coletivo de Passageiros da Cidade de São Paulo (categoria aluguel), conforme segue:

CHASSI

São Paulo, de de

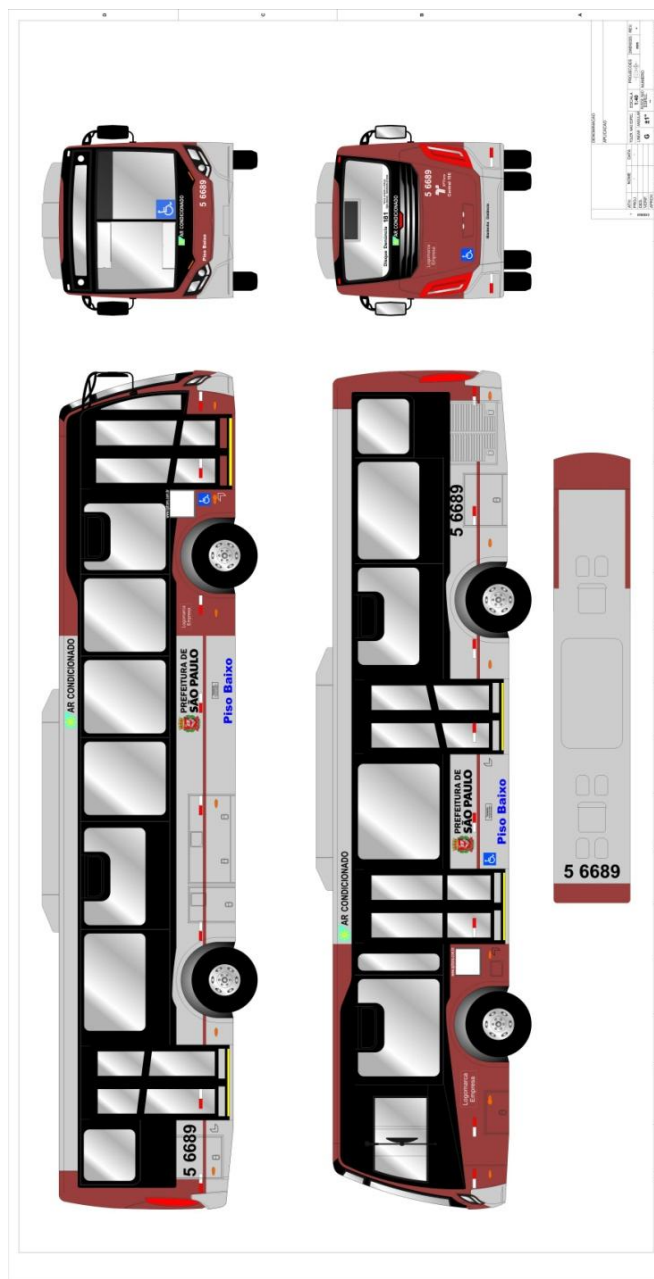
Atenciosamente,

Assinatura
Gerente

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: - 0 -	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	-------------------------	----------------------------

Anexo 7

“Lay-out de Identidade Visual” (Modelo Reduzido)



AUTORIZAÇÃO:

DG, DO, DT e DP

SUBSTITUI:

- 0 -


DIVULGADO EM:

10/18

	<h1>MANUAL DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA</h1>	 PREFEITURA DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRANSPORTES	Cód.: FL.: 22/22
---	--	---	------------------------

Anexo 8

PLANILHA DE MOVIMENTAÇÃO DE FROTA



SPTrans

Total de Frota Necessária para Operação e Obrigatória de Cadastro

Vigente em: 21/11/2018

Data: 21/11/18

Hora: 10:18:15

Página: 1

ASComercioFrota

Área	Empresa	Frota	Microônibus	Miniônibus	Midionibus	Básico	Básico MT	Padron	Padron (15 m)	Articulado (22 m)	Articulado	Hiarticulado	Trólabus	Trólabus Articulado	Trólabus 15m	Aguardando Inclusão	Frota Total	
01	NORTE BOM S.A.	Vinculada (a)	0	624	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	636
		Outro-da uti manê (b)	0	611	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	619
		Autorizada (c)	0	623	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	636
		Máxima(d)	0	628	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	636
		Mínima (e)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619
		Diferença (b - c)	0	-12	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-17
Total Permiso: Área 01		Vinculada (a)	0	624	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	636
		Outro-da uti manê (b)	0	611	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	619
		Autorizada (c)	0	623	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	636
		Máxima(d)	0	628	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	636
		Mínima (e)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Diferença (b - c)	0	-12	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-17

Nota(s):
 Minionibus contrato emergencia, 023/2017 sem RT 0/0 - correção do nº de contrato. alterada conforme AT 1281/17 - área 1 -At 1555/18 substituição de 1 mid por mini(18/0valor corrigido de 566 para 565) AT nº2281/18 transferencia de 2 vagas RT para Nortebus
 Midionibus contrato emergencia, 023/2017 sem RT -AT nº 1555/18- substituição de mid por mini.(18/0valor corrigido de 566 para 565)

AUTORIZAÇÃO: DG, DO, DT e DP	SUBSTITUI: <div style="text-align: center;">- 0 -</div>	DIVULGADO EM: 10/18
---------------------------------	--	------------------------