

7/JUN/2017

CET Companhia de Engenharia de Tráfego

Câmara Temática Bicicleta

APRESENTAÇÃO

CET Companhia de Engenharia de Tráfego

PREFEITURA DE SÃO PAULO
TRANSPORTES

MINUTA EM ESTUDO

ANÁLISE DE ÁREAS

MINUTA EM ESTUDO

BOM RETIRO

BOM RETIRO

Contexto Geral



BOM RETIRO

Contexto Local

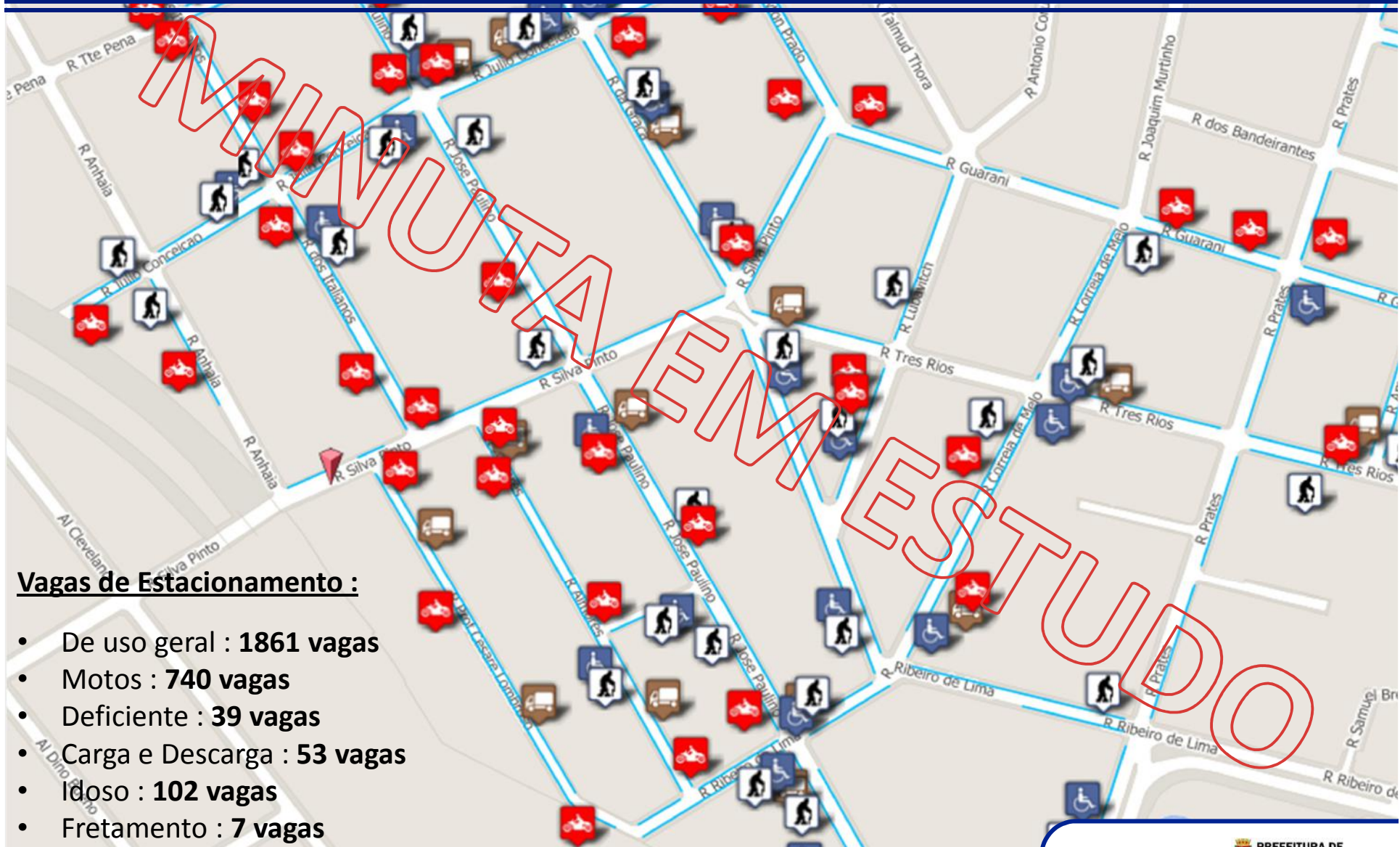


LEGENDA

 ESTRUTURAS CICLOVIÁRIAS

BOM RETIRO

Zona Azul



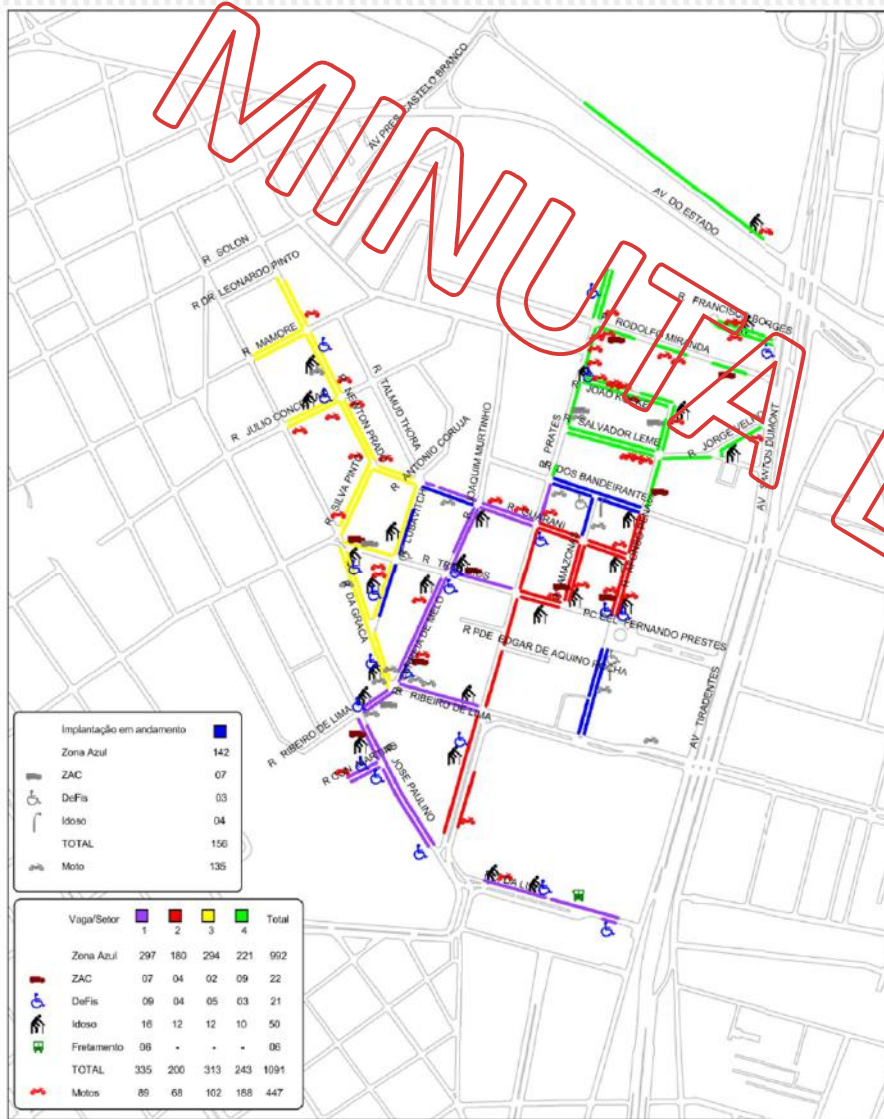
Vagas de Estacionamento :

- De uso geral : **1861 vagas**
- Motos : **740 vagas**
- Deficiente : **39 vagas**
- Carga e Descarga : **53 vagas**
- Idoso : **102 vagas**
- Fretamento : **7 vagas**

<http://cetsp1.cetsp.com.br/mapabasic/map.aspx?map=zonaazu> (ZONA Prates e José Paulino)

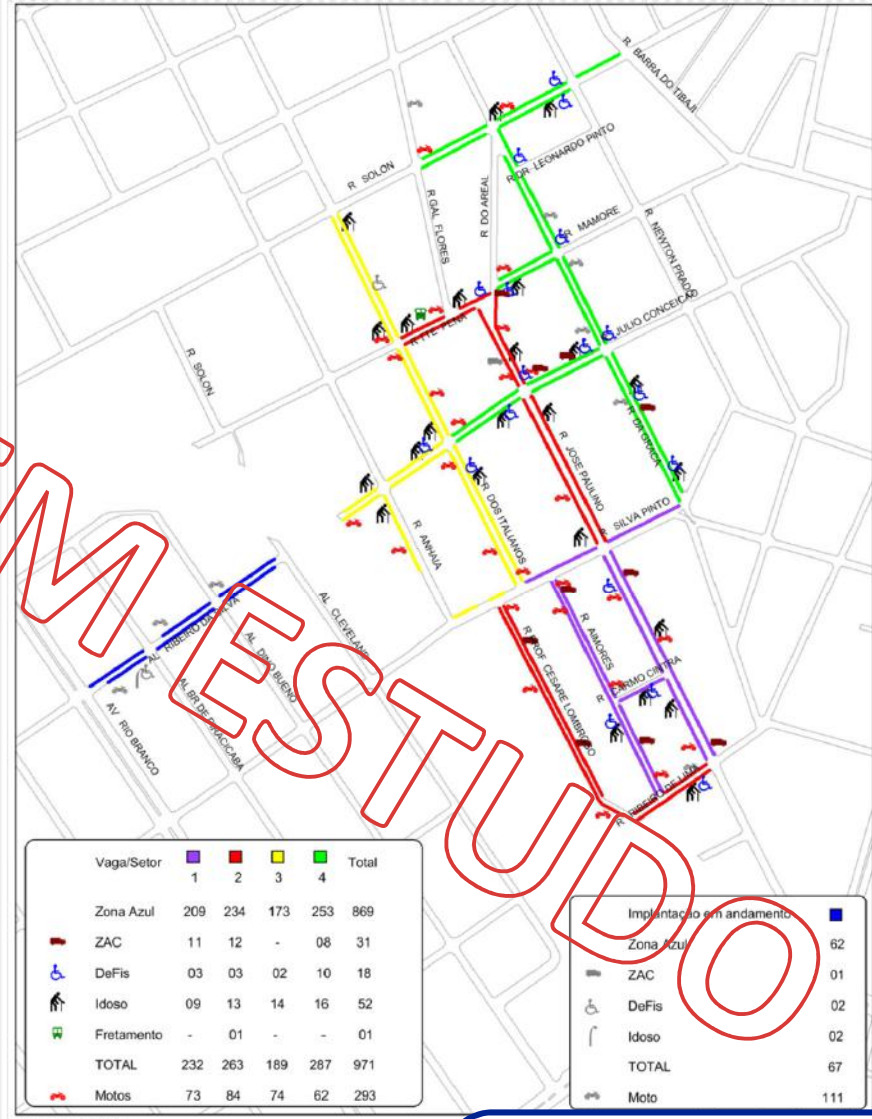
BOM RETIRO

Zona Azul



Atualizado em 19/04/17

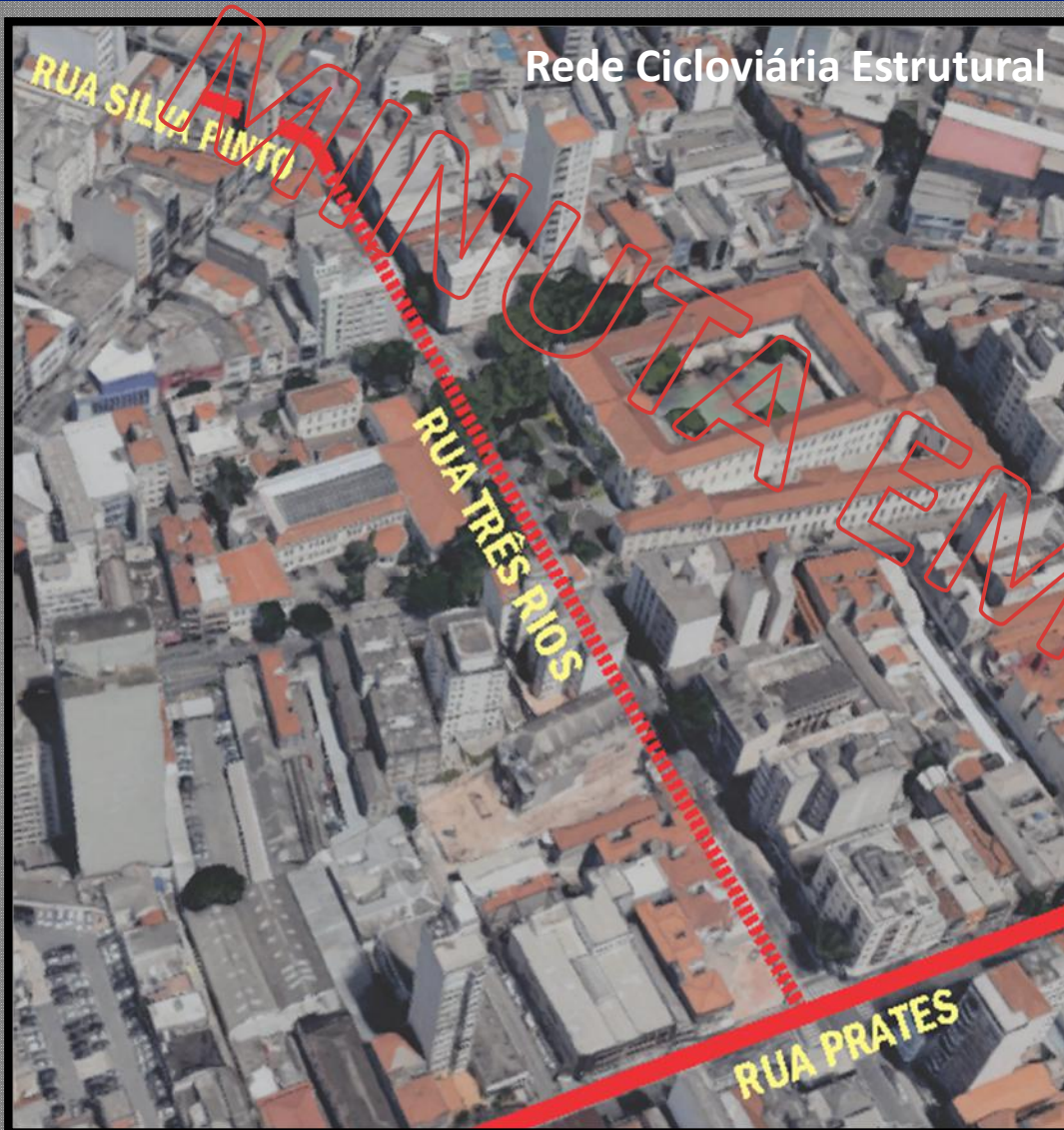
Préto - Pç da Luz (frente ao Parque da Luz): 07h-21h



Atualizado em 19/04/17

BOM RETIRO

Contexto na Rua Três Rios



ANÁLISE ATUAL DA VIA:

Trecho entre Rua da Silva Pinto e Rua Prates
Extensão do trecho : 320 m
Zona Azul : 27 vagas (22 retiradas)
Taxi : Não há
Motos : Não há (18 vagas retiradas)
Deficiente : Não há
Idoso : não há (02 Vagas retiradas)
Carga e Descarga : 4 vagas (nenhuma retirada)
Faixas Veiculares : 2 (não houve perdas)
Ônibus: 4 linhas
Ponto de Ônibus : 01

**NÃO HÁ POSSIBILIDADE DE
IMPLANTAR ESTACIONAMENTO EM
AMBOS LADO DA VIA**



BOM RETIRO

Contexto na Rua Silva Pinto



ANÁLISE ATUAL DA VIA :

Trecho entre Rua da Graça e Rua Anhaia

Extensão do trecho : 320 m

Zona Azul : 34 vagas (41 retiradas)

Taxi : 03 vagas

Motos : Não há (10 vagas retiradas)

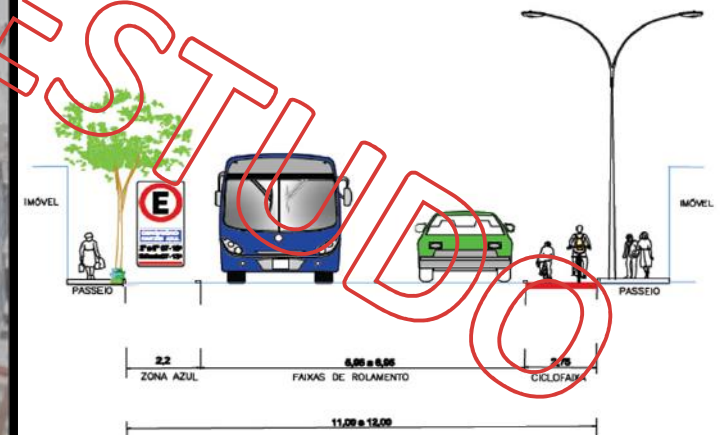
Deficiente : Não há (1 vaga retirada)

Carga e Descarga : Não há.

Faixas Veiculares : 2 (não houve perdas)

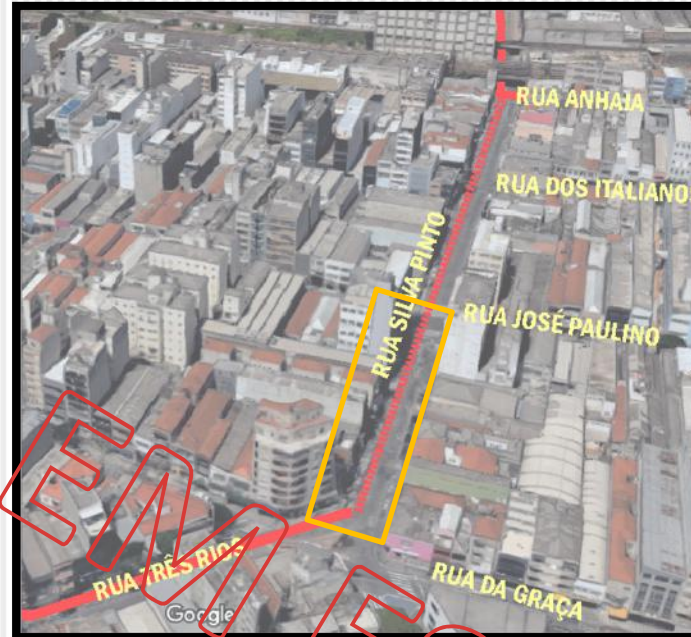
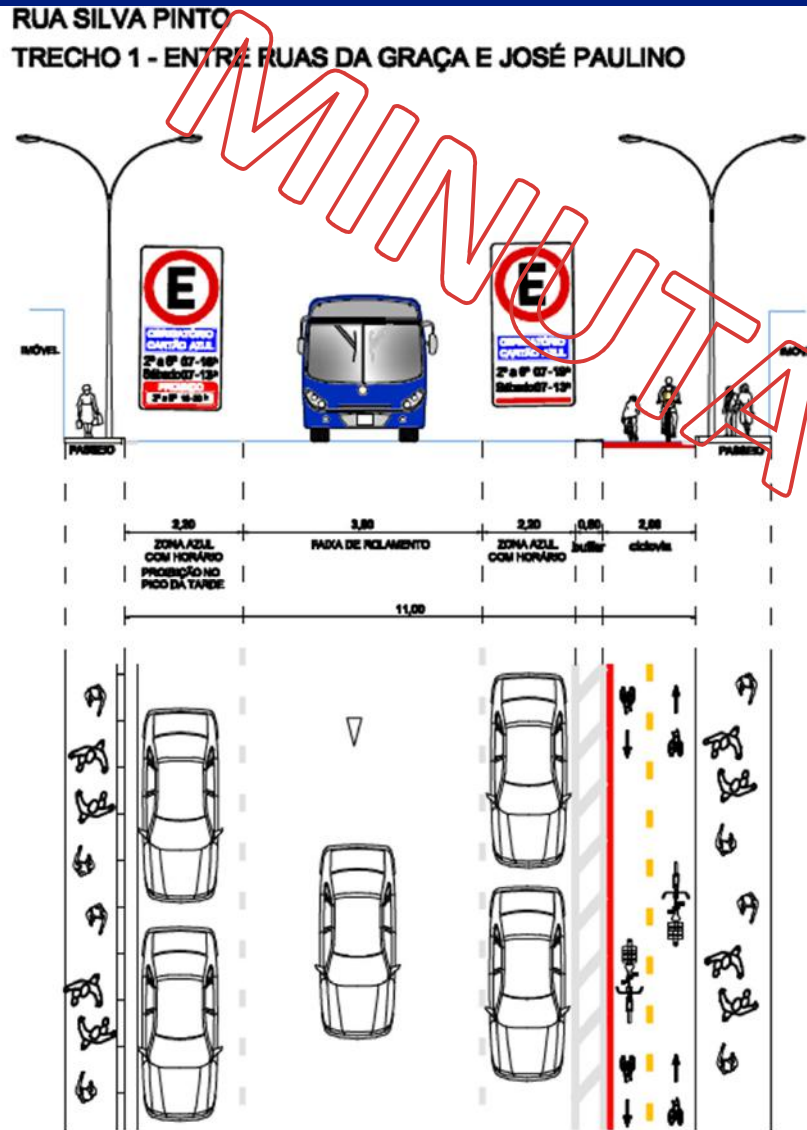
Ônibus: 6 linhas

Ponto de Ônibus : 01



BOM RETIRO

Corte Esquemático - Rua Silva Pinto entre Rua da Graça e Rua José Paulino



Trecho entre Rua da Graça e Rua José Paulino

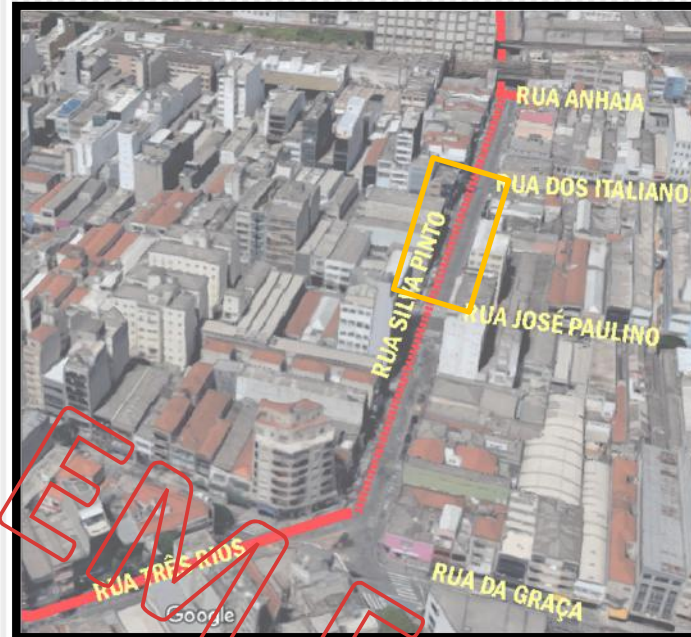
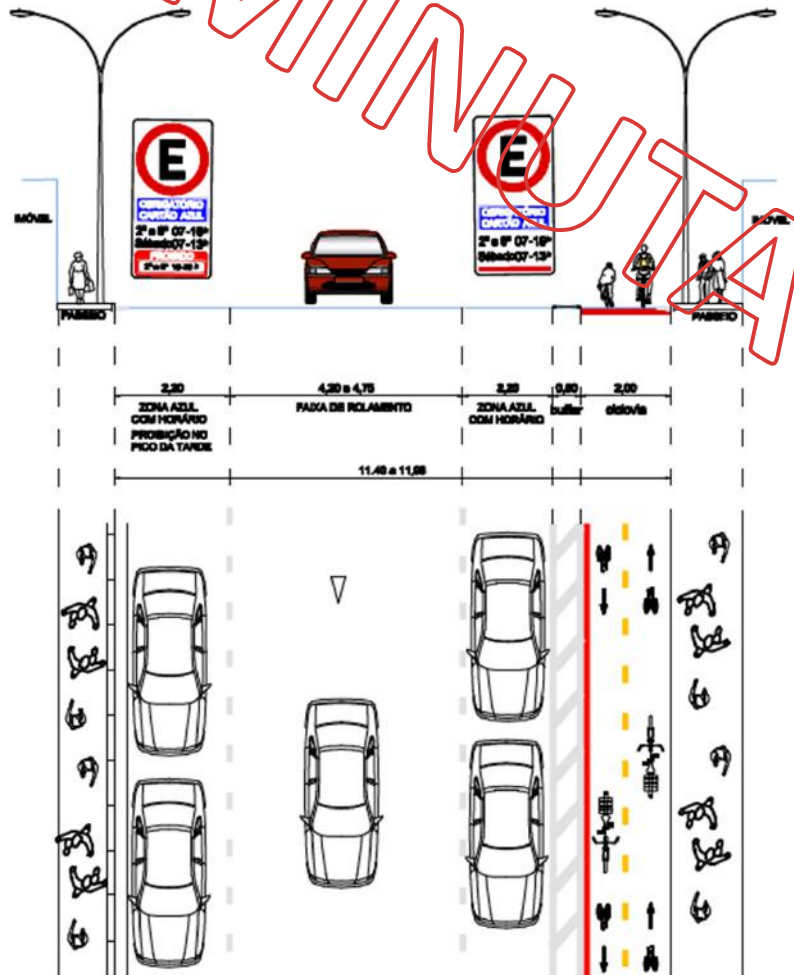
Ônibus: 6 linhas

Ponto de Ônibus : 01

BOM RETIRO

Corte Esquemático - Rua Silva Pinto entre Rua José Paulino e Rua do Italianos

RUA SILVA PINTO
TRECHO 2 - ENTRE RUAS JOSÉ PAULINO E DOS ITALIANOS



Trecho entre Rua José Paulino e Rua dos Italianos

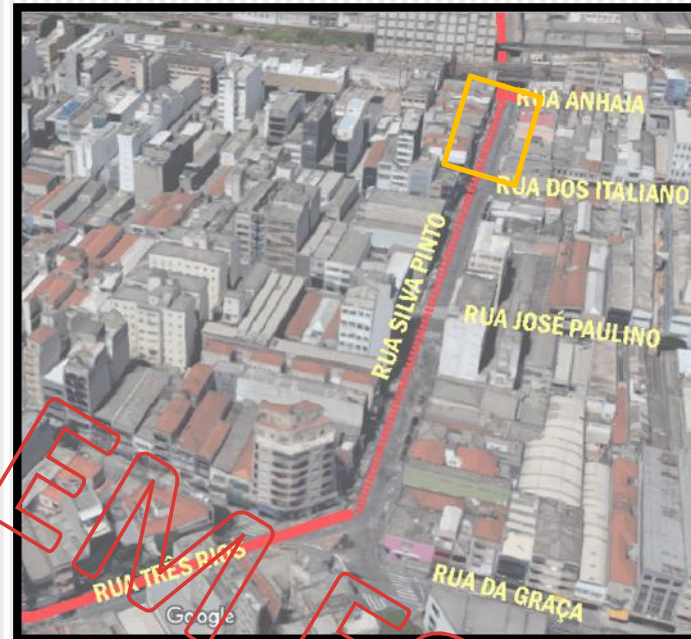
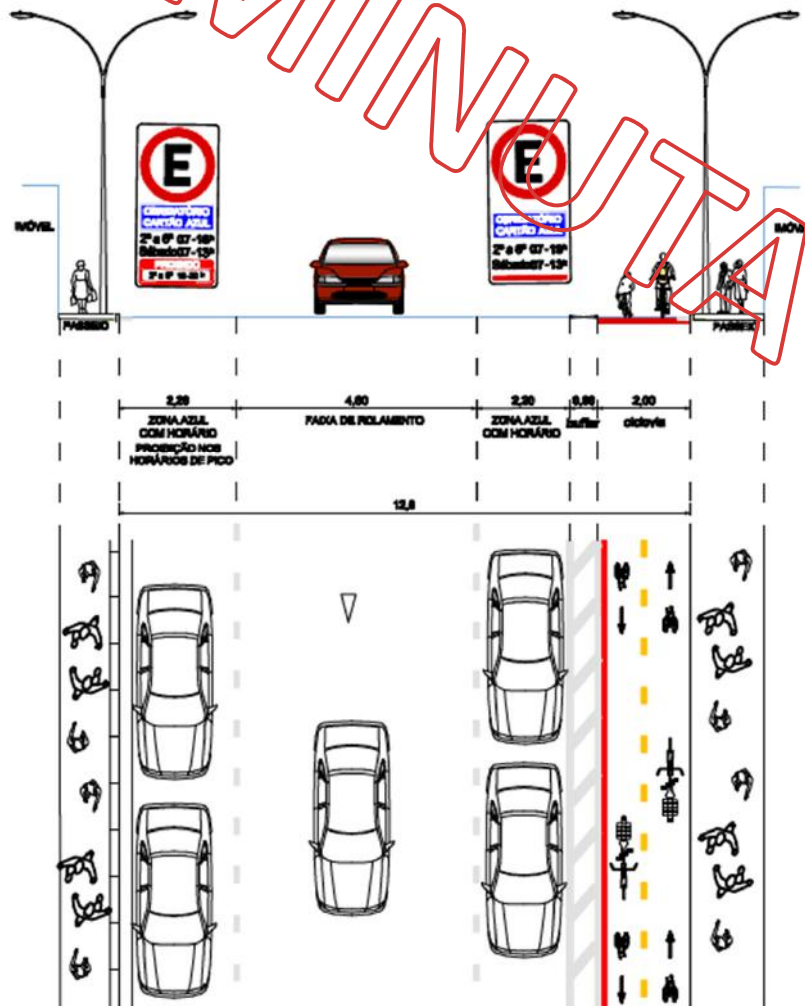
Ônibus: 6 linhas

Ponto de Ônibus : Não há

BOM RETIRO

Corte Esquemático - Rua Silva Pinto entre Rua do Italianos e Rua Anhaia

RUA SILVA PINTO
TRECHO 3- ENTRE RUAS DOS ITALIANOS E ANHAIA



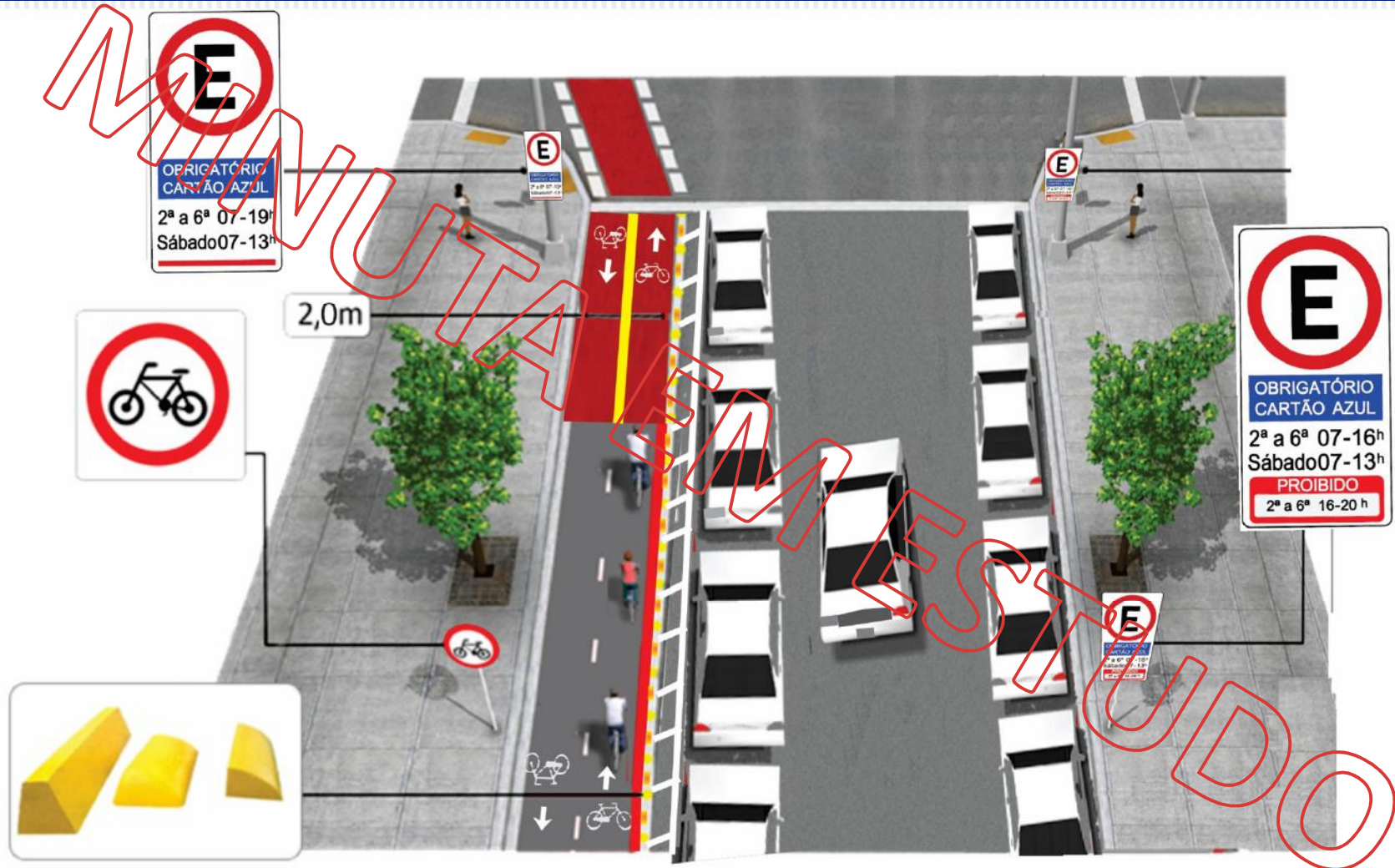
Trecho entre Rua dos Italianos e Rua Anhaia

Ônibus: 4linhas

Ponto de Ônibus : Não há

BOM RETIRO

Proposta



MINUTA EM ESTUDO

INAJAR DE SOUZA

AV. INAJAR DE SOUZA

Proposta



TRECHO A SER IMPLEMENTADO - 2,6 KM

AV. INAJAR DE SOUZA

Proposta



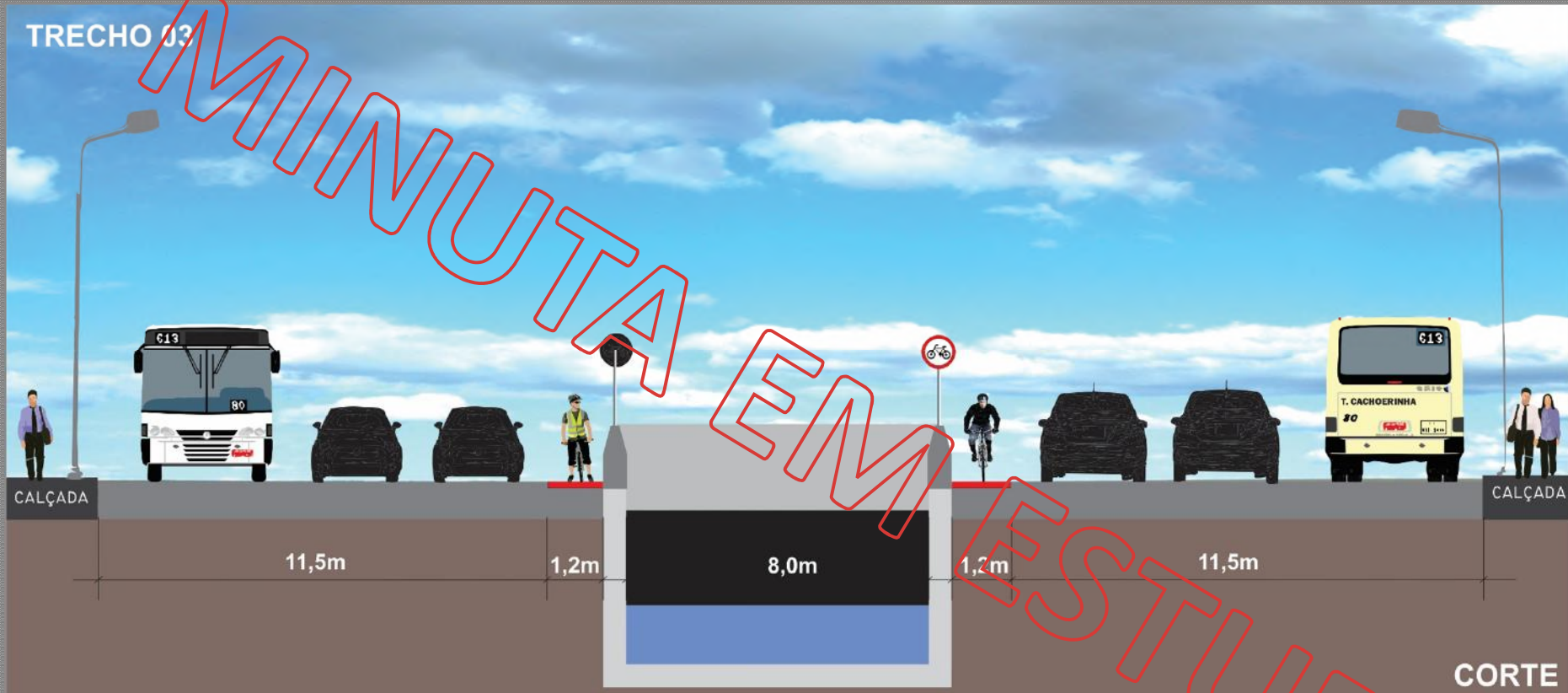
AV. INAJAR DE SOUZA - PROPOSTA



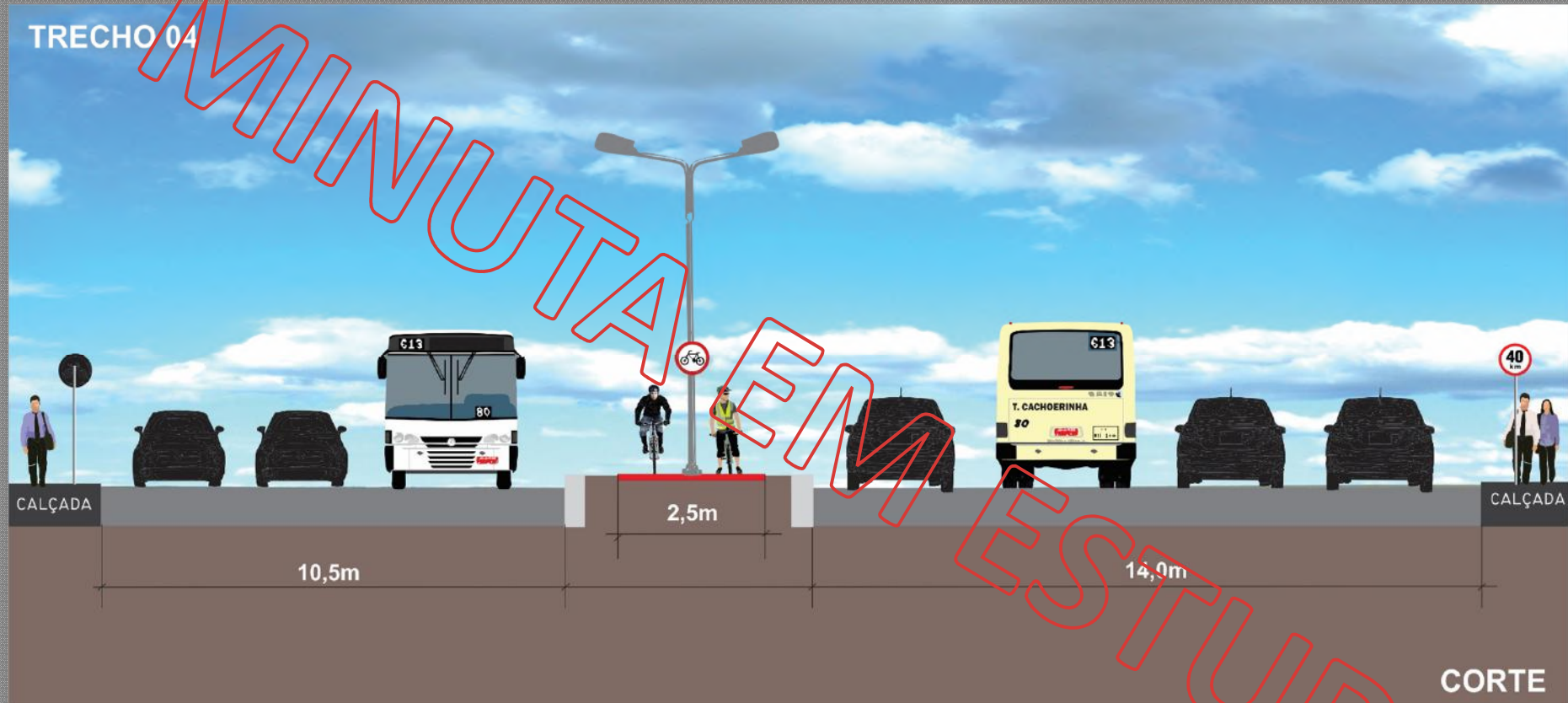
AV. INAJAR DE SOUZA - PROPOSTA



AV. INAJAR DE SOUZA - PROPOSTA



AV. INAJAR DE SOUZA - PROPOSTA



AV. INAJAR DE SOUZA - PROPOSTA



EIXOS DE AÇÃO



- **Avaliação e aprimoramento da rede cicloviária existente**
- **Promover conexões com transporte coletivo**

MATRIZ DE AVALIAÇÃO

Definição dos parâmetros:

1. Segurança na circulação
2. Conectividade
3. Atratividade no eixo
4. Demandas sociais
5. Análise de alternativas



MINUTA EM ESTUDO

MATRIZ DE AVALIAÇÃO

Critérios de avaliação:

- Segurança na circulação**
- análise do elementos de sinalização viária: largura das faixas, sinalização horizontal, elementos de segregação, semáforos.
 - velocidade da via: compatibilidade com a tipologia adotada (ciclovia, ciclofaixa, ciclorrota).
 - análise de execução de obras para melhoria das condições de segurança.
 - análise de conflitos entre pedestres e bicicletas.
 - identificação de necessidade de intervenções viárias (travessias elevadas, elementos de sinalização, outros).
- Condições do pavimento**
- identificação de danos na área de intervenção: sarjetas, asfalto, concreto, grelhas, boca de leão, poços de visitas, caixas de inspeção, outros.
- Conectividade**
- avaliar se a estrutura já compõe rede, se necessidade de ampliação, ou alteração de trajeto.
 - avaliar se a estrutura permite a integração modal (conexão com terminais e estações).
 - avaliar nível de dificuldade de implantar conexão, quando necessário (baixo, médio, alto custo).
 - avaliar se falta conexão para transposição de barreiras físicas, ou melhoria nas condições de acessibilidade (rios, trilhos, etc).

MATRIZ DE AVALIAÇÃO

Critérios de avaliação:

- Atratividade no eixo**
- avaliar a atratividade da estrutura, atendendo: praças, parques, polos geradores, escolas, espaços culturais
 - avaliar se no eixo existem estabelecimentos com bicicletários
- Demandas sociais**
- qualificar e elaborar análise das solicitações recebidas de retirada, alteração, manutenção e implantação das estruturas cicloviárias (período, motivo, justificativa)
- Análise de alternativas**
- avaliação dos impactos diretos para implantação das estruturas (não altera via, retira vagas de estacionamento, retira faixa de rolamento, alteração da circulação viária)
 - avaliar se a via da intervenção segue as diretrizes da rede, ou se é mais adequada sua adequação em outra via
 - identificar e propor, quando necessário, a alteração de posicionamento para lado oposto da via ou alterar a tipologia de tratamento adotada

MINUTA EM ESTUDO

CET DPM - Departamento de Planejamento de Modos Ativos

dpm@cetsp.com.br

Fone +55 11 3059-7224



Companhia
de Planejamento de
Transportes



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
TRANSPORTES