



PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO

SECRETARIA DE TRANSPORTES

ANEXO 3.4.

INFRA-ESTRUTURA PLANEJADA

ANEXO 3.4.

INFRA-ESTRUTURA PLANEJADA

Este anexo descreve a infra-estrutura de transporte planejada referente aos terminais de integração, corredores e estações de transferência no Município de São Paulo.

A integração com uso do bilhete eletrônico eliminou a exigência de *área paga* nos terminais, uma vez que o transbordo entre linhas pode, agora, ser feito em qualquer ponto de parada do Sistema. Ainda assim, mantém-se a necessidade de existência de **Terminais de integração** – espaços fora da via, com acesso de veículos e pedestres devidamente controlado, dotados de cobertura e de infra-estrutura de apoio para usuários e operadores – para dar suporte a grandes volumes de transferência, e para abrigar pontos iniciais e finais de linhas estruturais, favorecendo ao procedimento de regulação do serviço através do controle de frequência.

Os terminais de integração planejados no Município de São Paulo estão listados na tabela 3.4.1, a seguir.

Tabela 3.4.1 – Terminais Municipais Planejados	
1	Brasilândia
2	Itaim Paulista
3	Jardim Eliana
4	Manoel da Nóbrega
5	Pedreira
6	Perus
7	Pinheiros
8	Raposo Tavares
9	Rio Pequeno
10	Sumaré
11	Vila Mara
12	Vila Maria
13	Vila Olímpia
14	Vila Sônia

Ao lado dos Terminais, os principais pontos de articulação entre as linhas do Sistema Integrado são aqueles que os estudos de simulação e as análises urbanísticas assinalam como as áreas de transferência preferenciais dos usuários. Do elenco de tais pontos, foram selecionados cerca de 350 em todo o Município, prioritariamente os mais significativos quanto aos volumes de transferência

(tipicamente acima de 200 na hora-pico da manhã), para constituírem os locais de implantação das **Estações de Transferência**. Elas são áreas abertas, sem controle de acesso, constituídas por conjuntos de pontos de parada entre os quais os deslocamentos dos usuários são facilitados, de modo a tornar rápidas e seguras as transferências entre as linhas.

Está em implantação na Área 4 a Estação de Transferência Gregório Ramalho, na Av. Nova Radial, próximo à Av. Jacu Pêssego / Nova Trabalhadores.

As demais estações de transferência na Área 4 foram planejadas e estão listadas na Tabela 3.4.2, a seguir. Na sequência é mostrado o Mapa 3.4.1., com a localização de todas as estações de transferência.

Tabela 3.4.2 Estações de transferência da área 4

Via 1	Via 2	Subprefeitura	Área	Nome
1 Av Ragueb Chohfi	Est do Pessego	São Mateus	4	E.T. Péssego
2 R Salvador Gianetti	R Saturnino Pereira	Guaianases	4	E.T. Santa Sabina
3 Av Salim Farah Maluf	R Padre Adelino	Mooca	4	E.T. Quarta Parada
4 R Melo Freire	Vd Cons Carrao	Mooca	4	E.T. Carrão
5 Av Aricanduva	Av dos Latinos	Aricanduva	4	E.T. Latinos
6 Av Aricanduva	Av Odilon Pires	Aricanduva	4	E.T. Shopping Aricanduva
7 Est Iguatemi	R Marcio Beck Machado	Cidade Tiradentes	4	E.T. Cidade Tiradentes
8 Av Paraguassu Paulista	Viaduto Itinguçu	Penha	4	E.T. Itingussú
9 Av Itaquera	R Itapitanga	Itaquera	4	E.T. Pátio de Itaquera
10 Av Itaquera	Av Osvaldo Valle Cordeiro	Itaquera	4	E.T. Maiaca
11 Est Iguatemi	R Inacio Monteiro	Cidade Tiradentes	4	E.T. Inácio Monteiro
12 Av Aricanduva	Av Ragueb Chohfi	São Mateus	4	E.T. Jardim Colonial
13 Av Jacu-Pessego/Nova Trabalhadores	R Sao Teodoro	Itaquera	4	E.T. São Teodoro
14 R Italina	R Sao Francisco do Piaui	Itaquera	4	E.T. Dom Bosco
15 Av Barreira Grande	Av Luis Pires de Minas	São Mateus	4	E.T. Luis Pires de Minas
16 R Coelho Lisboa	Pc Silvio Romero	Mooca	4	E.T. Silvio Romero
17 Av Aricanduva	Av Rio das Pedras	São Mateus	4	E.T. APA do Carmo
18 Av Rio das Pedras	Av Joao Xxili	Aricanduva	4	E.T. João XXIII
19 Av Aricanduva	Av Itaquera	Aricanduva	4	E.T. Itaquera
20 Av Eduardo Cotching	R Filhas do Sagrado Coração	Aricanduva	4	E.T. Sampaio Vidal
21 Av Joao XXIII	Av Cipriano Rodrigues	Aricanduva	4	E.T. Cipriano Rodrigues
22 Est Barreira Grande	Av Inconfidencia Mineira	Vila Prudente / Sapopemba	5	E.T. Inconfidência Mineira
23 R Sabbado d'Angelo	Av Prof Joao Batista Conti	Itaquera	4	E.T. Raul Seixas
24 Av Dr Bernardino Brito F. De Carval	Av Cd. de Frontin	Penha	4	E.T. Joaquim Marra
25 Av Ragueb Chohfi	R Minas do Rio Verde	São Mateus	4	E.T. Limoeiro
26 R Acuri	Av Dr. Eduardo Cotching	Aricanduva	4	E.T. Vila Formosa
27 Av Itaquera	Av Souza Bandeira	Itaquera	4	E.T. Souza Bandeira
28 Av Afonso de Sampaio E Sousa	R Osvaldo Pucci	Itaquera	4	E.T. Parque do Carmo
29 Av Sapopemba	Est Barreira Grande	Vila Prudente / Sapopemba	5	E.T. Barreira Grande
30 Av Sapopemba	R do Orfanato	Mooca	4	E.T. Adutora
31 Av Alvaro Ramos	Av Reg. Feijo	Mooca	4	E.T. Álvaro Ramos
32 Estrada do Iguatemi	Estrada Vovó Carolina	São Mateus	4	E.T. Vovó Carolina
33 Estrada do Iguatemi	R Nascer do Sol	Cidade Tiradentes	4	E.T. Nascer do Sol

[illegible]

Está prevista, ainda, a implantação pelos governos municipal e estadual de corredores de ônibus em várias avenidas da cidade. A listagem desses corredores está na tabela 3.4.3, a seguir.

Tabela 3.4.3 - Corredores previstos			
Corredores Municipais / extensão		Corredores Metropolitanos / extensão	
Assis Ribeiro	13,2	TEU Jacu Pêssego	20,0
Cachoeirinha (trecho Inajar de Souza): construção da pista sentido centro-bairro e rebaixamento da plataforma das paradas existentes	5,6	TEU Tucuruvi	18,6
Contra-Rótula Central	9,0		
Berrini	13,9		
Faria Lima – Pedroso de Moraes	12,3		
Ibirapuera (trecho S. Madureira)	2,0		
Imperador (trecho S. Miguel – T. A. E. Carvalho)	2,6		
Paulista – Jaguaré	18,1		
Rótula Central	5,2		
Santo Amaro – Nove de Julho (trecho Juscelino – Bandeirantes): reforma	2,7		
São Miguel – Marechal Tito	15,5		
Sumaré – Brasil	21,6		
Aricanduva *	11,7		
Braz Leme	4,7		
Cruzeiro do Sul	8,0		
Imperador	3,6		
Itaquera – Líder *	6,2		
Nazaré	5,2		
Sabará	7,9		
23 de Maio	19,6		

* Corredores localizados na Área 4

O mapa 3.4.2, a seguir, mostra o conjunto das intervenções listadas nas tabelas acima.

Mapa 3.4.2 – Infra-estrutura planejada



Além destas intervenções aqui listadas, existem planos desenvolvidos pelas diversas esferas de governo com elementos que interferirão no transporte público do Município, dentre os quais destacamos o Plano Integrado de Transportes Urbanos para 2020 – PITU 2020, elaborado em 1999. O mapa a seguir mostra a rede de metrô prevista neste Programa, observando, entretanto, que a Secretaria dos Transportes Metropolitanos está elaborando estudo de revisão do PITU 2020.

Mapa 3.4.3 – Rede de Metrô do PITU 2020

