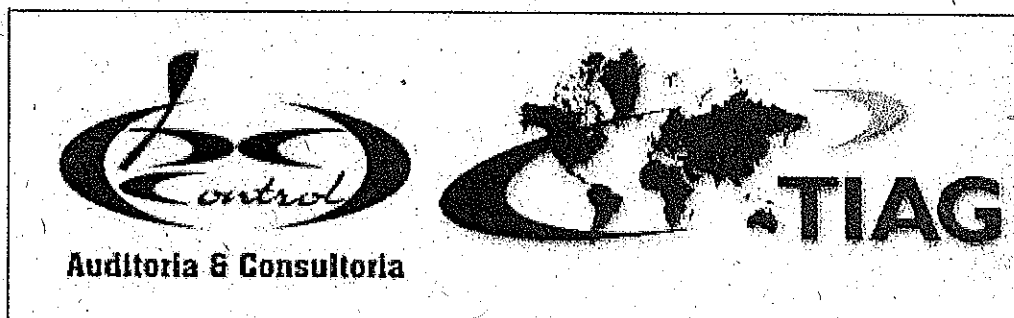


TRANSPPASS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA.

**DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS REFERENTES AOS EXERCÍCIOS FINDOS EM
31 DE DEZEMBRO DE 2014 E 2013 E RELATÓRIO DOS AUDITORES
INDEPENDENTES**



Transpass Transporte de Passageiros Ltda

Balanco Patrimonial em 31 de Dezembro de 2014 e 2013

ATIVO	2014		2013		PASSIVO		2013		2014	
	Notas	23.632.953	30.453.597	CIRCULANTE	Notas	33.757.908	35.042.389			
CIRCULANTE										
Caixa		884.918	5.129.337	Fornecedores		1.108.252	1.001.055			
Bancos - Conta Corrente		561.855	1.790.731	Empréstimos e Financiamentos	11	16.726.150	17.903.788			
Bancos - Aplicações Financeiras	4	12.049.897	18.000.000	Obrigações Sociais e Trabalhistas	12	6.803.772	5.580.476			
Contas a Receber - SPTtrans	5	4.326.861	3.357.684	Obrigações Tributárias	13	676.984	1.388.264			
Contas a Receber - Outros		19.420	-	Provisão de Férias	14	6.760.897	5.799.460			
Estoques	6	1.232.205	1.212.806	Provisão para Contingências		577.246	1.198.239			
Estoques - Ônibus Destinado a Venda	7	3.757.774	411.877	Provisão Participação e Gratificação		1.104.608	951.733			
Adiantamentos		527.928	389.564	Outras Contas a Pagar			1.219.375			
Impostos a Recuperar		57.283	25.003							
Disp. Exerc. Seguinte a Apropriar		214.812	136.594							
NÃO CIRCULANTE		126.066.762	117.516.430	NÃO CIRCULANTE		48.361.199	54.081.895			
Realizável a Longo Prazo		6.301.938	6.270.913	Empréstimos e Financiamentos	11	7.836.598	8.674.208			
Depósitos Judiciais	8	2.410.345	2.379.319	Obrigações Tributárias	15	19.724.601	16.874.769			
Depósitos Judiciais - Compra Terreno	9	3.891.594	3.891.594	Obrigações com Partes Relacionadas	16	20.800.000	28.532.918			
Imobilizado		119.764.824	111.245.517	PATRIMONIO LIQUIDO		67.580.609	58.845.743			
Custo		172.909.192	154.715.142	Capital Social	17	29.300.000	21.300.000			
Depreciação Acumulada		(53.144.368)	(43.469.625)	Capital Social à Integralizar		(1.000.000)				
				Reserva de Lucros		991.693	4.788.869			
				Ajustes de Avaliações Patrimoniais		38.288.916	32.756.874			
TOTAL DO ATIVO		149.699.716	147.970.028	TOTAL DO PASSIVO		149.699.716	147.970.028			

[Assinatura]

[Assinatura]
 Rafael Fonterrada de Araújo
 CRC 15P274985/O-0

Transpass Transporte de Passageiros Ltda

Demonstração dos Resultados dos Exercícios de 2014 e 2013

	Notas	2014	2013
Receita Operacional Líquida	18	255.242.060	213.396.905
(-) Custos Operacionais		(198.491.850)	(170.902.180)
Tráfego		(182.286.228)	(156.966.212)
Pessoal de Operação		(99.894.717)	(84.923.578)
Óleo Diesel		(44.171.154)	(37.986.770)
Outros Materiais		(22.335.375)	(18.659.249)
Diversos		(4.406.700)	(5.450.264)
Depreciação		(11.478.282)	(9.946.351)
Manutenção		(16.205.622)	(13.935.967)
Pessoal de Manutenção		(15.347.732)	(13.105.462)
Diversos		(474.417)	(468.924)
Depreciação		(383.472)	(361.581)
(=) Lucro Bruto		56.750.210	42.494.726
		(26.939.165)	(24.840.409)
Pessoal Administrativo		(9.426.434)	(8.088.232)
Despesas Administrativas		(15.639.938)	(14.042.725)
Serviços Prof. Terceiros		(2.222.498)	(2.332.879)
Depreciação/Amortização		(348.536)	(323.303)
Outras Receitas/ Despesas		698.242	(53.271)
(=) Lucro Operacional		29.811.045	17.654.316
Participações no Resultado		(4.158.332)	(3.161.785)
(+/-) Resultado Financeiro		(1.012.115)	(1.692.176)
(+) Receitas Financeiras		414.207	242.045
(-) Despesas Financeiras		(1.426.322)	(1.934.221)
(=) Lucro Antes dos Impostos		24.640.598	12.800.356
(-) Provisão IRPJ/CS		(5.555.618)	(2.776.821)
Imposto de Renda Pessoa Jurídica		(4.052.128)	(2.022.109)
Contrib. Social s/ Lucro Líquido		(1.503.490)	(754.712)
(=) Lucro do Período		19.084.980	10.023.534


TRANSPASS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS


Rafael Fonterrada de Araújo
CRC 15P274985/O-0

TRANSPPASS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA.

Demonstrações Financeiras em 31 de dezembro de 2014 e 2013

Conteúdo

Relatório dos Auditores Independentes sobre as Demonstrações Financeiras

Balanco Patrimonial

Demonstração do Resultado do Exercício

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

Demonstração dos Fluxos de Caixa

Notas Explicativas às Demonstrações Financeiras



Auditoria & Consultoria

Relatório dos auditores independentes sobre as demonstrações financeiras

Aos Ilmos. Srs.

Administradores da

TRANSPPASS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA

Examinamos as demonstrações financeiras da TRANSPPASS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2014, a respectiva demonstração do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo naquela data, assim como o resumo das principais práticas contábeis e demais notas explicativas.

Responsabilidade da administração sobre as demonstrações financeiras

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação dessas demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Responsabilidade dos auditores independentes

Nossa responsabilidade é a de expressar uma opinião sobre essas demonstrações financeiras com base em nossa auditoria, conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Essas normas requerem o cumprimento de exigências éticas pelos auditores e que a auditoria seja planejada e executada com o objetivo de obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras estão livres de distorção relevante.

Uma auditoria envolve a execução de procedimentos selecionados para obtenção de evidência a respeito dos valores e divulgações apresentados nas demonstrações financeiras. Os procedimentos selecionados dependem do julgamento do auditor, incluindo a avaliação dos riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro. Nessa avaliação de riscos, o auditor considera os controles internos relevantes para a elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras da Companhia para planejar os procedimentos de auditoria que são apropriados nas circunstâncias, mas não para fins de expressar uma opinião sobre a eficácia desses controles internos da Companhia. Uma auditoria inclui, também, a avaliação da adequação das práticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis feitas pela administração, bem como a avaliação da apresentação das demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.



Auditoria & Consultoria

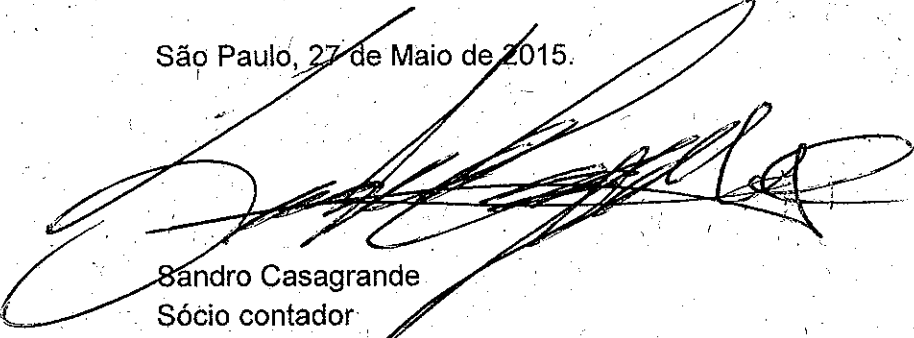
Opinião

Em nossa opinião as demonstrações financeiras referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da TRANSPPASS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA em 31 de dezembro de 2014, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo naquela data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Auditoria dos valores correspondentes ao exercício anterior

As demonstrações financeiras da TRANSPPASS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA, referentes ao exercício findo em 31 de dezembro de 2013, apresentadas para fins comparativos, foram examinadas por outros auditores independentes que emitiram relatório datado de 23 de Abril de 2014, sem ressalva.

São Paulo, 27 de Maio de 2015.



Sandro Casagrande
Sócio contador
CRC 1SP194140/O-9
BC Control Auditores Independentes S.S.
CRC 2SP022159/O-0

Transpass Transporte de Passageiros Ltda

Balanco Patrimonial em 31 de Dezembro de 2014 e 2013

ATIVO	2014		2013		PASSIVO		
	Notas	23.632.953	30.453.597	CIRCULANTE	Notas	33.757.908	2013
CIRCULANTE							35.042.389
Caixa		884.918	5.129.337	Fornecedores		1.108.252	1.001.055
Bancos - Conta Corrente		561.855	1.790.731	Empréstimos e Financiamentos	11	16.726.150	17.903.788
Bancos - Aplicações Financeiras	4	12.049.897	18.000.000	Obrigações Sociais e Trabalhistas	12	6.803.772	5.580.476
Contas a Receber - SPTrans	5	4.326.861	3.357.684	Obrigações Tributárias		676.984	1.388.264
Contas a Receber - Outros		19.420	-	Provisão de Férias	13	6.760.897	5.799.460
Estoques	6	1.232.205	1.212.806	Provisão para Contingências	14	577.246	1.198.239
Estoques - Ônibus Destinado a Venda	7	3.757.774	411.877	Provisão Participação e Gratificação		-	951.733
Adiantamentos		527.928	389.564	Outras Contas a Pagar		1.104.608	1.219.375
Impostos a Recuperar		57.283	25.003				
Desp. Exerc. Seguinte a Apropriar		214.812	136.594				
NÃO CIRCULANTE		126.066.762	117.516.430	NÃO CIRCULANTE		48.361.199	54.081.895
Realizável a Longo Prazo		6.301.938	6.270.913	Empréstimos e Financiamentos	11	7.836.598	8.674.208
Depósitos Judiciais	8	2.410.345	2.379.319	Obrigações Tributárias	15	19.724.601	16.874.769
Depósitos Judiciais - Compra Terreno	9	3.891.594	3.891.594	Obrigações com Partes Relacionadas	16	20.800.000	28.532.918
Imobilizado		119.764.824	111.245.517	PATRIMONIO LIQUIDO		67.580.609	58.845.743
Custo		172.909.192	154.715.142	Capital Social	17	29.300.000	21.300.000
Depreciação Acumulada		(53.144.368)	(43.469.625)	Capital Social à Integralizar		(1.000.000)	
				Reserva de Lucros		991.693	4.788.869
				Ajustes de Avaliações Patrimoniais		38.288.916	32.756.874
TOTAL DO ATIVO		149.699.716	147.970.028	TOTAL DO PASSIVO		149.699.716	147.970.028

Transpass Transporte de Passageiros Ltda

Demonstração dos Resultados dos Exercícios de 2014 e 2013

	Notas	2014	2013
Receita Operacional Líquida	18	255.242.060	213.396.905
(-) Custos Operacionais		(198.491.850)	(170.902.180)
Tráfego		(182.286.228)	(156.966.212)
Pessoal de Operação		(99.894.717)	(84.923.578)
Óleo Diesel		(44.171.154)	(37.986.770)
Outros Materiais		(22.335.375)	(18.659.249)
Diversos		(4.406.700)	(5.450.264)
Depreciação		(11.478.282)	(9.946.351)
Manutenção		(16.205.622)	(13.935.967)
Pessoal de Manutenção		(15.347.732)	(13.105.462)
Diversos		(474.417)	(468.924)
Depreciação		(383.472)	(361.581)
(=) Lucro Bruto		56.750.210	42.494.726
		(26.939.165)	(24.840.409)
Pessoal Administrativo		(9.426.434)	(8.088.232)
Despesas Administrativas		(15.639.938)	(14.042.725)
Serviços Prof. Terceiros		(2.222.498)	(2.332.879)
Depreciação/Amortização		(348.536)	(323.303)
Outras Receitas/ Despesas		698.242	(53.271)
(=) Lucro Operacional		29.811.045	17.654.316
Participações no Resultado		(4.158.332)	(3.161.785)
(+/-) Resultado Financeiro		(1.012.115)	(1.692.176)
(+) Receitas Financeiras		414.207	242.045
(-) Despesas Financeiras		(1.426.322)	(1.934.221)
(=) Lucro Antes dos Impostos		24.640.598	12.800.356
(-) Provisão IRPJ/CS		(5.555.618)	(2.776.821)
Imposto de Renda Pessoa Jurídica		(4.052.128)	(2.022.109)
Contrib. Social s/ Lucro Líquido		(1.503.490)	(754.712)
(=) Lucro do Período		19.084.980	10.023.534

Transpass Transporte de Passageiros Ltda
Mutações do patrimônio líquido

Descrição	Capital social	Capital Social à Integralizar	Reservas de Lucros	Ajuste de Avaliação Patrimonial	Lucros (prejuízos) acumulados	Total
Saldo final em 31.12.2012	21.300.000	0	0	29.284.081	12.427.444	63.011.525
Realização e Baixa do Ativo Imobilizado				3.472.794	(5.261.819)	(1.789.025)
Lucro Líquido do exercício (período)			4.788.869		10.023.534	10.023.534
Reserva de Lucros					(4.788.869)	
Destinações						
Distribuição lucros exercicios anteriores					(12.400.291)	(12.400.291)
Distribuição TOTAL						
Saldo final em 31.12.2013	21.300.000	0	4.788.869	32.756.874	0	58.845.743
Realização e Baixa do Ativo Imobilizado				5.532.042	(8.381.874)	(2.849.832)
Lucro Líquido do exercício (período)					19.084.980	19.084.980
Reserva de Lucros			991.693		(991.693)	
Aumento de Capital	1.000.000	(1.000.000)				
Destinações						
Capitalização de Lucros Acumulados.	7.000.000				(7.000.000)	
Distribuição lucros exercicios anteriores			(4.788.869)			(4.788.869)
Distribuição lucros exercicio corrente					(2.711.413)	(2.711.413)
Distribuição TOTAL						(7.500.282)
Saldo final no período.	29.300.000	(1.000.000)	991.693	38.288.916	0	67.580.609

Transspass Transporte de Passageiros Ltda
Demonstrativo de Fluxo de Caixa - DFC

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Lucro líquido do exercício (antes do Imposto de Renda e contribuição Social):	24.640.598	12.800.356
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais:		
Depreciação, exaustão, amortização	12.206.378	10.631.235
Ganho/Perda Líquido na alienação/baixas de Imobilizado	15.406	807.376
Provisão de juros s/ financiamentos	1.280.340	1.779.867
Decréscimo (acrécimo) em ativos		
Contas a receber de clientes	1.052.948	-1.143.497
Estoques	-527.536	1.490.368
Impostos a recuperar	-32.280	205.092
Demais contas a receber/ Adiantamento à fornecedores	-3.054.341	-264.943
Depósitos judiciais e outros ativos de longo prazo	-31.025	-56.598
Acrécimo (decrécimo) em passivos		
Fornecedores	107.197	146.954
Impostos e taxas a recolher	-584.487	-536.931
Salários e encargos sociais	2.184.733	1.057.974
Demais contas a pagar / Adiantºs. à empresas do grupo	-2.156.312	2.332.482
Contingências/ (baixas)	-1.572.726	98.566
Distribuição de Dividendos/Lucros acumulados	-7.500.282	-12.400.291
Imposto de Renda e Contr. Social	-5.682.411	-1.909.316
Caixa gerado pelas atividades operacionais	<u>20.346.199</u>	<u>15.038.693</u>
Atividades de investimento		
Aquisição de imobilizado	-24.353.581	-29.395.875
Recebimento/(Pagamento) de Mútuo	-7.732.918	28.532.918
Receita na venda de ativo imobilizado	3.612.490	-611.269
Caixa líquido usado nas atividades de investimentos	<u>-28.474.009</u>	<u>-1.474.226</u>
Atividades de financiamento		
Captações (concessão) de financiamentos	18.232.140	17.915.262
Pagamentos de financiamentos – principal e juros	-21.527.728	-24.194.721
Caixa líquido gerado (usado nas) atividades de financiamentos	<u>-3.295.588</u>	<u>-6.279.459</u>
Acrécimo (decrécimo) líquido em caixa e equivalentes de caixa	<u>-11.423.398</u>	<u>7.285.009</u>
Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício	24.920.069	17.635.060
Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício	<u>13.496.670</u>	<u>24.920.069</u>

Notas Explicativas às demonstrações Financeiras relativas aos exercícios findos de 31 de Dezembro de 2014 e 2013.
(valores expressos em reais)

1. Contexto Operacional

A **TRANSPPASS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA.** tem por objetivo a exploração do serviço de transporte coletivo de passageiros, operando na Capital do Estado de São Paulo - segundo as concessões dos poderes competentes. Pode também dedicar-se ao transporte turístico de passageiros, e ao transporte rodoviário de cargas, em todo o território nacional, podendo, para os fins estabelecidos, praticar todos e quaisquer atos e operações pertinentes à modalidade precípua do objeto social. A sociedade foi constituída em 19 de Maio de 2004, porém iniciou suas atividades operacionais, efetivamente, a partir de 3 de Junho de 2005, com a participação no Consórcio Sudoeste de Transportes, que explora a concessão da denominada Área 8 do transporte de passageiros no município de São Paulo.

2. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRACOES CONTABEIS

As demonstrações contábeis foram elaboradas e estão sendo apresentadas com base nas práticas contábeis adotadas no Brasil, observando as diretrizes contábeis emanadas da legislação brasileira (Lei n.º 6.404/76) que incluem os novos dispositivos introduzidos, alterados e revogados pela Lei n.º 11.638 de 28 de dezembro de 2007 e Lei n.º 11.941/09. Também foram consideradas as orientações e interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC.

3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTABEIS

a) Apuração do Resultado

As receitas e despesas estão demonstradas obedecendo ao regime da competência. A receita de serviços prestados é reconhecida no resultado em função de sua realização. Uma receita não é reconhecida se há uma incerteza na sua realização.

b) Ativos e Passivos

Os direitos realizáveis e as obrigações vencíveis após os doze meses subsequentes à data de balanço patrimonial são considerados como longo prazo e, conseqüentemente, como Ativos e Passivos Não Circulantes.

c) Ajuste a valor presente

Conforme avaliado, não houve a necessidade de ajuste a valor presente aos ativos e passivos de curtos e longos prazos em atendimento ao previsto no CPC 12.

d) Contas a Receber

As contas a receber referem-se substancialmente aos créditos de bilhetes recebidos na execução normal de suas atividades, pendentes de remissão junto aos órgãos responsáveis pelo reembolso.

e) Estoques

Os materiais de almoxarifado estão avaliados pelo custo médio de aquisição, não superando o preço corrente de mercado.

f) Outras Contas a Receber – Consórcio Metropolitan de Transportes (CMT)

Estão calculadas segundo o percentual de participação no ativo circulante do CMT – Consórcio Metropolitan de Transportes, órgão responsável pela comercialização de bilhetes, referente às operações de transporte público de passageiros dentro da concessão de linhas intermunicipais da Grande São Paulo.

g) Investimentos

Registrado a valor de custo e atualizado pelo método de equivalência patrimonial.

h) Imobilizado

Os bens e direitos foram registrados pelos seus custos originais de aquisição, formação ou construção. A depreciação é acumulada pelo método linear e leva em consideração o tempo de vida útil dos bens. A companhia procedeu a levantamentos internos para avaliação do valor atual do ativo imobilizado e como resultado foi preparado análise periódica quanto à capacidade de recuperação dos valores registrados no ativo imobilizado, revisão do "impairment", e constatado que não há necessidade de redução dos valores registrados.

i) Demais ativos circulantes e realizável a longo prazo

São apresentados ao valor líquido de realização.

j) Passivo Circulante e não Circulante

Os passivos circulantes e não circulantes são demonstrações pelos valores conhecidos ou exigíveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos, variações monetárias e cambiais.

k) Fornecedores

Representados pelos valores corrigidos até a data do balanço, quando aplicável.

l) Empréstimos e Financiamentos Bancários

Demonstrados pelos valores atualizados, incluindo encargos financeiros incidentes até a data do balanço.

m) Imposto de Renda e Contribuição Social

Os impostos de renda e contribuição social são calculados com base nas alíquotas efetivas do imposto de renda e da contribuição social sobre lucro líquido.

n) Obrigações Fiscais, Sociais e Trabalhistas.

Representados por salários a pagar e pelos montantes devidos ao INSS, IRRF, FGTS e outros impostos e contribuições, bem como os valores do parcelamento de INSS vencíveis em curto prazo.

o) Outras Contas a Pagar – CMT

Estão registrados nesta rubrica, substancialmente, os efeitos da participação da Viação Osasco no Passivo circulante do CMT – Consórcio Metropolitano de Transportes, empresa responsáveis pela comercialização de bilhetes, referentes às operações de transporte público de passageiros dentro da concessão de linhas intermunicipais da Grande São Paulo.

p) Provisões

As provisões são reconhecidas no balanço quando a empresa possui obrigações legais ou como resultado de um evento passado e é provável que um recurso econômico seja requerido para saldar a obrigação.

As provisões são registradas tendo como base as mais recentes estimativas do risco envolvido.

q) Provisão para Contingências

Constituída para fazer face às indenizações por reclamações trabalhistas e ações cíveis, considerando a opinião dos assessores jurídicos quanto às prováveis perdas.

r) Redução ao Valor Recuperável dos Ativos

A empresa avalia, na data do balanço, se há evidência objetiva de que um ativo financeiro ou um grupo de ativos financeiros está registrado por valor acima de seu valor recuperável (impairment). A administração tem por política apurar periodicamente e especificamente em dezembro de cada ano civil o valor de mercado de sua frota, o qual entende que é suficiente para cobrir seus ativos, utilizando-se de informações de empresas do mercado de usados: MOLICAR – SP – CISIOTAR – RJ – MILBUS – SP e pela cotação fornecida pela empresa COMERCIAL SAMBAÍBA DE VIATURAS LTDA estabelecida em Taboão da Serra/SP, loja revendedora de carros novos e usados.

s) Demonstração de Fluxos de Caixa – DFC

As demonstrações de Fluxos de Caixa foram elaboradas pelo método indireto partindo das informações contábeis, em conformidade com o pronunciamento técnico CPC 03 do Comitê de Pronunciamento Contábil, que trata da Demonstração de Fluxo de Caixa – DFC.

4. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Banco Real c.c.: 2.706.771-2 (Matriz)	R\$ 10.101.223	
Banco Bradesco c.c.: 12017-0 (Filial)	R\$ 1.006.158	
Banco Bradesco c.c.: 12016-2 (Filial)	R\$ 395.475	
Banco Bradesco c.c.: 12009-0 (Matriz)	R\$ 328.773	
Banco Bradesco c.c.: 12018-9 (Matriz)	R\$ 218.268	
Banco Bradesco c.c.: 12005-7 (Matriz)		R\$ 18.000.000
	<u>R\$ 12.049.897</u>	<u>R\$ 18.000.000</u>

As aplicações financeiras, contidas nesta rubrica, estão registradas pelos montantes aplicados, acrescidos dos rendimentos proporcionais auferidos até a data do balanço.

Em 31 de dezembro de 2014 e 2013 as aplicações financeiras encontrava-se substancialmente atreladas a certificados de depósitos bancários e fundos de renda fixa, remuneradas a taxas médias de 102% do CDI.

5. CONTAS A RECEBER

Composto por valores a receber da São Paulo Transportes S/A, no montante de R\$ 4.326.861 (R\$ 3.357.684 em 2013) relativos a serviços prestados conforme contrato de concessão em vigor.

6. ESTOQUES

Composto conforme segue:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Peças e Acessórios	R\$ 636.705	R\$ 577.098
Combustíveis e Lubrificantes	R\$ 513.365	R\$ 626.192
Pneus e Material de Rodagem	R\$ 81.308	R\$ 9.516
Outros	R\$ 828	
	<u>R\$ 1.232.205</u>	<u>R\$ 1.212.806</u>

7. ESTOQUES – ÔNIBUS DESTINADOS A VENDA

Com a necessidade de renovação da frota, conforme contrato de Concessão, temos 43 ônibus fabricados em 2003 no montante de R\$ 3.757.774, que foram desvinculados da Frota da SPTrans e separados em nosso pátio para venda. Inclusive, alguns já foram vendidos no início de 2015 e os demais têm a expectativa de serem vendidos até o final desse mesmo ano.

8. DEPÓSITOS JUDICIAIS

O montante de R\$ 2.410.345 (R\$2.379.319 em 2013) se refere a valores de processos que estão sendo discutidos judicialmente, que de acordo com a CLT e a Instrução Normativa nº 3 do Tribunal Superior do Trabalho, a empresa é obrigada a recolher o depósito recursal, sempre obedecendo ao teto para o recurso ordinário e recurso de revista, quando há o interesse de recorrer de uma decisão judicial. Assim, por tal imposição da legislação, a empresa acaba recolhendo um numerário superior em relação a provável perda.

9. DEPÓSITOS JUDICIAIS – COMPRA TERRENO

O depósito judicial no valor de R\$ 3.891.594 foi oriundo do processo nº 0021944-45.2011.8.26.0011, referente ao cumprimento de decisão judicial, a qual determinou que houvesse o pagamento do valor de compra do imóvel objeto do processo, pois a empresa tinha a opção de compra pelo valor determinado no contrato de aluguel. Inclusive, a empresa já obteve a tutela antecipada nos autos, para poder registrar em seu nome o terreno em questão.

10. IMOBILIZADO

A síntese da movimentação do imobilizado é a seguinte:

	2013	Taxa de Depreciação	Adições	Baixas	Transferências	2014
BENS						
Instalações	887.220		19.600	0	0	906.820
Veículos de Transp. de passageiros	143.061.678		0	5.748.700	21.681.800	158.994.778
Veículos de Suporte	3.090.838		725.136	367.676	0	3.448.298
Maq. e Equip.(inclui validadores)	5.593.274		562.925	43.155	0	6.113.049
Móveis e Utensílios	635.614		65.702	0	0	701.316
Benfeitorias em imóveis de terceiros	241.753		2.560	0	0	244.313
Imobilizado em andamento	1.204.764		22.977.657	0	-21.681.800	2.500.621
	<u>154.715.142</u>		<u>24.353.581</u>	<u>6.159.531</u>	<u>0</u>	<u>172.909.199</u>
DEPRECIÇÃO ACUMULADA						
Instalações	592.563	10%	93.066	0	0	685.629
Veículos de Transp. de passageiros	35.788.179	10%	11.331.570	2.122.804	0	44.996.949
Veículos de Suporte	2.277.226	20%	290.256	367.676	0	2.199.806
Maq. e Equip.(inclui validadores)	4.273.746	10% a 20%	409.298	41.156	0	4.641.889
Móveis e Utensílios	326.935	10%	60.983	0	0	387.918
Benfeitorias em imóveis de terceiros	210.977	20%	21.206	0	0	232.183
	<u>43.469.625</u>		<u>12.206.378</u>	<u>2.531.635</u>	<u>0</u>	<u>53.144.361</u>
TOTAL DO IMOBILIZADO	<u>111.245.517</u>		<u>12.147.202</u>	<u>3.627.896</u>	<u>0</u>	<u>119.764.820</u>

A Companhia exerceu a opção de adoção do custo atribuído (conforme ICPC 10) a seus ativos imobilizados (Veículos de Transp. de Passageiros), visto haver identificado bens de valores relevantes com valor contábil substancialmente menor que os de mercado. Essa discrepância se deve ao fato dos respectivos bens terem sido depreciados considerando a vida útil aplicável pela legislação tributária, e a constante valorização do mercado de veículos usados (ônibus).

A sociedade periodicamente em dezembro de cada ano realiza pesquisa de valor de mercado para a valorização da frota para compor o preço de venda por carro e a verificação da necessidade ou não da realização do impairment, utilizando-se de cotações de empresas reconhecidamente atuantes neste mercado.

11. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Curto Prazo		
Banco Mercedes-Benz do Brasil	R\$ 9.206.948	R\$ 14.537.508
Bradesco	R\$ 7.282.044	R\$ 2.783.452
Santander	R\$ 237.158	R\$ 582.828
	<u>R\$ 16.726.150</u>	<u>R\$ 17.903.788</u>
Longo Prazo		
Bradesco	R\$ 5.693.538	R\$ 1.211.879
Banco Mercedes-Benz do Brasil	R\$ 2.143.060	R\$ 7.225.885
Santander	R\$ 0	R\$ 236.444
	<u>R\$ 7.836.598</u>	<u>R\$ 8.674.208</u>
TOTAL GERAL	<u><u>R\$ 24.562.747</u></u>	<u><u>R\$ 26.577.996</u></u>

Financiamentos através de Finame, para aquisição de veículos para a Frota Operacional, a taxas usuais de mercado + atualização pela TJLP; com datas de encerramento de 2015 à 2017.

12. OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS E SOCIAIS

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Salários a pagar	R\$ 4.015.964	R\$ 3.272.175
INSS a recolher	R\$ 1.914.241	R\$ 1.587.306
FGTS a recolher	R\$ 873.567	R\$ 720.994
	<u>R\$ 6.803.772</u>	<u>R\$ 5.580.476</u>

13. PROVISÃO DE FÉRIAS E ENCARGOS

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Total Férias	R\$ 5.734.797	R\$ 4.950.001
INSS s/Férias	R\$ 566.932	R\$ 453.209
FGTS s/Férias	R\$ 459.168	R\$ 396.249
	<u>R\$ 6.760.897</u>	<u>R\$ 5.799.460</u>

14. CONTINGÊNCIAS

Passivos contingentes são constituídos levando em conta a opinião dos assessores jurídicos, a natureza das ações, similaridade com processos anteriores, complexidade e no posicionamento de tribunais, sempre que a perda for avaliada como provável o que ocasionaria uma provável saída de recursos para liquidação das obrigações e quando os montantes envolvidos forem mensuráveis com suficiência segura.

Os processos judiciais em andamento nas instâncias administrativas e judiciais, perante diferentes tribunais nos quais a entidade é parte passiva estão assim demonstrados:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Probabilidade de perdas com processos prováveis	R\$ 577.246	R\$ 1.198.239
Provisão para contingências	<u>R\$ 577.246</u>	<u>R\$ 1.198.239</u>

15. OBRIGAÇÕES TRIBUTÁRIAS – LONGO PRAZO

A companhia, conforme já relatado na Nota Explicativa 10 – Imobilizado, realizou a opção de avaliar seus ativos pelo custo atribuído conforme a ICPC 10, resultando num Ajuste de Avaliação Patrimonial já deduzido do respectivo Imposto de Renda Diferido no montante de R\$ 19.724.601 (R\$ 16.874.769 em 2013).

A taxa de depreciação fiscal é 18,1818%, enquanto a taxa de depreciação contábil é 10%, assim como a taxa fiscal é superior à taxa contábil, há aumento da conta de Reserva de Ajustes de Avaliações Patrimoniais e conseqüentemente do Imposto de Renda Diferido. Quando finalizar a depreciação fiscal ou quando os ônibus forem vendidos, haverá redução (realização) de ambas as contas e então a geração do imposto a pagar.

16. OBRIGAÇÕES COM PARTES RELACIONADAS

As transações com partes relacionadas estão refletidas nas demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2014, conforme demonstrado abaixo:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Antônio dos Santos Pereira	R\$ 20.800.000	R\$ 28.532.918
	<u>R\$ 20.800.000</u>	<u>R\$ 28.532.918</u>

A companhia vem mantendo sistematicamente mútuo a pagar, com o objetivo financeiro, junto ao sócio Sr. Antônio dos Santos Pereira, sem cobrança de juros e sem data de vencimento estabelecida.

17. CAPITAL SOCIAL

O Capital Social em 31 de Dezembro de 2014 estava representado por 5.860.000 quotas subscritas, ao valor unitário de R\$ 5,00, totalizando R\$ 29.300.000,00. Sendo R\$ 28.300.000,00 integralizados em moeda corrente e R\$ 1.000.000,00 a serem integralizados, em moeda corrente, no prazo de 24 meses, a partir de 1º de Dezembro de 2014 conforme 20ª Alteração Contratual nº. 486.726/14-9, assim distribuídas entre os sócios quotistas:

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Antônio dos Santos Pereira	R\$ 29.300.000	R\$ 21.299.500
Pedro Diniz Marques Ferreira Pinto		R\$ 500
	<u>R\$ 29.300.000</u>	<u>R\$ 21.300.000</u>

18. RECEITA OPERACIONAL LIQUIDA

As receitas do exercício foram reconhecidas integralmente pelo Regime de Competência. Em Janeiro de 2013 a empresa aderiu a Lei nº. 12.715/2012, que substituiu a contribuição previdenciária patronal de 20% incidente sobre a folha de pagamento dos segurados empregados e contribuintes individuais pelo percentual de 2% sobre a receita bruta das empresas de Prestação de Serviços Transporte Rodoviário Coletivo de Passageiros e também no mesmo ano, mais precisamente em Maio/2013, o Governo publicou a MP 617/13, que reduziu a zero as alíquotas da Contribuição para o PIS/PASEP e da Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social – Cofins incidentes sobre a Receita decorrente da Prestação de Serviços de Transporte Coletivos de Passageiros.

	<u>2014</u>	<u>2013</u>
Receitas Operacionais	R\$ 260.451.082	R\$ 220.209.690
Receita Intermunicipal	R\$ 259.264.170	R\$ 219.818.886
Fretamentos Esporádicos (PAESE)	R\$ 1.186.912	R\$ 390.805
<u>(-) Deduções da Receita Bruta</u>	<u>-R\$ 5.209.022</u>	<u>-R\$ 6.812.785</u>
CPRB (INSS cf. Desoneração Folha)	-R\$ 5.209.022	-R\$ 4.404.194
Cofins s/ Faturamento	R\$ 0	-R\$ 1.979.664
Pis s/ Faturamento	R\$ 0	-R\$ 428.927
	<u>R\$ 255.242.060</u>	<u>R\$ 213.396.905</u>

19. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E POLITICAS PARA GESTÃO DE RISCO

A Lei 12.973/14, publicada em Maio de 2014, revoga o Regime Tributário de Transição (RTT) e traz outras providencias. A administração da empresa avaliou os efeitos tributários e concluiu que essas mudanças não trazem impactos significativos em suas demonstrações financeiras relativas ao exercício de 2014 e não optou pela sua antecipação. As disposições previstas na Lei tem vigência a partir de Janeiro de 2015, ainda que a empresa não tenha optado por sua antecipação para o exercício de 2014.

20. INSTRUMENTOS FINANCEIROS E POLITICAS PARA GESTÃO DE RISCO

Os principais passivos financeiros da Companhia referem-se a Financiamentos junto ao Banco Mercedes-Benz do Brasil S/A e ao Banco Bradesco S/A.

Os empréstimos e financiamentos estão atrelados às taxas prefixadas e são contratados do Curto e Longo Prazo.

Os principais riscos de mercado que podem afetar diretamente a Companhia são as taxas de juros, riscos de liquidez e risco de crédito.

Os instrumentos financeiros apresentados pela Companhia em 31 de dezembro de 2014 e 31 de dezembro de 2013 são basicamente Aplicações financeiras decorrentes de operações em CDB que são atualizados por percentuais da variação do CDI.

21. DISTRIBUIÇÃO DE DIVIDENDOS

No decorrer do ano de 2014 foram distribuídos lucros aos sócios acionistas no montante de R\$7.500.282,00 e R\$ 7.000.000,00 foram destinados ao aumento de Capital Social da empresa.

22. EVENTOS SUBSEQUENTES

Não existem eventos subsequentes às demonstrações financeiras de 31 de dezembro de 2014 até o momento que possam impactar significativamente aos números apresentados.

* * * * *

RECIBO DE ENTREGA DE ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL DIGITAL

IDENTIFICAÇÃO DO TITULAR DA ESCRITURAÇÃO

NIRE 35219128170	GNPJ 06.268.099/0001-93	
NOME EMPRESARIAL TRANSPPASS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LT		

IDENTIFICAÇÃO DA ESCRITURAÇÃO

FORMA DA ESCRITURAÇÃO CONTÁBIL Livro Diário	PERÍODO DA ESCRITURAÇÃO 01/01/2014 a 31/12/2014
NATUREZA DO LIVRO DIARIO GERAL - ESCRITURACAO CONTABIL DIGITAL	NÚMERO DO LIVRO 17
IDENTIFICAÇÃO DO ARQUIVO (HASH) 6B.79.22.05.05.A7.00.31.F2.DB.44.0D.3A.4D.F9.D8.53.5D.A4.51	

ESTE LIVRO FOI ASSINADO COM OS SEGUINTE CERTIFICADOS DIGITAIS:

QUALIFICAÇÃO DO SIGNATARIO	CPF	NOME	Nº SÉRIE DO CERTIFICADO	VALIDADE
Contador	28871500814	DIONELIA BONFIM KONISHI:28871500814	2329116197357841594	20/03/2015 a 19/03/2018
PROCURADOR	28871500814	DIONELIA BONFIM KONISHI:28871500814	2329116197357841594	20/03/2015 a 19/03/2018

NÚMERO DO RECIBO:

6B.79.22.05.05.A7.00.31.F2.DB.44.0D.
3A.4D.F9.D8.53.5D.A4.51-6

Escrituração recebida via Internet
pelo Agente Receptor SERPRO

em 30/06/2015 às 16:44:52

43.C0.92.43.FC.DE.29.23
8D.51.67.5C.DD.71.42.C9