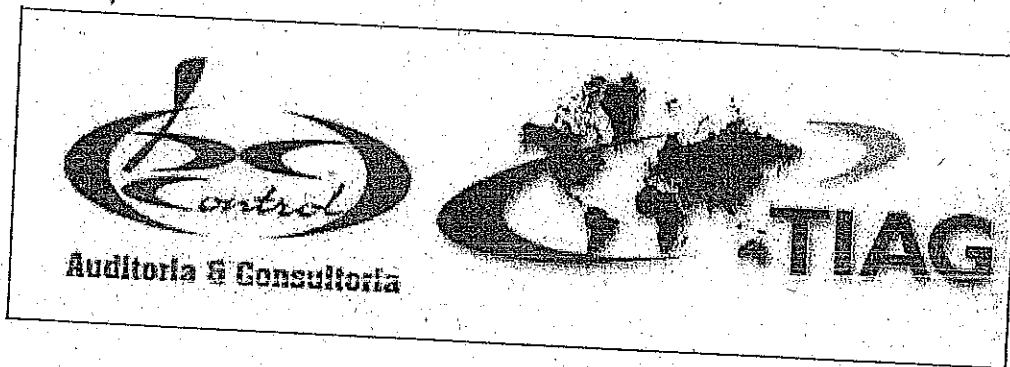


AMBIENTAL

AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S/A

DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS REFERENTES AOS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2013 E 2012 E RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES



1ª TABELAÇÃO DE NOTAS DE PASSADO
Avenida João Batista, 239 - CENTRO
Bel. Carlos Alexandre Riato Araujo - Tabellão
AUTENTICAÇÃO: Autentico a presente cópia reprográfica
conforme ao original a mim apresentado, do que dou fé.
Osasco, 28 MAIO 2014

Ana Paula Cavalcanti
Escrevente Autorizada
Recebido por autenticação nº 0671AG460352
VALIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICIDADE

A handwritten signature in black ink is written over the stamp. The stamp itself is a rectangular official seal with a QR code on the right side and the text 'AUTENTICAÇÃO' in the center.

Demonstrações Contábeis em 31 de dezembro de 2013 e 2012

Conteúdo

Relatório dos Auditores Independentes sobre as Demonstrações Financeiras

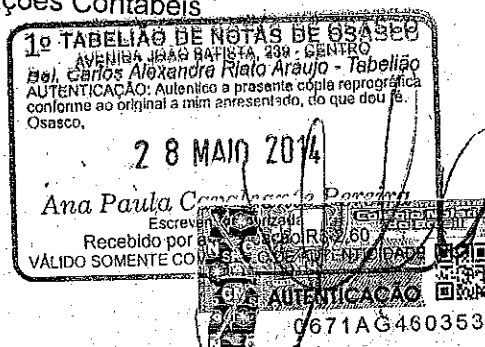
Balço Patrimonial

Demonstração do Resultado do Exercício

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

Demonstração dos Fluxos de Caixa

Notas Explicativas às Demonstrações Contábeis



Relatório dos auditores Independentes sobre as demonstrações financeiras

Ilmos. Srs.

Administradores e Acionistas da
AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S/A



Examinamos as demonstrações financeiras da AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S/A, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2013 e 2012, as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para os exercícios findos naquelas datas, assim como o resumo das principais práticas contábeis e demais notas explicativas.

Responsabilidade da administração sobre as demonstrações financeiras

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação dessas demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Responsabilidade dos auditores independentes

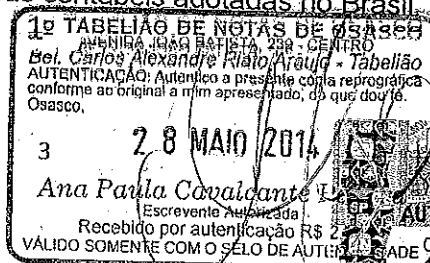
Nossa responsabilidade é a de expressar uma opinião sobre essas demonstrações financeiras com base em nossa auditoria, conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Essas normas requerem o cumprimento de exigências éticas pelos auditores e que a auditoria seja planejada e executada com o objetivo de obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras estão livres de distorção relevante.

Uma auditoria envolve a execução de procedimentos selecionados para obtenção de evidência a respeito dos valores e divulgações apresentados nas demonstrações financeiras. Os procedimentos selecionados dependem do julgamento do auditor, incluindo a avaliação dos riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro. Nessa avaliação de riscos, o auditor considera os controles internos relevantes para a elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras da Companhia para planejar os procedimentos de auditoria que são apropriados nas circunstâncias, mas não para fins de expressar uma opinião sobre a eficácia desses controles internos da Companhia. Uma auditoria inclui, também, a avaliação da adequação das práticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis feitas pela administração, bem como a avaliação da apresentação das demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Opinião

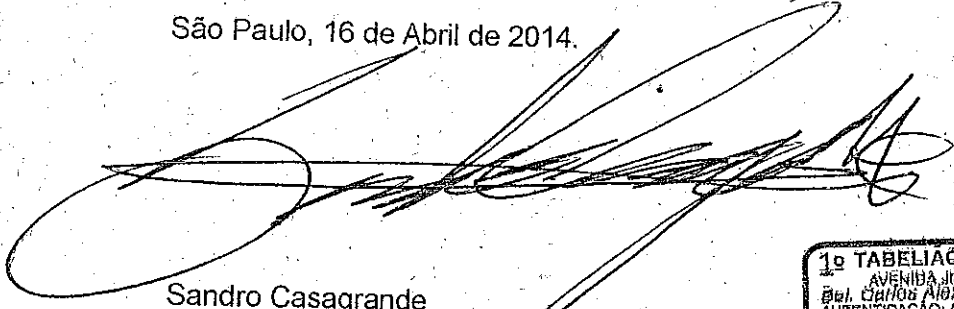
Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S/A em 31 de dezembro de 2013 e 2012, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para os exercícios findos naquelas datas, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.



Ênfase

Conforme apresentado na Nota Explicativa No. 12 a companhia encontra-se em processo de transferência de dívidas derivadas do processo de cisão ocorrido em 30 de Setembro de 2011, registrado na JUCESP sob o nº 2.075.066/11-5, onde restaram sob a responsabilidade da empresa Himalaia Investimentos e Participações Ltda., passivos bancários, tributários e contingenciais que podem ser questionados à AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S/A.

São Paulo, 16 de Abril de 2014.



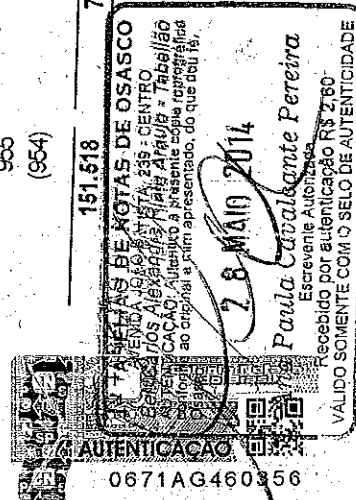
Sandro Casagrande
Sócio contador
CRC 1SP194140/O-9
BC Control Auditores Independentes S.S.
CRC 2SP022159/O-

1º TABELIAO DE NOTAS DE OSASCO
AVENIDA JOÃO BATISTA, 289 - CENTRO
Cidade: Osasco - Tabellão
AUTENTICAÇÃO: Autentico a presente cópia reprográfica
conforme ao original a mim apresentado, do que dou fé.
Osasco,
28 MAIO 2014
Ana Paula Cavalcante Rezende
Recebi a autenticação nº 260
VÁLIDO SOMENTE PARA
AUTENTICAÇÃO
0671AG460355

AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S/A

BALANÇO PATRIMONIAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 2013 E 2012
(em Reais Mil)

| ATIVO | 2013 | | 2012 | | notas | PASSIVO | | 2013 | | 2012 | |
|----------------------------------|----------|----------|------|--|-------|-----------------------------------|---------|----------|--|------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| CIRCULANTE | | | | | | CIRCULANTE | | | | | |
| Caixa e Bancos | 9.772 | 7.149 | | | | Fornecedores | 23.159 | 20.310 | | | |
| Aplicações financeiras | 3.739 | 2.376 | | | | Obrigações Trabalhistas e Sociais | 1.109 | 1.040 | | | |
| Contas a Receber | 2.990 | | | | | Provisão de Férias | 2.526 | 2.433 | | | |
| Estoques | 1.153 | 1.630 | | | | Emprestimos e Financiamentos - CP | 3.771 | 2.836 | | | |
| Adiantamentos | 1.063 | 526 | | | 12 | Impostos e Taxas | 3.648 | 9.133 | | | |
| Outros Créditos | 110 | 1.770 | | | | Outras Contas a Pagar | 1.111 | 1.477 | | | |
| Outras Contas a Receber | 104 | 71 | | | | Parcelamento de Tributos - INSS | 8.096 | 818 | | | |
| | 613 | 776 | | | | Provisão para Contingências | 1.825 | 1.500 | | | |
| | | | | | | | 1.073 | 1.073 | | | |
| NÃO CIRCULANTE | | | | | | NÃO CIRCULANTE | | | | | |
| Realizavel a Longo Prazo | 141.746 | 71.996 | | | | | 121.478 | 65.563 | | | |
| | | | | | | Emprestimos e Financiamentos - LP | | | | | |
| Créditos com Partes Relacionadas | 7.983 | 7.655 | | | 12 | Parcelamento de Tributos - INSS | 118.581 | 58.315 | | | |
| Depósitos Judiciais | 4.900 | 4.534 | | | | Outras Contas a pagar | 2.744 | 4.208 | | | |
| Outras contas a receber | 1.675 | 1.235 | | | | | 153 | 3.040 | | | |
| | 1.408 | 1.886 | | | | | | | | | |
| Investimentos | | | | | | PATRIMONIO LIQUIDO | | | | | |
| Imobilizado | | | | | | | 6.881 | (6.728) | | | |
| Custo | 11.410 | | | | | | | | | | |
| Depreciação e Amortizações | 122.352 | 64.340 | | | | | | | | | |
| | 151.352 | 82.228 | | | | Capital Social | | | | | |
| | (29.000) | (17.888) | | | 15 | Lucros (Prejuizos) Acumulados | 15.000 | 15.000 | | | |
| | | | | | | | (8.119) | (21.728) | | | |
| Intangível | | | | | | | | | | | |
| Custo | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| Depreciação e Amortizações | 955 | 955 | | | | | | | | | |
| | (954) | (954) | | | | | | | | | |
| TOTAL DO ATIVO | | | | | | TOTAL DO PASSIVO | | | | | |
| | 151.518 | 79.145 | | | | | 151.518 | 79.145 | | | |



AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S/A

Demonstração dos Resultados dos Exercícios de 2013 e 2012
(Em Reais Mil)

| | notas | 2013 | 2012 |
|--|-------|-----------------|-----------------|
| Receitas Operacionais | | 127.811 | 108.733 |
| Receita Municipal | | 127.811 | 108.733 |
| (-) Deduções da Receita Bruta | | (4.000) | (3.979) |
| Impostos Incidentes | | (4.000) | (3.979) |
| (=) Receita Operacional Líquida | | 123.811 | 104.754 |
| (-) Custos Operacionais | | (92.746) | (83.523) |
| Custo dos Serviços Prestados | | (92.746) | (83.523) |
| (=) Lucro Bruto | | 31.065 | 21.231 |
| (-) Despesas Operacionais | | (9.655) | (6.594) |
| Despesas Gerais e Administrativas | | (10.638) | (6.811) |
| Outras Receitas / Despesas Operacionais | 16 | 983 | 217 |
| (=) Resultado Operacional | | 21.410 | 14.637 |
| (+/-) Resultado Financeiro | | (3.657) | (9.746) |
| (+) Receitas Financeiras | | 1.064 | 72 |
| (-) Despesas Financeiras | | (4.721) | (4.679) |
| (-) Participação de funcionários | | | (5.139) |
| (+/-) Lucro/(prej) antes dos impostos | | 17.753 | 4.891 |
| (-) Imposto de Renda e CSSL | | (4.144) | (1.466) |
| (=) Lucro / (Prejuízo) do Período | | 13.609 | 3.425 |



AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S/A

Demonstrações das Mutações do patrimônio líquido de 2013 e 2012

(em Reais Mil)

| Descrição | Capital social | Lucros (Prej) Acum. | Total |
|---------------------------|----------------|---------------------|----------|
| Saldo final em 31.12.2011 | 15.000 | (25.153) | (10.153) |
| Lucro do exercício | | 3.425 | 3.425 |
| Saldo final em 31.12.2012 | 15.000 | (21.728) | (6.728) |
| Lucro do exercício | | 13.609 | 13.609 |
| Saldo final em 31.12.2013 | 15.000 | (8.119) | 6.881 |

1º TABELIAO DE NOTAS DE OSASCO
 AVENIDA JOÃO BATISTA, 288 - CENTRO
 Bel. Carlos Alexandre Riato Araújo - tabelião
 AUTENTICAÇÃO: Autentico a presente cópia reprográfica conforme ao original a mim apresentado, do qual dou fé.
 Osasco.

28 MAIO 2014

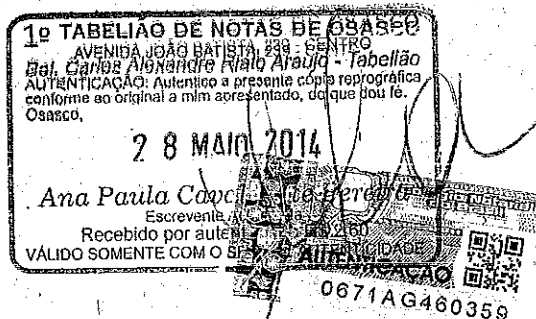
Ana Paula Cavalcanti
 Escrevente Autorizada
 Recebido por autenticação
 VÁLIDO SOMENTE COM O SELO DE AUTENTICAÇÃO
 CIDADE DE OSASCO SP 71AG460358

AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S/A

DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA EM 31 DE DEZEMBRO DE 2013 E 2012

(em Réais Mil)

| | 2013 | 2012 |
|--|-----------------|-----------------|
| Lucro líquido do exercício (Antes do Imposto de Renda e CSLL) | 17.753 | 4.891 |
| Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado pelas atividades operacionais: | | |
| Depreciação, exaustão, amortização | 11.549 | 10.060 |
| Provisão para Contingências | - | - |
| Juros apropriados sobre Investimentos | (410) | - |
| Imposto de Renda e Contribuição Social | (4.144) | (1.466) |
| Decréscimo (acréscimo) em ativos operacionais | | |
| Contas a receber de clientes | - | - |
| Estoques | 477 | (474) |
| Impostos a Recuperar | (537) | (45) |
| Adiantamentos | - | (16) |
| Despesas antecipadas e outros ativos de longo prazo | 1.660 | 128 |
| | (198) | (7.813) |
| Acréscimo (decréscimo) em passivos operacionais | | |
| Fornecedores | 69 | (133) |
| Impostos e taxas a recolher | (366) | 1.149 |
| Provisão de Férias e Encargos | 935 | (141) |
| Obrigações Trabalhistas e Sociais | 93 | (4.094) |
| INSS - Parcelamento Paes | (1.139) | 2.869 |
| Demais valores a pagar | 4.391 | 3.595 |
| Caixa gerado pelas atividades operacionais | 30.133 | 8.510 |
| Atividades de Investimento | | |
| Aquisição de Imobilizado | (70.538) | (61.318) |
| Receita na venda de ativo imobilizado | 977 | 3.237 |
| Investimentos em Debentures | (11.000) | - |
| Caixa líquido usado nas atividades de investimentos | (80.561) | (58.081) |
| Atividades de financiamento | | |
| Empréstimos e Financiamentos Obtidos | 62.987 | 48.674 |
| Pagamento de empréstimos e financiamentos | (8.206) | - |
| Caixa líquido gerado (usado) nas atividades de financiamentos | 54.781 | 48.674 |
| Acréscimo (decréscimo) líquido em caixa e equivalentes de caixa | 4.353 | (897) |
| Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício | 2.376 | 3.274 |
| Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício | 6.729 | 2.376 |



NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS RELATIVAS AOS EXERCÍCIOS
FINDOS DE 31 DE DEZEMBRO DE 2013 e 2012.
(valores expressos em milhares de reais, exceto valor unitário de ações)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S/A tem por objeto social a prestação de serviços de transporte coletivo de passageiros na zona urbana da Cidade de São Paulo – podendo para tanto firmar convênios com entidades e autarquias governamentais, entidades particulares e/ou qualquer outra pessoa de direito privado, podendo ainda, em atendimento ao seu objeto social, participar de outras sociedades como acionista ou quotista.

Em 13 de Dezembro de 2007, a Sociedade, através do Consócio Leste 4 (do qual faz parte como empresa líder) obteve a concessão de serviço de transporte coletivo de passageiros do Subsistema Estrutural da Área 4, conforme processo administrativo nº2005-0.142.361-0, concorrência nº 006/2006 – Secretaria Municipal de Transportes – SMT- Contrato de Concessão 37/07. O objeto consiste na concessão da outorga para prestação de serviços de Transporte Coletivo Público de Passageiros do Subsistema Estrutural da Área 4, com a finalidade de atender às necessidades atuais e futuras de deslocamento da população. O prazo de concessão será de 10 anos, contados da data da assinatura do contrato, podendo ser prorrogado por até 5 anos, mediante prévia justificativa do poder concedente.

Em 11 de Outubro de 2013, conforme o Decreto Municipal n. 54.458, foi declarada a caducidade do Contrato de Concessão 37/07, sendo em consequência desfeito o Consócio Leste 4.

Em 10 de Dezembro de 2013, foi assinado com a municipalidade, novo contrato de caráter emergencial, pelo prazo de 180 dias, com a finalidade de atender às necessidades atuais e futuras de deslocamento da população nesse período, e que pode ser rescindido caso se ultime a nova concessão de Transporte Coletivo Público de Passageiros no Município de São Paulo.

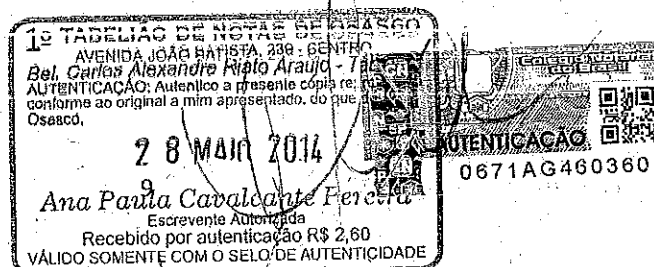
2. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

As demonstrações contábeis foram elaboradas sob a responsabilidade da Administração e estão sendo apresentadas com base nas práticas contábeis adotadas no Brasil, observando as diretrizes contábeis emanadas da legislação brasileira (Lei n.º 6.404/76) que incluem os novos dispositivos introduzidos, alterados e revogados pela Lei n.º 11.638 de 28 de dezembro de 2007 e Lei n.º 11.941 de 27 de Maio de 2009. Também foram consideradas as orientações e interpretações emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC.

3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

a) Apuração do Resultado

As receitas e despesas estão demonstradas obedecendo ao regime da competência. A receita de serviços prestados é reconhecida no resultado em função de sua realização. Uma receita não é reconhecida se há uma incerteza na sua realização.



b) Ativos e Passivos

Os direitos realizáveis e as obrigações vencíveis após os doze meses subsequentes à data de balanço patrimonial são considerados como longo prazo e, conseqüentemente, como Ativos e Passivos Não Circulantes.

c) Contas a Receber

As contas a receber referem-se substancialmente aos créditos de bilhetes a receber na execução normal de suas atividades, pendentes de pagamento pela Secretaria Municipal de Transportes (SP Trans).

d) Estoques

Os materiais de almoxarifado estão avaliados pelo custo médio de aquisição, não superando o preço corrente de mercado.

e) Imobilizado

Os bens e direitos foram registrados pelos seus custos originais de aquisição, formação ou construção. A depreciação é acumulada pelo método linear e leva em consideração o tempo de vida útil dos bens. A companhia procedeu a levantamentos internos para avaliação do valor atual do ativo imobilizado e como resultado foi preparada análise quanto à capacidade de recuperação dos valores registrados no ativo imobilizado, revisão do "impairment" e constatado que não há necessidade de redução dos valores registrados, nem acréscimos a título de valores de mercado.

f) Demais ativos circulantes e realizável a longo prazo

São apresentados ao valor líquido de realização.

g) Passivo Circulante e não Circulante

Os passivos circulantes e não circulantes são demonstrados pelos valores conhecidos ou exigíveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos, variações monetárias e cambiais.

h) Fornecedores

Representados pelos valores corrigidos até a data do balanço, quando aplicável.

i) Empréstimos e Financiamentos Bancários

Demonstrados pelos valores atualizados, incluindo encargos financeiros incidentes até a data do balanço.

j) Imposto de Renda e Contribuição Social

O imposto de renda e contribuição social são calculados com base nas alíquotas efetivas do imposto de renda e da contribuição social sobre lucro líquido.

k) Obrigações Fiscais, Sociais e Trabalhistas

Representados por salários a pagar e pelos montantes devidos ao INSS, IRRF, FGTS e outros impostos e contribuições.



l) Provisões

As provisões são reconhecidas no balanço quando a empresa possui obrigações legais ou como resultado de um evento passado e é provável que um recurso econômico seja requerido para saldar a obrigação. As provisões são registradas tendo como base as melhores estimativas do risco envolvido.

m) Provisão para Contingências

Constituída para fazer face às indenizações por reclamações trabalhistas e ações cíveis, considerando a opinião dos assessores jurídicos quanto às prováveis perdas.

n) Redução ao Valor Recuperável dos Ativos

A empresa avalia, na data do balanço, se há evidência objetiva de que um ativo financeiro ou um grupo de ativos financeiros está registrado por valor acima de seu valor recuperável ("impairment"). A administração tem por política apurar periodicamente e especificamente em dezembro de cada ano civil o valor de mercado de sua frota.

o) Demonstração de Fluxos de Caixa – DFC

As demonstrações de Fluxos de Caixa foram elaboradas pelo método indireto partindo das informações contábeis, em conformidade com as instruções contidas na Norma Brasileira de Contabilidade Técnica 3.8, que aprovou o pronunciamento técnico CPC 03 do Comitê de Pronunciamento Contábil, que trata da Demonstração de Fluxo de Caixa – DFC.

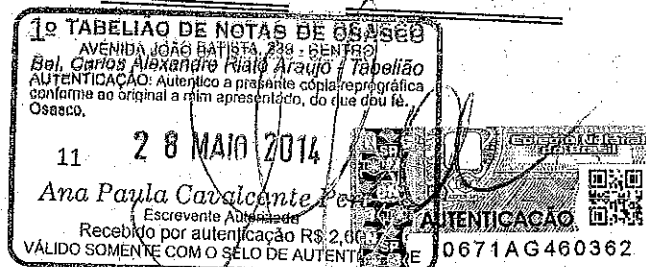
4. CAIXA E BANCOS

| | 2013 | 2012 |
|----------------------------|--------------|--------------|
| CAIXA - NUMERARIOS | 344 | 1.213 |
| BANCOS - DEPOSITOS A VISTA | 3.395 | 1.163 |
| | <u>3.739</u> | <u>2.376</u> |

Os valores de caixa-numerários correspondem à arrecadação em dinheiro de passageiros, que serão transferidos ao banco via carro forte.

5. APLICAÇÕES FINANCEIRAS

| | 2013 | 2012 |
|--------------------------------|--------------|------|
| APLICACAO RENDA FIXA-BCO SAFRA | 2.990 | |
| | <u>2.990</u> | |



6. CONTAS A RECEBER

| | 2013 | 2012 |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| São Paulo Transportes - SP Trans | 1.148 | 1.630 |
| Outros | 5 | |
| | <u>1.153</u> | <u>1.630</u> |

7. ESTOQUES

Composto conforme segue:

| | 2013 | 2012 |
|---------------------------------|--------------|------------|
| PECAS, COMPONENTES E ACESSORIOS | 755 | 412 |
| MATERIAIS DIVERSOS | 94 | 72 |
| PNEUS E MATERIAL DE RODAGEM | 97 | 11 |
| OLEO DIESEL | 85 | 13 |
| ÓLEOS, GRAXAS E LUBRIFICANTES | 32 | 18 |
| | <u>1.063</u> | <u>526</u> |

8. ADIANTAMENTOS

| | 2013 | 2012 |
|-----------------------------|------------|--------------|
| ADIANTAMENTO A FORNECEDORES | 3 | 1.738 |
| ADIANTAMENTO DE FÉRIAS | 107 | 32 |
| | <u>110</u> | <u>1.770</u> |

Adiantamento a fornecedores corresponde basicamente ao fornecedor Induscar, pela compra de novos veículos (2012).

9. OUTRAS CONTAS A RECEBER

| | 2013 | 2012 |
|-------------|--------------|--------------|
| CURTO PRAZO | 613 | 776 |
| LONGO PRAZO | 1.408 | 1.886 |
| | <u>2.021</u> | <u>2.662</u> |



Os valores de outras contas a receber tratam-se da venda de 13 veículos de transporte urbano de passageiros, ônibus, à Via Sul Transportes Urbanos Ltda., pelo valor total de R\$ 3.687, em 57 (cinquenta e sete) parcelas mensais, com início em 28 de agosto de 2012, restando 40 parcelas a serem liquidadas.

10. INVESTIMENTOS

Os valores de Investimentos referem-se a Debêntures adquiridas da parte relacionada Ambientaltrans Investimentos e Participações S.A.

11. IMOBILIZADO e INTANGÍVEL

| IMOBILIZADO | | | | | |
|--|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| CUSTO CORRIGIDO | 2012 | Adições | Baixas | 2013 | |
| INSTALACOES | 317 | 11 | | 328 | |
| VEICULOS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | 77.287 | 69.985 | -1.191 | 146.081 | |
| VEICULOS - OUTROS | 626 | 65 | -22 | 669 | |
| MAQUINAS E EQUIPTOS (inclui validadores) | 2.271 | 428 | -201 | 2.498 | |
| MOVEIS E UTENSILIOS | 129 | 15 | | 144 | |
| IMOBILIZACOES EM ANDAMENTO | 0 | 0 | | 0 | |
| APARELHOS RASTREADORES | 1.293 | 34 | | 1.327 | |
| BENFEITORIAS EM BENS DE TERCEIROS | 305 | | | 305 | |
| Total Custo | 82.228 | 70.538 | -1.414 | 151.352 | |
| DEPRECIACÃO ACUMULADA | 2012 | Taxa Depreciação | Adições | Baixas | 2013 |
| INSTALACOES | -100 | 10% | -33 | | -133 |
| VEICULOS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS | -15.218 | 20% | -11.156 | 419 | -25.955 |
| VEICULOS - OUTROS | -325 | 20% | -111 | 15 | -421 |
| MAQUINAS E EQUIPTOS (inclui validadores) | -1.023 | 10% | -39 | 3 | -1.059 |
| MOVEIS E UTENSILIOS | -65 | 10% | -14 | | -79 |
| APARELHOS RASTREADORES | -1.051 | 10% | -166 | | -1.217 |
| BENFEITORIAS EM BENS DE TERCEIROS | -106 | 20% | -30 | | -136 |
| Total Depreciação | -17.888 | | -11.549 | 437 | -29.000 |
| | 16.262 | | | | 64.340 |
| INTANGÍVEL | | | | | |
| LICENCA (SOFTWARE) A AMORTIZAR | 955 | 20% | | | 955 |
| (-) AMORTIZACOES BENS INTANGÍVEIS | -954 | | 0 | | -954 |
| | 1 | | 0 | 0 | 1 |
| Total do Imobilizado | 64.341 | | 58.989 | -977 | 122.353 |

A sociedade periodicamente realiza pesquisa de valor de mercado para a valorização da frota por carro e a verificação da necessidade ou não da realização do "impairment".



12. EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

| | 2013 | 2012 |
|------------------------|----------------|---------------|
| Finames | 121.724 | 61.708 |
| Empréstimos C. Giro | 422 | 5.629 |
| Scania Adm. Consorcios | 83 | 111 |
| TOTAL | 122.229 | 67.448 |
| CURTO PRAZO | 3.648 | 9.133 |
| LONGO PRAZO | 118.581 | 58.315 |

Financiamentos através de Finame, para aquisição de veículos para a Frota Operacional, à taxas usuais de mercado + atualização pela TJLP e empréstimos para capital de giro. Encontram-se ainda em processo de transferência bancária financiamentos no montante de R\$ 3.033 (R\$ 7.439 em 2012), cujas dividas foram absorvidas pela empresa, Himalaia Investimentos e Participações Ltda. (Sucessora), através do processo de cisão e subsequente incorporação ocorrido em 30.09.2011, devidamente registrado na Jucesp sob o numero 2.075.066/11-5. Deste montante o valor de R\$ 2.994 tem previsão de liquidação nos próximos 12 meses.

13. OUTRAS CONTAS A PAGAR

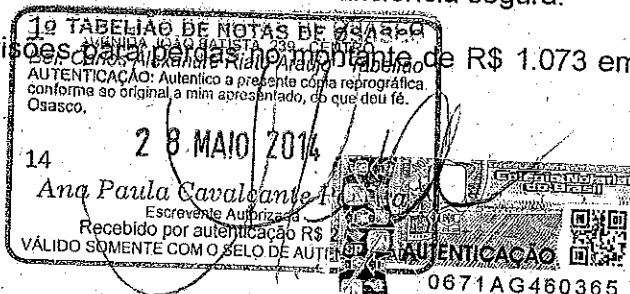
| | 2013 | 2012 |
|-----------------------------------|--------------|------------|
| Confissão de dívida com SPTrans | 4.250 | - |
| Processos Cíveis e Trabalhistas | 1.885 | 751 |
| Adiantamentos de Clientes-SPTrans | 1.784 | - |
| Diversos | 177 | 67 |
| TOTAL | 8.096 | 818 |

Confissão de dívida com a SPTrans referem-se a valores em aberto durante a vigência do contrato de prestação de serviços com a mesma declarado a sua caducidade, o qual foi renovado através de novo contrato em caráter emergencial. Processos Cíveis e Trabalhistas referem-se a acordos já Transitados em Julgado. Adiantamentos de clientes – SP Trans referem-se a valores adiantados pela mesma a serem descontados no exercício seguinte.

14. CONTINGÊNCIAS

Passivos contingentes levam em conta a opinião dos assessores jurídicos, a natureza das ações, similaridade com processos anteriores, complexidade e no posicionamento de tribunais, sempre que a perda for avaliada como provável o que ocasionaria uma provável saída de recurso para liquidação das obrigações e quando os montantes envolvidos forem mensuráveis com suficiência segura.

A Administração da Sociedade constituiu provisões para perdas no montante de R\$ 1.073 em função dos processos avaliados com risco provável.



Um ativo contingente é um ativo possível que resulta de eventos passados e cuja existência será confirmada apenas pela ocorrência, ou não ocorrência, de um ou mais eventos futuros incertos não totalmente sob o controle da entidade. Uma entidade deve reconhecer um ativo contingente quando há sua respectiva entrada de caixa.

Em 04.03.2011 e 28.04.2011, a companhia protocolou três processos judiciais contra a Municipalidade de S. Paulo e a São Paulo Transportes S.A. (SP Trans) com os seguintes objetos:

- Restituição de todos os valores cobrados a maior a título de aluguel da frota de trólebus, em razão da execução do contrato em vigor;
- Cobrança de juros e correção monetária, devidos pelos atrasos aos repasses da remuneração; e
- Readequação do cronograma de substituição da frota de trólebus, e para que seja afastada a responsabilidade da autora pela impossibilidade de cumprir o prazo. Ainda pede-se a restituição dos valores descontados da remuneração acrescido de juros e correção monetária.

Os processos acima referidos totalizam aproximadamente R\$ 14,5 milhões. Não reconhecidos na contabilidade como ativos contingentes devido ao estágio em que se encontram.

Em 22 de Março de 2011 foi distribuída Ação Cível Pública requerida pelo Ministério Público do Estado de São Paulo, sendo os requeridos o Consórcio Leste 4, e todas as suas consorciadas. O referido processo tem como objeto a solidariedade entre as requeridas de indenizar os consumidores usuários de serviços de transporte coletivo especialmente da região leste da Capital, e se encontra ainda em 1ª instância de julgamento. O valor atualizado da demanda é de R\$ 34,9 M em 31.12.13.

15. CAPITAL SOCIAL

O Capital Social em 31 de Dezembro de 2011 estava representado por 15.000.000 (Quinze Milhões) de ações ordinárias nominativas, subscritas e integralizadas, ao valor unitário de R\$ 1,00, totalizando R\$ 15,0 milhões de reais.

16. OUTROS RESULTADOS OPERACIONAIS

Refere-se basicamente a venda de ativo imobilizado – veículos de transporte de passageiros.

17. INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES

No dia 12 de novembro de 2013, o governo federal publicou a Medida Provisória nº 627 e no dia 17 de setembro de 2013 a Receita Federal do Brasil publicou a Instrução Normativa nº 1.397, ambas trouxeram mudanças relevantes para as regras tributárias no país. A Medida Provisória entra, obrigatoriamente em vigor, a partir do ano-calendário de 2015, podendo o contribuinte optar pela aplicação antecipada a partir do ano-calendário de 2014. A administração avaliou os efeitos tributários e concluiu que essas mudanças não trazem impactos significativos em suas demonstrações financeiras.

