



TID 13413397

Ofício SSG-GAB nº 8043/2015

Processo TC nº 72.000.093.15-22

Assunto: Companhia de Engenharia de Tráfego - CET e TB Serviços, Transporte, Limpeza, Gerenciamento e Recursos Humanos S/A – Inspeção – Verificar os guinchos utilizados - Contrato nº 155/14, cujo objeto é a prestação de serviços de remoção de veículos das vias e logradouros públicos do Município de São Paulo, mediante utilização de guinchos, com a disponibilização e administração de pátios para retenção de veículos removidos ou apreendidos por desrespeito à legislação ou sinalização de trânsito ou removidos por interferências em vias públicas (Pede-se o uso destas referências)

Documentação acompanhante: cópia de fls. 192 a 197 (inclusive versos) do processo TC supra (as cópias encaminhadas não deverão retornar ao TCM)

São Paulo, 24 de março de 2015

Senhor Diretor-Presidente

PREFERENCIAL

Dirijo-me a Vossa Excelência para informar que, na qualidade de Relator da matéria, prolatei despacho nos autos em epígrafe, vazado nos seguintes termos:

“ I – OFICIE-SE à Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, na pessoa de seu Presidente, com a finalidade de:

- 1. tomar ciência do inteiro teor do Relatório de Inspeção elaborado pela Subsecretaria de Fiscalização e Controle, no processo em referência; e*
- 2. no prazo de 15 (quinze) dias, manifestar-se sobre as constatações registradas pela Auditoria no citado relatório técnico.*

II – O ofício deverá ser acompanhado de cópias reprográficas das folhas 192 a 197.”

Ao ensejo, renovo protestos de elevado apreço e distinta consideração.

EDSON SIMÕES
Vice-Presidente

Ao
Excelentíssimo Senhor
Jilmar Augustinho Tatto
Diretor-Presidente da
Companhia de Engenharia de Tráfego
R. Barão de Itapetininga, 18
República



RELATÓRIO DE INSPEÇÃO

1. ORDEM DE SERVIÇO

Nº. 2015.08154.2

2. IDENTIFICAÇÃO

2.1. Objeto

Determinação – Averiguar os Guinchos utilizados.

2.2. Objetivo

Apurar os fatos relativos aos quesitos formulados no presente TC.

2.3. Unidade Fiscalizada

54 00 - Companhia de Engenharia de Tráfego - CET.

2.4. Período da Realização

08.01.2015 a 02.03.2015.

2.5. Período de Abrangência

Não aplicável.

2.6. Equipe Técnica

Antonio Almeida de Sousa	TC 20.131
Daniel dos Santos	TC 20.166
Renato Floquet	TC 828

2.7. Procedimentos

- Requisição das informações solicitadas pelo Nobre Conselheiro Relator.
- Vistoria em campo.

2.8. Abreviaturas

CET	Companhia de Engenharia de Tráfego
COPOM	Comando de Policiamento Militar

3. RESULTADO

3.1. Introdução

A presente inspeção tem o objetivo de averiguar os guinchos utilizados pela empresa TB Serviços, Transporte, Limpeza, Gerenciamento e Recursos Humanos S/A. (Contrato nº 155/14), considerando os itens destacados pelo Nobre Conselheiro Relator à fl. 04, conforme seguem:

- Número de guinchos previstos em contrato e o efetivamente utilizado pelo Consórcio contratado;
- Endereço das bases desses veículos quando em turnos de operação (cláusulas 3.7.1 e 3.7.2) e quantidade de guinchos encontrada nos respectivos locais;
- Endereço das bases dos guinchos quando fora do turno de operação (cláusula 3.7.2.1) e quantidade de referidos veículos encontrada nos respectivos locais;
- Número de remoções de veículos realizadas pela Contratada desde o início da vigência do contrato.

3.2. Histórico

O Pregão nº 153/07 - Expediente nº 1402/07 para a contratação dos serviços de remoção de veículos das vias e logradouros públicos do Município de São Paulo, mediante a utilização de guinchos, com a disponibilização e administração de pátios para retenção dos veículos removidos ou apreendidos gerou os seguintes contratos:

- Contrato nº 85/08 (Lote 1): celebrado com o Consórcio Força & União, formado pelas empresas Marthas Serviços Gerais Ltda. e RJ Projetos e Empreendimentos Ltda., formalizado em 30.05.08 e rescindido em 05.03.2013. Após a sua rescisão, seu objeto foi dividido entre as empresas dos Lotes 2 e 3.
- Contrato nº 86/08 (Lote 2): celebrado com o Consórcio SGP, formado pelas empresas SITRAN – Sinalização de Trânsito Industrial Ltda. e GP Service Remoção de Veículos Ltda., formalizado em 04.06.2008, vigorou até 04.06.2014 (72 meses).

Segue (m), juntada (s) nesta data, ___ folha (s) para informação / documento (s) rubricado (s) sob fl (s).

Nº(s) _____ em ___ / ___ / ___ Ass. _____



193

193
Artete Relator
Reg. CET 099/14

Foi formalizado o Contrato Emergencial nº 75/14, com o Consórcio SGP II (mesmas empresas) que vigorou entre 09.06.2014 a 09.12.2014, cuja análise da contratação está sendo tratada no TC 72.002.294/14-74 e o acompanhamento da execução contratual no TC 72.002.295/14-37.

Em seguida, foi firmado o Contrato Emergencial nº 164/14, com o Consórcio SGP III, com vigência de 15.12.2014 a 15.06.2015. O TC nº 72.000.092/15-60 trata da Inspeção do referido contrato, solicitada pelo Nobre Conselheiro Relator.

- Contrato nº 76/08 (Lote 3): celebrado com o Consórcio Via Livre, formado pelas empresas: Tejofran de Saneamento e Serviços Ltda. e TB Serviços, Transporte, Limpeza, Gerenciamento e Recursos Humanos Ltda., formalizado em 20.05.2008 e renovado sucessivamente até 20.05.2014 (72 meses).

Foi formalizado o Contrato Emergencial nº 47/14 com a empresa TB Serviços, Transporte, Limpeza, Gerenciamento e Recursos Humanos Ltda. que vigorou pelo prazo de 06 meses, a partir de maio/2014, após o qual foi firmado o Contrato nº 155/14, com vigência no período de 13.11.2014 a 13.05.2015.

Encontra-se em processamento o Pregão nº 05/2014, objetivando a contratação dos serviços de remoção de veículos das vias e logradouros públicos do Município de São Paulo, cujo edital foi analisado no TC nº 72.000.810/14-80, sendo que o acompanhamento da licitação encontra-se em andamento no TC nº 72.001.173/14-14.

3.3. Quantidade de veículos prevista no contrato

Avaliando os quantitativos constantes no Anexo I-B do Contrato nº 155/14 (fl. 91), conclui-se que a quantidade mínima necessária de veículos para a prestação dos serviços corresponde ao quadro a seguir:

item	Tipo veículo	Qtde
1.1	Guincho do Tipo Prancha	16
1.7	Guincho do Tipo Lança	1
1.9	Pick-up	1
1.11	Empilhadeira	1
Total veículos necessários		19

Esta Auditoria terá como foco a utilização dos Guinchos Tipo Prancha, tendo em vista que o Guincho Tipo Lança e a Empilhadeira são de utilização interna nos Pátios. A CET apresentou a relação dos 16 Guinchos do Tipo Prancha (fl. 45) cadastrados para uso no contrato em comento, cujas cópias dos Certificados de Registro e Licenciamento estão encartadas às fls. 47/63.

Relativamente à disponibilidade dos guinchos pela Contratada, a cláusula 13.2 do Contrato nº 155/14 (fl. 77) estabelece que:

"Quando a quantidade de guinchos tipo prancha em operação for inferior a 90% (noventa por cento) da quantidade estabelecida, a Contratada será penalizada em valor correspondente a 150% (cento e cinquenta por cento) da remuneração que lhe caberia, calculada para cada guincho que ficar abaixo do limite mencionado, durante o período que ficar fora de operação, acrescida da remuneração que seria devida pelos serviços do motorista/operador e ajudante."

Quanto à utilização dos guinchos cabe informar que a CET disponibiliza guinchos para a Central de Operações da Polícia Militar – COPOM, por força do Convênio nº 43/09 (fls. 99/105) celebrado em 24.07.2009 pelo Governo do Estado de São Paulo e o Município de São Paulo, cujo prazo de validade previsto na cláusula quarta (cinco anos) encontra-se expirado.

3.4. Pátios - Dimensionamento, localização e especificação

O Anexo II-A do Contrato (fls. 92/95) estabelece as especificações dos Pátios (Principal e de Apoio). Define que cada pátio deverá ter capacidade mínima de 850 vagas destinadas a veículos de passeio e caminhonetes. O Pátio de Apoio, sem atendimento ao público, deverá ter capacidade mínima para 1.000 vagas destinadas a veículos de passeio e caminhonetes e 2.000 para motocicletas e similares.

O Anexo II-A estabelece também que o pátio deve estar localizado na Zona Norte do Município de São Paulo, em vias públicas pavimentadas e iluminadas e em áreas não sujeitas a inundações.

O Pátio Principal da contratada situa-se na Avenida Morvan Dias de Figueiredo x Rua da Banduíra x Rua Francisco Fanganielo – Zona Norte (fl. 185). O Pátio de Apoio localiza-se na Avenida Educador Paulo Freire, nº 1555 – Parque Novo Mundo (fl. 186).

Segue (m), juntada (s) nesta data, ___ folha (s) para informação / documento (s) rubricado (s) sob fl (s).

Nº(s) _____ em ___ / ___ / ___ Ass. _____



194
1904
Arquiteto
Reg. CET 9499-4

O Pátio Alberto Lion da CET, localizado na Praça Alberto Lion, n.º 399 – Mooca (fl. 187), atualmente é utilizado exclusivamente para a guarda de motocicletas apreendidas em sua grande maioria pela 'Operação Cavalo de Aço' da Polícia Militar do Estado de São Paulo.

Cabe destacar que o atual Pátio de Apoio tem utilização compartilhada com o Consórcio SGP III, formado pelas empresas SITRAN – Sinalização de Trânsito Industrial Ltda. e GP Service Remoção de Veículos Ltda., detentor do Contrato nº 164/14, cuja Inspeção está sendo tratada no TC. 72.000.092/15-60.

3.5. Bases operacionais dos guinchos em operação (aguardando acionamento)

Os endereços das Bases Operacionais em que os Guinchos Tipo Prancha ficam estacionados aguardando acionamento (cláusulas 3.7.1 e 3.7.2) são definidos nas escalas fornecidas pela CET.

3.5.1. Vistoria nas Bases Operacionais em 22.01.2015

No dia 22.01.2015 foi realizada a primeira vistoria nas bases operacionais dos Guinchos Tipo Prancha, selecionadas por amostragem, relacionadas no quadro a seguir.

Endereço Bases Operacionais (Guincho Tipo Prancha)	Prefixo	Situação
Dia 22.01.2015		
Largo do Arouche	8861	Anexo I - fls. 188
Rua Azurita, 98 - Canindé	8865	Anexo I - fls. 188
Rua Armorial, 43 - Ipiranga	8867	Anexo I - fls. 188
Rua Melo Freire x Rua Apucarana	8881	Anexo I - fls. 188
Pátio Alberto Lion	8876	Não estava na base
Rua Rubino de Oliveira x Rua Oriente	8874	Não estava na base
Rua Visconde de Parnaíba, 1600	8877	Não estava na base

A escala dos guinchos fornecida pela CET (fl. 106) evidencia que dos 16 veículos contratados, apenas 15 estavam disponíveis para acionamentos no dia 04.02.2015. Durante a vistoria, observamos que 3 guinchos não se encontravam nas suas bases operacionais.

O guincho 8876 tem como base operacional o Pátio Alberto Lion, que atualmente recebe apenas motocicletas, em sua grande maioria, apreendidas pela Polícia Militar de São Paulo (Operação Cavalo de Aço). Não consta nenhum acionamento para este guincho no Relatório de Atendimentos e Despachos (fls. 107/108). O Relatório do Rastreamento (fls. 126/127) evidencia atividade deste veículo em outras localidades distintas da sua base ou do seu entorno.

Conforme o relatório de rastreamento às fls. 121/122-vº, o guincho 8874, no horário da vistoria entre 10h às 15h, manteve-se estacionado na Rua Felisberto de Carvalho, 186 – Canindé. Não consta na escala deste guincho previsão de 'Evento – Extraordinário'. O rastreamento evidencia também que a partir das 14h25 permaneceu nas imediações da sua base, principalmente na Rua do Gasômetro, 869.

O Relatório de Rastreamento do guincho 8877 (fls. 128/129-vº) registra que, durante a vistoria na sua base operacional (Rua Visconde de Parnaíba, 1600 – Mooca) entre 10h00 às 15h00, permaneceu estacionado na Rua Aguapeí, 382 – Vila Santo Estevão - Tatuapé. Consta na escala deste veículo a previsão de 'Evento Extraordinário – Operação Especial de Fiscalização'. Não está registrado no relatório do seu rastreamento que ele tenha permanecido estacionado em sua base operacional no dia da vistoria.

Na escala do dia 22.01.2015, por força do Convênio nº 43/09, comentado no item 3.3, foram colocados à disposição da Central de Operações da Polícia Militar – COPOM os Guinchos Tipo Prancha de prefixos 8865, 8867 e 8878.

Além destes, o guincho 8868, com base operacional na Rua Campina da Taborda x Avenida Indianópolis, estava destacado para prestar serviços nas operações 'Transferência - Pátio Alberto Lion'. O guincho 8876, que tem base operacional no Pátio Alberto Lion também estava destacado para prestar serviços nas operações de transferências,

Assim, na data da vistoria, dos 16 Guinchos Tipo Prancha previstos no contrato em análise, apenas 15 constavam na escala do dia (fl. 106), destes, 5 estavam destacados para prestação de serviços à Polícia Militar do Estado de São Paulo.

Os relatórios de rastreamento dos guinchos no dia 22.01.2015 (fls. 109/146-vº) evidenciam as seguintes situações:

Segue (m), juntada (s) nesta data, ___ folha (s) para informação / documento (s) rubricado (s) sob fl (s).

Nº(s) _____ em ___ / ___ / ___ Ass. _____



195
19/05
Arquivo
Reg. CET 9490-4

- ✓ Dos 15 Guinchos Tipo Prancha constantes na escala do dia, 14 mandaram sinal para o Sistema de Rastreamento. O guincho 8866 não se comunicou com a central do sistema, portanto, não foi possível emitir relatórios deste veículo. Consta no Relatório de Atendimentos e Despachos (fl. 108) que o guincho 8866 foi acionado às 08h11 para atendimento de ocorrência na Rua Teodoro Sampaio, 988.
- ✓ Dos 14 Guinchos Tipo Prancha que mandaram sinal para o sistema de rastreamento, 13 iniciaram o turno normal de operação (das 06h00 às 22h00) a partir do Pátio Principal da contratada (Avenida Morvan Dias de Figueiredo x Rua da Banduíra x Rua Francisco Fanganielo). Conforme registrado no Relatório de Rastreamento (fls. 132/133-vº) o guincho 8881 teria permanecido nas imediações do pátio até às 11h30.

No entanto, consta no Relatório de Atendimentos e Despachos (fls.107/108) que o guincho 8881 teve um acionamento às 08h02min (Rua Teodoro Sampaio, 988), não registrado no Relatório de Rastreamento, ficando evidenciada uma inconsistência no rastreamento deste veículo.

3.5.2. Vistoria nas Bases Operacionais em 04.02.2015

No dia 04.02.2015 foi realizada a segunda vistoria nas bases operacionais dos Guinchos Tipo Prancha, selecionadas por amostragem, relacionadas no quadro a seguir.

Endereço Bases Operacionais (Guincho Tipo Prancha)	Prefixo	Situação
Dia 04.02.2015		
Praça Charles Miller	8866	Anexo I - fls. 189
Base Rua da Consolação - Baía	8872	Anexo I - fls. 189
Avenida Marquês de São Vicente	8875	Não estava na base
Largo do Arouche	8861	Não estava na base
Praça Campo de Bagatelli	8870	Não estava na base

A escala dos guinchos fornecida pela CET (fl. 147) evidencia que dos 16 veículos contratados, apenas 15 estavam disponíveis para acionamentos no dia 04.02.2015. Durante a vistoria, observamos que 3 guinchos não se encontravam nas suas bases operacionais.

O Relatório de Atendimentos e Despachos (fls.148/149) evidencia que o guincho 8861, no momento da vistoria, estava atendendo uma ocorrência na Rua Itambé – Consolação, com remoção do veículo ao pátio da Contratada.

O guincho 8875, no momento da vistoria, encontrava-se no pátio da Contratada para reparo do farol, conforme informações obtidas na Central de Operações da CET. O recolhimento do guincho ao pátio durante o turno de operação constitui um procedimento irregular, passível de desconto no pagamento e aplicação de sanções contratuais.

O relatório de rastreamento (fl.162) evidencia que o guincho 8870, durante a vistoria da Equipe Técnica do TCM – entre às 19h30 e 21h45, estava estacionado no Largo São José do Maranhão – Tatuapé. Não consta nenhum acionamento para este guincho no Relatório de Atendimentos e Despachos (fls. 148/149).

Na escala do dia 04.02.2015 os guinchos colocados à disposição do COPOM são os mesmos que constavam na escala de 22.01.2015 (prefixos 8865, 8867 e 8878), além dos guinchos 8868 e 8876 que prestam serviços nas operações denominadas 'Transferência Pátio Alberto Lion'. Totalizando, 5 Guinchos Tipo Prancha a serviço da Polícia Militar do Estado de São Paulo.

Os Relatórios de Rastreamento dos guinchos no dia 04.02.2015 (fls. 150/184-vº) evidenciam as seguintes situações:

- ✓ Dos 15 guinchos disponíveis para acionamentos, 13 mandaram sinal para o Sistema de Rastreamento. Os guinchos 8861 e 8877 não se comunicaram com a central do sistema, portanto, não foi possível emitir relatórios. Conforme relatado anteriormente, consta no Relatório de Atendimentos e Despachos (fl. 148/149) que o guincho 8861 atendeu uma ocorrência na Rua Itambé – Consolação. Não constam acionamentos para o guincho 8877 no horário das 14h00 às 23h59, período abrangido pelo Relatório de Atendimentos e Despachos (fls.148/149).
- ✓ Consta nos Relatórios de Rastreamento que, dos 13 guinchos que mandaram sinal para o sistema, 12 encerraram o turno normal de operação (das 06h00 às 22h00) no Pátio Principal da contratada (Avenida Morvan Dias de Figueiredo x Rua Francisco Fanganielo). O guincho 8868 (fls. 160/161) chegou ao pátio às 00h09 do dia 05.02.2015.

Segue (m), juntada (s) nesta data, ___ folha (s) para informação / documento (s) rubricado (s) sob fl (s).

Nº(s) _____ em ___ / ___ / ___ Ass. _____



196
Arquivo
Reg. Car. 9/2015

3.6. Recolhimento dos Guinchos Tipo Prancha ao Pátio Principal

Os Guinchos Tipo Prancha quando fora do turno de operação devem ser recolhidos ao pátio da contratada situado na Avenida Morvan Dias de Figueiredo x Rua da Bandeira x Rua Francisco Fanganielo, conforme cláusula 3.7.2.1 do Contrato (fl. 07).

Na noite de 04.02.2015, vistoriamos o recolhimento dos Guinchos Tipo Prancha após o final do turno normal de operação, que ocorre das 06h00 às 22h00. Com base na escala do dia (fl. 147), nos registros fotográficos (Anexo II – fls. 190/191), nos Relatórios de Rastreamento (fls. 150/184-vº) e no Relatório de Atendimento e Despachos (fl. 148/149), constatou-se o que segue:

- ✓ Dos 15 guinchos constantes na escala do dia, há registro fotográfico do recolhimento ao Pátio Principal de 10 veículos. Os guinchos de prefixos 8861, 8868, 8872, 8876 e 8877 não foram encontrados no pátio durante a vistoria (das 21h45 às 23h00).
- ✓ O rastreamento do guincho 8872 (fl. 164) registra sua saída do pátio às 21h46min, dando início à operação no turno das 22h00 às 6h00.
- ✓ Segundo registro do Relatório de Rastreamento o guincho 8876 (fl. 170) encontrava-se no pátio Principal durante a vistoria. O guincho 8868 (fls. 160/161) teria chegado ao pátio às 00h09min do dia 05.02.2015.

Assim, no que diz respeito ao recolhimento dos guinchos tipo prancha ao pátio principal, quando fora de operação, não ficou evidenciada a localização dos guinchos 8861 e 8877 tanto na vistoria realizada quanto no sistema de rastreamento.

3.7. Quantidade de remoções realizadas

Com base nas informações fornecidas pela Gerência de Administração de Frota, obtidas no Sistema APAIT - Administração de Penalidades Aplicadas a Infrações de Trânsito, foram realizadas 1.868 remoções de veículos pela Contratada, no período de 13.11.2014 a 20.02.2015, conforme quadro a seguir.

Remoções em operações da CET	
Pátio destino	Quantidade
TB	1.336
SGP III	30
Alberto Lion	4
Subtotal	1.370
Remoções em operações da Polícia Militar	
Pátio destino	Quantidade
TB	5
SGP III	1
Alberto Lion	492
Subtotal	498
Total	1.868

3.8. Responsáveis pelas Áreas Auditadas

Nome	Cargo
Jilmar Augustinho Tatto	Diretor Presidente
Maria Lucia Begalli	Diretora Administrativa e Financeira
Adolfo Lopez Alonso	Superintendente Administrativo
Paulo Francisco da Silva Filho	Gerente de Administração da Frota e Pátios de Apreensão de Veículos

4. CONCLUSÕES

As vistorias realizadas nas Bases Operacionais e no Pátio Principal da contratada nos dias 22.01.2015 e 04.02.2015, o exame dos Relatórios do Sistema de Rastreamento dos guinchos e dos Relatórios de Atendimentos e Despachos nos permitem apresentar as seguintes respostas aos questionamentos contidos no Memorando GAB.E.ES nº 013/2015 (fl. 4):

Segue (m), juntada (s) nesta data, ___ folha (s) para informação / documento (s) rubricado (s) sob fl (s).

Nº(s) _____ em ___ / ___ / ___ Ass. _____



197
Arquivo
Nº: CET-2015-07

4.1. Número de guinchos previstos em contrato e o efetivamente utilizado pelo Consórcio contratado (Questionamento nº 1):

Nas escalas dos dias das vistorias (22.01.2015 e 04.02.2015) havia 15 Guinchos Tipo Prancha disponíveis para acionamento, em desacordo com o estabelecido no contrato, 16 guinchos. Havia 3 guinchos à disposição da Central de Operações da Polícia Militar. Outros 2 guinchos estavam destacados para prestação de serviços à Polícia Militar nas operações denominadas 'Transferências – Pátio Lion' (Item 3.5).

4.2. Endereço das bases desses veículos quando em turnos de operação (cláusulas 3.7.1 e 3.7.2) e quantidade de guinchos encontrada nos respectivos locais (Questionamento nº 2):

Os endereços das bases operacionais nas quais os guinchos devem ficar estacionados aguardando acionamento (cláusulas 3.7.1 e 3.7.2) são fixados nas escalas definidas pela CET. Os guinchos de prefixo nº 8874, 8876 e 8877 não foram encontrados em suas bases no dia da vistoria (22.01.15). Tendo por base a documentação analisada não restou justificada a sua ausência.

Na vistoria do dia 04.02.2015, os guinchos de prefixo nº 8870 e 8875 não se encontravam nas suas bases operacionais. Quanto ao guincho 8870, o rastreamento indica que no período entre 19h30 e 21h45 o mesmo encontrava-se estacionado no Largo São José do Maranhão – Tatuapé. No entanto, não consta nenhum acionamento nesse período (Item 3.5.2).

4.3. Endereço das bases dos guinchos quando fora do turno de operação (cláusula 3.7.2.1) e quantidade de referidos veículos encontrada nos respectivos locais (Questionamento nº 3):

Os guinchos quando fora do turno de operação devem ser recolhidos ao Pátio Principal da empresa TB, situado na Avenida Morvan Dias de Figueiredo x Rua da Bandeira x Rua Francisco Fanganielo.

Há registro fotográfico do recolhimento ao pátio de 10 guinchos na vistoria do dia 04.03.15. Dos 05 guinchos não localizados, os de prefixos 8868, 8872 e 8876 foram identificados no sistema de rastreamento. Já os prefixos 8877 8949 não foram localizados na vistoria e tampouco no sistema de rastreamento (Item 3.6).

CET
Nº 201548783
DATA 26/03/15
VISTO *Quarta*

4.4. Número de remoções de veículos realizadas pela Contratada desde o início da vigência do contrato (Questionamento nº 4):

No período de 13.11.2014 a 20.02.2015, foram realizadas 1.868 remoções de veículos pela Contratada, sendo 1.370 em operações da CET e 498 em operações da Polícia Militar do Estado de São Paulo (Item 3.7).

Demais conclusões:

4.5. O rastreamento evidenciou que no dia 22.01.2015, dos 15 guinchos disponíveis para acionamento, 14 mandaram sinal de localização para o sistema. No dia 04.02.2015, dos 15 guinchos disponíveis para acionamento, 13 mandaram sinal para o sistema de rastreamento (Itens 3.5.1 e 3.5.2).

4.6. No dia 22.01.2014, ficou evidenciada uma inconsistência no rastreamento do guincho 8881, uma vez que não consta no relatório o acionamento deste veículo às 08h02min, para atendimento de ocorrência na Rua Teodoro Sampaio, 988 (Item 3.5.1).

4.7. O recolhimento do guincho 8875 ao pátio durante o turno de operação configurou um procedimento irregular, passível de desconto no pagamento e aplicação de sanções contratuais (Item 3.5.2).

Em 02.03.2015

ANTONIO ALMEIDA DE SOUSA
Agente de Fiscalização

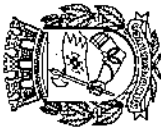
RENATO FERREIRA FLOQUET
Agente de Fiscalização

Daniel dos Santos
DANIEL DOS SANTOS
Agente de Fiscalização

Segue m) juntado s) nesta data, documento s) e
Papel para informação rubricado s) como folha n.º s) do s) e q)
22/03/15
ATA DA COMISSÃO
Agente de Fiscalização
REP. CET S.

931522IN26RT001-15

Segue (m), juntada (s) nesta data, ___ folha (s) para informação / documento (s) rubricado (s) sob fl (s).
Nº(s) _____ em ___ / ___ / ___ Ass. _____



TRIBUNAL DE CONTAS DO
MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
ISO 9001

Ofício SSG-GAB nº 8043/2015
Ao Excelentíssimo Senhor
Jilmar Augustinho Tatto
Diretor-Presidente da

Companhia de Engenharia de Tráfego
R. Barão de Itapetininga, 18
República

RPC

Cód. - 045 (Versão 01)

PREFERENCIA

Re. 08
Artete 08/08/15
Nº. CET 9-2014

PROTOCOLO GERAL
26 MAR 2015
CET

Papel para informação rubricado como folha N.º 9

Do Ofício TCM (TID 13413397)

N.º 8043/15

Data 27/03/15

Assinatura

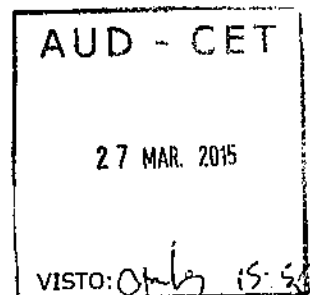
[Handwritten Signature]
Antônio dos Santos
2015/03/27

AUD – Sr. Auditor,

Encaminhamos o presente para conhecimento e providências decorrentes.

PR, 27/03/15

[Handwritten Signature]
LUCIANA BERARDI
Chefe de Gabinete



LAAB/CAV

