



Trecho com asfalto novo

Avenida Guapira recapeada

Avenida Guapira acaba de ganhar 2,5 km de pistas recapeadas. Desse total, 1.600 metros ficam na área da Subprefeitura Santana/Tucuruvi, do número 350 até o 1.900 (nas duas vezes em que a rua Tanque Velho cruza a avenida). O restante avança para a região

da Subprefeitura Jaçanã/Tremembé. Ou seja, a obra beneficia os moradores e as pessoas que circulam pelas duas regiões da cidade. Agora, só falta a sinalização de solo em todo o trecho que recebeu asfalto novo. Esta é mais uma etapa do maior programa de recapeamento da história da cidade.

Vem aí um pacotão de obras

Está começando em Santana, Tucuruvi e Mandaqui um pacote de obras que inclui construção de muros, calçadas, galerias e revitalização de praças. As empresas contratadas pela Subprefeitura já estão começando os trabalhos. Uma dessas obras é a construção de nova galeria de águas pluviais na rua Voluntários da Pátria. Outra é a manutenção de galerias nas ruas Domingos José Ferreira e Ultramarino. Também será feita contenção do talude no cruzamento das ruas Tramway e Monte Belo, a reconstrução de calçadas no canteiro central da avenida Engenheiro Caetano Álvares (entre as ruas Mateus Leme e Daniel Malettini), e a revitalização de várias praças e canteiros pelo Projeto Florir, como o da avenida Direitos Humanos.



Rua Tramway



Rua Doutor César

Desrespeito ao pedestre dá multa

Já começou a rígida fiscalização da CET aos motoristas que desrespeitam pedestres nos pontos mais movimentados da cidade. E está chegando por aqui também. Quem estiver dirigindo um veículo e não der prioridade para o pedestre que atravessa na faixa será multado – o valor pode chegar a R\$ 191,53 na infração gravíssima. Uma das vias da nossa região que deve ser amplamente fiscalizada será a rua Doutor César, em Santana, que tem várias faixas de pedestre sem semáforo. Fique atento.

Pé no freio

Atenção: a partir de agora, é proibido circular acima de 60 km/h em mais duas vias da nossa região: o corredor formado pela avenida Zaki Narchi e a rua Santa Eulália, em Santana. Ali, a velocidade máxima permitida caiu de 70 km/h para 60 km/h. A medida foi adotada pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) para reduzir o número de acidentes de trânsito no local.



Av. Zaki Narchi

AS NOTÍCIAS DO BAIRO NO SEU E-MAIL

Você quer receber todos os meses, por e-mail, o *Aqui Santana*? Escreva em qual bairro você mora para o e-mail aquinoiciascidade@prefeitura.sp.gov.br

PREFEITURA DE SÃO PAULO
EXPEDIENTE
Jornalista responsável
 Sérgio Rondino - MTB 8.367

Reportagem
 Sarah Martins Pereira, Iris Fernandes, Ivair Roberto Nogueira e Tiago Criscio Silva

Subprefeitura Santana/Tucuruvi
 Av. Tucuruvi, 808
 CEP 02304-002 - Telefone: 2987-3844
 e-mail:
santanagabinete@prefeitura.sp.gov.br

As pessoas entrevistadas autorizaram por escrito o uso de sua imagem e depoimento.

Cidadania é manter a cidade limpa. Não jogue este boletim no chão.



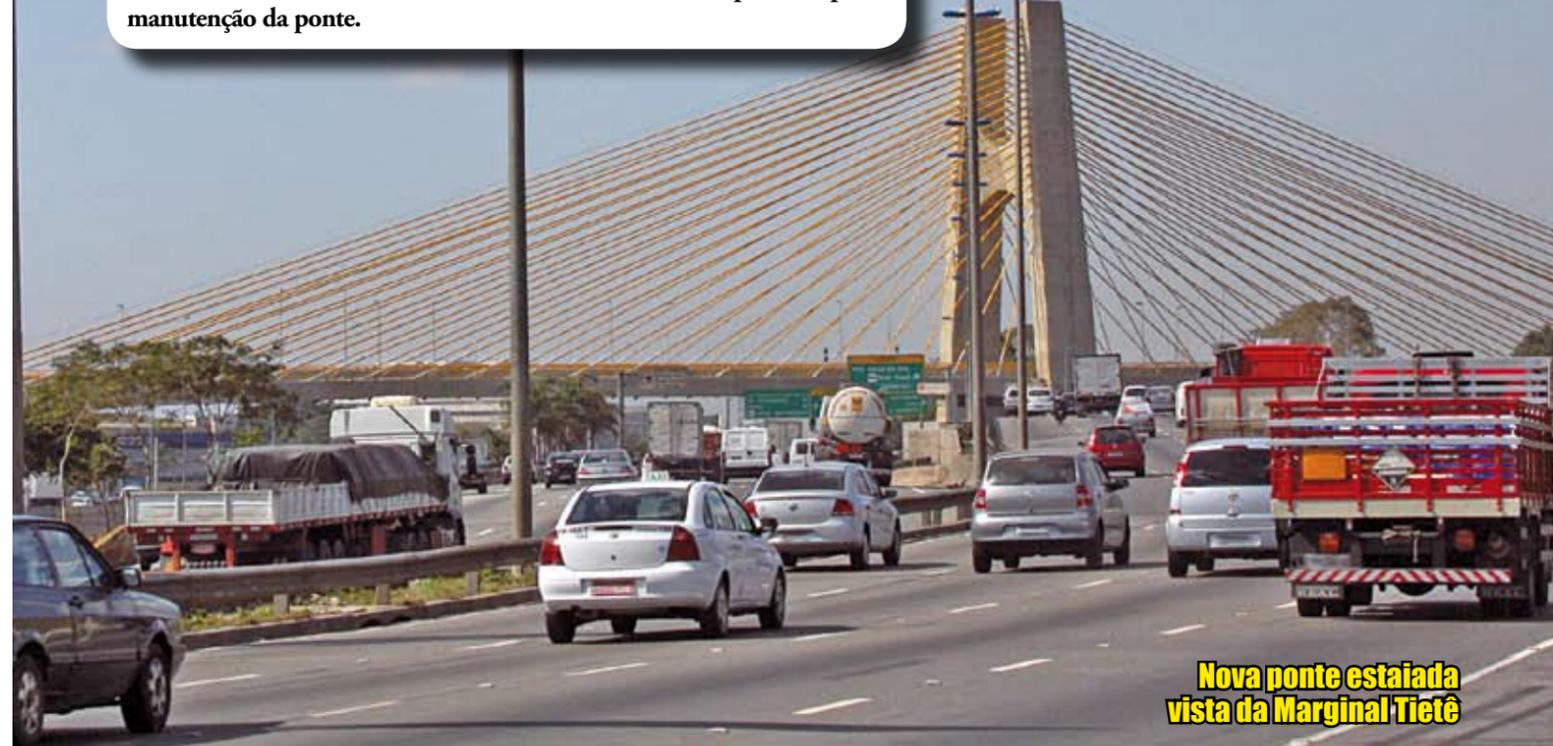
NOVA PONTE ESTAIADA

Trânsito mais livre na Marginal Tietê com a inauguração da ponte Governador Orestes Quércia, na região do Anhembi

A partir de agora, sair do Centro e chegar à Marginal Tietê, no sentido da rodovia Castello Branco, está mais fácil. Acaba de ser entregue a ponte estaiada Governador Orestes Quércia, localizada entre as pontes das Bandeiras e da Casa Verde. Ela vem desde a avenida do Estado e deságua na pista central da Marginal, ao lado do Pavilhão do Anhembi, no sentido Castello Branco. A estimativa é de que 25 mil veículos usem essa ponte todos os dias, desafogando em 35% o trânsito dos dois lados do rio: no corredor avenida do Estado e avenida Santos Dumont, no acesso à ponte das Bandeiras, e no trecho da Marginal que vai da ponte das Bandeiras à da Casa Verde. A nova ponte faz parte do Complexo Bandeiras e integra o projeto de readequação viária da Nova Marginal Tietê, parceria entre a Prefeitura e o Governo do Estado, que investiu R\$ 85 milhões na construção. A Prefeitura, por meio da Secretaria de Infra-Estrutura Urbana e Obras (Siurb), é responsável pela manutenção da ponte.

Raio-X

- 660 metros de comprimento
- 15,20 metros de largura
- 55 metros de altura
- 88 estais (cabos de sustentação)
- Pilares em concreto
- Verniz antipichação



Nova ponte estaiada vista da Marginal Tietê