

Segurança na estação Socorro



Rua Florenville, na saída da estação: calçada aumentada de meio metro para 2 metros de largura

Quem saía da estação Socorro dos trens da CPTM para a rua Florenville logo percebia: a calçada era muito pequena – tinha apenas meio metro de largura. Pela segurança dos pedestres, a Subprefeitura decidiu reformar e ampliar cerca de 200 metros de extensão na rua,

perto da saída da estação. A nova calçada foi aumentada para 2 metros de largura, o que garante aos passageiros mais segurança, com menor risco de atropelamentos: antes, as pessoas tinham de transitar pelo leito da rua. A obra está pronta e já está sendo usada pelos pedestres.

Artesanato com jornal na Casa Amarela

Está aí uma ideia para fazer coisas bonitas, melhorar a renda e ajudar a preservar o ambiente: artesanato com jornais. “Em vez de ir para o lixo ou para as ruas, os jornais transformam-se em cestas, fruteiras, vasos, sacolas”, diz o oficinheiro João da Rosa. Os participantes podem melhorar sua renda, caso de João Moreira de Lima, aposentado por invalidez. Também serve como terapia, como para Antônia Maria Felipe. Interessado? Inscreva-se no Paço Cultural Júlio Guerra (Casa Amarela): pça. Floriano Peixoto, 131.



É incrível o que se faz com jornal, cola e habilidade



Sabe o que é?

Florenville, que dá nome à rua da estação de Socorro da CPTM, é uma pequena e bela cidadezinha da Bélgica, no caminho para o Principado de Luxemburgo (que é um país autônomo). A rua é pequena – cerca de 200 metros. A cidade tem pouco menos de 6.000 habitantes, e fica na região belga da Valônia, onde se fala a língua flamenga.

Contra incêndios em favelas

Começou a implantação, em toda a cidade, do Programa de Prevenção Contra Incêndio em Assentamentos Precários (Previn). Com investimento previsto de R\$ 21 milhões, Prefeitura, Sabesp e Eletropaulo vão trabalhar em conjunto para evitar que ocorram incêndios em favelas – sempre com muitos prejuízos para os moradores. Em Santo Amaro, o projeto piloto está sendo desenvolvido na favela Sônia Ribeiro, mas também será implantado nas favelas “Comando” e “Levanta a Saia”.


PREFEITURA DE SÃO PAULO
 Prefeito
 Gilberto Kassab

EXPEDIENTE
Jornalista responsável
 Sérgio Rondino - MTB 8367
Reportagens
 Marlene Franco,
 Caio Bibiano e Pedro Baggini (fotos)

Subprefeitura Santo Amaro
 Praça Floriano Peixoto, 54
 CEP 04751-030 - Telefone: 3396-6100
 E-mail: santoamaro@prefeitura.sp.gov.br

As pessoas entrevistadas autorizaram por escrito o uso de sua imagem e depoimento.

Cidadania é manter a cidade limpa. Não jogue este boletim no chão.



ASFALTO NOVO NA INTERLAGOS E NA LAGUNA

Mais duas vias importantes ganham um tapete liso e confortável

As duas vias recapadas, só esperando sinalização: acima, a av. Interlagos; abaixo, a rua Laguna

Em um total de 3,2 quilômetros, a Prefeitura acabou de recapar duas ruas de importância para o trânsito: a av. Interlagos e a rua Laguna. O trecho asfaltado da Laguna vai da avenida das Nações Unidas (a marginal do Pinheiros) até a av. João Dias. Na avenida Interlagos, o asfalto novo cobriu um trecho da ponte Jurubatuba até a rua João Faustino. Agora, só falta a pintura das faixas, que será feita pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET). Outras 7 vias também serão recapadas nos próximos dias. O serviço faz parte dos três primeiros lotes do ano para o programa de recapeamento. Ao todo, serão mais de 10 km de asfalto novo.



A paisagem do Centro está mudando

Acabou a demolição dos edifícios São Vito e Mercúrio. Vai começar a obra que mudará a região. Veja nas páginas centrais

Recapeamento: confira as vias

Rua Carlos Gomes
da rua Isabel Schmidt até
rua João Alfredo

Av. João Peixoto Viegas
da av. Interlagos até rua André de Zunega

Rua Sônia Ribeiro
da av. Bernardino de Campos até
av. Prof. Vicente Rao

Rua Desembargador Bandeira de Melo
da alameda Santo Amaro até a
rua Carlos Gomes

Rua Barão de Duprat
da rua Desembargador Bandeira de Melo
até rua Carlos Gomes

Av. Washington Luís
da praça Min. Pedro Chaves até a
av. Vitor Manzini

Rua Isabel Schmidt
da rua Antônio Bento até a
rua Carlos Gomes