

## Biblioteca sem mistérios

Quem tem curiosidade em conhecer a riqueza do acervo guardado nos 22 andares da Biblioteca Mário de Andrade pode participar das visitas guiadas que são oferecidas ali. Acontecem às terças e quintas, às 11h e 15h. Para participar, é preciso fazer reserva pelo telefone 3256-5270, ramal 206. As visitas duram uma hora e passam pelas salas de Artes, Mapoteca, Obras Raras e Especiais, Coleção Geral, Atualidades e Circulante. A Biblioteca Mário de Andrade foi reaberta em janeiro, depois de três anos em reforma. É a segunda maior do Brasil, a primeira é a Biblioteca Nacional, do Rio.



Sala das Artes: um dos ambientes visitados

## Jovens preparados para o trabalho

Uma parceria entre as secretarias municipais de Desenvolvimento Econômico e do Trabalho (Semdet) e do Verde e Meio Ambiente (SVMA) está formando jovens para trabalhar nos 22 bicicletários do Instituto Parada Vital, no Programa Emprego Verde Escola: Para Um Futuro Melhor. A ideia é fazer a reintegração social de jovens com ações sustentáveis. Até hoje, 97 deles estão formados e outros 22 estão em curso. Os bicicletários ficam próximos às estações do Metrô e de trens, e oferecem os serviços gratuitos de empréstimo e estacionamento de bicicletas todos os dias, das 6h às 22h.



## Dando duro na limpeza

O serviço de coleta de lixo e limpeza do centro da cidade ganhou o reforço de 12 novos caminhões (foto), conhecidos como VUCs. De tamanho compacto, esses Veículos Urbanos de Carga são ideais para circular na região central, que tem ruas estreitas, grande fluxo de veículos e pessoas e restrição ao tráfego de caminhões de grande porte. Por serem equipados com caçamba basculante, os 12 VUCs poderão descarregar diretamente em caminhões compactadores, que levarão o lixo até a área de transbordo no Bom Retiro. O serviço de limpeza do Centro já possui 11 carros elétricos de pequeno porte que operam nos calçadões.


Vem aí  
asfalto novo  
em toda a rua  
do Bosque

## Corredor Leste-Oeste: velocidade menor

Desde o início deste mês de abril a velocidade máxima nos 33,8 quilômetros do corredor Leste-Oeste foi reduzida para 60 km/h. O corredor é formado pelas avenidas Francisco Matarazzo, Elevado Costa e Silva, viaduto Radial Leste, avenida Alcântara Machado, rua Melo Freire, avenida Conde de Frontin, avenida Antonio Estevão de Carvalho, rua Dr. Luiz Ayres e avenida José Pinheiro Borges. A redução do limite de velocidade visa dar maior segurança a motoristas e pedestres. Os radares nessas vias já estão aferidos para autuar veículos que excederem os 60 km/h.

As pessoas entrevistadas autorizaram por escrito o uso de sua imagem e depoimento.

Cidadania é manter a cidade limpa. Não jogue este boletim no chão.

  
 PREFEITURA DE  
SÃO PAULO  
**Prefeito**  
Gilberto Kassab

---

**EXPEDIENTE**  
**Jornalista responsável**  
Sérgio Rondino - MTB 8367

---

**Reportagens**  
 Egle Cisterna, Boanerges Mauruto,  
 Carolina Flauzino, Daniela Costa,  
 Pedro Camachioni e Leonardo Maran

---

Subprefeitura Sé  
 Rua Álvares Penteado, 49, Centro  
 CEP 01012-001  
 Telefone: 3397-1200  
 E-mail: gabinete@prefeitura.sp.gov.br



Rua do Arouche:  
claridade e  
economia de  
energia

## RUA DO AROUCHE: PARECE DIA

*A substituição das lâmpadas de vapor por lâmpadas de LEDs deixou o local bem iluminado. Mais segurança e conforto para quem transita por lá*

Quem costuma passar pela rua do Arouche já reparou: ali, tudo está muito mais claro. É que desde a primeira quinzena de março as lâmpadas de vapor de sódio, que emitem uma luz meio amarelada, foram substituídas por lâmpadas chamadas de LEDs, que têm luz branca. O resultado você pode ver na foto: as oito luminárias

trocadas deixaram a rua do Arouche clarinha, clarinha. E as novas lâmpadas ainda permitirão economia de 50% no consumo de energia e a diminuição do número de visitas de manutenção. A troca foi realizada pela Secretaria de Serviços, por meio do Departamento de Iluminação Pública (Ilume).