

Caça aos porcalhões

A Subprefeitura Pirituba/Jaraguá está trabalhando pesado no combate ao despejo irregular de entulho nas ruas da nossa região. Esse é um problema que atinge várias áreas da cidade e está na mira da Prefeitura de São Paulo. No dia 18 de fevereiro, equipes da Subprefeitura, em conjunto com policiais civis e militares, flagraram um caminhão despejando cerca de cinco toneladas de entulho na rua José Peres Campelo, próximo à estação Piqueri da CPTM. O veículo foi apreendido, multado e os ocupantes foram encaminhados à delegacia de polícia. Um dia antes desta operação, a Subprefeitura tinha feito uma grande limpeza no local, retirando mais de 25 caminhões cheios de entulho que tinham sido jogados ali. Caso você veja alguém cometendo este tipo de crime, denuncie à Subprefeitura (tel.: 3903-7323).



Flagrante de despejo de entulho: lugar tinha sido limpo um dia antes

Estão limpando os bueiros da sua rua? Acompanhe

Para reduzir o risco de enchentes na cidade, a Prefeitura trabalha constantemente na limpeza de bueiros. Você pode acompanhar a programação deste trabalho na sua região pela internet. É só acessar o site da Prefeitura (www.prefeitura.sp.gov.br) e clicar no quadro "Zelando pela cidade - limpeza de bueiros", à direita da página. Lá, você indica qual Subprefeitura quer consultar e verá uma tabela de todas as ordens de serviço emitidas, com data, endereço e quantidade de bueiros que serão limpos. Se o prazo anunciado pelas empresas não for cumprido, entre em contato com a Ouvidoria do Município pelo telefone 0800-17-5717 e denuncie. Para pedir a limpeza de uma boca-de-lobo, é só ligar para 156 ou ir até a Subprefeitura.


ETEC Jaraguá já está funcionando

As aulas recomeçaram com uma boa novidade para Pirituba, Jaraguá e São Domingos. Está funcionando, desde fevereiro, a Etec Jaraguá (foto), construída pelo Governo do Estado em parceria com a Prefeitura, que cedeu o terreno. Ali, estão matriculados 390 alunos no Ensino Médio e no Técnico, em cursos de Administração, Eletrotécnica, Informática e Logística. O prédio tem quatro andares e 12 salas de aula, além de nove laboratórios, biblioteca, cantina, copa e depósito. Como o terreno é grande (20 mil m²), a escola pode ser ampliada no futuro. A Etec Jaraguá fica na esquina da rua Jairo de Almeida Machado com a avenida Prof. Franchini Neto, perto do Parque Pinheirinho d'Água. Informações no site (www.centropaulasouza.sp.gov.br).



Você sabla?

Todos os dias, 15 caminhões, 10 peruas e 150 homens fazem capinação, limpeza, pintura de guias e tapa-buraco na região.


PREFEITURA DE SÃO PAULO
 Prefeito
 Gilberto Kassab

EXPEDIENTE
 Jornalista responsável
 Sérgio Rondino - MTB 8.367
 Reportagens
 Cícero Feitoza, José Umberto da Silva
 e Larissa Chaves Costa

 Subprefeitura Pirituba/Jaraguá
 Rua Luiz Carneiro, 193
 Telefone: 3993-6844
 E-mail: pirituba@prefeitura.sp.gov.br

AS NOTÍCIAS DO BAIRRO NO SEU E-MAIL

Você quer receber todos os meses, por e-mail, o *Aqui Pirituba*? Escreva em qual bairro você mora para o e-mail aquinoiciascidade@prefeitura.sp.gov.br



ESTÁ PRONTO!

Segundo viaduto do Complexo Viário Jaraguá é entregue à população

Na tarde de quinta-feira, 18 de março, os moradores do Jaraguá finalmente puderam ver seu sonho realizado. Foi entregue pela Prefeitura de São Paulo o segundo viaduto do Complexo Viário Jaraguá, uma obra esperada há 40 anos pela população local. Agora, são duas

pistas liberadas para o tráfego de veículos no sentido da Estrada de Taipas e outras duas abertas no sentido da Avenida Dr. Felipe Pinel. O Viaduto acaba com a longa espera para atravessar a linha do trem da CPTM, cena comum até o ano passado na região.



Aqui, o segundo viaduto, aberto para a circulação de veículos; à direita, o primeiro viaduto, inaugurado em 2009

Passagem livre, finalmente

Motoristas não perdem mais tempo para atravessar a linha do trem

Até junho do ano passado, o dia-a-dia das pessoas que moram na região do Jaraguá não era nada fácil. Toda vez que precisavam cruzar a linha do trem na Estação Jaraguá, da CPTM, tinham de enfrentar uma longa fila de carros, caminhões, ônibus e motos, todos obrigados a esperar quase uma hora pela abertura da cancela. Sem falar no risco que os pedestres corriam para atravessar a via férrea, já que essa era a única forma de chegar do outro lado.

Muita gente da região já nem acreditava que esse sufoco um dia iria acabar, porque a construção de um acesso sobre a linha da CPTM era promessa antiga, nunca cumprida. O projeto ficou parado até 2005, quando a nova gestão da Prefeitura de São Paulo assumiu e determinou que a Secretaria Municipal de Infra-Estrutura Urbana e Obras (Siurb) retomasse os trabalhos, preparando um novo projeto com todas as readequações necessárias.

Depois de quatro décadas de espera, em junho de 2009 finalmente foi entregue o primeiro viaduto, com 240 metros de extensão e duas pistas, utilizadas provisoriamente pelos motoristas uma em cada sentido. Essa primeira parte já facilitou bastante a travessia dos carros naquele ponto.

O segundo viaduto, inaugurado este mês, completa a obra. Ele também tem 240 metros de extensão e duas pistas, o que vai melhorar muito a vida de cerca de 160 mil pessoas. O sufoco acabou.



Antes



“A gente nem acreditava mais nessa obra, por isso, ela é um prêmio. Agradeço à Prefeitura por essa grande realização”.

José Esposito Souza, morador de Jaraguá há 36 anos



“Meu avô sonhou com esse viaduto e, graças a Deus, ele participou da inauguração. Agora, existem propostas de comércios e alguns bancos já estão se instalando por aqui”.

Paulo Rogério Andrade, morador e comerciante há mais de 20 anos

O Viaduto

2 pistas no sentido Parque das Nações - Jaraguá
2 pistas no sentido Jaraguá - Parque das Nações
240 metros de extensão
160 mil pessoas beneficiadas
2 calçadas para pedestres
R\$ 19,6 milhões investidos