

Linha Amarela integra metrô e trens

Com ela, milhões de pessoas vão usar com mais facilidade toda a rede de trens. É um grande salto para o transporte coletivo de São Paulo.

Você já ouviu falar da linha da integração? É assim que muita gente está chamando a Linha 4 – Amarela do Metrô, que desde maio tem um trecho de 3,6 quilômetros em operação, entre as estações Paulista e Faria Lima. Colocaram nela este nome, de linha da integração, porque vai se integrar – antes mesmo de ser totalmente concluída –, aos outros três ramos do metrô: a Linha 1–Azul (Tucuruvi-Jabaquara), na estação da Luz; a Linha 2–Verde (Vila Madalena-Sacomã), na estação Paulista; e a Linha 3–Vermelha (Corinthians/Itaquera-Palmeiras/Barra Funda), na estação República. E mais: estará interligada também à Linha 9–Esmeralda da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), na estação Pinheiros. Entre o final de 2010 e o início de 2011 serão abertas duas novas estações, Butantã e Pinheiros, e entre 2012 e 2013, todas as 11 paradas previstas no trecho de 12,8 km de extensão estarão operando, da Luz à Vila Sônia. A Linha 4-Amarela incorpora o que há de mais moderno em transporte sobre trilhos. Os trens são, por exemplo, operados por um sistema informatizado que dispensa os condutores. É mais seguro e manterá o intervalo entre os trens na casa dos 90 segundos. Nas estações, também há novidades. As escadas rolantes têm a velocidade definida de acordo com o volume de passageiros. No embarque, divisórias de vidro separam a plataforma dos trilhos e se abrem junto com as portas do trem, quando ele estaciona para o passageiro entrar ou sair. Mas o mais importante de tudo é que este novo ramal vai facilitar o acesso de milhões de pessoas à rede de metrô e trens. Gente como o garçon Jefferson Mario Brandão, que já se beneficia da Linha 4. Diariamente, ele sai do Butantã, onde mora, e vai até a Escola Técnica onde estuda, na rua da Cantareira, bem próximo da estação Tiradentes do Metrô. “Antes eu tinha que enfrentar o trânsito da avenida Rebouças de ônibus para chegar na estação Consolação, da Linha 2, e de lá seguir até a estação Paraíso e pegar a Linha 1”. Agora, usa a Linha 4, desde a Faria Lima até a Paulista. O que demorava 20 minutos, agora leva apenas três.



Escadas rolantes: velocidade muda conforme o número de passageiros



Trens: ar-condicionado, mais espaço interno e conduzido à distância



Jefferson Mario Brandão, garçon

LINHA AMARELA



A Linha 4-Amarela, vai cruzar a Linha 1-Azul na Luz; a Linha 2-Verde, na Consolação; e a Linha 3-Vermelha, na República. Vai dar acesso à rede da CPTM na estação Pinheiros.



“Moro em Pinheiros e trabalho na Paulista. Essa linha facilitou muito a minha vida, estou usando todo dia. Achei espetacular, tem estrutura européia”

Wlamir Gaspar, analista de sistemas



Plataforma: portas de vidro isolam passageiros dos trilhos

R\$ 2 bilhões
é o investimento da Prefeitura no metrô



“Estou usando pela primeira vez. Achei muito legal. Ela é supermoderna, os trens são muito confortáveis, com ar-condicionado e quase não tem ruído”

Luiz Fernando Morales, recepcionista



“É coisa de Primeiro Mundo. Conheço muitos países da Europa e posso dizer que isso aqui está muito melhor”

Enilce Pereira, professora aposentada