

# São Paulo está andando melhor

*Nova Marginal e trecho Sul do Rodoanel, obras do Governo do Estado, deixam o trânsito mais livre*

O taxista Anery Anjos (foto ao lado) se lembra bem da sensação que tinha, até poucos meses atrás, cada vez que alguém pedia para fazer uma viagem passando pela Marginal do Tietê: “Dava desgosto... Chegava a perder até uma hora e meia para andar só em um pedaço”. O pesadelo de Anery, que é taxista há 32 anos, acabou no início de abril, quando as novas pistas da marginal e o trecho Sul do Rodoanel foram entregues: “Tenho percorrido as duas marginais de ponta a ponta e está uma beleza”, diz ele. A percepção de Anery não é isolada. As pessoas estão perdendo menos tempo em todo canto da cidade. O trânsito está melhor na Marginal do Pinheiros e na avenida dos Bandeirantes, depois que grande parte dos caminhões passou a usar o novo trecho do Rodoanel para chegar ao Sistema Anchieta-Imigrantes. Também está melhor no chamado corredor Norte-Sul: as avenidas 23 de Maio, Tiradentes e Santos Dumont. E ainda nas avenidas Brás Leme, Marquês de São Vicente, Ermanno Marchetti, Aricanduva e Salim Farah Maluf, além da Marginal do Tietê. Os números da CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) confirmam a percepção das pessoas. Em abril, a fluidez do trânsito em toda a cidade aumentou 28% em comparação a março, por exemplo. Na avenida dos Bandeirantes, despencou a menos da metade o número de caminhões circulando no horário crítico das 17h às 20h: eram 2.852, em média, entre junho de 2008 e março deste ano; foram 1.389 entre 7 e 23 de abril. No mesmo período, a Marginal do Tietê, que registrava, no horário de pico das 7h às 10h, a média de 10.006 caminhões, passou a receber 8.825 em abril. A perspectiva de médio prazo é positiva. Isto porque as obras na Marginal do Tietê continuam a todo vapor.



## MARGINAL DO TIETÊ

### O QUE FOI FEITO

- Duas novas pistas com três faixas em cada sentido, desde o Cebolão e o acesso para a Castello Branco até a rodovia Ayrton Senna, totalizando 23 quilômetros de cada lado.
- Prolongamento das pontes da Freguesia do Ó, Limão, Casa Verde, Bandeiras e Vila Maria.
- Alças das pontes do Tatuapé, Bandeiras, Vila Maria, Casa Verde e Freguesia do Ó realocadas.
- Viaduto que liga as avenidas Santos Dumont e Tiradentes à pista central da marginal no sentido da Rodovia Ayrton Senna.
- Ponte sobre o rio Tamanduateí, com 200 metros e 4 faixas, inaugurada em junho de 2010

### O QUE ACONTECEU

**Volume de caminhões nos horários de pico caiu 9,3%**

**Fluidez no trânsito entre 7h e 20h aumentou 40%**

**Velocidade média nos horários de pico aumentou 26,4%**

(Dados de abril/2010)

### O QUE VEM POR AÍ

- Três novas pontes – nos Complexos Bandeiras, Cruzeiro do Sul e Tatuapé.
- Dois novos viadutos, na altura na Via Dutra e da Ponte do Tatuapé.



“Eu demorava uma hora para chegar no trabalho; agora, levo no máximo 40 minutos”.

Lydia Cintra, que usa tanto a Marginal do Pinheiros quanto o Rodoanel para chegar a Alphaville



“Eu demorava mais de 40 minutos para vir da Vila Maria até o Centro; agora, em 20 minutos estou aqui”.

Noé de Oliveira Primo, taxista no Vale do Anhangabaú, que mora na Vila Maria



## RODOANEL MÁRIO COVAS

### O QUE FOI FEITO

■ Trecho Sul, com 57 km, interligando as cinco rodovias do trecho Oeste (Bandeirantes, Anhanguera, Raposo Tavares, Castello Branco e Régis Bittencourt) ao sistema Anchieta-Imigrantes.

### O QUE ACONTECEU...

...na Marginal Pinheiros

Circulação de caminhões nos horários de pico caiu **28,4%**

Fluidez no trânsito entre 7h e 20h aumentou **34%**

Velocidade média nos horários de pico aumentou **35%**

(Dados de abril/2010)

... na Avenida dos Bandeirantes

Circulação de caminhões nos horários de pico caiu **45,2%**

Fluidez no trânsito entre 7h e 20h aumentou **42%**

Velocidade média nos horários de pico aumentou **38%**

(Dados de abril/2010)

### O QUE VEM POR AÍ

Estão em licitação os 43,5 quilômetros do trecho Leste, que vai ligar o Sistema Anchieta-Imigrantes às rodovias Ayrton Senna e Via Dutra, passando pelos municípios de Ribeirão Pires, Mauá, Poá, Itaquaquecetuba, Suzano e Arujá.