

TRÂNSITO MELHOR COM A NOVA MARGINAL TIETÊ

São 46 km de novas pistas que vão aliviar o tráfego dos cerca de 350 mil veículos que circulam diariamente pela via

No dia 27 de março foi entregue a primeira etapa da Nova Marginal Tietê. A obra acrescentou 46 km de pistas centrais a um dos mais importantes corredores da cidade. Foram entregues, também, as alças de acesso de cinco pontes, prolongadas para permitir a passagem da nova via central. São elas: Vila Maria, Bandeiras, Casa Verde, Limão e Freguesia do Ó. O viaduto que liga as avenidas Tiradentes e Santos Dumont à pista central da Marginal Tietê, parte do Complexo Bandeiras, também foi aberto ao tráfego nessa primeira etapa. A Nova Marginal Tietê passa a ter 36 acessos no sentido da rodovia Castello Branco e 25 no sentido da Ayrton Senna. Outra novidade é que para aumentar a segurança de motoristas e motociclistas, as motos só poderão circular nas pistas central e local, nas quais a velocidade máxima

Obra deve reduzir o trânsito na Marginal em 12% e em 20% no seu entorno

Fotos: Fábio Arantes / SECOM



permitida é de 70 km/h. O transporte público também sai ganhando, já que as faixas à direita foram definidas como preferenciais para os ônibus. A segunda etapa da obra da Nova Marginal Tietê tem previsão de conclusão até o final de 2010 e consiste na construção de uma ponte sobre o Tamanduateí; uma ponte estaiada que ligará a Avenida do Estado às pistas central e local sentido Ayrton Senna/Castello Branco e os complexos viários Cruzeiro do Sul e Tatuapé.



Nova alça de acesso da ponte das Bandeiras, na zona Norte



Antes

VIADUTO JARAGUÁ: passagem livre em Pirituba

Complexo viário acaba com o sobe-desce da cancela e libera trânsito sobre a linha de trem

Em 18 de março, os moradores do Jaraguá finalmente puderam ver seu sonho realizado. Foi entregue pela Prefeitura de São Paulo o segundo viaduto do Complexo Viário Jaraguá, obra esperada há 40 anos pela população local. Agora, são duas pistas liberadas para o tráfego de veículos no sentido da estrada de Taipas e outras duas abertas no sentido da avenida Dr. Felipe Pinel. O Viaduto acaba com um transtorno que durou por quatro décadas.

Toda vez que os moradores precisavam cruzar a linha do trem na Estação Jaraguá, da CPTM, tinham de enfrentar uma longa fila de carros, caminhões, ônibus e motos, todos obrigados a esperar quase uma hora pela abertura da cancela. Sem falar no risco que os pedestres corriam para atravessar a via férrea, já que essa era a única forma de chegar do outro lado. Em junho de 2009 finalmente foi entregue o primeiro viaduto, com 240 metros de extensão e duas pistas,

utilizadas provisoriamente pelos motoristas uma em cada sentido. Essa primeira parte já facilitou bastante a travessia dos carros naquele ponto. O segundo

viaduto, inaugurado este mês, completa a obra. Ele também tem 240 metros de extensão e duas pistas, o que vai melhorar muito a vida de cerca de 160 mil pessoas.

Complexo Viário do Jaraguá em números
2 pistas no sentido Parque das Nações - Jaraguá
2 pistas no sentido Jaraguá - Parque das Nações
240 metros de extensão
160 mil pessoas beneficiadas
2 calçadas para pedestres
R\$ 19,6 milhões investidos