

SÃO PAULO VAI GANHAR TEMPO

Nos próximos meses ficam prontas muitas das obras que a Prefeitura de São Paulo e o Governo do Estado vêm fazendo com o propósito de melhorar o trânsito e o sistema de transporte coletivo. Acompanhe quais são algumas delas e como vão melhorar a vida das pessoas



Plataformas da Estação Faria Lima: obras em fase final

705 mil passageiros usarão a linha Amarela diariamente

Divulgação Metrô

METRÔ

Mais linhas

A malha do Metrô está crescendo. A linha 4-Amarela entra em operação em março, com as estações Faria Lima e Paulista (integração com a linha 2-Verde na Consolação). No segundo semestre, ganha mais quatro estações e se integra às linhas 1-Azul (na Luz) e 3-Vermelha (na República). A estação Pinheiros fará conexão com a estação Cidade Universitária da CPTM, da linha 9-Esmeralda. Ela leva à zona Sul, até o Grajaú. E tem mais. A linha 2-Verde, que acaba de ganhar a estação Sacomã, terá mais duas até dezembro: Vila Prudente e Tamanduaté.

Divulgação Dersa



1,5 milhão milhão de litros de combustível economizados: menos poluição

Nova pista da Marginal, entre as pontes Aricanduva e Tatuapé: já aberta

RODOANEL MÁRIO COVAS

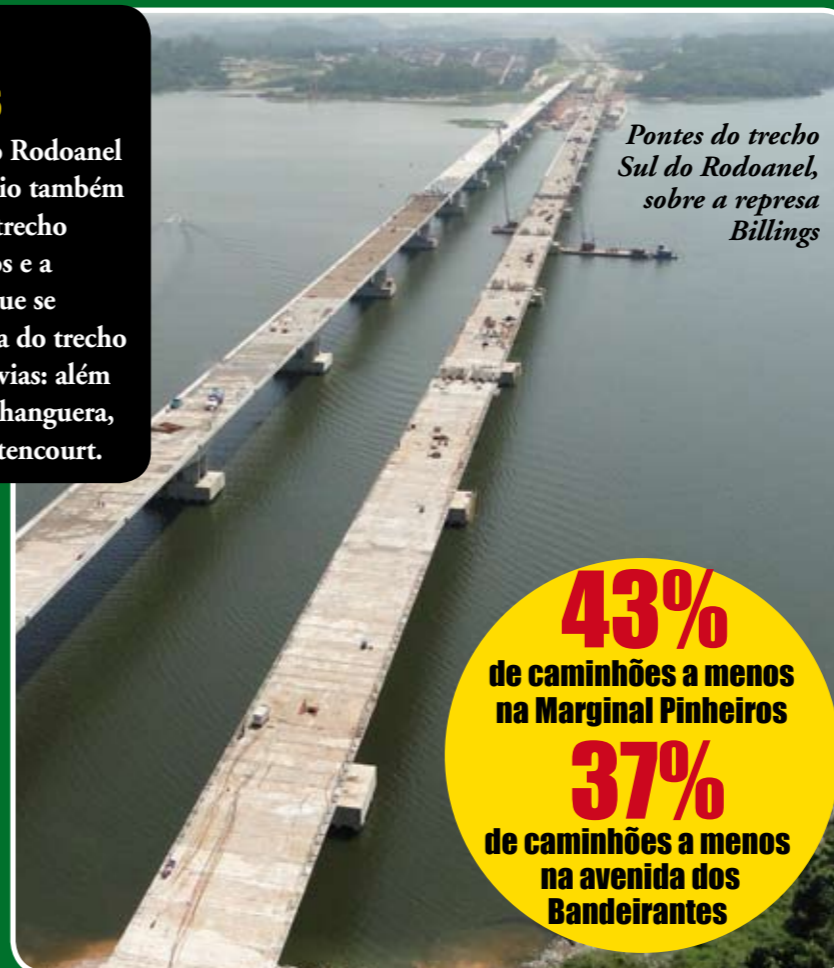
Sete rodovias interligadas

Estão terminando as obras do trecho Sul do Rodoanel Mário Covas, que vai interligar ao anel viário também as rodovias Anchieta e Imigrantes. O novo trecho evitará a circulação, pela Marginal Pinheiros e a avenida dos Bandeirantes, dos caminhões que se dirigem ao Porto de Santos. Com a abertura do trecho Sul, o Rodoanel passa a interligar sete rodovias: além de Imigrantes e Anchieta, Bandeirantes, Anhanguera, Castelo Branco, Raposo Tavares e Régis Bittencourt.

ZONA LESTE

Novo corredor

Um novo corredor viário está sendo construído na zona Leste. As obras envolvem as avenidas Papa João XXIII, Ragueb Chohfi, Jacu-Pêssego até a Estrada de Guaraciaba. O trânsito em direção ao Aeroporto de Cumbica, à Rodovia Ayrton Senna e ao trecho Sul do Rodoanel será facilitado. As obras terminam ainda este ano.



Pontes do trecho Sul do Rodoanel, sobre a represa Billings

43% de caminhões a menos na Marginal Pinheiros
37% de caminhões a menos na avenida dos Bandeirantes

Divulgação Dersa

VIADUTO JARAGUÁ

Duas pistas

As duas últimas pistas do viaduto Jaraguá, em Pirituba, estão quase prontas. Com elas, o trânsito vai desafogar de vez. Até junho de 2009, quando foi entregue a primeira parte do viaduto, era preciso esperar o trem da CPTM passar para atravessar a linha.

COMPLEXO ANHANGUERA

Mais uma ponte

A terceira ponte do Complexo Anhanguera, que liga a rodovia à pista sentido Dutra da Marginal Tietê, vai diminuir os congestionamentos na região. As obras estão adiantadas. O trânsito já melhorou com a entrega, em maio de 2009, das duas primeiras pontes, no sentido Lapa-Pirituba.



Obras do viaduto do Complexo Padre Adelino: suspenso por cabos de aço

MARGINAL DO TIETÊ

23 quilômetros de novas pistas

A Marginal Tietê está ganhando seis novas pistas – três de cada lado, desde o Cebolão e o acesso para a Castelo Branco até a Rodovia Ayrton Senna. Alguns trechos já foram abertos, mas quando todos os 23 km estiverem prontinhos, vão ajudar a desafogar o trânsito. O tempo para percorrer toda a marginal deverá diminuir 33%.

E MAIS ... Quatro novas alças de acesso – nas pontes Cruzeiro do Sul, Bandeiras e Tatuapé (duas) – e ampliação de cinco pontes: Freguesia do Ó, Limão, Casa Verde, Bandeiras e Vila Maria.

COMPLEXO VIÁRIO PADRE ADELINO

Viaduto estaiado

O trânsito na avenida Salim Farah Maluf e arredores vai ser desafogado com a entrega do Complexo Viário Padre Adelino, no Tatuapé. Ali estão em construção dois viadutos, o Catiguá-Balem e o Padre Adelino, que será estaiado, ou seja, suspenso por cabos de aço. Mais: o viaduto Pires do Rio será alargado. Com isso, os semáforos vão desaparecer naquele trecho da Salim Farah Maluf.