



*A feira ilegal (à esquerda): prejuízo para os compradores*

## Para acabar com a feira do rolo

**P**erto da feira livre do Jardim Miriam, todo domingo instalava-se outra feira, que vendia produtos ilegais e pirateados. Esses produtos podem causar prejuízos, financeiros e de saúde, a quem compra. Por isso, a Subprefeitura, em parceria com a Guarda Civil Metropolitana (GCM) e a Polícia Militar, fiscaliza constantemente o local para impedir a instalação de barracas e a comercialização na chamada “Feira do Rolo”. O comércio ilegal acontecia na praça Bacharel Fernando Braga Pereira da Rocha e na rua Tomé André, transversal à rua Angelo Cristianini, onde acontece a feira legalizada. Estima-se que havia no local cerca de 200 pontos de venda. Um morador, que não quis se identificar por medo de represália, elogia a ação. “Ninguém quer que as pessoas fiquem sem trabalho, mas trabalhar de forma ilegal não é certo”, diz ele. A ação continuará até que toda a irregularidade seja eliminada.

## Sarjetão barato na Delfino Fachina

Mais uma vez a parceria da Subprefeitura com empresa que executa ensaios de resistência de concreto reduz custos. Desta vez, os materiais (chamados corpos de prova) foram utilizados na reforma do sarjetão entre a av. Cupecê e a rua Delfino Fachina, em Americanópolis. O intenso fluxo de veículos e as recentes chuvas provocaram o desgaste. Com a reconstrução, foi possível melhorar o trânsito e o escoamento das águas.



## Local para os ônibus no Jd. Domitila

Por ser via de movimento, estreita e com um ponto de ônibus perto da curva (foto), a av. Augusto de Castro, no Jardim Domitila, era local de acidentes. Agora, a Prefeitura está construindo uma baía para os ônibus. Os pedestres ficarão mais protegidos e os carros terão mais segurança. A obra vai recuperar 160 metros de passeio, melhorar a paisagem e relocar as lixeiras. Até final de fevereiro, deve ficar pronta.


## Jd. Niterói: reforma no Clube Escola



Até o final do mês que vem estará pronta a reforma do Clube Escola Niterói (foto), na rua Jurimanás (Jardim Niterói). Além da adaptação do vestiário atual, será construído um novo, no piso superior. Toda a parte elétrica será refeita, com substituição da fiação e do quadro de força. Na parte externa, haverá recuperação do piso cimentado da unidade.

## Cidade Ademar Limpa

Nova fiscalização para verificar o cumprimento da Lei Cidade Limpa e o comércio irregular foi feita em janeiro, na av. Yervant Kissajikian. Resultado: foram recolhidos 30 CDs piratas e nove placas de anúncios irregulares; duas bancas sem autorização foram fechadas. E os comerciantes concordaram em não colocar fora o lixo antes do horário da coleta.

  
**PREFEITURA DE SÃO PAULO**  
**Prefeito**  
 Gilberto Kassab

---

**EXPEDIENTE**  
**Jornalista responsável**  
 Sérgio Rondino - MTB 8.367

---

**Reportagens**  
 Marlene Franco

---

Subprefeitura Cidade Ademar  
 Av. Yervant Kissajikian, 416  
 CEP 04657-000 - Telefone: 5670-7000  
 E-mail:  
 cidadeademar@prefeitura.sp.gov.br

Cidadania é manter a cidade limpa. Não jogue este boletim no chão.

Informação à Comunidade

# AQUI


**PREFEITURA DE SÃO PAULO**

# CIDADE ADEMAR

Janeiro de 2010

Boletim da Subprefeitura

*À esquerda, a escola; à direita, a rua Rubens Facchini. A praça vai tornar o bairro mais bonito e facilitar o acesso à escola.*

# PRAÇA NOVA

*E as peruas escolares terão acesso à Escola João Evangelista*

**D**e um lado, fica a rua Rubens Facchini, perto do cruzamento com a avenida Cupecê. Do outro, a Escola Estadual João Evangelista. No meio, um pequeno córrego. É ali que será construída uma praça, com passeio ecológico e rampas de acesso para cadeiras de rodas. Todas as bocas de lobo serão reparadas e as tampas danificadas, substituídas. Na área, será feito um projeto paisagístico com árvores e áreas verdes. Se você passar por lá agora verá que estão sendo executados limpeza e nivelamento da

margem do córrego, além de recuperação da erosão e da inclinação do talude (a margem do córrego). A obra prevê, ainda, desassoreamento e limpeza para melhorar a fluidez da água. Também serão canalizados 20 metros do córrego para facilitar o acesso das peruas escolares à escola pela rua lateral – hoje, é feito pela via principal. Isso deverá melhorar o trânsito e diminuir o risco de atropelamentos. A obra começou em dezembro e deve ser entregue até o final de fevereiro.