

## Primeiro trecho da ciclovia do Parque Várzeas do Tietê já está funcionando

A Prefeitura e o Governo do Estado acabam de entregar o primeiro trecho da ciclovia do futuro Parque Várzeas do Tietê: cerca de 11 km desde a barragem da Penha até o Parque Jacuí, no km 23 da rodovia Ayrton Senna. O parque terá 75 km de extensão e 107 km<sup>2</sup> de área, passando aqui pelo Itaim Paulista. Dessa forma, serão unidos o Parque Ecológico do Tietê, na Penha, e o Parque Nascentes do Tietê, em Salesópolis. As obras começaram em março. Quando estiver pronto, o Parque Várzeas do Tietê vai oferecer 230 km de ciclovias, 33 núcleos de lazer, cultura e esporte, 77 campos de futebol e 129 quadras poliesportivas. A construção do parque é uma parceria do Governo do Estado de São Paulo com as prefeituras de São Paulo, Guarulhos, Itaquaquecetuba, Poá, Suzano, Mogi das Cruzes, Biritiba Mirim e Salesópolis.



Ciclovias: da barragem da Penha até o Parque Jacuí

## Combate às enchentes



Valdilene: "a limpeza é boa porque as chuvas estão chegando"

A Subprefeitura Itaim Paulista não para de trabalhar para combater as enchentes causadas pelas chuvas de verão. O córrego Lajeado está passando por limpeza e desassoreamento para evitar o transbordamento. A limpeza é feita de forma mecânica ao longo do leito e manual sob as pontes. Até agora já foram retirados 220 caminhões com terra, entulhos de construção, móveis velhos, pneus e demais materiais que impedem a vazão da água. A dona de casa Valdilene Santos aprovou as obras. "A limpeza do córrego ficou boa; as chuvas estão chegando e isso deve evitar a enchente aqui no bairro", diz.

## Ponto de leitura para a comunidade

O Itaim Paulista se prepara para receber o "Canteiro Mais Cultura", iniciativa do Ministério da Cultura com o Instituto Elos que conta com o apoio da Prefeitura e do Governo do Estado. O objetivo do projeto é implantar espaços culturais e bibliotecas com a ajuda dos moradores e difundir atividades culturais na periferia. O Jardim Nazaré é a primeira localidade, em todo Estado, a receber o projeto. O Ponto de Leitura será administrado pela Secretaria Municipal de Cultura. Outra iniciativa do projeto é organizar mutirões comunitários para promover melhorias na região, como a recuperação de praças, por exemplo. O líder comunitário Robson Sales está empolgado com a novidade e acredita nas melhorias que o programa vai trazer. "Somos bem carentes de atividades culturais, principalmente a juventude. Essa projeto veio melhorar a convivência no bairro", acredita. A sede do projeto está em construção na Rua Plácido Parreira de Lima, 600, Jardim Nazaré III, distrito de Vila Curuçá.



Ponto de leitura: "juventude beneficiada", afirma Robson

### AS NOTÍCIAS DO BAIRRO NO SEU E-MAIL

Você quer receber todos os meses, por e-mail, o *Aqui Itaim Paulista*? Escreva em qual bairro você mora para o e-mail [aquinoticiascidade@prefeitura.sp.gov.br](mailto:aquinoticiascidade@prefeitura.sp.gov.br)

PREFEITURA DE  
SÃO PAULO  
Prefeito  
Gilberto Kassab

EXPEDIENTE  
Jornalista responsável  
Sérgio Rondino - MTB 8.367

Reportagens  
Marilene de Freitas e  
Fernando Piovezam

Subprefeitura Itaim Paulista  
Av. Marechal Tito, 3012  
CEP 08115-000  
Fone 2561-6064  
E-mail: [subprefeituraaitaimpaulista@prefeitura.sp.gov.br](mailto:subprefeituraaitaimpaulista@prefeitura.sp.gov.br)

As pessoas entrevistadas autorizaram por escrito o uso de sua imagem e depoimento.

Cidadania é manter a cidade limpa. Não jogue este boletim no chão.

Informação à Comunidade

AQUI



PREFEITURA DE  
SÃO PAULO

Boletim da Subprefeitura Novembro de 2010

ITAIM  
PAULISTA

DISTRITOS: ITAIM • VILA CURUÇÁ

JACU-PÊSSEGO

## CAMINHO LIVRE E MAIS PROGRESSO

Já está funcionando o novo trecho da avenida Jacu-Pêssego, que liga a zona Leste ao Rodoanel

Vendo assim de cima, a via da foto mais parece uma estrada. Mas é o novo trecho da avenida Jacu-Pêssego, construído pelo Governo do Estado, em parceria com as prefeituras de São Paulo e de Mauá. São 13,2 quilômetros que vão da avenida Papa João XXIII, em Mauá, até o trevo da avenida Ragueb Chohfi, em São Mateus. Com essa obra, quem sai do Itaim Paulista rumo à zona Sul pode acessar as rodovias Ayrton Senna e Dutra e chegar ao trecho sul do Rodoanel por Mauá. A via forma um minianel, ligando as zonas Sul e Leste da cidade sem passar pelo centro, aliviando o trânsito. Cerca de 40 mil veículos devem circular por ali diariamente. A nova via tem três faixas de cada lado, um canteiro central de seis metros de largura e baias para parada de veículos a cada quilômetro. Foram feitos também vinte viadutos, um túnel sob os dutos da Petrobras e duas passarelas tubulares para pedestres. E não é só o trânsito que vai melhorar por aqui. Uma obra desse porte atrai empresas e investimentos, o que reverte em mais empregos e desenvolvimento para toda a zona Leste.



Avenida Jacu-Pêssego: novo trecho tem 13,2 km