

Dois novos CEUs: quase prontos.

Dentro do cronograma, avançam as obras dos dois novos CEUs na região. Cerca de 75% das obras estão concluídas. E o melhor: o bloco didático já funciona. São mais 82 salas de aula – metade no CEU Vila do Sol e metade no CEU Guarapiranga – que começam a atender 2.259 alunos (1.193 no primeiro, 1.066 no outro). O CEU Vila do Sol já eliminou o terceiro turno das EMEFs Chácara Sonho Azul e Deputado José Blota Jr. Com o CEU Guarapiranga, foi possível eliminar o terceiro turno das EMEFs Carolina Rennó e Dezoito do Forte. Os dois terão biblioteca, telecentro, piscinas, quadras e teatro. A construção desses CEUs vem se somar a outros investimentos públicos na região. Recentemente, a favela Nova Arcádia foi reurbanizada, com canalização de córrego, rede de esgoto, drenagem e pavimentação. O Hospital de M'Boi Mirim será inaugurado em breve. E, ao lado do CEU Guarapiranga, uma área foi cedida pela Prefeitura ao Estado para construção de uma escola técnica.



Fotos: Marlene Franco

CEU Guarapiranga: a EMEF já atende 516 alunos; a EMEI, 550; o CEI, que funcionará em abril, terá 150 crianças de 0 a 3 anos.



82

salas de aula já funcionam nas duas unidades



CEU Vila do Sol: na EMEI, 117 alunos; na EMEF, 935 alunos; no CEI, 141 alunos cadastrados.



PREFEITURA DA CIDADE DE
SÃO PAULO
Prefeito
Gilberto Kassab

EXPEDIENTE
Jornalista responsável
Sérgio Rondino - MTB 8367
Reportagens
Marlene Franco
Produção editorial
Grupo CBI

Subprefeitura de M'Boi Mirim
Av. Guarapiranga 1265 (CEP 04902-903)
Telefone: 5514-4531
E-mail: mboimirim@prefeitura.sp.gov.br

Cidadania é manter a cidade limpa. Não jogue este boletim no chão.

Informação à comunidade



PREFEITURA DA CIDADE DE
SÃO PAULO
Março de 2008

BOI MIRIM

Boletim da Subprefeitura

Congestionamentos reduzidos

Medidas implantadas na estrada M'Boi Mirim reduziram o tempo gasto no corredor de ônibus de 70 para a média de 20 minutos



Trânsito melhor em toda a cidade

Está em andamento na cidade um plano para aumentar a fluidez do trânsito, fruto de seis meses de estudos da Secretaria Municipal de Transportes. Estão previstas 19 obras para beneficiar 5 milhões de usuários. Serão recuperados 93 km de corredores de ônibus — 13 km em M'Boi Mirim. Haverá proibição de estacionamento e horários para carga e descarga. Rotas alternativas indicarão aos motoristas opções para escapar das vias congestionadas.

Há morosidade e acidentes? Sim. A estrada de M'Boi Mirim é uma das vias mais críticas da capital. Mas isso vem mudando desde o fim de fevereiro, por conta de ações da Prefeitura: desobstrução de áreas públicas; 1.783 multas para veículos que atrapalham o tráfego; mais 25 agentes de trânsito, dez viaturas e 100 cones para evitar invasões no corredor; fiscalização nas garagens e pátios de ônibus; melhor gestão da frota. Os primeiros resultados já apareceram. Nos dias seguintes, SPTrans e CET registraram redução significativa no tempo gasto no percurso no corredor. Antes da operação, a média para o trecho era de 70 minutos. Entre os dias 10 e 14 de março, caiu para a média de 20 a 30 minutos. No dia 14, chegou a 16 minutos entre 7h e 8h. Haverá mais ações: a sinalização será reformulada; nos trechos mais críticos, serão instalados gradis de proteção; haverá passarelas para pedestres; o trecho do Hospital de M'Boi Mirim até a rua José Alves da Silva será duplicado; e o terminal Jardim Ângela será ampliado. Já está melhor. Vai melhorar mais.

A estrada M'Boi Mirim melhora em março

Horário	Antes	dia 10	dia 11	dia 12	dia 13	dia 14
6h às 7h	31'	35'	29'	32'	26'	25'
7h às 8h	70'	62'	22'	22'	19'	16'

(Tempos em minutos / fonte: CET)

Foto: Marlene Franco