

Operação Limpeza retira lixo das ruas

Em menos de 20 dias, duas grandes operações de limpeza foram realizadas na região da Lapa. Foi o *Super-Final de Semana Contra Enchentes*. O principal objetivo da Subprefeitura foi prevenir as enchentes. Equipes da Subprefeitura retiraram 8,7 toneladas de detritos da via pública: 1,2 tonelada de lixo recolhido pelo Cata-Bagulho e 7,5 toneladas de detritos retirados do córrego Lorenzon, em um trecho de 200 m² entre a avenida Marquês de São Vicente e a Marginal Tietê. Além disso, foram limpos 1.000 m² do córrego Quirino dos Santos, na Barra Funda, 400 metros de galerias de águas pluviais, 225 bocas-de-lobo e 175 metros de ramais.

Asfalto novo na Vila Leopoldina



Avenida Imperatriz Leopoldina logo, asfalto novo

Vai começar o recapeamento de uma das mais importantes vias na Vila Leopoldina: a avenida Imperatriz Leopoldina ganhará nova capa de asfalto em toda a sua extensão de 1.790 metros, entre a rua Guaipá e a avenida Queiroz Filho. A obra faz parte da primeira fase do Programa de Recapeamento de 2008. Desde 2005 até agora, foram recapeados 748 quilômetros de ruas e avenidas em toda a Cidade. Outros 170 quilômetros de ruas de terra foram pavimentados.



A quadra de areia: a partir de março

Futebol de areia no Pelezão

Quem gosta de jogar futebol de areia terá uma boa opção a partir de março. Será aberta a quadra do Clube Escola da Lapa, o Pelezão. Será um espaço versátil. Além de futebol de areia, será possível jogar ali vôlei e peteca. O Pelezão já tem oito quadras poliesportivas, três quadras de tênis, ginásio, campo de futebol, duas salas para ginástica e centro de convivência. Abre todos os dias e atende gratuitamente à comunidade da região. Fica na rua Belmonte, 957.

Sabe quem foi?

O italiano Bartolomeu Belli nasceu no ano de 1851. Desde jovem, estudou economia. Em 1888, veio ao Brasil, onde escreveu sua maior obra prima: A Terra do Café, publicada pelo jornal *O Estado de S. Paulo*. Foi fundador e presidente da primeira Câmara de Comércio Italiana em São Paulo. Morreu em 1911.



146
toneladas
de materiais
sem uso
foram recolhidas
pelo Cata-Bagulho
desde 2005

Bingo América é lacrado

O último bingo em operação da região da Lapa foi fechado (foto). A Subprefeitura lacrou a casa, que se mantinha aberta por causa de uma liminar concedida pela Justiça. O fechamento foi possível após a suspensão da sentença. A operação de fechamento teve apoio da Polícia Militar e da Guarda Civil Metropolitana. A licença de funcionamento foi cassada com base no decreto municipal que não permite a instalação de novos bingos na Cidade de São Paulo.



Fotos: Carlos Alberto Praça

PREFEITURA DA CIDADE DE
SÃO PAULO

Prefeito
Gilberto Kassab

EXPEDIENTE
Jornalista responsável
Sérgio Rondino - MTB 8367
Reportagens
Carlos Alberto Praça
Produção editorial
Grupo CBI

Prefeitura da Cidade de São Paulo
Subprefeitura da Lapa
Rua Guaicurus, 1000
CEP 05033-002
Telefone: 3673-6022
E-mail: lapa@prefeitura.sp.gov.br

Cidadania é manter a cidade limpa. Não jogue este boletim no chão.

Informação
à comunidade

PREFEITURA DA CIDADE DE
SÃO PAULO
Fevereiro de 2008

LA LAPA
Boletim da Subprefeitura

PARA MELHORAR O TRÂNSITO

Famílias desocupam área e obras do complexo viário Anhanguera ganham velocidade

Um problema de mais de 25 anos foi resolvido. As 500 famílias da favela conhecida como Ilha Verde, que estavam instaladas nos canteiros das alças de acesso da ponte Atilio Fontana, que liga o bairro da Lapa à rodovia Anhanguera, foram finalmente removidas. O lugar não tinha condições mínimas de segurança para ser habitado ou mesmo urbanizado. Assim, as pessoas que ali estavam aceitaram se transferir

para outro lugar. Com a desocupação daquelas áreas, será possível concluir uma importante obra viária para a região: o Complexo Viário Anhanguera, obra da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp), que agora vai ganhar mais velocidade. Serão construídos pela Autoban, concessionária que administra as rodovias Anhanguera e Bandeirantes, três novos trevos, além de 6,3 quilômetros de vias marginais

e 6,9 quilômetros de faixas adicionais. Passarelas, parada de ônibus e posto de fiscalização também estão projetados. A obra na ponte irá beneficiar os usuários da rodovia Anhanguera, facilitando o acesso à marginal Tietê e, principalmente, os moradores dos bairros da Lapa, Vila Jaguara, Pirituba, Parque São Domingos e Jardim Mutinga. Hoje, pelo menos 100 mil veículos transitam pela ponte diariamente.

Obra já começou:
agora, ficará pronta
mais rápido



Aqui, pistas adicionais:
complexo viário
melhorará o trânsito

13,2
quilômetros
de pistas adicionais
farão parte do
complexo viário

Fotos: Carlos Alberto Praça