

Outra ponte sobre o rio

Está pronto: do dia 3 de maio em diante – e você está convidado para a festa –, haverá duas pontes entre Capela do Socorro e Cidade Ademar e Santo Amaro. É o Complexo Viário Jurubatuba (foto), finalmente completo. A primeira fase, primeira ponte, foi entregue em 2006. Logo em seguida, ficou pronta uma nova avenida com pista dupla, ligando a ponte à avenida Justino Nigro. Nesta terceira e última fase, estão sendo entregues a segunda ponte e os acessos definitivos do bairro Jardim IV Centenário em direção ao complexo. São mais de 3,5 quilômetros de novas vias,



acessos, pontes, canalizações de córregos e pontilhões. O novo complexo receberá 4 mil veículos por hora no horário de pico, entre os bairros de Cidade Dutra, Grajaú, Pedreira, Campo Grande, Cidade Ademar, Santo Amaro e Eldorado, melhorando o acesso às avenidas João Goulart, Lourenço Cabreira, Belmira Marín, Jequiritiba, Nações Unidas, Robert Kennedy, Nossa Senhora do Sabará e marginal Pinheiros.

Justino Nigro
Avenida Justino Nigro

Sabe quem foi?

Não à-toa, a rua que homenageia Justino Nigro (1899-1959) liga o entorno do Autódromo com a nova ponte do Complexo Jurubatuba. Justino era considerado um dos maiores especialistas na construção e preparação de carros. Introduziu várias inovações para construção de veículos de competição de todas as categorias.

PREFEITURA DA CIDADE DE
SÃO PAULO

Prefeito
Gilberto Kassab

EXPEDIENTE

Jornalista responsável
Sérgio Rondino - MTB 8367
Reportagens e fotos
Carlos Nascimento
e Kelli Cristina Moreira
Produção editorial
Grupo CBI

Prefeitura da Cidade de São Paulo
Subprefeitura de Capela do Socorro
R. Cassiano dos Santos 499
CEP 04827-000 - Telefone: 5668-1855
E-mail:
capeladosocorro@prefeitura.sp.gov.br

O trem no Grajaú

O trem, enfim, chegou ao Grajaú. As duas novas estações da Linha 9-Esmeralda da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) estão funcionando. É transporte rápido e de qualidade para os moradores da região. Cerca de 70 mil pessoas usarão diariamente as duas novas estações — Primavera-Interlagos (foto) e Grajaú — elevando o número de passageiros deste ramal para 200 mil pessoas por dia. O prolongamento da linha exigiu a instalação de mais 8,5 km de trilhos e três novas estações – a Autódromo foi a primeira a ser inaugurada, no ano passado, na época do Grande Prêmio Brasil de Fórmula 1. Doze composições farão este percurso, dos

quais seis já estão operando inicialmente. O investimento do Governo do Estado na CPTM em seu Plano de Expansão é de R\$ 17 bilhões até 2010. A Prefeitura investirá R\$ 1 bilhão no Metrô até 2010. Dinheiro para que a Linha 5-Lilás chegue até a estação Campo Belo e para o início do projeto da Linha 6-Rosa, que ligará a Freguesia do Ó ao Oratório, no Ipiranga.



Cidadania é manter a cidade limpa. Não jogue este boletim no chão.

Informação
à comunidade



PREFEITURA DA CIDADE DE
SÃO PAULO

Abril de 2008

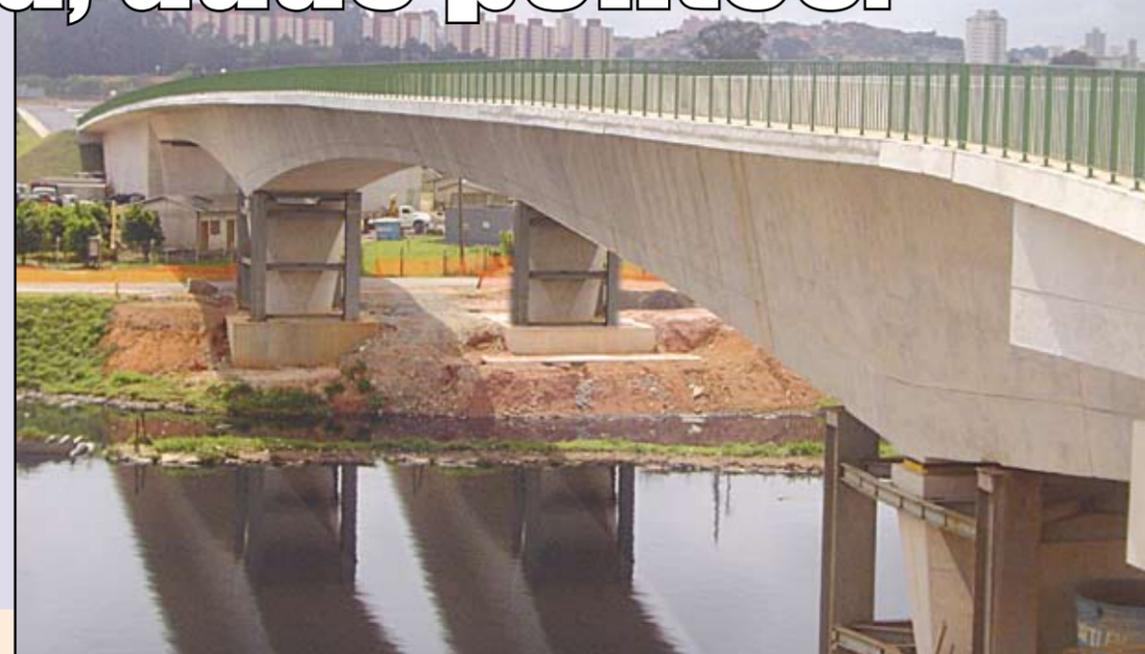
5 CAPELA DO 4 SOCORRO

Boletim da Subprefeitura

Complexo Viário Jurubatuba

Agora, duas pontes.

O Complexo Viário Jurubatuba está completo: duas pontes e pistas novas, para ligar Capela do Socorro à cidade.



Linha 9 da CPTM

Agora, mais duas estações.

O trem da CPTM avança para a estação Interlagos e para o Grajaú. É transporte mais rápido e confortável para a região.

