

## Mais uma favela vira bairro

**M**ais uma favela está se transformando em bairro de verdade em São Paulo. Fica no Jardim Colombo, parte do complexo de Paraisópolis, onde várias favelas estão dando lugar a comunidades organizadas. Só no Jardim Colombo estão sendo construídas 104 casas de dois quartos, sala, cozinha, banheiro e área de serviço. O projeto de urbanização de Paraisópolis vai beneficiar cerca de 80 mil pessoas. Entre as melhorias que vêm sendo feitas ali está um grande muro de arrimo, construído nos limites do colégio Santo Américo. A obra eliminou o risco de desabamento e deixou o local mais seguro para os moradores da região. Em toda a cidade, 40 favelas já foram reurbanizadas e outras 16 estão em obras.



Os predinhos do Jardim Colombo: mais uma favela eliminada



### Praça reformada na Vila Sônia...

Acabou a reforma da praça José Ória, na Vila Sônia. Paisagismo e calçamento, por exemplo, foram trocados. Na festa de reinauguração, o grupo de dança Bom Odorikai (foto) fez uma apresentação de dança folclórica em homenagem ao centenário da imigração japonesa.

### ... e tem mais

O programa de reforma de praças não pára. Nos próximos meses, duas outras áreas de lazer serão reformadas, atendendo a pedidos da população. Uma delas é a praça Eduardo Antônio dos Santos, no Rio Pequeno. Outra é a praça Lions Clube, no Butantã.

### Tem asfalto novo chegando

Dez ruas e avenidas da região do Butantã estão ganhando asfalto novo na mais recente etapa do Programa de Recapeamento da Prefeitura. Anote as ruas:

- R. José Horácio Meirelles Teixeira (toda a extensão de 1.365 m)
- Av. Intercontinental/Estrada do Jaguaré (1,8 km entre a Assis Chateaubriand e a Pirajussara)
- R. Arthur Ferreira de Abreu (545 m)
- R. Aython Brandão Joly (220 m)
- R. Conceição de Ipanema (175 m)

- R. Marcovo Filho (620 m)
- R. Profº Carlos Pasquale (610 m)
- R. Desembargador Amorim Lima (650 m)
- R. Coronel Rubens Reis Rezende (250 m)
- Av. Giovanni Gronchi (1,7 km entre a av. Morumbi e a praça Roberto Gomes Pedrosa).

### Viela em reforma na região

A viela que fica na altura do nº 89 da rua José de Almeida Soares (fotos), no Jardim Taboão, está ficando com outra cara. Antiga reivindicação dos moradores,

as obras estão transformando a pirambeira que existia ali em uma passagem segura para as pessoas. Além de asfalto, a viela vai ganhar arborização.



### Sabe quem foi?

Maria Isabel Alcântara Brasileira (1824-1898) era filha de D. Pedro I e de sua amante, Domitila de Castro Canto e Melo, a marquesa de Santos. Foi reconhecida como filha do imperador aos dois anos de idade. Depois disso, recebeu o título de Duquesa de Goiás e passou a ser tratada como membro da realeza.



PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO  
**Prefeito**  
 Gilberto Kassab

---

**EXPEDIENTE**  
**Jornalista responsável**  
 Sérgio Rondino - MTB 8367  
**Reportagens**  
 Jair Balla, Antonio F. F. Ganem e Jorge Nomura  
**Produção editorial**  
 Grupo CBI

---

Subprefeitura Butantã  
 Rua dr. Ulpiano da Costa Manso, 201  
 Jardim Peri-Peri - CEP 05538-000  
 tel: 3742-7211  
 comunicacaobutanta@prefeitura.sp.gov.br

Cidadania é manter a cidade limpa. Não jogue este boletim no chão.

Informação à comunidade

PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO

Maio de 2008

# BOLETIM DA SUBPREFEITURA



## O novo cartão postal da cidade

Ponte estaiada Octavio Frias de Oliveira já melhora o tráfego na região

**Q**uem vê pela primeira vez a ponte estaiada Octavio Frias de Oliveira se impressiona. Se for à noite, então, quando ela está toda iluminada, com várias cores, mais ainda. Em pouco tempo, vai se tornar um dos mais populares cartões postais de São Paulo. Erguida sobre o rio Pinheiros, é uma obra de engenharia fantástica, que já está melhorando o tráfego de veículos na região: o tempo médio gasto no percurso da Marginal Pinheiros à região do Jabaquara e da avenida Ricardo Jafet foi reduzido em até 40 minutos em alguns dias. No futuro, será possível acessar a Rodovia dos Imigrantes partindo da ponte, por meio da avenida Roberto Marinho. Ligação que será feita por túnel. Os engenheiros chamam a ponte de estaiada por causa dos 144 cabos de aço que sustentam a estrutura, conhecidos tecnicamente como estais. Eles são juntados a um único mastro, de 138 metros (equivalente a um edifício de 46 andares). A ponte tem duas pistas de 900 metros de extensão e 16 de largura cada, que formam um "X".

Foto: Vilma Gonçalves