



## Um milhão de pessoas beneficiadas



A primeira fase das obras de ampliação da avenida Jacu-Pêssego foi entregue em 20 de dezembro. A alça de acesso (fotos) ligando a avenida à rodovia Ayrton Senna tem dois quilômetros de extensão e servirá para desafogar o trânsito na região, que antes só contava com o acesso à Jacu-Pêssego pela avenida Assis Ribeiro. Quando estiverem concluídas, as obras – parceria entre a Prefeitura e o Governo do Estado –, vão interligar a marginal Tietê e as rodovias Ayrton Senna e Presidente Dutra à Jacu-Pêssego. O projeto prevê a conexão futura com os pólos industriais do ABC, Mauá e Guarulhos, o que vai ajudar a impulsionar o desenvolvimento de toda a região. A previsão é de

que mais de um milhão de pessoas sejam beneficiadas. As obras tiveram início há 20 anos e foram retomadas pela Prefeitura, a partir da parceria com o Governo do Estado.

  
 PREFEITURA DA CIDADE DE  
**SÃO PAULO**  
**Prefeito**  
 Gilberto Kassab

---

**EXPEDIENTE**  
**Jornalista responsável**  
 Sérgio Rondino - MTB 8.367  
**Reportagens**  
 Edson Pereira Sebastião  
**Produção editorial**  
 Grupo CBI

---

Prefeitura da Cidade de São Paulo  
 Subprefeitura de São Mateus  
 Rua Ragueb Chohfi, 1.400  
 CEP 08375-000  
 Telefone: 6119-2613  
 E-mail: saomateus@prefeitura.sp.gov.br

Cidadania é manter a cidade limpa. Não jogue este boletim no chão.

 Informação  
 à comunidade

  
 PREFEITURA DA CIDADE DE  
**SÃO PAULO**  
 Janeiro de 2008

# 30 ANOS SÃO MATEUS

 Boletim da Subprefeitura

## Complexo viário Jacu-Pêssego

# O futuro da zona Leste

*Ampliação da avenida até o ABC vai trazer mais desenvolvimento, empregos e qualidade de vida*

A Prefeitura e o governo do Estado estão trabalhando juntos para a construção da nova Avenida Jacu-Pêssego Sul. O futuro de São Mateus e o bem-estar de seus moradores passam pela ampliação dessa avenida. Em dezembro, foi inaugurado o trecho de ligação à rodovia Ayrton Senna, que já traz benefícios e melhorias para os moradores da zona Leste. A região só tende a crescer com novos investimentos, empregos e infraestrutura, que virão quando a avenida chegar ao ABC (leia mais sobre o projeto na página 4). O trajeto definido para a Jacu-Pêssego é o que provocará menos impacto na desapropriação de terrenos e reassentamento de famílias. Este trajeto (ao lado) só foi definido após estudos realizados em conjunto pelas secretarias municipais de Habitação, de Transportes, do Verde e do Meio Ambiente e pela EMURB. A população da zona Leste também teve opinião decisiva sobre as obras, graças à participação de suas lideranças nos debates desde 2003. É muito importante frisar que a Prefeitura e o Governo do Estado respeitarão todos os direitos dos moradores e donos de terrenos. Dessa maneira, a desapropriação dos imóveis será paga com valor de mercado às famílias que têm título de propriedade, registrado em Cartório de Registro de Imóveis. O pagamento será acompanhado pelo Poder Judiciário. E as famílias que não são donas de imóveis serão totalmente atendidas pelos programas existentes na Secretaria de Habitação e CDHU, como tem sido feito e pode ser comprovado pelas milhares de novas unidades habitacionais que têm sido entregues pela Prefeitura e Governo do Estado em toda a Cidade. Tudo tem sido feito de maneira transparente e tranqüila, em conversa direta com a comunidade. Assim, a ampliação da Jacu-Pêssego vai se tornar um marco na história da zona Leste e uma nova etapa de seu desenvolvimento social e econômico.

