

ACONTECE AQUI

Guarani de casa nova

Muita gente ainda não sabe que na região do Parque Estadual do Jaraguá estão localizadas duas aldeias guaranis: a *Tekoa Ytu*, com quarenta anos de existência, e a *Tekoa Pytu*, mais nova, com sete anos, ambas com problemas de moradia. A Subprefeitura decidiu apoiar as aldeias, respeitando a cultura indígena e elaborando



Apoio: Subprefeitura forneceu de telhas a madeiramento

inclusive um projeto arquitetônico. Com a decisão dos índios de eles mesmos substituírem as moradias, a Subprefeitura

investiu R\$116 mil e forneceu todo o material necessário para a construção de 57 casas, beneficiando 250 pessoas.

Foto: Zaira Lombardi da Silva

Tapa-buraco

Mais de 37 mil buracos já foram tapados pela Subprefeitura nas ruas da Pirituba, Jaraguá e São Domingos, só no período de janeiro a junho deste ano. O total, desde janeiro de 2005, ultrapassa 104 mil consertos.

Crianças se divertem no Telecentro Alegria de Viver (rua Morro de São Sebastião, 131, Parque Taipas), inaugurado na dia 30 de junho. São 19 computadores e o horário de atendimento é de segunda a sábado, das 9 às 18 horas.



466,7 toneladas

foram recolhidas em 16 operações cata-bagulho de janeiro de 2005 a junho de 2006

Menor risco

De olho no risco de deslizamento, a Subprefeitura já concluiu as obras do muro de contenção na rua Nova Guataporanga, 588, Jardim Sidney e também a primeira fase de outro, na rua Pablo Podestá, Jardim Ipanema. A previsão para o término da segunda fase é em setembro.

Ecoponto da Vila Bonilha

Entulho e móveis velhos já tem um destino certo: rua Cônego José Salomon, 861, Vila Bonilha. Ali, das 8h às 18h, você pode deixar inclusive recicláveis (papel, plástico e metal). O serviço é gratuito, mas de grande valor para manter as ruas limpas.



Sabe quem foi?

Luiz Elias Artigé, paulistano de origem, nasceu em 23 de setembro de 1912. Economista e advogado, foi professor de Economia na PUC de São Paulo, além de presidente da Ordem e do Sindicato dos Economistas de São Paulo. Faleceu em 14 de junho de 1972.

Divida com a Prefeitura? Parcela até 29 de agosto

A Prefeitura estendeu até o dia 29 de agosto o prazo para a adesão ao PPI, programa de parcelamento de dívidas. Quem tiver débitos de IPTU, ISS, taxas e multas (menos multas de juros de mora. Para pagamento à vista, quem aderir terá redução de 75% da multa e de 100% dos juros de mora.

EXPEDIENTE

Jornalista responsável
Sergio Rondini - MTB 8387

Consultoria editorial
Grupo CBI

Prefeitura da Cidade de São Paulo
Subprefeitura de Pirituba/Jaraguá
Rua Luiz Carneiro, 193
CEP: 02938-110
Telefone: 3993-6844
E-mail:
pirituba@prefeitura.sp.gov.br

Informação à comunidade



PREFEITURA DA CIDADE DE SÃO PAULO

Julho de 2006

PIRITUBA JARAGUÁ

Boletim da Subprefeitura

VIADUTO À VISTA

Obras do viaduto do Jaraguá podem começar logo



Trens, carros e pedestres brigam pelo mesmo espaço, congestionamentos e acidentes

Os moradores do Jaraguá têm pelo menos um sonho em comum: o viaduto do Jaraguá. Localizada na estrada de Taipas, entre a avenida Doutor Felipe Piniel e a rua João Aires, a estação de trens do Jaraguá é a única em toda a cidade que ainda depende de uma cancela para passagem de nível. Mas esse transtorno está próximo do fim: a nova licitação já está em curso e as obras (que foram

licitadas em 1999 e paralisadas em 2002) serão retomadas pela Subprefeitura que está realizando um grande esforço para que comecem logo. Os moradores escolheram o traçado do viaduto (com 153 metros e duas faixas em cada

sentido), interligando a estrada de Taipas e a rua Camocim de São Félix. "Com a entrega do viaduto, prevista para abril de 2008, a região terá condições de se desenvolver fortemente, prevê o subprefeito Amauri Luiz Pastorello. A obra vai evitar os congestionamentos:

a cada nove minutos passa um trem. Nos horários de pico, são 2.505 veículos passando por ali. A situação dos pedestres já melhorou: a Subprefeitura, em conjunto com a CPTM, fizeram modificações na passagem de nível, construindo uma calçada e reduzindo o risco de atropelamentos. "A calçada ficou ótima, ajudou muito as pessoas, mas só o viaduto é a solução", diz o aposentado Laudaci Dias dos Santos.

2.505 veículos passam pelo local nos horários de pico