



75 vias públicas asfaltadas

No total, são 75 ruas que receberam asfalto novo. Mais as vias recapeadas, como as avenidas Marechal Tito e Nordestina. A maior reivindicação popular em 2006 foi atendida pelo Programa de Melhoria de Bairros.



A praça de todas as mães

Faltava uma praça na rua Desembargador Fausto Whitacker Machado Alvim. Não falta mais. Um morador pediu — e conseguiu — que dessem o nome de sua mãe à praça: *Josefa Maria da Silva*.

Proteção à população

Desocupação de área no trecho do córrego Itaim: os moradores estavam em situação de risco.



Mais saúde para nossa região

2006 também foi um bom ano para a Saúde na região do Itaim Paulista. Foram construídas duas AMAs (Assistência Médica Ambulatorial): no Jardim das Oliveiras e no Texima. Novas UBS (Unidade Básica de Saúde), os postos de saúde, estão em Jardim Nélia, Atualpa Girão Rabelo, Jardim Das Oliveiras, Kemel.

Atendimento melhorado

Antes, a Subprefeitura atendia a população em três prédios distintos, com dificuldade e demora nos serviços interno e externo e maior utilização de veículos e linhas telefônicas. O novo prédio melhorou tudo: mais economia nos serviços, mais agilidade no trabalho e, principalmente, melhor atendimento para a população.

Encosta contida

Demorou 20 anos para que a Vila Silva Teles tivesse sua reivindicação atendida: a contenção de encosta de 8 a 12 metros de altura entre as ruas Jurarás, Alarico de Toledo Piza, Lourenço da Veiga e estrada Dom João Néri.



Mais vagas nas escolas

Já no início de 2006, o Itaim Paulista ganhou 16 salas de aula novinhas em folha. Teve mais: foram reformadas oito escolas. E tudo isso acrescentou 1.700 novas vagas na rede de educação da região. Agora que o ano está se encerrando, a conta mostra que foram feitas reformas em 36 escolas.

Cidadania é manter a cidade limpa. Não jogue este boletim no chão.



Mais obras, mais conforto

Passarelas, asfalto, praças novas, atendimento: tudo de bom para a população.

Quem passa hoje pelo Itaim Paulista pode até não reconhecer o bairro: em cada detalhe — novas vias pavimentadas e recapeadas, passarelas, praças, postos de saúde, escolas e até no atendimento no prédio da Subprefeitura — notam-se as obras que mudaram a região para melhor. E que garantem mais conforto para a população. E em 2007, haverá ainda mais obras.



Fora, pinguela

A passarela sobre o córrego Tijuco Preto agora une o Jardim das Oliveiras e o Jardim Camargo Novo. Antes havia uma pinguela. A nova passarela é metálica, 12 metros, corrimão tubular, piso antiderrapante e rampa para cadeiras de rodas.

Nova Marechal Tito

Novas guias, novo piso intertravado (que deixa infiltrar a água da chuva): um novo conforto na nossa principal avenida.



Jardins Nélia e Mabel

Eram dois bairros separados pelo córrego fechado por um matagal. Foi instalada passarela de metal, com acesso para cadeiras de rodas.

