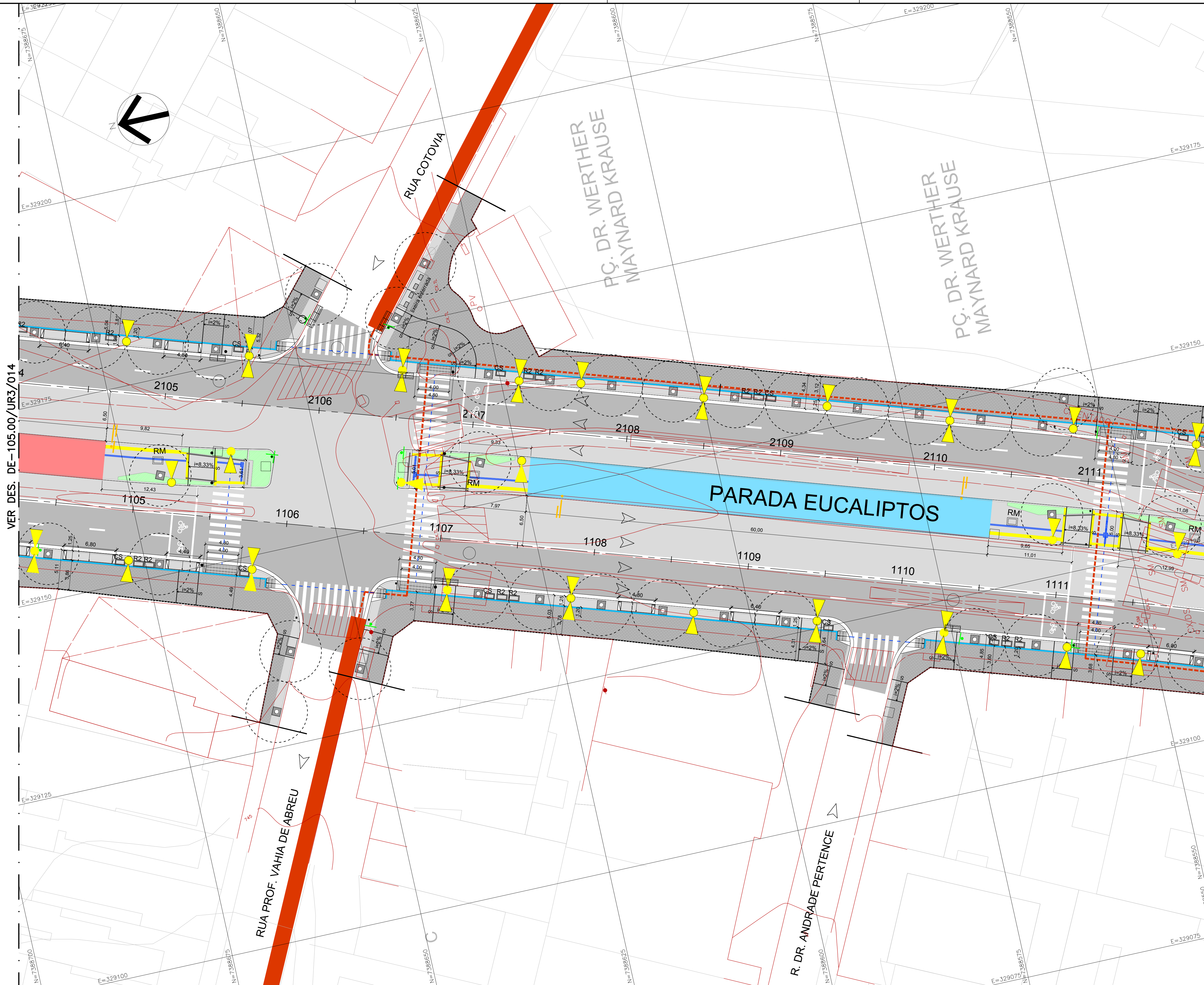


Esta folha é de propriedade da SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. e seu conteúdo não pode ser copiado ou reproduzido sem a autorização expressa da SPTrans. A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.



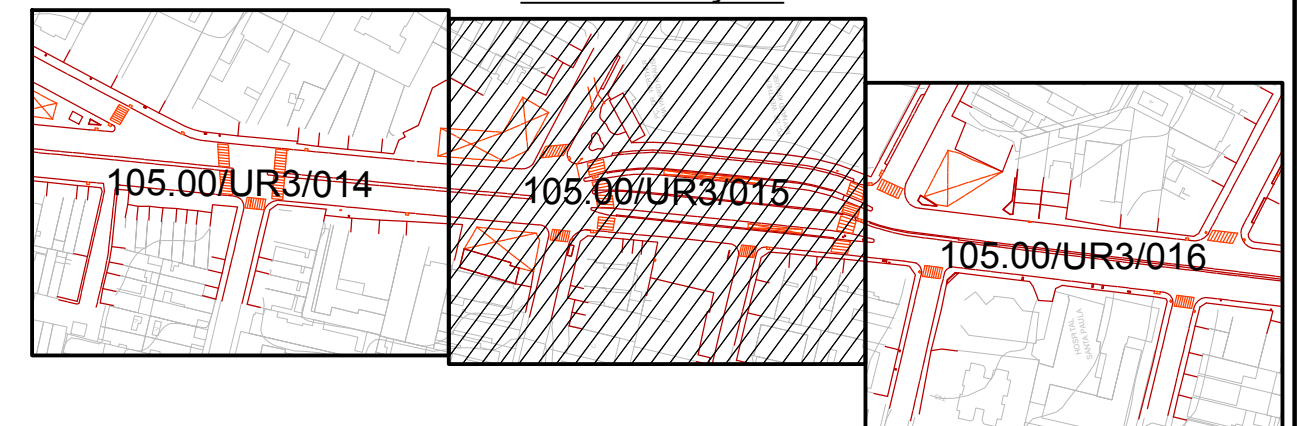
- NOTAS:
- OS DISPOSITIVOS DE ACESSIBILIDADE (PISO TÁTIL DIRECIONAL, PISO TÁTIL DE ALERTA E RAMPAS DE REBAIXAMENTO DE CALÇADAS JUNTO ÀS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES) TÊM POR OBJETIVO FACILITAR O TRÂNSITO DOS USUÁRIOS, EM ESPECIAL AQUELES COM MOBILIDADE REDUZIDA, DEFICIÊNCIAS VISUAIS, CADEIRANTES E PEDESTRES QUE CONDUZEM CARROS DE CARGA, CARROS DE BEBÊS, ETC.
  - AS RAMPAS TERÃO INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% E A PROJEÇÃO DO COMPRIMENTO SERÁ DE 1,20m.
  - OS ESPAÇOS DE CIRCULAÇÃO EM TORNO DE RAMPAS DE REBAIXAMENTO DEVEM GARANTIR UMA LARGURA MÍNIMA DE 0,80m SEM OBSTRUÇÕES.
  - O REBAIXAMENTO DE CALÇADA DEVE SER EXECUTADO EM SUPERFÍCIE REGULAR, FIRME, ESTÁVEL E ANTIDERRAPANTE, CONTER PISO TÁTIL DE ALERTA E NÃO DEVEM RECEBER CAMADA DE PINTURA. NAS GUIAS MOLDADAS IN LOCO, A RESISTÊNCIA FINAL MÍNIMA DO CONCRETO DEVE SER DE 25 MPa.
  - OS REBAIXAMENTOS DE CALÇADAS DEVEM SER CONSTRUÍDOS DE MODO QUE AS RAMPAS EM LADOS OPOSTOS FIQUEM ALINHADAS ENTRE SI, FACILITANDO A TRAVESSIA DOS USUÁRIOS PORTADORES DE DEFICIÊNCIA VISUAL.
  - CAIXAS DE INSPEÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSMISSÃO SUBTERRÂNEOS DE REDES DE DADOS E TELEFONIA, ILUMINAÇÃO, SINALIZAÇÃO E DRENAGEM DEVEM SER COMPATIBILIZADOS COM ESTE PROJETO E NÃO PODEM RESULTAR EM INTERFERÊNCIAS NOS DISPOSITIVOS DE ACESSIBILIDADE.
  - OS SISTEMAS DE DRENAGEM DEVEM SER COMPATIBILIZADOS PARA GARANTIR O ADEQUADO ESCOAMENTO DE ÁGUAS PLUVIAIS JUNTO ÀS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, EVITANDO EMPOÇAMENTO.
  - A FAIXA LIVRE DE CIRCULAÇÃO NAS CALÇADAS, DE 1,20m DE LARGURA DEVE ESTAR LIVRE DE QUAISQUER INTERFERÊNCIAS.
  - ROTAS CICLOVIÁRIAS INDICADAS OBEDECEM PLANO DE MELHORAMENTOS PÚBLICOS DA AVENIDA SANTO AMARO - FOLHA DE PROJETO FL29180010 - DA SPURBANISMO, RECEBIDO PELOS PROJETISTAS, EM 04/01/2015. DETALHAMENTOS TÍPICOS SÃO APRESENTADOS NO DESENHO GMS13\_04 DE-105.00-UR3-018.
  - PARA ADEQUADO ENTENDIMENTO, CONSULTAR TAMBÉM OS PROJETOS DE REFERÊNCIA.
  - NÃO É PERMITIDO RETIRAR GRAFICAMENTE ELEMENTOS DESTES PROJETOS PARA A CONFEÇÃO DE OUTROS DESENHOS OU PARA A LOCAÇÃO EM CAMPO.

>>> DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS  
>>> LEI FEDERAL Nº 5.194/66, LEI FEDERAL 9.810/98 E RESOLUÇÃO Nº 67/2013 DO CAU/BR.

LEGENDA:

- ÁREA REMANESCENTE DUP - DECRETO DE UTILIDADE PÚBLICA
- ÁREA PERMEÁVEL
- PAVIMENTO DO PASSEIO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO
- PAVIMENTO DO PASSEIO EM BLOCO DE CONCRETO
- PAVIMENTO DO PASSEIO EM PISO TÁTIL (DIRECIONAL E ALERTA) EM BLOCO DE CONCRETO
- PISO TÁTIL DE ALERTA EM RAMPA DE REBAIXAMENTO DE GUIA
- FAIXA LIVRE 1,20 m
- GUIAS REBAIXADAS MOLDADAS IN LOCO
- GUIAS REBAIXADAS PRÉ-MOLDADAS
- ALINHAMENTO ENTRE RAMPAS DE REBAIXAMENTO DE GUIA
- PISO TÁTIL ALERTA EM LADRILHO HIDRÁULICO EM CANTEIRO CENTRAL
- PISO TÁTIL GUIA EM LADRILHO HIDRÁULICO EM CANTEIRO CENTRAL
- GUIAS REBAIXADAS EM ACESSOS DE VEÍCULOS
- LIXEIRAS ENTERRADAS - MODELO SPURBANISMO
- GUARDA-CORPO / CORRIMAÕ
- ARVOREIRA EM FERRO FUNDIDO 1,00 X 1,00 m
- PROJEÇÃO DA COPA DE ÁRVORE DE PORTE MÉDIO
- PAVIMENTO FLEXÍVEL - ASFALTO
- PAVIMENTO RÍGIDO - CONCRETO
- ROTA DE CICLOVIA INDICADA EM PLANO CICLOVIÁRIO
- ROTA DE TRAVESSIA PARA CICLISTAS DESEMBARCADOS
- MEIO FIO E SARJETA A EXECUTAR
- EIXO DO PROJETO/ ESTAQUEAMENTO
- CAIXA XM 1500X1600mm EM CONCRETO
- CAIXA RM 1257X695mm EM CONCRETO
- CAIXA TIPO R2 PADRÃO TELES P A CONSTRUIR
- CAIXA DE ENERGIA ELÉTRICA TIPO CS A CONSTRUIR
- CÂMARA TRANSFORMADORA
- LUMINÁRIA SOBRE PASSEIO
- LUMINÁRIA SOBRE PASSEIO E PISTA
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SOBRE A PISTA
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL EM PASSEIO E CANTEIROS
- POSTES PARA SEMÁFOROS
- PONTOS DE VERIFICAÇÃO - DRENAGEM
- DISPOSITIVOS DE CAPTAÇÃO - DRENAGEM

ARTICULAÇÃO



Revisões					Documentos de referência				
Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Código	Objeto			
E	REVISÃO FINAL	19/12/2014	19/12/2014	19/12/2014	DE-105.00/PA3/001 A 017	PROJETO BÁSICO DE PAISAGISMO			
D	REVISÃO DAS TRAVESSIAS E DESENVOLVIMENTO	12/12/2014	12/12/2014	12/12/2014	DE-105.00/SN3/100,200,300	PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA			
C	ADEQUAÇÃO AS NOVAS DIRETRIZES DE PROJETO	05/12/2014	05/12/2014	05/12/2014	DE-105.00/DR3/001 A 010	PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM			
B	INCLUSÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	28/11/2014	28/11/2014	28/11/2014	DE-105.00/L3/001 A 008	PROJETO BÁSICO DE ILUMINAÇÃO			
A	EMIÇÃO INICIAL	14/11/2014	14/11/2014	14/11/2014	DE-105.00/IT3/001 A 009	PROJETO BÁSICO DE ENTERRAMENTO DE REDES			
					DE-105.00/SE3/001 A 010	PROJETO BÁSICO DA RTD			
					DE-105.00/GE3/001 A 009	PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA			
					DE-105.00/TP3/001 A 011	PROJETO BÁSICO DE TOPOGRAFIA			



Desenho	Robison Cypriani Jr	Data	14/11/2014
Projetista	Arqº Diogo D'ávila	Data	14/11/2014
Verificação	Engº R. Batezini	Data	14/11/2014
C. Qualidade	Engº C. Ibanez	Data	14/11/2014
Aprovação	Engº Claudio M.	Data	14/11/2014

SÃO PAULO TRANSPORTE S.A.

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos de projeto e não exime a contratada de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

<input type="checkbox"/> Aprovado	Visto
<input type="checkbox"/> Aprovado c/ Comentários	
<input type="checkbox"/> Não Aprovado	Data
Aprovação final pelo SPTrans	Data



**São Paulo Transporte S.A.**

Linha:	REQUALIFICAÇÃO DA AV. STO. AMARO / REFORMA DO CORREDOR STO. AMARO	Subpré:	VILA MARIANA
Trecho:	AV. STO. AMARO ENTRE AV. JUSCELINO KUBITSCHEK E AV. DOS BANDEIRANTES	Distrito:	MOEMA
Objeto:	PROJETO BÁSICO DE URBANISMO PLANTA		
Escala:	1:250	Código:	DE-105.00/UR3/015
Rev.	E		