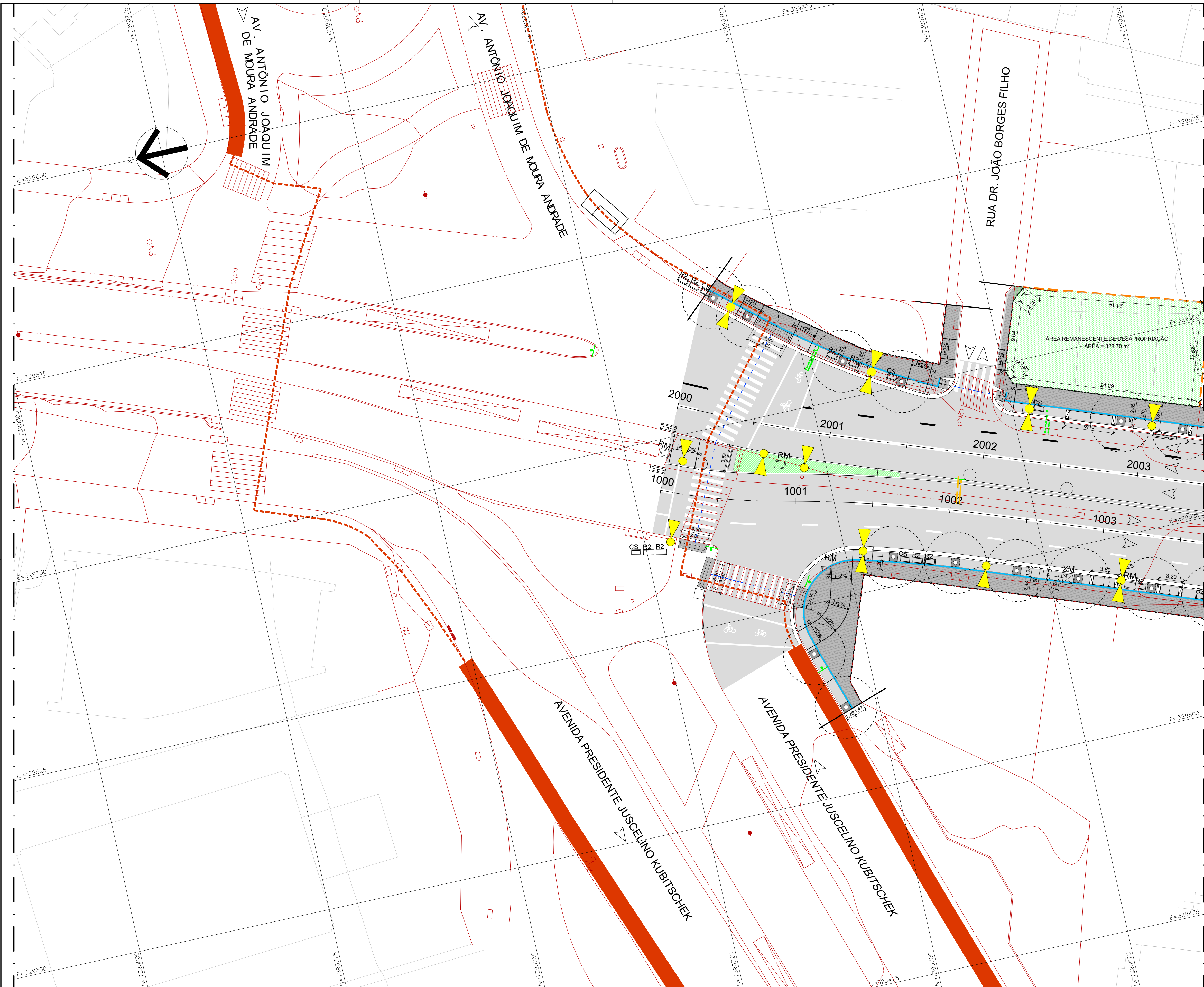


Esta folha é de propriedade da SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.



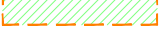

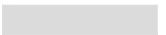





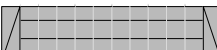






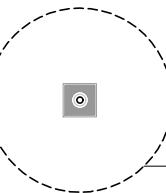




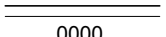
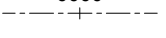
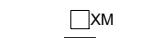

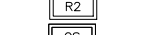








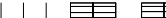
VER DES. DE-105.00/UR3/002

NOTAS:

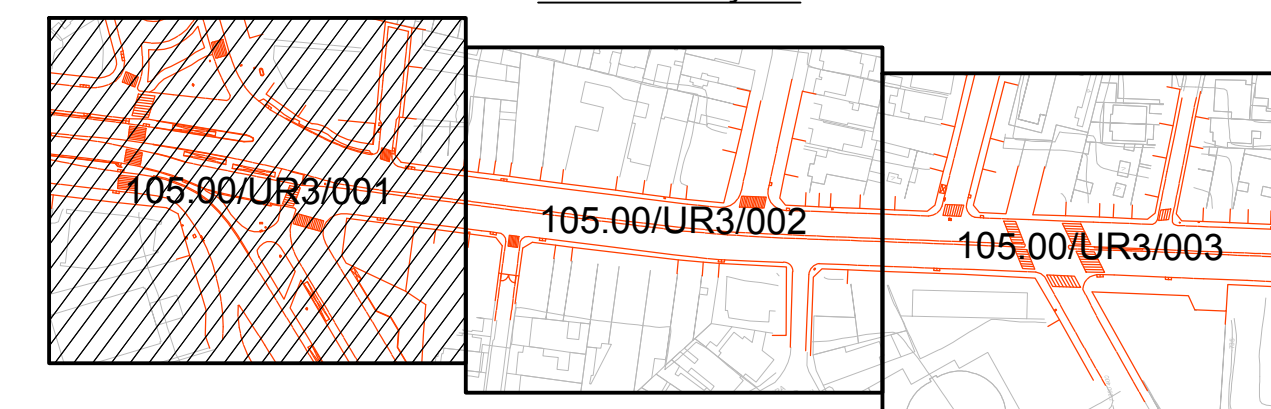
1. OS DISPOSITIVOS DE ACCESSIBILIDADE (PISO TÁTIL DIRECIONAL, PISO TÁTIL DE ALERTA E RAMPAS DE REBAIXAMENTO DE CALÇADAS JUNTO ÀS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES) TEM POR OBJETIVO FACILITAR O TRÂNSITO DOS USUÁRIOS, EM ESPECIAL AQUELES COM MOBILIDADE REDUZIDA, DEFICIÊNCIAS VISUAIS, CADEIRANTES E PEDESTRES QUE CONDUZEM CARROS DE CARGA, CARROS DE BEBÊS, ETC.
2. AS RAMPAS TERÃO INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% E A PROJEÇÃO DO COMPRIMENTO SERÁ DE 1,20m.
3. OS ESPAÇOS DE CIRCULAÇÃO EM TORNO DE RAMPAS DE REBAIXAMENTO DEVEM GARANTIR UMA LARGURA MÍNIMA DE 0,80m SEM OBSTÁCULOS.
4. O REBAIXAMENTO DE CALÇADA DEVE SER EXECUTADO EM SUPERFÍCIE REGULAR, FIRME, ESTÁVEL E ANTIDERRAPANTE, CONTER PISO TÁTIL DE ALERTA E NÃO DEVE RECEBER CAMADA DE PINTURA.
5. NAS GUÍAS MOLDADES *IN LOCO*, A RESISTÊNCIA FINAL MÍNIMA DO CONCRETO DEVE SER DE 25 MPa.
6. OS REBAIXAMENTOS DE CALÇADAS DEVEM SER CONSTRUÍDOS DE MODO QUE AS RAMPAS EM LADOS OPOSTOS FIQUEM ALINHADAS ENTRE SI, FACILITANDO A TRAVESSIA DOS USUÁRIOS PORTADORES DE DEFICIÊNCIA VISUAL.
7. CASUAIS DE INSPEÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSMISSÃO SUBTERRÂNEOS DE REDES DE DADOS E TELEFONIA, ILUMINAÇÃO, SINALIZAÇÃO E DRENAGEM DEVEM SER COMPATIBILIZADOS COM ESTE PROJETO E NÃO PODER RESULTAR EM INTERFERÊNCIAS NOS DISPOSITIVOS DE ACCESSIBILIDADE.
8. OS USUÁRIOS DE QUEM SE COMPÕE O PÚBLICO ALVO DEVEM TER O ADEQUADO ESCOAMENTO DE ÁGUAS PLUVIAIS JUNTO ÀS RAMPAS DE ACCESSIBILIDADE, EVITANDO EMPACOTAMENTO.
9. A FAIXA LIVRE DE CIRCULAÇÃO NAS CALÇADAS, DE 1,20m DE LARGURA DEVE ESTAR LIVRE DE QUALQUER INTERFERÊNCIAS.
10. ROTAS CICLOVIÁRIAS INDICADAS OBEDECEM PLANO DE MELHORAMENTOS PÚBLICOS DA AVENIDA SANTIAGO AMARO - FOLHA DE PROJETO FL219180010-1, DA SPURBANISMO, RECEBIDO PELOS PROJETISTAS, EM 04/01/2015.
11. OS AUTOMATISMOS DE ABERTURA E FECHAMENTO DE PORTAS DEVEM SER DE TIPO ELÉTRICO, 220V, 60Hz.
12. PARA ADEQUADO ENTENDIMENTO, CONSULTAR TAMBÉM OS PROJETOS DE REFERÊNCIA.
13. NÃO É PERMITIDO RETIRAR GRAFICAMENTE ELEMENTOS DESTA PROJETO PARA A CONFEÇÃO DE OUTROS DESENHOS OU PARA A LOCAÇÃO EM CAMPO.

>>> DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS
>>> LEI FEDERAL Nº 5.194/66, LEI FEDERAL 9.610/98 E RESOLUÇÃO Nº67/2013 DO CAU/BR.

LEGENDA:

- | | |
|---|---|
|  | ÁREA REMANESCENTE DUP - DECRETO DE UTILIDADE PÚBLICA |
|  | ÁREA PERMEÁVEL |
|  | PAVIMENTO DO PASSEIO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO |
|  | PAVIMENTO DO PASSEIO EM BLOCO DE CONCRETO |
|  | PAVIMENTO DO PASSEIO EM PISO TÁTIL (DIRECIONAL E ALERTA) EM BLOCO DE CONCRETO |
|  | PISO TÁTIL DE ALERTA EM RAMPA DE REBAIXAMENTO DE GUIA |
|  | FAIXA LIVRE 1,20 m |
|  | GUIAS REBAIXADAS MOLDADAS IN LOCO |
|  | GUIAS REBAIXADAS PRÉ-MOLDADAS |
|  | ALINHAMENTO ENTRE RAMPAS DE REBAIXAMENTO DE GUIA |
|  | PISO TÁTIL ALERTA EM LADRILHO HIDRÁULICO EM CANTEIRO CENTRAL |
|  | PISO TÁTIL GUIA EM LADRILHO HIDRÁULICO EM CANTEIRO CENTRAL |
|  | GUIAS REBAIXADAS EM ACESSOS DE VEÍCULOS |
|  | LIXEIRAS ENTERRADAS - MODELO SPURBATISMO |
|  | GUARDA-CORPO / CORRIMÃO |
|  | ARVOREIRA EM FERRO FUNDIDO 1,00 X 1,00 m |
| <u>PROJEÇÃO DA COPA DE ÁRVORE DE PORTE MÉDIO</u> | |
|  | PAVIMENTO FLEXÍVEL - ASFALTO |
|  | PAVIMENTO RÍGIDO - CONCRETO |
|  | ROTA DE CICLOVIA INDICADA EM PLANO CICLOVIÁRIO |
|  | ROTA DE TRAVERSIA PARA CICLISTAS DESEMBARCADOS |
|  | MEIO FIO E SARJETA A EXECUTAR |
|  | EIXO DO PROJETO ESTAQUEAMENTO |
|  | CAIXA XM 1500x1600mm EM CONCRETO |
|  | CAIXA RM 1257x695mm EM CONCRETO |
|  | CAIXA TIPO R2 PADRÃO TELESP A CONSTRUIR |
|  | CAIXA DE ENERGIA ELÉTRICA TIPO CS A CONSTRUIR |
|  | CÂMARA TRANSFORMADORA |
|  | LUMINÁRIA SOBRE PASSEIO |
|  | LUMINÁRIA SOBRE PASSEIO E PISTA |
|  | PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SOBRE A PISTA |
|  | PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL EM PASSEIO E CANTEIROS |
|  | POSTES PARA SEMÁFOROS |
|  | PONTOS DE VERIFICAÇÃO - DRENAGEM |
|  | DISPOSITIVOS DE CAPTAÇÃO - DRENAGEM |

ARTICULAÇÃO

[illegible]

Desenho	Robison Cypriani Jr	Data	14/11/2014
Projetista	Arqº Diogo D'ávila	Data	14/11/2014
Verificação	Engº R. Batezini	Data	14/11/2014
C. Qualidade	Engº C. Ibanez	Data	14/11/2014
Aprovação	Engº Claudio M.	Data	14/11/2014

SÃO PAULO TRANSPORTE S.A.

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos de projeto e não exime a contratada de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

<input type="checkbox"/> Aprovado <input type="checkbox"/> Aprovado c/ Comentários <input type="checkbox"/> Não Aprovado	Visto Data
Aprovação final pelo SRT/ISS	Data



São Paulo Transporte S.A.

Linha:	REQUALIFICAÇÃO DA AV. STO. AMARO / REFORMA DO CORREDOR STO. AMARO	Subpref: VILA MARIANA
--------	---	-----------------------

Trecho: AV. STO. AMARO ENTRE AV. JUSCELINO KUBITSCHEK E AV. DOS BANDEIRANTES	Distrito: MOEMA
--	-----------------

Objeto:	PROJETO BÁSICO DE URBANISMO PLANTA
---------	---------------------------------------

Escala: 1: 250	Código: DE-105.00/UR3/001
-------------------	---------------------------

Rev