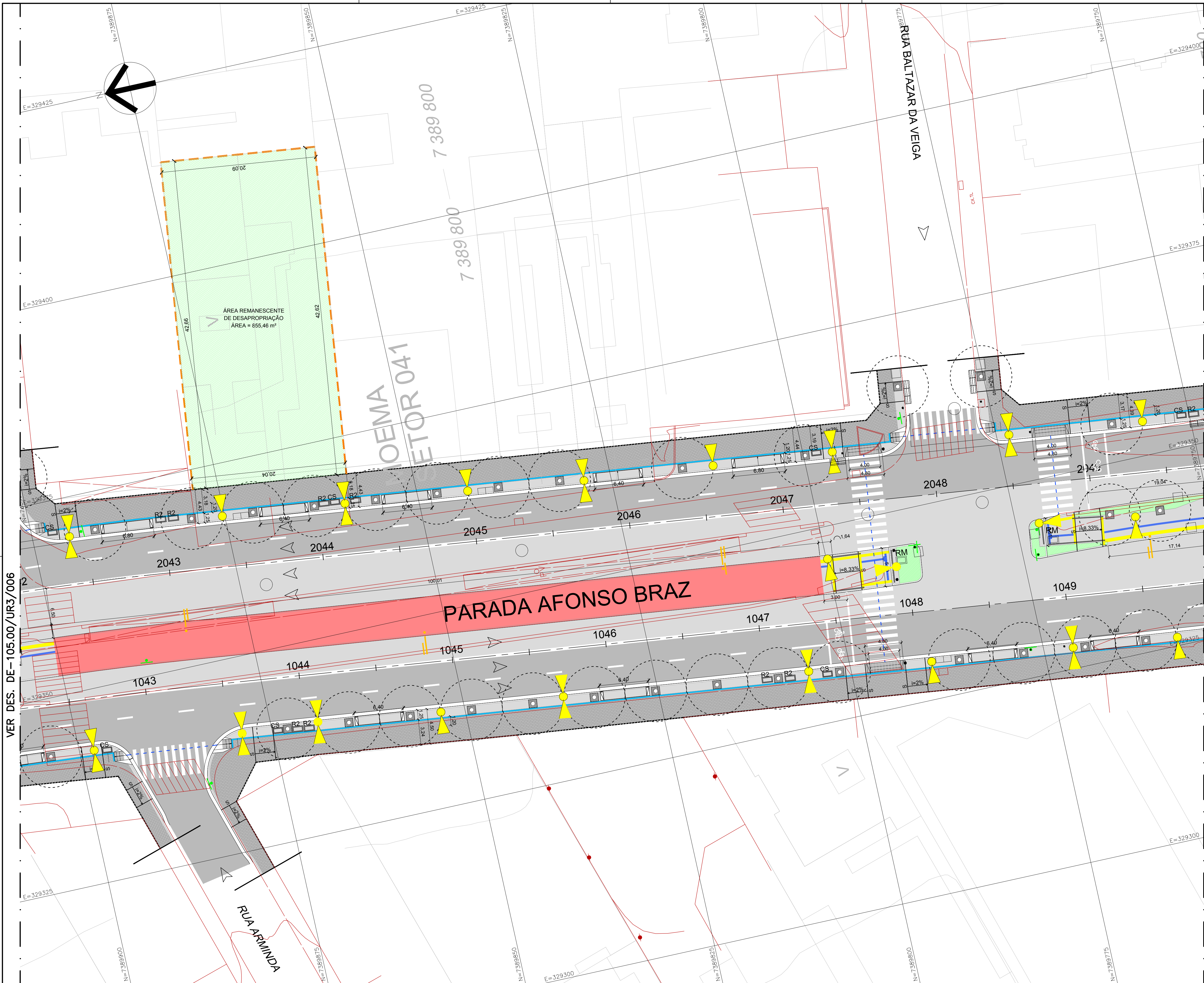


Esta folha é de propriedade da SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. e seu conteúdo não pode ser copiado ou reproduzido sem a autorização expressa da SPTrans. A liberação ou aprovação deste Documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

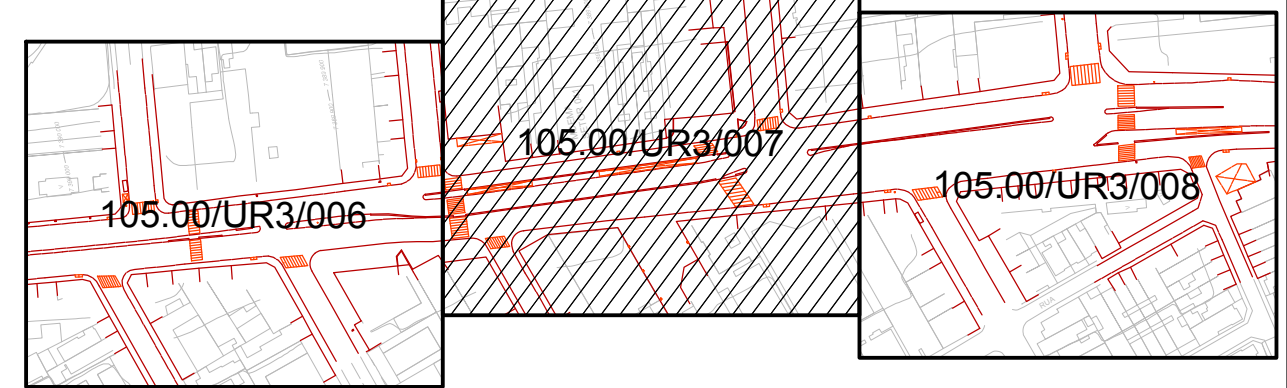


- NOTAS:
- OS DISPOSITIVOS DE ACESSIBILIDADE (PISO TÁTIL DIRECIONAL, PISO TÁTIL DE ALERTA E RAMPAS DE REBAIXAMENTO DE CALÇADAS JUNTO ÀS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES) TÊM POR OBJETIVO FACILITAR O TRÂNSITO DOS USUÁRIOS, EM ESPECIAL AQUELES COM MOBILIDADE REDUZIDA, DEFICIÊNCIAS VISUAIS, CADEIRANTES E PEDESTRES QUE CONDUZEM CARROS DE CARGA, CARROS DE BEBÊS, ETC.
 - AS RAMPAS TERÃO INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% E A PROJEÇÃO DO COMPRIMENTO SERÁ DE 1,20m.
 - OS ESPAÇOS DE CIRCULAÇÃO EM TORNO DE RAMPAS DE REBAIXAMENTO DEVEM GARANTIR UMA LARGURA MÍNIMA DE 0,80m SEM OBSTRUÇÕES.
 - O REBAIXAMENTO DE CALÇADA DEVE SER EXECUTADO EM SUPERFÍCIE REGULAR, FIRME, ESTÁVEL E ANTIDERRAPANTE, CONTER PISO TÁTIL DE ALERTA E NÃO DEVEM RECEBER CAMADA DE PINTURA.
 - NAS GUIAS MOLDADAS IN LOCO A RESISTÊNCIA FINAL MÍNIMA DO CONCRETO DEVE SER DE 25 MPa.
 - OS REBAIXAMENTOS DE CALÇADAS DEVEM SER CONSTRUÍDOS DE MODO QUE AS RAMPAS EM LADOS OPOSTOS FIQUEM ALINHADAS ENTRE SI, FACILITANDO A TRAVESSIA DOS USUÁRIOS PORTADORES DE DEFICIÊNCIA VISUAL.
 - CAIXAS DE INSPEÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSMISSÃO SUBTERRÂNEOS DE REDES DE DADOS E TELEFONIA, ILUMINAÇÃO, SINALIZAÇÃO E DRENAGEM DEVEM SER COMPATIBILIZADOS COM ESTE PROJETO E NÃO PODEM RESULTAR EM INTERFERÊNCIAS NOS DISPOSITIVOS DE ACESSIBILIDADE.
 - OS SISTEMAS DE DRENAGEM DEVEM SER COMPATIBILIZADOS PARA GARANTIR O ADEQUADO ESCOAMENTO DE ÁGUAS PLUVIAIS JUNTO ÀS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, EVITANDO EMPOÇAMENTO.
 - A FAIXA LIVRE DE CIRCULAÇÃO NAS CALÇADAS, DE 1,20m DE LARGURA DEVE ESTAR LIVRE DE QUAISQUER INTERFERÊNCIAS.
 - ROTAS CICLOVIÁRIAS INDICADAS OBEDECEM PLANO DE MELHORAMENTOS PÚBLICOS DA AVENIDA SANTO AMARO - FOLHA DE PROJETO FL29180010 - DA SPURBANISMO, RECEBIDO PELOS PROJETISTAS, EM 04/01/2015. DETALHAMENTOS TÍPICOS SÃO APRESENTADOS NO DESENHO QMS13_04 DE-105.00-UR3-018.
 - PARA ADEQUADO ENTENDIMENTO, CONSULTAR TAMBÉM OS PROJETOS DE REFERÊNCIA.
 - NÃO É PERMITIDO RETIRAR GRAFICAMENTE ELEMENTOS DESTES PROJETOS PARA A CONFEÇÃO DE OUTROS DESENHOS OU PARA A LOCAÇÃO EM CAMPO.

>>> DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS
>>> LEI FEDERAL Nº 5.194/66, LEI FEDERAL 9.810/98 E RESOLUÇÃO Nº 67/2013 DO CAU/BR.

- LEGENDA:
- ÁREA REMANESCENTE DUP - DECRETO DE UTILIDADE PÚBLICA
 - ÁREA PERMEÁVEL
 - PAVIMENTO DO PASSEIO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO
 - PAVIMENTO DO PASSEIO EM BLOCO DE CONCRETO
 - PAVIMENTO DO PASSEIO EM PISO TÁTIL (DIRECIONAL E ALERTA) EM BLOCO DE CONCRETO
 - PISO TÁTIL DE ALERTA EM RAMPA DE REBAIXAMENTO DE GUIA
 - FAIXA LIVRE 1,20 m
 - GUIAS REBAIXADAS MOLDADAS IN LOCO
 - GUIAS REBAIXADAS PRÉ-MOLDADAS
 - ALINHAMENTO ENTRE RAMPAS DE REBAIXAMENTO DE GUIA
 - PISO TÁTIL ALERTA EM LADRILHO HIDRÁULICO EM CANTEIRO CENTRAL
 - PISO TÁTIL GUIA EM LADRILHO HIDRÁULICO EM CANTEIRO CENTRAL
 - GUIAS REBAIXADAS EM ACESSOS DE VEÍCULOS
 - LIXEIRAS ENTERRADAS - MODELO SPURBANISMO
 - GUARDA-CORPO / CORRIMAÇÃO
 - ARVOREIRA EM FERRO FUNDIDO 1,00 X 1,00 m
 - PROJEÇÃO DA COPA DE ÁRVORE DE PORTE MÉDIO
 - PAVIMENTO FLEXÍVEL - ASFALTO
 - PAVIMENTO RÍGIDO - CONCRETO
 - ROTA DE CICLOVIA INDICADA EM PLANO CICLOVIÁRIO
 - ROTA DE TRAVESSIA PARA CICLISTAS DESEMBARCADOS
 - MEIO FIO E SARJETA A EXECUTAR
 - EIXO DO PROJETO/ ESTAQUEAMENTO
 - CAIXA XM 1500X1600mm EM CONCRETO
 - CAIXA RM 1257X895mm EM CONCRETO
 - CAIXA TIPO R2 PADRÃO TELESIP A CONSTRUIR
 - CAIXA DE ENERGIA ELÉTRICA TIPO CS A CONSTRUIR
 - CÂMARA TRANSFORMADORA
 - LUMINÁRIA SOBRE PASSEIO
 - LUMINÁRIA SOBRE PASSEIO E PISTA
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SOBRE A PISTA
 - PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL EM PASSEIO E CANTEIROS
 - POSTES PARA SEMÁFOROS
 - PONTOS DE VERIFICAÇÃO - DRENAGEM
 - DISPOSITIVOS DE CAPTAÇÃO - DRENAGEM

ARTICULAÇÃO



Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Código	Objeto
E	REVISÃO FINAL	19/12/2014	19/12/2014	19/12/2014	DE-105.00/PA3/001 A 017	PROJETO BÁSICO DE PAISAGISMO
D	REVISÃO DAS TRAVESSIAS E DESENVOLVIMENTO	12/12/2014	12/12/2014	12/12/2014	DE-105.00/SN3/100,200,300	PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA
C	ADEQUAÇÃO AS NOVAS DIRETRIZES DE PROJETO	05/12/2014	05/12/2014	05/12/2014	DE-105.00/DR3/001 A 010	PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
B	INCLUSÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE	28/11/2014	28/11/2014	28/11/2014	DE-105.00/L3/001 A 008	PROJETO BÁSICO DE ILUMINAÇÃO
A	EMIÇÃO INICIAL	14/11/2014	14/11/2014	14/11/2014	DE-105.00/IT3/001 A 009	PROJETO BÁSICO DE ENTERRAMENTO DE REDES
					DE-105.00/SE3/001 A 010	PROJETO BÁSICO DA RTD
					DE-105.00/GE3/001 A 009	PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA
					DE-105.00/TP3/001 A 011	PROJETO BÁSICO DE TOPOGRAFIA
						Objeto
						Documentos de referência



Desenho	Robison Cypriani Jr	Data	14/11/2014
Projetista	Arqº Diogo D'ávila	Data	14/11/2014
Verificação	Engº R. Batezini	Data	14/11/2014
C. Qualidade	Engº C. Ibanez	Data	14/11/2014
Aprovação	Engº Claudio M.	Data	14/11/2014

SÃO PAULO TRANSPORTE S.A.

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos de projeto e não exime a contratada de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

<input type="checkbox"/> Aprovado	Viso
<input type="checkbox"/> Aprovado c/ Comentários	Data
<input type="checkbox"/> Não Aprovado	Data
Aprovação final pelo SPTrans	Data



Linha:	REQUALIFICAÇÃO DA AV. STO. AMARO / REFORMA DO CORREDOR STO. AMARO	Subpref:	VILA MARIANA
Trecho:	AV. STO. AMARO ENTRE AV. JUSCELINO KUBITSCHEK E AV. DOS BANDEIRANTES	Distrito:	MOEMA
Objeto:	PROJETO BÁSICO DE URBANISMO		
	PLANTA		
Escala:	1:250	Código:	DE-105.00/UR3/007
		Rev.	E