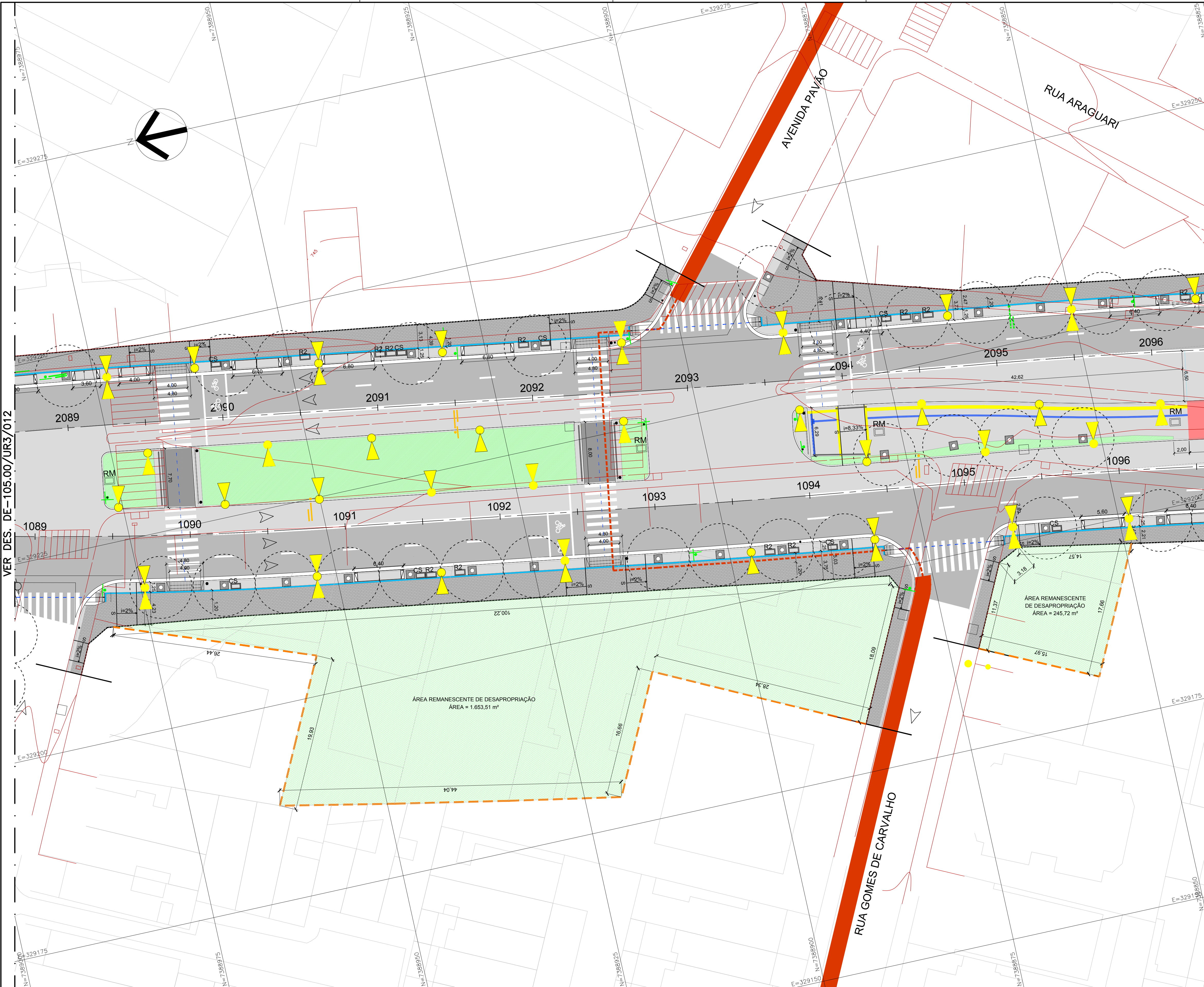


Esta folha é de propriedade da SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. e seu conteúdo não pode ser copiado ou reproduzido sem a autorização expressa da SPTrans. A liberação ou aprovação deste documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

VER DES. DE-105.00/UR3/012

VER DES. DE-105.00/UR3/014



NOTAS:

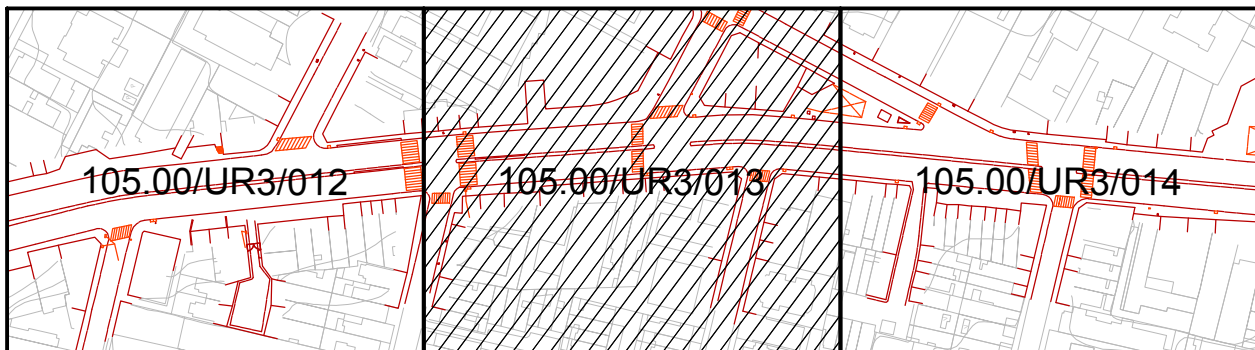
- OS DISPOSITIVOS DE ACESSIBILIDADE (PISO TÁTIL DIRECIONAL, PISO TÁTIL DE ALERTA E RAMPAS DE REBAIXAMENTO DE CALÇADAS JUNTO ÀS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES) TÊM POR OBJETIVO FACILITAR O TRÂNSITO DOS USUÁRIOS, EM ESPECIAL AQUELES COM MOBILIDADE REDUZIDA, DEFICIÊNCIAS VISUAIS, CADEIRANTES E PEDESTRES QUE CONDUZEM CARROS DE CARGA, CARROS DE BEBÊS, ETC.
- AS RAMPAS TERÃO INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% E A PROJEÇÃO DO COMPRIMENTO SERÁ DE 1,20m.
- OS ESPAÇOS DE CIRCULAÇÃO EM TORNO DE RAMPAS DE REBAIXAMENTO DEVEM GARANTIR UMA LARGURA MÍNIMA DE 0,80m SEM OBSTRUÇÕES.
- O REBAIXAMENTO DE CALÇADA DEVE SER EXECUTADO EM SUPERFÍCIE REGULAR, FIRME, ESTÁVEL E ANTIDERRAPANTE, CONTER PISO TÁTIL DE ALERTA E NÃO DEVEM RECEBER CAMADA DE PINTURA. NAS GUIAS MOLDADAS IN LOCO A RESISTÊNCIA FINAL MÍNIMA DO CONCRETO DEVE SER DE 25 MPa.
- OS REBAIXAMENTOS DE CALÇADAS DEVEM SER CONSTRUÍDOS DE MODO QUE AS RAMPAS EM LADOS OPOSTOS FIQUEM ALINHADAS ENTRE SI, FACILITANDO A TRAVESSIA DOS USUÁRIOS PORTADORES DE DEFICIÊNCIA VISUAL.
- CAIXAS DE INSPEÇÃO DE SISTEMAS DE TRANSMISSÃO SUBTERRÂNEOS DE REDES DE DADOS E TELEFONIA, ILUMINAÇÃO, SINALIZAÇÃO E DRENAGEM DEVEM SER COMPATIBILIZADOS COM ESTE PROJETO E NÃO PODEM RESULTAR EM INTERFERÊNCIAS NOS DISPOSITIVOS DE ACESSIBILIDADE.
- OS SISTEMAS DE DRENAGEM DEVEM SER COMPATIBILIZADOS PARA GARANTIR O ADEQUADO ESCOAMENTO DE ÁGUAS PLUVIAIS JUNTO ÀS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE, EVITANDO EMPOÇAMENTO.
- A FAIXA LIVRE DE CIRCULAÇÃO NAS CALÇADAS, DE 1,20m DE LARGURA DEVE ESTAR LIVRE DE QUALQUER INTERFERÊNCIAS.
- ROTAS CICLOVIÁRIAS INDICADAS OBEDECEM PLANO DE MELHORAMENTOS PÚBLICOS DA AVENIDA SANTO AMARO - FOLHA DE PROJETO FL29180010 -, DA SPURBANISMO, RECEBIDO PELOS PROJETISTAS, EM 04/01/2015. DETALHAMENTOS TÍPICOS SÃO APRESENTADOS NO DESENHO QMS13_04-DE-105.00-UR3-018.
- PARA ADEQUADO ENTENDIMENTO, CONSULTAR TAMBÉM OS PROJETOS DE REFERÊNCIA.
- NÃO É PERMITIDO RETIRAR GRAFICAMENTE ELEMENTOS DESTES PROJETOS PARA A CONFEÇÃO DE OUTROS DESENHOS OU PARA A LOCAÇÃO EM CAMPO.

>>> DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS
>>> LEI FEDERAL Nº 5.194/66, LEI FEDERAL 9.810/98 E RESOLUÇÃO Nº 67/2013 DO CAU/BR.

LEGENDA:

- ÁREA REMANESCENTE DUP - DECRETO DE UTILIDADE PÚBLICA
- ÁREA PERMEÁVEL
- PAVIMENTO DO PASSEIO EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO
- PAVIMENTO DO PASSEIO EM BLOCO DE CONCRETO
- PAVIMENTO DO PASSEIO EM PISO TÁTIL (DIRECIONAL E ALERTA) EM BLOCO DE CONCRETO
- PISO TÁTIL DE ALERTA EM RAMPA DE REBAIXAMENTO DE GUIA
- FAIXA LIVRE 1,20 m
- GUIAS REBAIXADAS MOLDADAS IN LOCO
- GUIAS REBAIXADAS PRÉ-MOLDADAS
- ALINHAMENTO ENTRE RAMPAS DE REBAIXAMENTO DE GUIA
- PISO TÁTIL ALERTA EM LADRILHO HIDRÁULICO EM CANTEIRO CENTRAL
- PISO TÁTIL GUIA EM LADRILHO HIDRÁULICO EM CANTEIRO CENTRAL
- GUIAS REBAIXADAS EM ACESSOS DE VEÍCULOS
- LIXEIRAS ENTERRADAS - MODELO SPURBANISMO
- GUARDA-CORPO / CORRIMÃO
- ARVOREIRA EM FERRO FUNDIDO 1,00 X 1,00 m
- PROJEÇÃO DA COPA DE ÁRVORE DE PORTE MÉDIO
- PAVIMENTO FLEXÍVEL - ASFALTO
- PAVIMENTO RÍGIDO - CONCRETO
- ROTA DE CICLOVIA INDICADA EM PLANO CICLOVIÁRIO
- ROTA DE TRAVESSIA PARA CICLISTAS DESEMBARCADOS
- MEIO FIO E SARJETA A EXECUTAR
- EIXO DO PROJETO/ ESTAQUEAMENTO
- CAIXA XM 1500X1600mm EM CONCRETO
- CAIXA RM 1257X895mm EM CONCRETO
- CAIXA TIPO R2 PADRÃO TELES P A CONSTRUIR
- CAIXA DE ENERGIA ELÉTRICA TIPO CS A CONSTRUIR
- CÂMARA TRANSFORMADORA
- LUMINÁRIA SOBRE PASSEIO
- LUMINÁRIA SOBRE PASSEIO E PISTA
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL SOBRE A PISTA
- PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL EM PASSEIO E CANTEIROS
- POSTES PARA SEMÁFOROS
- PONTOS DE VERIFICAÇÃO - DRENAGEM
- DISPOSITIVOS DE CAPTAÇÃO - DRENAGEM

ARTICULAÇÃO



| Nº | Descrição | Emissão | Verificação | Aprovação | Código | Objeto |
|----------|--|------------|-------------|------------|---------------------------|---|
| E | REVISÃO FINAL | 19/12/2014 | 19/12/2014 | 19/12/2014 | DE-105.00/PA3/001 A 017 | PROJETO BÁSICO DE PAISAGISMO |
| D | REVISÃO DAS TRAVESSIAS E DESENVOLVIMENTO | 12/12/2014 | 12/12/2014 | 12/12/2014 | DE-105.00/SN3/100,200,300 | PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA |
| C | ADEQUAÇÃO AS NOVAS DIRETRIZES DE PROJETO | 05/12/2014 | 05/12/2014 | 05/12/2014 | DE-105.00/DR3/001 A 010 | PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM |
| B | INCLUSÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE | 28/11/2014 | 28/11/2014 | 28/11/2014 | DE-105.00/L3/001 A 008 | PROJETO BÁSICO DE ILUMINAÇÃO |
| A | EMISSION INICIAL | 14/11/2014 | 14/11/2014 | 14/11/2014 | DE-105.00/IT3/001 A 009 | PROJETO BÁSICO DE ENTERRAMENTO DE REDES |
| Revisões | | | | | DE-105.00/SE3/001 A 010 | PROJETO BÁSICO DA RTD |
| | | | | | DE-105.00/GE3/001 A 009 | PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA |
| | | | | | DE-105.00/TP3/001 A 011 | PROJETO BÁSICO DE TOPOGRAFIA |
| | | | | | | Objeto |
| | | | | | | Documentos de referência |



| | | | |
|--------------|---------------------|------|------------|
| Desenho | Robison Cyrprini Jr | Data | 14/11/2014 |
| Projetista | Arqº Diogo D'ávila | Data | 14/11/2014 |
| Verificação | Engº R. Batezini | Data | 14/11/2014 |
| C. Qualidade | Engº C. Ibanez | Data | 14/11/2014 |
| Aprovação | Engº Claudio M. | Data | 14/11/2014 |

SÃO PAULO TRANSPORTE S.A.

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos de projeto e não exime a contratada de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Aprovado | Visto |
| <input type="checkbox"/> Aprovado c/ Comentários | |
| <input type="checkbox"/> Não Aprovado | Data |

Aprovação final pelo SPTrans

Data



São Paulo Transporte S.A.

| | | | |
|---------|--|-----------|--------------|
| Linha: | REQUALIFICAÇÃO DA AV. STO. AMARO / REFORMA DO CORREDOR STO. AMARO | Subpref: | VILA MARIANA |
| Trecho: | AV. STO. AMARO ENTRE AV. JUSCELINO KUBITSCHEK E AV. DOS BANDEIRANTES | Distrito: | MOEMA |
| Objeto: | PROJETO BÁSICO DE URBANISMO PLANTA | | |

| | | | | | |
|---------|-------|---------|-------------------|------|---|
| Escala: | 1:250 | Código: | DE-105.00/UR3/013 | Rev. | E |
|---------|-------|---------|-------------------|------|---|