

Esta folha é de propriedade da SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. e seu conteúdo não pode ser copiado ou revelado a terceiros.
A liberação ou aprovação deste Documento não exime a projetista de sua responsabilidade sobre o mesmo.

CONTINUA NO DESENHO DE-105.00/GE3/004

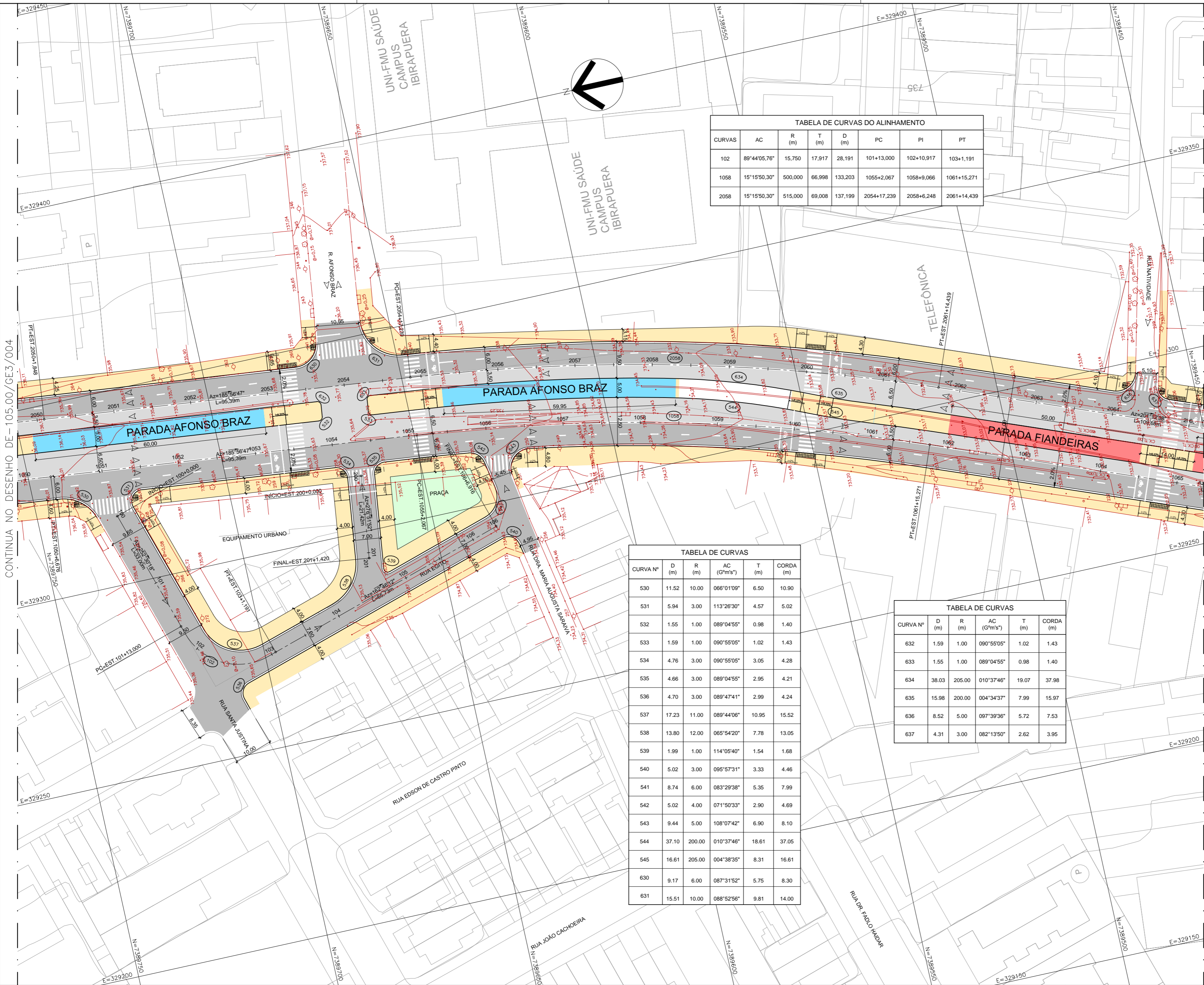


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO						
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PI
102	89°44'05,76"	15.750	17.917	28.191	101+13,000	102+10,917
1058	15°15'50,30"	500.000	66.998	133.203	1055+2,067	1058+9,066
2058	15°15'50,30"	515.000	69.008	137.199	2054+17,239	2058+6,248

TABELA DE CURVAS					
CURVA Nº	D (m)	R (m)	AC (G°m/s²)	T (m)	CORDA (m)
530	11.52	10.00	086°01'09"	6.50	10.90
531	5.94	3.00	113°26'30"	4.57	5.02
532	1.55	1.00	089°04'55"	0.98	1.40
533	1.59	1.00	090°55'05"	1.02	1.43
534	4.76	3.00	090°55'05"	3.05	4.28
535	4.66	3.00	089°04'55"	2.95	4.21
536	4.70	3.00	089°47'41"	2.99	4.24
537	17.23	11.00	089°44'06"	10.95	15.52
538	13.80	12.00	065°54'20"	7.78	13.05
539	1.99	1.00	114°05'40"	1.54	1.68
540	5.02	3.00	095°57'31"	3.33	4.46
541	8.74	6.00	083°29'38"	5.35	7.99
542	5.02	4.00	071°50'33"	2.90	4.69
543	9.44	5.00	108°07'42"	6.90	8.10
544	37.10	200.00	010°37'46"	18.61	37.05
545	16.61	205.00	004°38'35"	8.31	16.61
630	9.17	6.00	087°31'52"	5.75	8.30
631	15.51	10.00	088°52'56"	9.81	14.00

TABELA DE CURVAS					
CURVA Nº	D (m)	R (m)	AC (G°m/s²)	T (m)	CORDA (m)
632	1.59	1.00	090°55'05"	1.02	1.43
633	1.55	1.00	089°04'55"	0.98	1.40
634	38.03	205.00	010°37'46"	19.07	37.98
635	15.98	200.00	004°34'37"	7.99	15.97
636	8.52	5.00	097°39'36"	5.72	7.53
637	4.31	3.00	082°13'50"	2.62	3.95

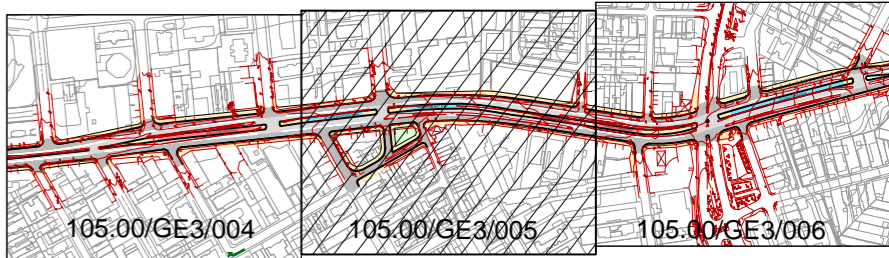
NOTAS:

- 1 - DIMENSÕES E ELEVÇÕES EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
- 2 - OS PASSEIOS DEVERÃO SER RECONSTRUIDOS OU AJUSTADOS AO NOVO ALINHAMENTO DOS MEIOS FIOS A SEREM IMPLANTADOS COM CAIMENTO DE 2% EM DIREÇÃO DA VIA;
- 3 - PARA PROJETO DE PERFIS LONGITUDINAIS VER: DE-105.00/GE3/001 EM DIANTE;
- 4 - PARA PROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO VER DES. DE-105.00/DS3/001 EM DIANTE;
- 5 - PARA REPRESENTAÇÃO DOS MOVIMENTOS, DIVISÃO DE FAIXAS, TRAVESSIAS DE PEDESTRES E DEMAIS DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO, VER PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE-105.00/SN3 SÉRIES 000 A 300;
- 6 - PARA DETALHAMENTO DAS RAMPAS E ACESSIBILIDADE EM GERAL, VER PROJETO DE URBANISMO VER DES. DE-105.00/UR3/001 A UR3/018;
- 7 - PARA DETALHES DE ELEVÇÃO DAS RAMPAS VER DES. DE-105.00/UR3/018.

LEGENDA:

- EXISTENTE GEGRAM
- EXISTENTE LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
- MEIO-FIO E SARJETÀ A EXECUTAR
- EIXO DA VIA
- SENTIDO DE TRÁFEGO
- VIÁRIO PROPOSTO
- FAIXA EXCLUSIVA DE ÔNIBUS
- PASSEIO
- ÁREA VERDE PROPOSTA
- PARADA DE ÔNIBUS A SER IMPLANTADA SENTIDO BAIRRO
- PARADA DE ÔNIBUS A SER IMPLANTADA SENTIDO CENTRO
- INDICAÇÃO DE CURVA
- EIXO DA VIA
- SUPERELEVÇÃO
- RAMPA
- RAMPA

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



Revisões		Verificação		Aprovação		Codigos		Documentos de referência	
C	REVISÃO EM FUNÇÃO DE AJUSTE DE ACESSIBILIDADE	17/12/2015							
B	REVISÃO EM FUNÇÃO DOS COMENTÁRIOS	16/12/2014							
A	EMIÇÃO INICIAL	27/11/2014							
Nº	Descrição	Emissão	Verificação	Aprovação	Codigos	Objeto			

SÃO PAULO TRANSPORTE S.A.

A aprovação deste documento tem como única finalidade a verificação de sua compatibilidade com os demais documentos de projeto, e não exime a contratada de sua total responsabilidade sobre o conteúdo técnico do mesmo.

☐ Aprovado

☐ Aprovado e/ Comentários

☐ Não Aprovado

Aprovação final pelo SPTtrans

Desenho

Projeto

Verificação

C. Qualidade

Aprovação

Conrado Soripieri

Engº Fabio Varela

Engº R. Batezini

Engº C. Ibanez

Engº Claudio M.

Data 27/11/14

Data 27/11/14

Data 27/11/14

Data 27/11/14

Data 27/11/14

São Paulo Transporte S.A.

Linha: REQUALIFICAÇÃO DA AV. STO. AMARO / REFORMA DO CORREDOR STO. AMARO

Trecho: AV. STO. AMARO ENTRE AV. JUSCELINO KUBITSCHEK E AV. DOS BANDEIRANTES

Objeto: PROJETO BÁSICO DE GEOMETRIA PLANTA - ESTACAS (2049+14,868 A 2065+3,889) E (1049+17,977 A 1065+7,024)

Escala: 1:500

Codigo: DE-105.00/GE3/005

Rev. C