

PROGRAMA DE MOBILIDADE URBANA

REQUALIFICAÇÃO CORREDOR INAJAR DE SOUZA

Reunião Subprefeituras da Lapa e Sé

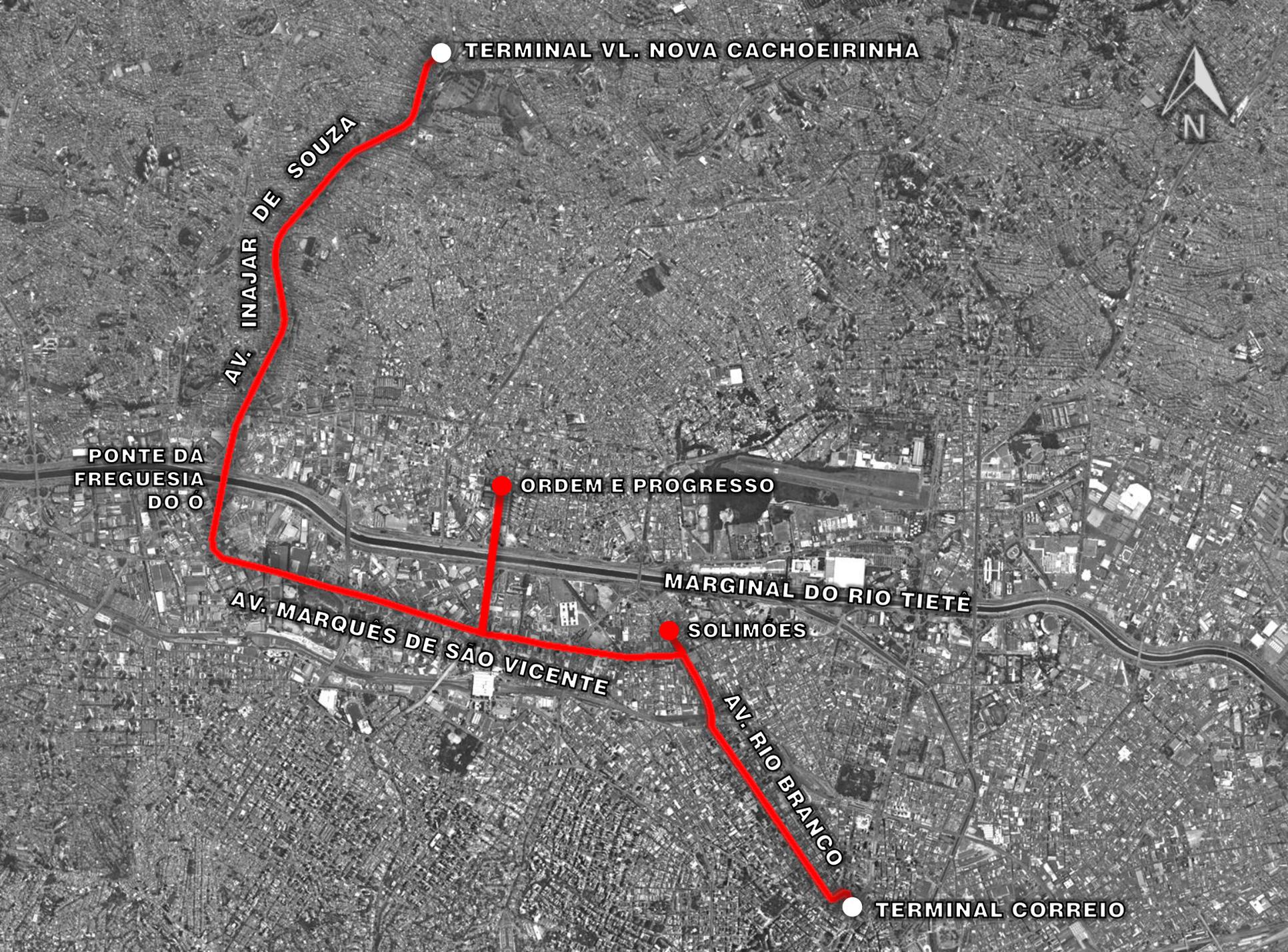
24/06/2014



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**



SP Obras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO



TERMINAL VL. NOVA CACHOEIRINHA

AV. INAJAR DE SOUZA

PONTE DA FREGUESIA DO Ó

ORDEM E PROGRESSO

MARGINAL DO RIO TIETÊ

AV. MARQUÊS DE SÃO VICENTE

SOLIMÕES

AV. RIO BRANCO

TERMINAL CORREIO

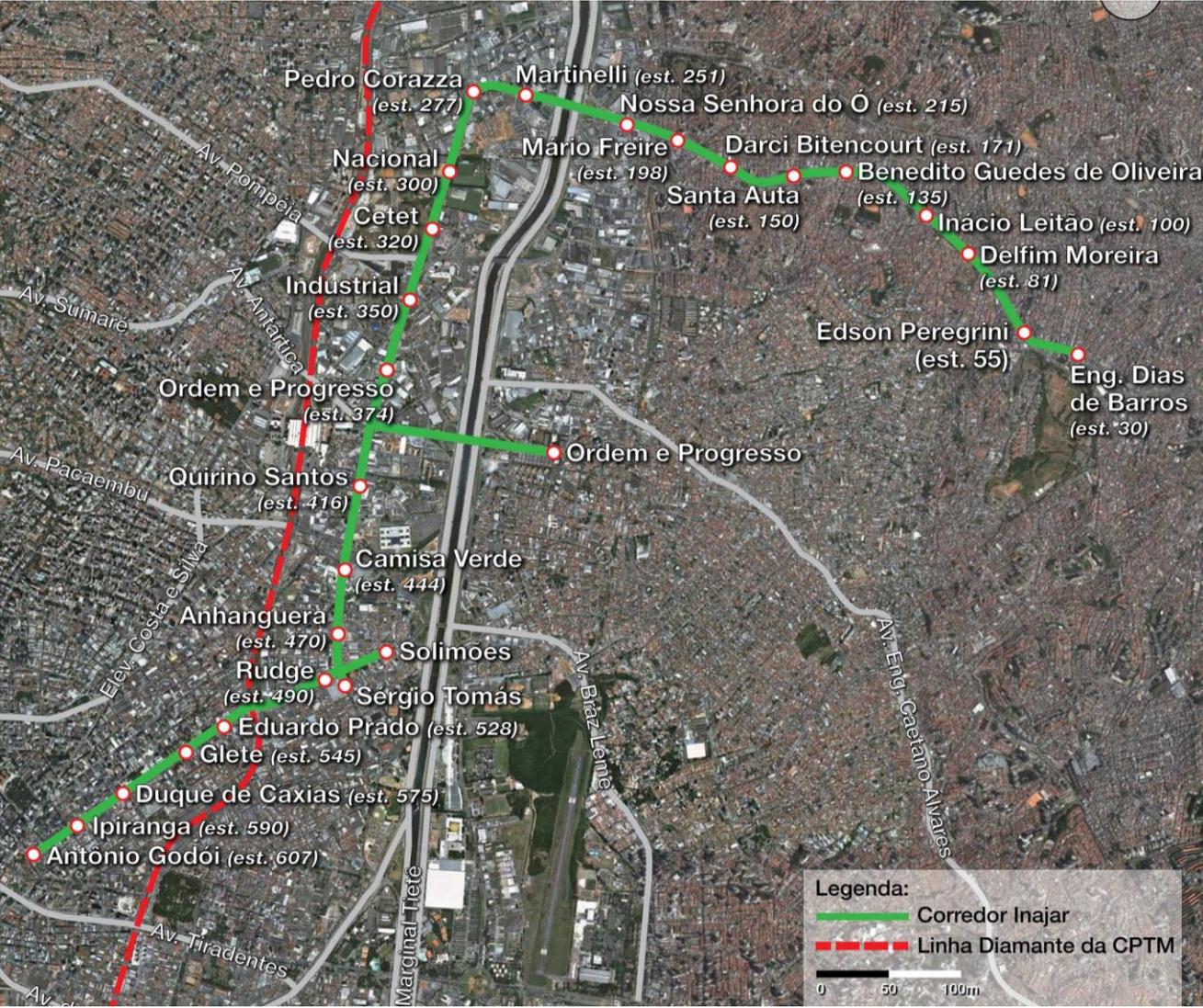
N

CORREDOR INAJAR DE SOUZA

14,6 km de corredor



CORREDOR X CPTM



INFORMAÇÕES GERAIS

- PROJETO FUNCIONAL : SETEPLA TECNOMETAL ENGENHARIA / VETEC ENGENHARIA
- PROJETO EXECUTIVO : SETEPLA / VETEC / URBANIZA
- EXTENSÃO CORREDOR: 14,6 km
- 382.000 m² DE CONCRETO ASFÁLTICO - FLEXÍVEL
- 129.000 m² DE PAVIMENTO DE CONCRETO – RÍGIDO
- OPERACIONAL SPTRANS:
 - TIPOS DE ÔNIBUS : BÁSICO / PADRON / ARTICULADO / SUPER-ARTICULADO
 - Nº PASSAGEIROS : 207.000 / DIA ÚTIL E 37.000 / HORA (PICO)
 - Nº DE LINHAS E FREQUÊNCIA (VARIÁVEL POR TRECHO) :
 - DO TERMINAL VL. NOVA CACHOEIRINHA ATÉ A PONTE DA FREGUESIA DO Ó :
6 A 11 LINHAS E 70 A 110 ÔNIBUS / HORA
 - DA PONTE DA FREGUESIA DO Ó ATÉ A AVENIDA RUDGE :
8 A 18 LINHAS E 60 A 135 ÔNIBUS / HORA
 - DA AVENIDA RUDGE ATÉ O TERMINAL CORREIO :
16 A 24 LINHAS E 120 A 165 ÔNIBUS / HORA

INFORMAÇÕES GERAIS

- **CONTRATADA : CONSÓRCIO MOBILIDADE SP – SERVENG / GALVÃO ENGENHARIA**
- **VALOR DO CONTRATO : R\$ 169.751.131,88**
- **PRAZO CONTRATUAL : 24 MESES**
- **INÍCIO : 15/08/2013**
- **TÉRMINO : 15/08/2015**

CRONOGRAMA FÍSICO	2013					2014												2015												
	ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	
PRAZO TOTAL DE OBRA	[Red bar spanning from August 2013 to August 2015]																													
Estudos e Projetos	[Blue bar spanning from August 2013 to May 2014]																													
Execução de pavimento rígido						[Blue bar spanning from October 2013 to May 2015]																								
Execução de pavimento flexível						[Blue bar spanning from November 2013 to June 2015]																								
Execução das paradas						[Blue bar spanning from April 2014 to March 2015]																								
Execução da Passagem Inferior						[Blue bar spanning from July 2014 to August 2015]																								
Praça do Correio																[Blue bar spanning from November 2014 to March 2015]														
Largo do Paissandú																[Blue bar spanning from April 2015 to July 2015]														
Sinalização						[Blue bar spanning from April 2014 to August 2015]																								
Paisagismo						[Blue bar spanning from June 2014 to August 2015]																								

INFORMAÇÕES GERAIS

▪ FINANCIAMENTO:

➤ R\$ 129.220.000,00

PAC2

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PAÍS RICO É PAÍS SEM POBREZA

+

➤ R\$ 40.531.131,88

 **PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

➤ R\$ 169.751.131,88 – TOTAL

INFORMAÇÕES GERAIS

Avanço Físico – Acumulado (m)



DADOS DO CONTRATO

	MESES
INICIO DO CONTRATO	10
PRAZO CONTRATO	24

CORREDOR DE ÔNIBUS

	EXTENSÃO
REALIZADO	28.570,00
SALDO	15.440,00



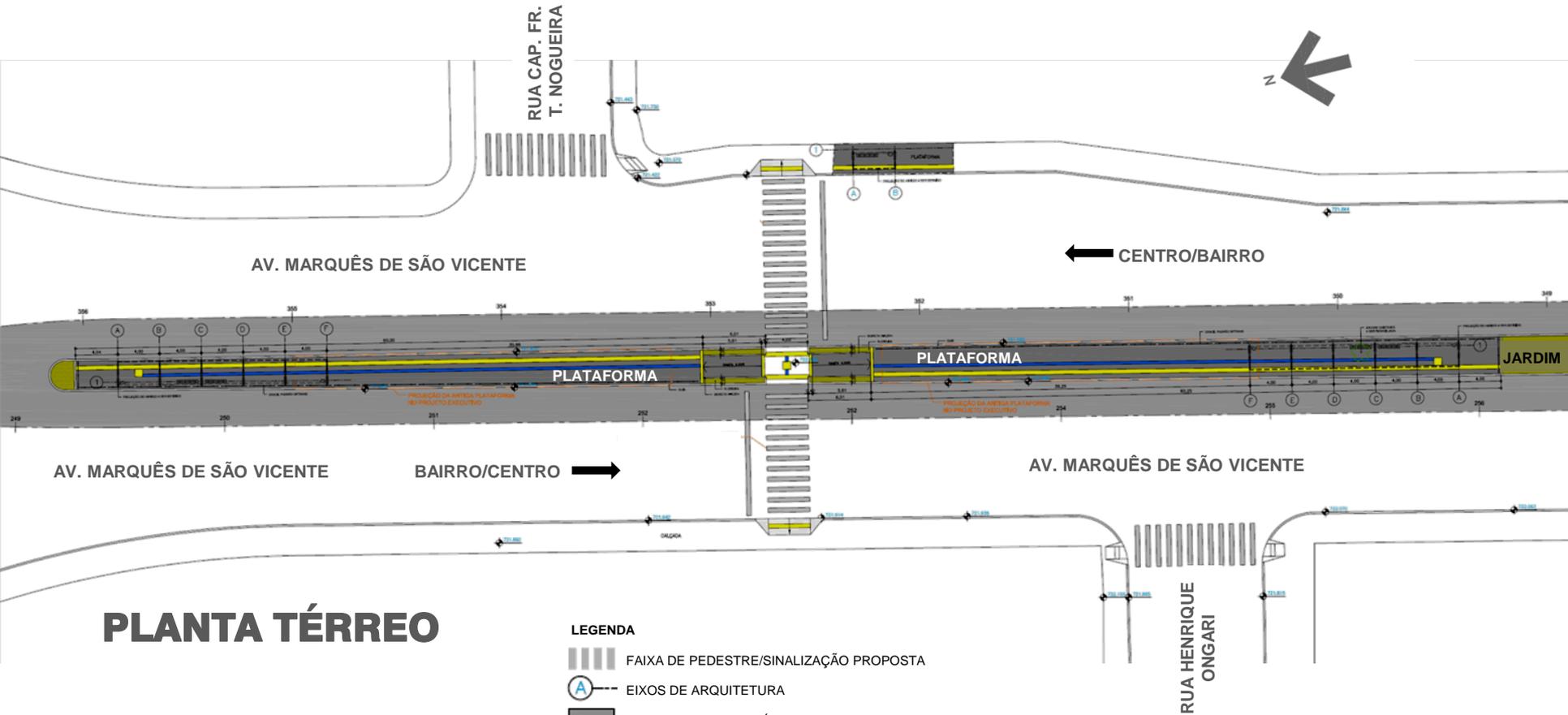
AÇÕES DE GESTÃO AMBIENTAL

- ✓ **IMPLANTAÇÃO DO PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO SOCIAL**
- ✓ **IMPLANTAÇÃO DO PROGRAMA DE SUPERVISÃO DE MONITORAMENTO AMBIENTAL DAS OBRAS**
- ✓ **PROGRAMA DE MANEJO ARBÓREO:**
 - **TRANSPLANTE DE ÁRVORES SAUDÁVEIS**
 - **SUPRESSÃO DE ÁRVORES CONDENADAS**
 - **PLANTIO DE NOVAS ÁRVORES**



NESTA OBRA TEM GESTÃO AMBIENTAL

MODELO DE PARADA



PLANTA TÉRREO

LEGENDA

-  FAIXA DE PEDESTRE/SINALIZAÇÃO PROPOSTA
-  EIXOS DE ARQUITETURA
-  PISO LADRILHO HIDRÁULICO "MODELO FIRENZE"
-  PISO TÁTILO DE ALERTA LADRILHO HIDR. ANTIDERRAPANTE
-  PISO LADRILHO HIDRÁULICO ANTIDERRAPANTE "MODELO RAMPA"
-  PISO TÁTIL DIRECIONAL LADRILHO HIDRÁULICO COR AZUL
-  CORREDOR DE ÔNIBUS
-  ÁREA VERDE

ETAPA DAS OBRAS



ANTES DA OBRA
AV. INAJAR DE SOUZA
(FONTE: GOOGLE MAPS)



OBRA CONCLUÍDA
AV. MARQUÊS DE SÃO VICENTE
(JUNHO/2014)

ETAPA DAS OBRAS



**LANÇAMENTO PAVIMENTO FLEXÍVEL
AV. COMENDADOR MARTINELLI
(MARÇO/2014)**



**PAVIMENTAÇÃO PRONTA PARA
SINALIZAÇÃO DE FAIXAS
AV. MARQUÊS DE SÃO VICENTE
(MARÇO/2014)**

ETAPA DAS OBRAS



OBRAS NA AVENIDA ORDEM E PROGRESSO,
SENTIDO CENTRO / BAIRRO DO LIMÃO



AVENIDA ORDEM E PROGRESSO
(JUNHO/2014)

NOVO TRECHO CORREDOR INAJAR DE SOUZA

ENTREGUE EM JUNHO/2014 - 1,2 KM DE EXTENSÃO

ACESSIBILIDADE – SINALIZAÇÃO TÁTIL



NOVO TRECHO CORREDOR INAJAR DE SOUZA

NOVAS PARADAS DE ONIBUS

JUNHO/2014

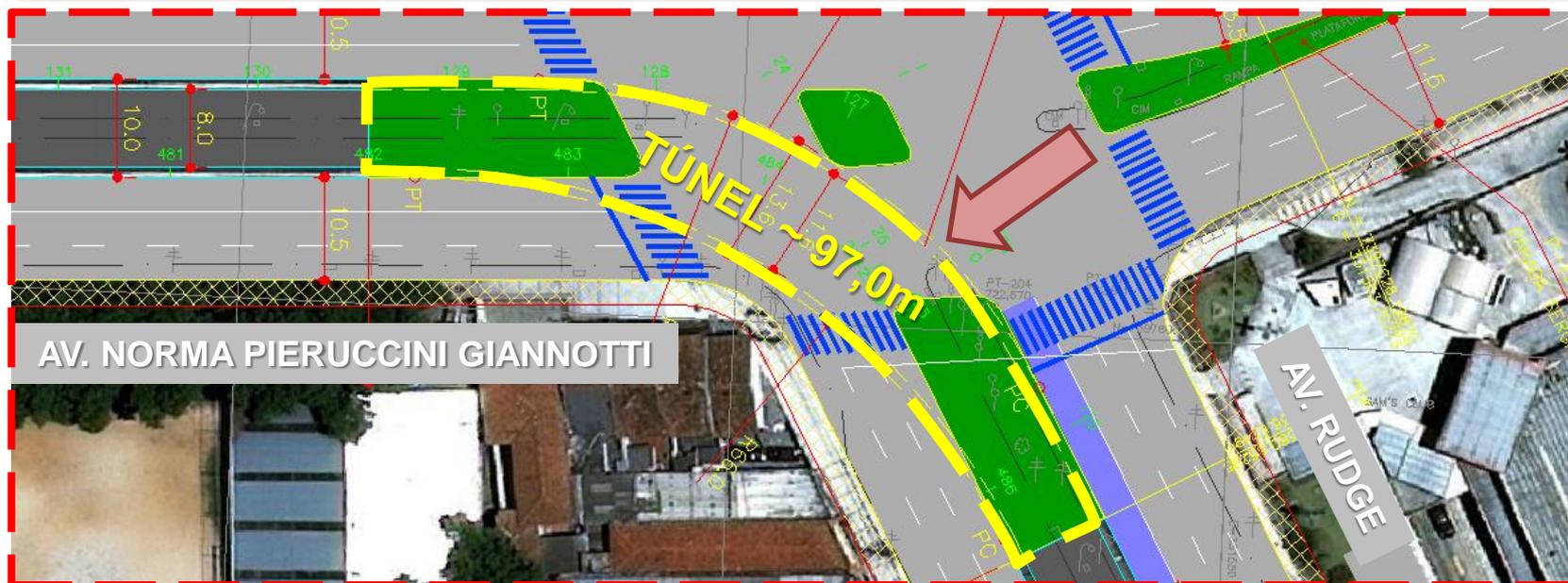


**AV. MARQUES DE SÃO VICENTE
(DA PRAÇA JOSÉ VIEIRA DE CARVALHO ATÉ PRAÇA PEDRO CORAZZA)**

TÚNEL AV. NORMA P. GIANNOTTI X AV. RUDGE



TÚNEL AV. NORMA P. GIANNOTTI X AV. RUDGE

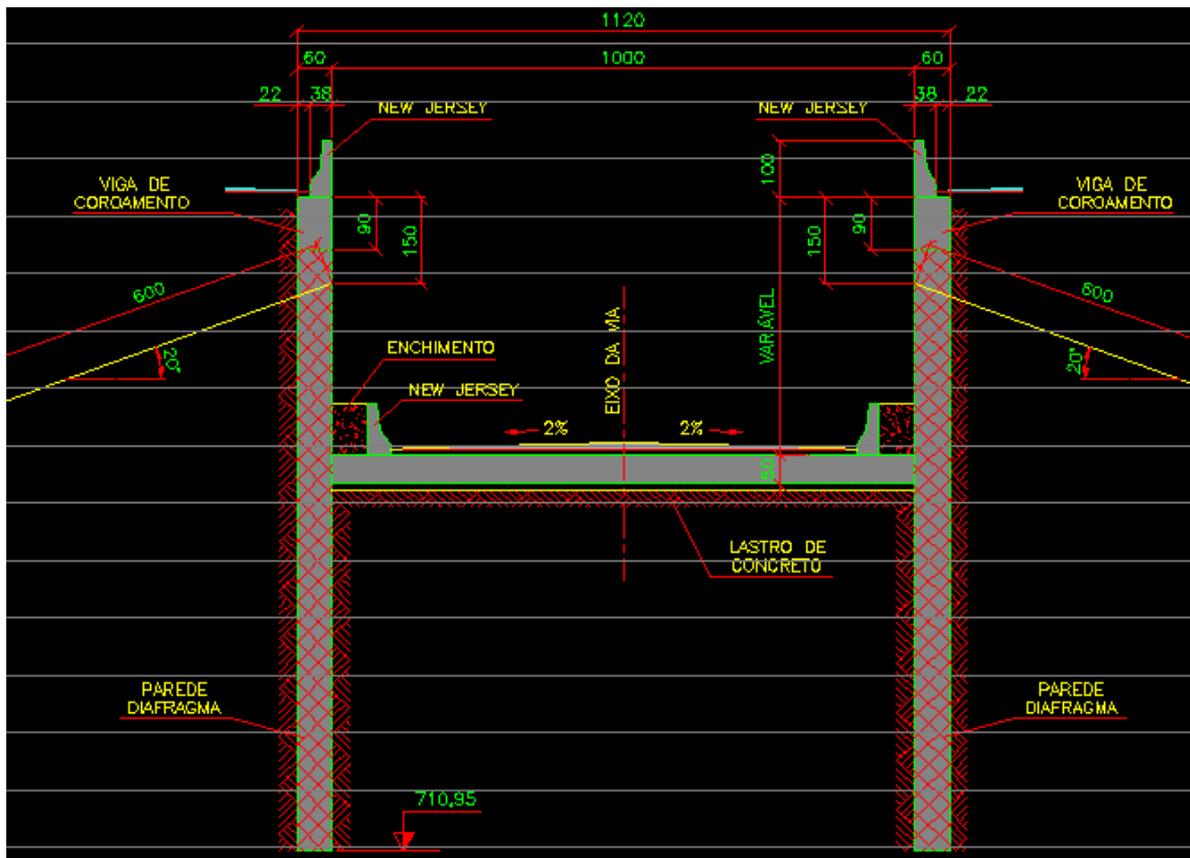


TÚNEL AV. NORMA P. GIANNOTTI X AV. RUDGE



SEÇÃO TÚNEL – TRECHO COBERTO

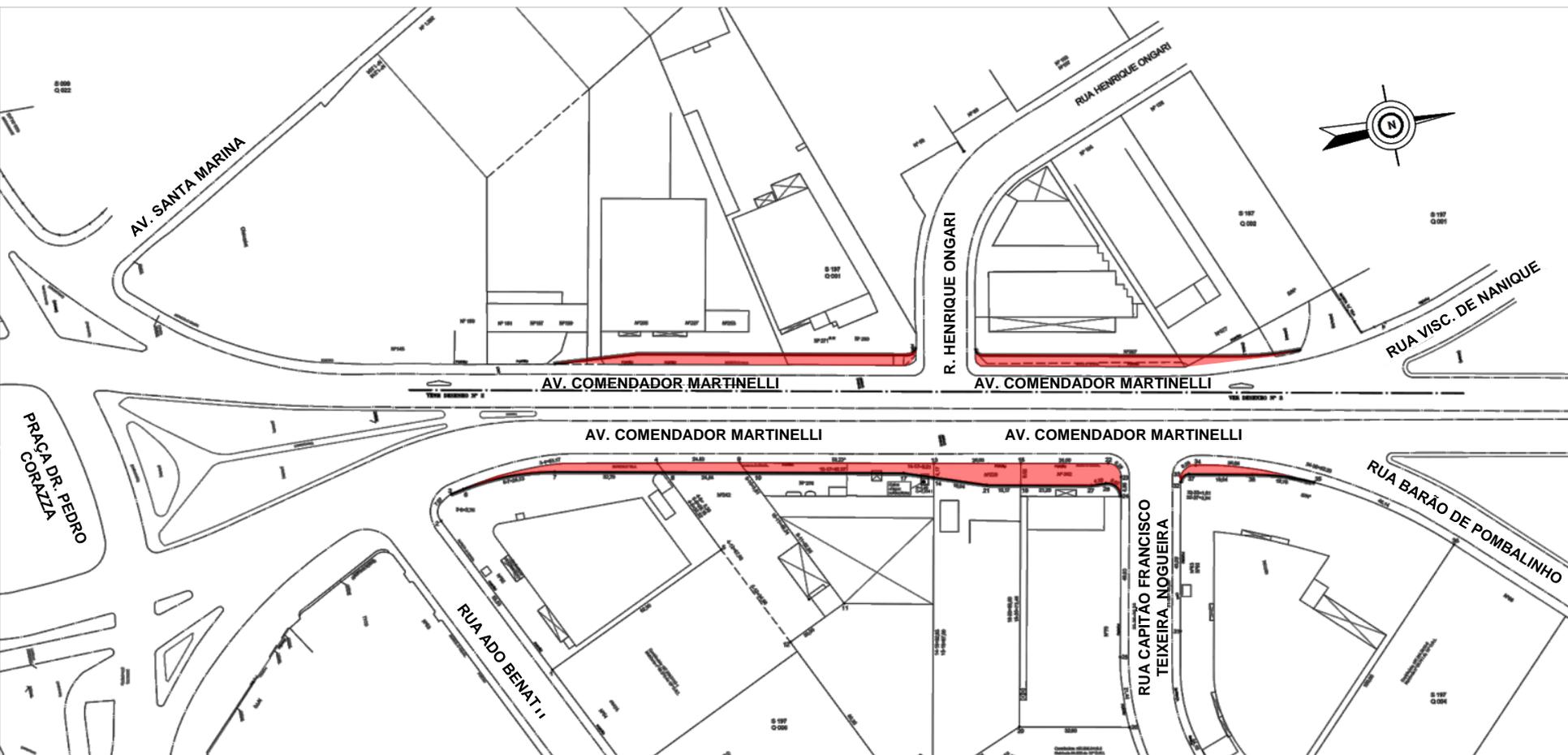
TÚNEL AV. NORMA P. GIANNOTTI X AV. RUDGE



SEÇÃO TÚNEL – TRECHO DESCOBERTO

DESAPROPRIAÇÕES

- 11 PROCESSOS DE DESAPROPRIAÇÃO PARCIAL AJUIZADOS.
- AGUARDANDO DEFERIMENTO DE MANDADO DE IMISSÃO NA POSSE.



OBRIGADO!

<http://www.spobras.sp.gov.br>

Fone : 3113-1500



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**



SP Obras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO