



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
INFRAESTRUTURA
URBANA E OBRAS



CAFÉ COM A COMUNIDADE

Encontro com empresários e lideranças comunitárias da região

Secretário de Infraestrutura: Roberto Garibe

24/07/2014



Programa de Metas para a Gestão 2013-16

3 Eixos Temáticos

- 123 metas
- R\$ 25 bilhões em investimentos
- 20 objetivos estratégicos em 3 eixos temáticos

Compromisso com Direitos Sociais e Cívicos

Construção de centenas de equipamentos sociais para Educação e Saúde (creches, UBS, ...)

Construção de 55 mil unidades habitacionais (maior plano da história de São Paulo)

Regularização Fundiária para 200 mil famílias (maior ação já observada na cidade)

Redução das desigualdades e Desenvolvimento Sustentável

Atendimento de **meio milhão de famílias no Programa “Bolsa Família”** (inclusão de 228 mil famílias)

Reciclagem de mais de 1.000 toneladas de lixo por dia (aumento de 5x na capacidade de reciclagem da cidade)

Criação de eixos estruturantes do transporte e do desenvolvimento urbano devido à implantação de **novos corredores de ônibus**

Gestão Descentralizada e Participativa

Criação de Conselhos Participativos nas 32 Subprefeituras

Concluída – 1.113 conselheiros eleitos por 120 mil votantes

Criação do Conselho da Cidade, do de Transportes e de mais 6 Conselhos Temáticos

Recuperação dos demais **canais de Participação Popular na Gestão** da cidade (ex.: 98 audiências públicas realizadas para aprovação do Programa de Metas)

Programa de Metas

Balanço Geral

Estágio das 123 metas: **13 estão concluídas**, sendo que 4 delas superaram o objetivo inicial, **108 estão em andamento**, sendo que **76 delas já trouxeram benefícios à população.**



Balanço do Programa de Metas:

13 metas concluídas

Tema	Descrição da Meta	
Desenvolvimento Econômico e Urbano	78	Criar uma agência de promoção de investimentos para a cidade de São Paulo a partir da expansão da atuação da Companhia São Paulo de Parcerias - SPP
Direitos humanos	71	Criar a Universidade Aberta da Pessoa Idosa do Município
Educação	82	Apoiar a implantação da UNIFESP e do IFSP nas Zonas Leste e Norte, respectivamente
Igualdade étnico-racial	57	Criar e efetivar a Secretaria Municipal de Promoção da Igualdade Racial
Participação social	114	Criar Conselhos Participativos nas 32 Subprefeituras
	119	Implementar o Ciclo Participativo de Planejamento e Orçamento
Políticas para as mulheres e igualdade de gênero	59	Criar e efetivar a Secretaria Municipal de Políticas Para as Mulheres
Saúde	11	Implantar 12 Consultórios na Rua com tratamentos odontológicos e relacionados ao abuso de álcool e outras drogas - Meta superada em 100%
	14	Valorizar o profissional da educação por meio da Implantação de 31 polos da Universidade Aberta do Brasil (UAB) - Meta superada em 100%
Serviços	74	Implantar 18.000 novos pontos de iluminação pública eficiente - Meta superada em 100%
Trabalho	77	Criar e efetivar a Agência São Paulo de Desenvolvimento
Transporte	94	Implantar as novas modalidades temporais de Bilhete Único (Mensal)
	96	Implantar 150 km de faixas exclusivas de ônibus - Meta superada em 100%

Fonte: PlanejaSampa (<http://planejasampa.prefeitura.sp.gov.br/metast/>)

Principais impactos do programa de metas TRANSPORTE/ DRENAGEM

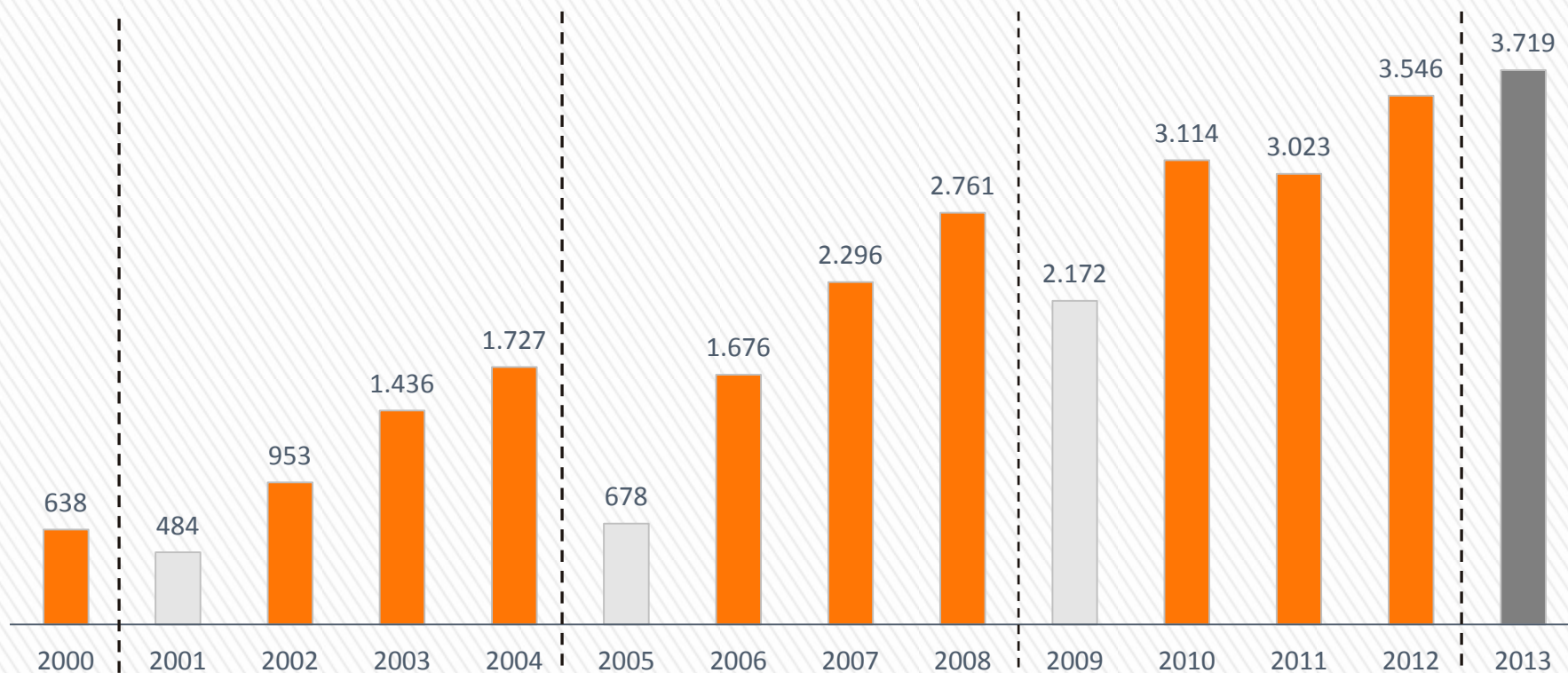
Tema	Ações	Impactos para a cidade
Transporte	<ul style="list-style-type: none"> • Implantar 150 km de faixas exclusivas de ônibus • Construir 150 km de corredores de ônibus • Implantar 400 km de vias cicláveis • Modernizar a rede semafórica 	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento em 48% na velocidade média dos ônibus nas vias afetadas • Aumento em 125% na extensão dos corredores existentes (120 km para 270 km) • Aumento em 317% na extensão de vias cicláveis (126 km para 526 km) • Interligação e automação de um total de 4,8 mil cruzamentos semafóricos
Drenagem	<ul style="list-style-type: none"> • Realizar intervenções de controle de cheias em bacias de córregos 	<ul style="list-style-type: none"> • Aumento de cerca de 40% na capacidade de armazenamento (4,7 para 6,4 milhões de m³)

Nota: Vias cicláveis não incluem Ciclofaixas Operacionais de Lazer

Fontes: CET; Secretaria Municipal dos Transportes; Secretaria de Infraestrutura Urbana e Obras

INVESTIMENTOS DA ADMINISTRAÇÃO DIRETA EM SÃO PAULO

Valor nominal empenhado, em milhões de reais



Mais de R\$ 10 bilhões em investimentos federais na cidade

Tema	Valor PAC		Reassenta- mentos MCMV	Total Gov. Federal (com equip. sociais)	Recursos PMSP	Total Gov. Federal + PMSP
	OGU	FIN				
Mobilidade	4.028	0	136	4.164	501	4.665
Drenagem	2.412	0	517	2.929	392	3.321
Mananciais	1.036	741	1.140	3.335*	158	3.493
Viário	0	0	0	0	617	617
Turismo	200	0	0	200	160	360
Total	7.676	741	1.793	10.628	1.828	12.456

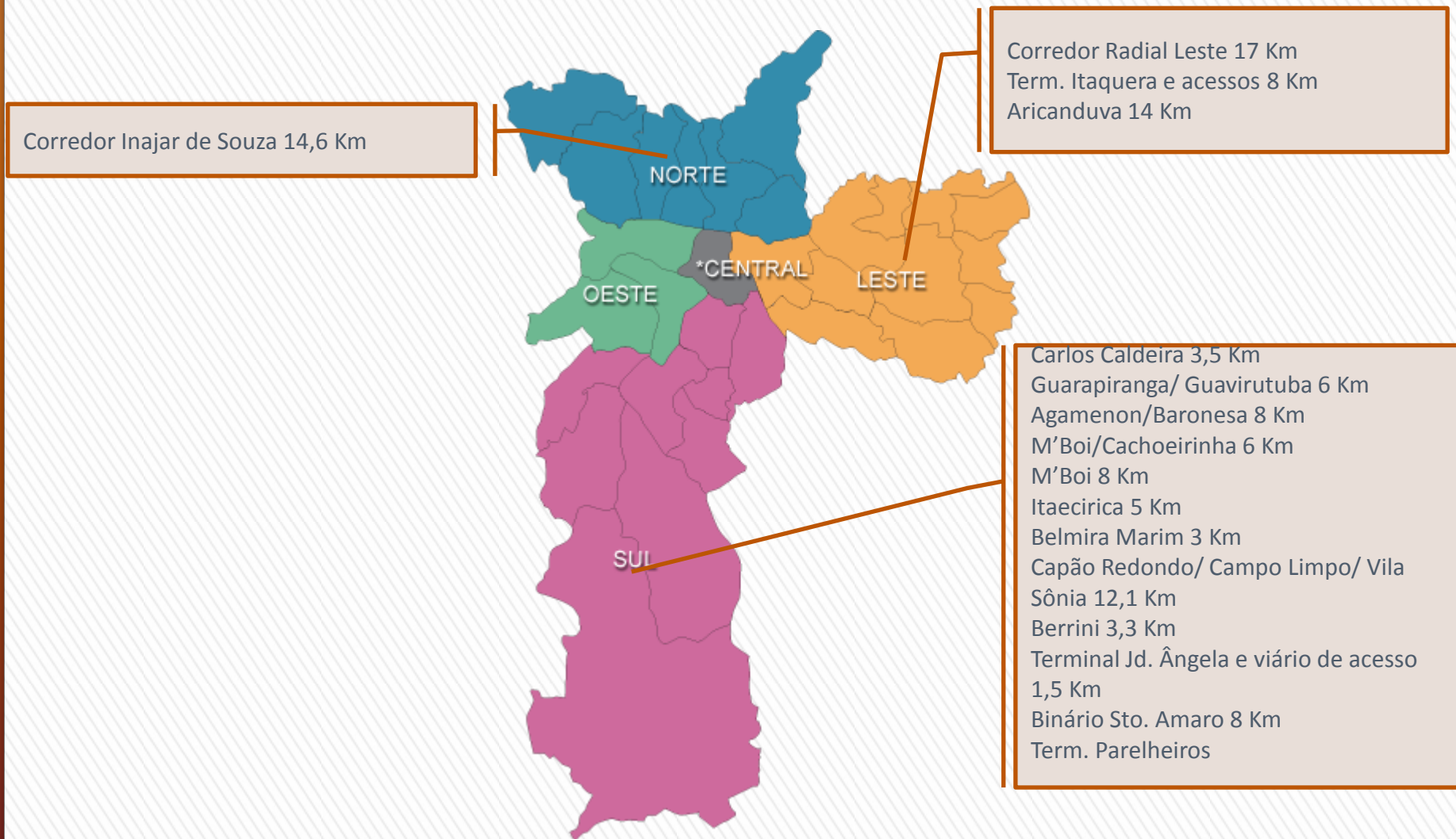
* Inclui R\$ 418 milhões de equipamentos sociais



INTERVENÇÕES EM MOBILIDADE/ CORREDORES

Investimento total R\$ 4,665 bilhões

Governo Federal: R\$ 4,164 bilhões/ Prefeitura: R\$ 501 milhões



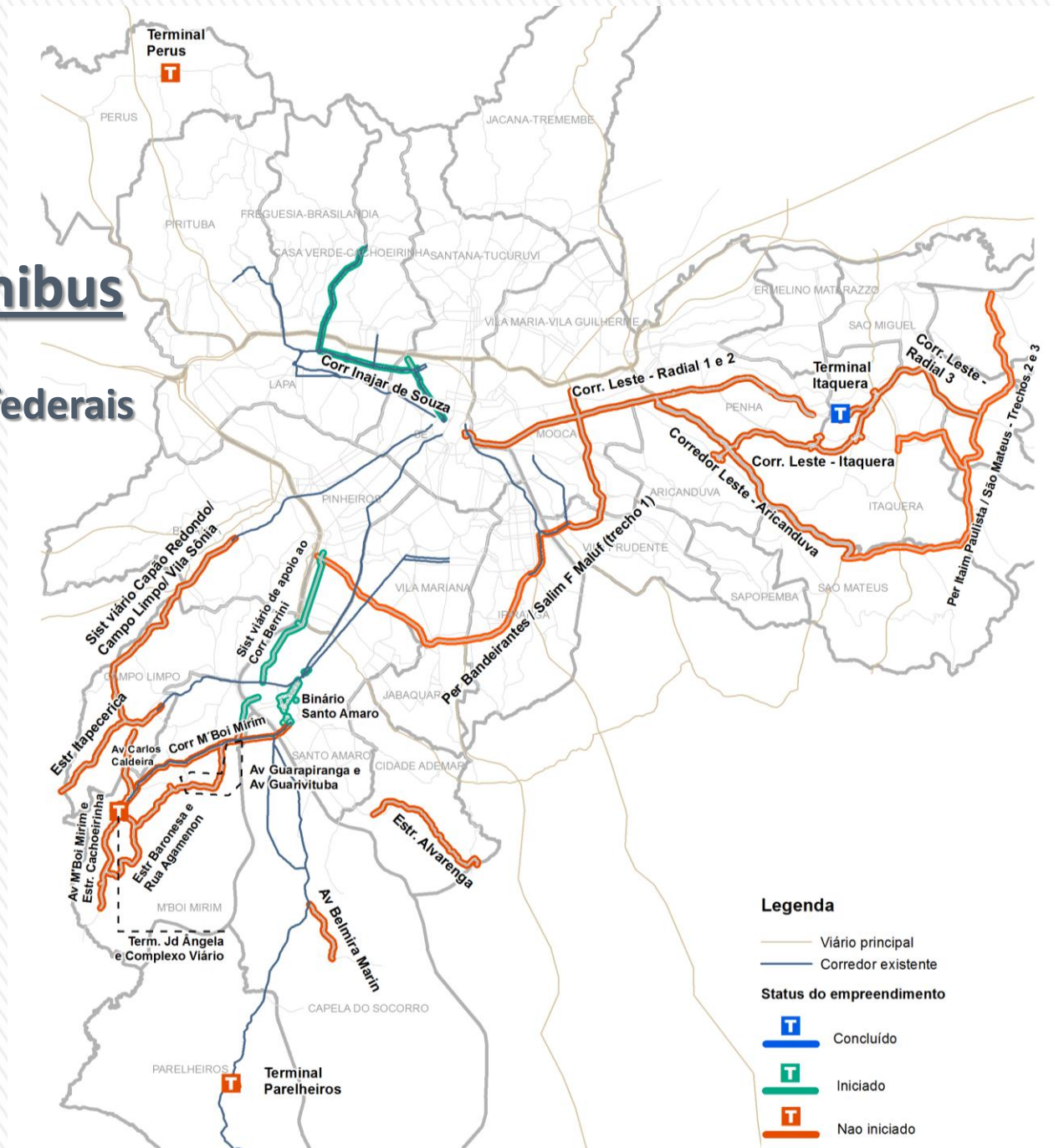
Corredores de ônibus

250 kms em projeto

120 kms com recursos federais

51 kms contratados

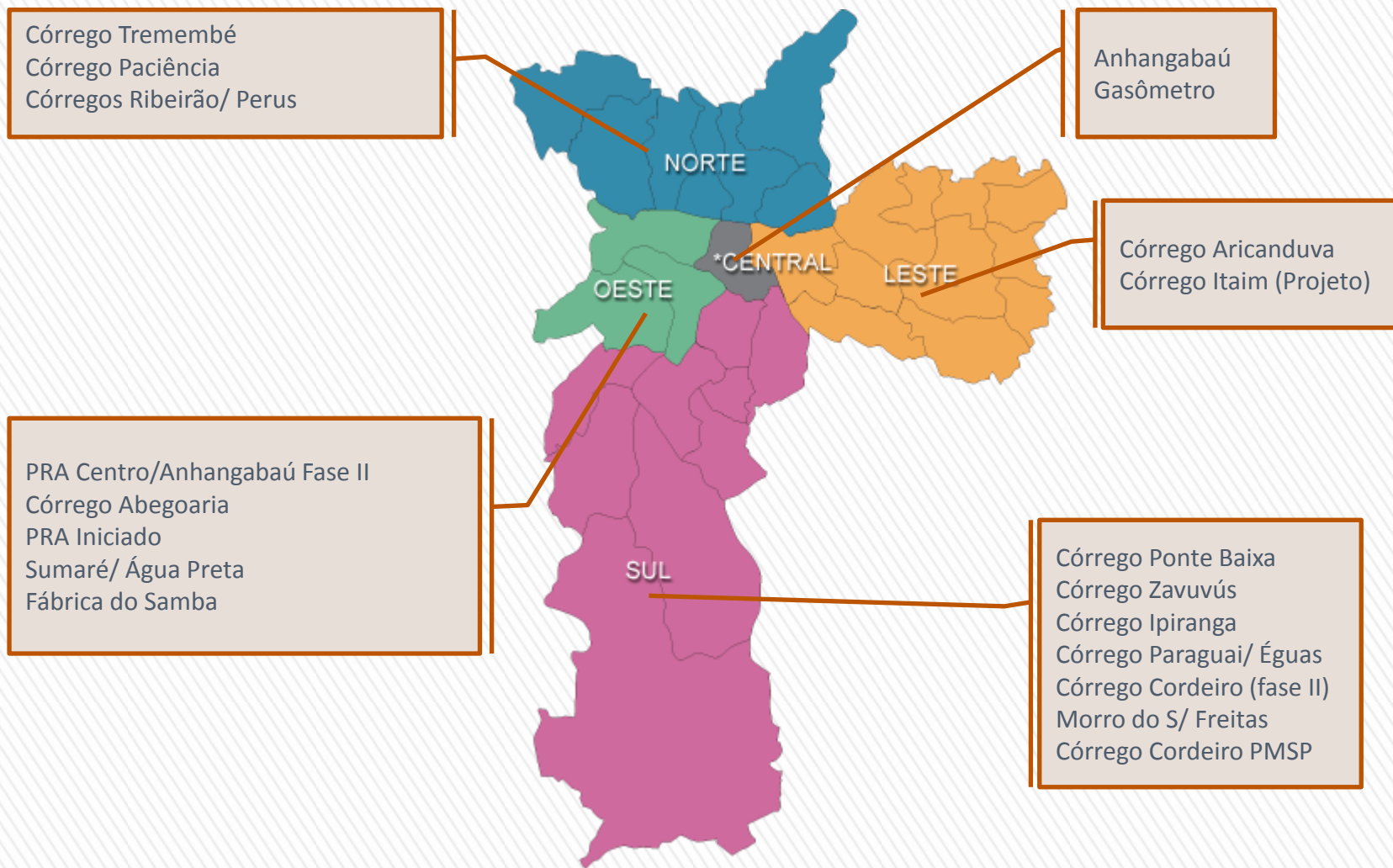
35 Kms em Obra



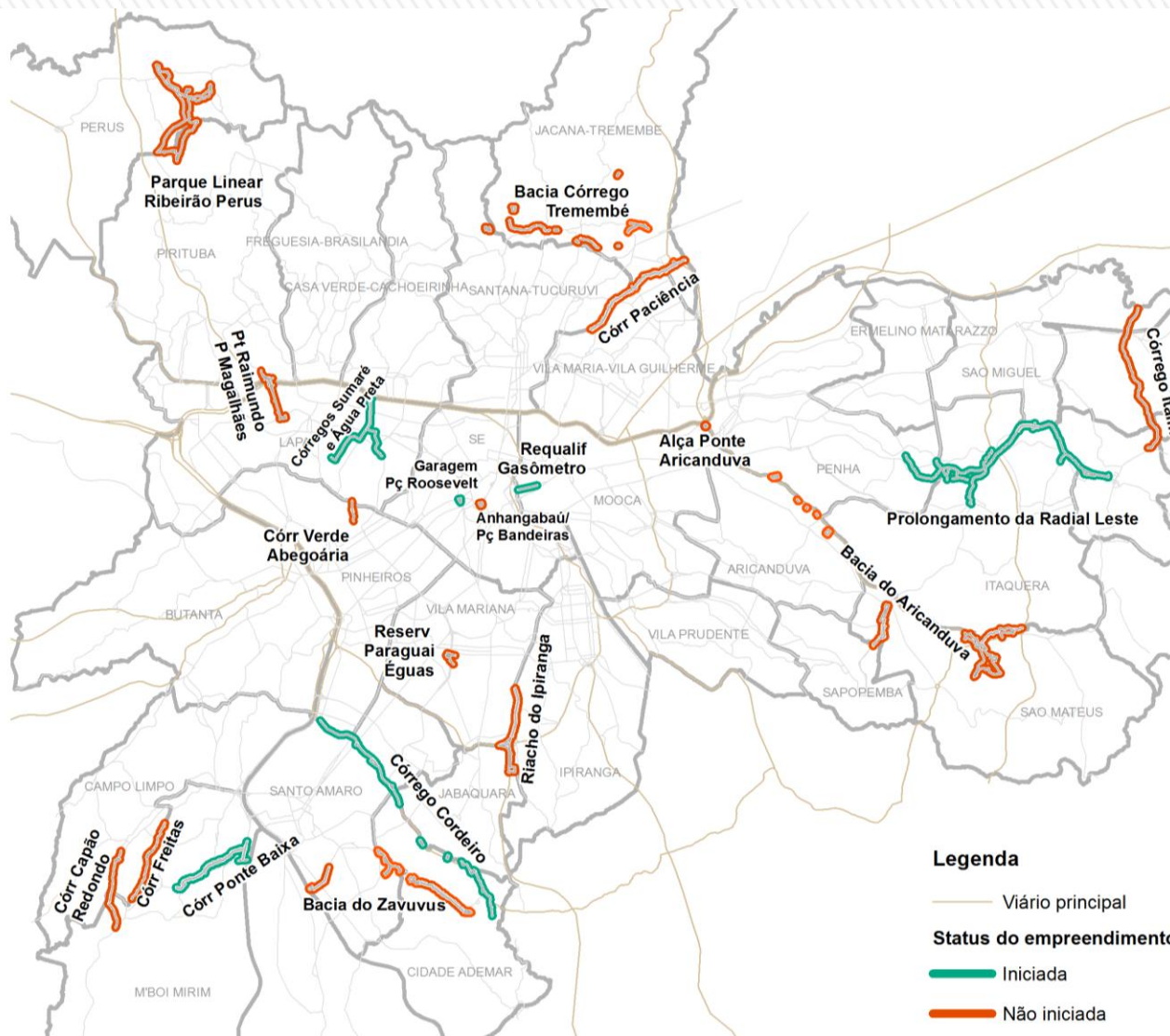
INTERVENÇÕES EM DRENAGEM

Investimento total R\$ 3,321 bilhões

Governo Federal: R\$ 2,292 bilhões/ Prefeitura: R\$ 392 milhões

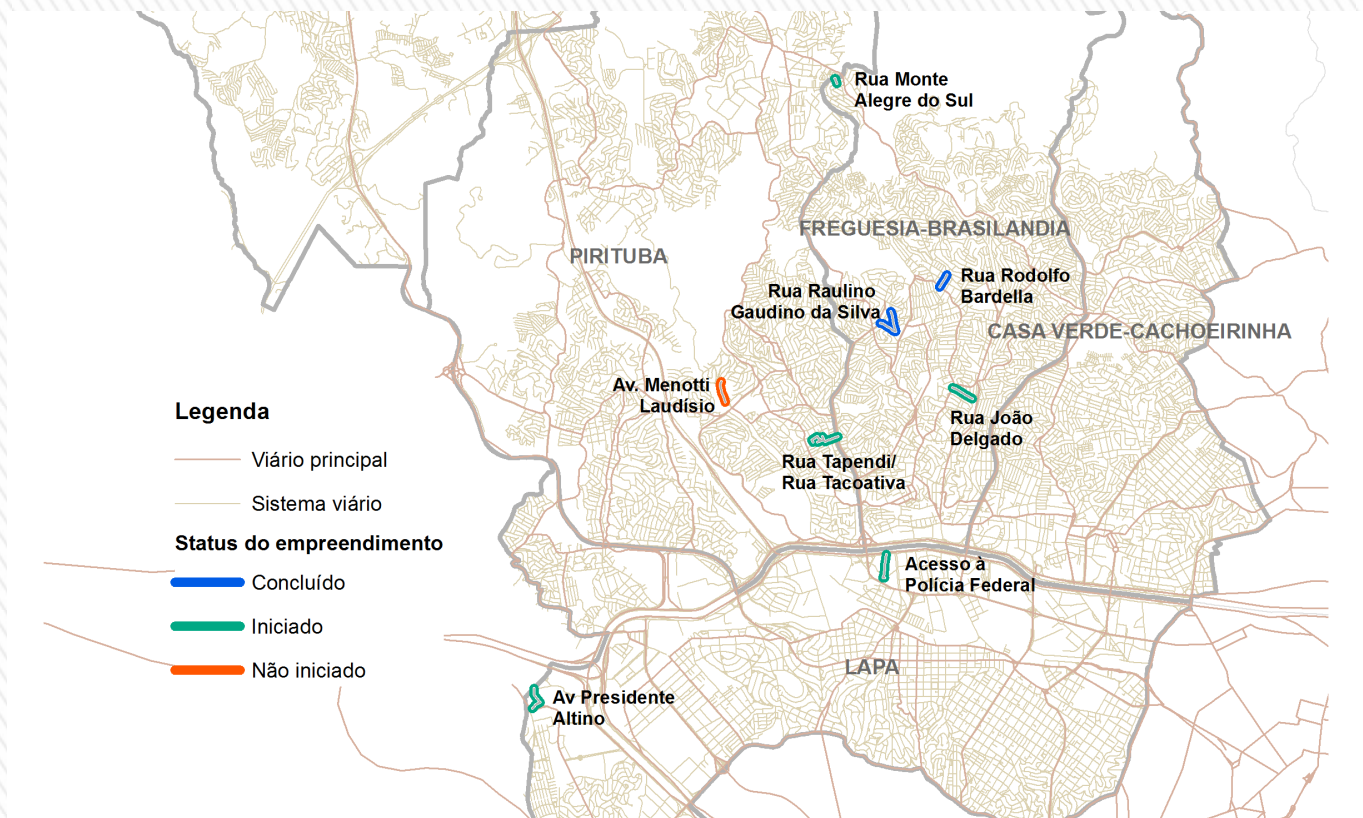


LOCALIZAÇÃO DAS OBRAS DE DRENAGEM



Programa de Redução de Alagamentos – Zona Noroeste

	Local	Subprefeitura	Situação 22/7	Valor da obra
39	Raulino Gaudino	Freguesia do Ó / Brasilândia	Concluídas	718.421,62
40	Rodolfo Bardela	Freguesia do Ó / Brasilândia	Concluídas	955.391,27
37	João Delgado	Freguesia do Ó / Brasilândia	Em obras	1.203.489,01
38	Monte Alegre do Sul	Freguesia do Ó / Brasilândia	Em obras	416.092,63
19	Acesso a Policia Federal	Lapa	Em obras	5.435.743,31
17	Avenida Presidente Altino	Lapa	Em obras	1.382.887,81
47	Rua Tapendi e Rua Tacoativa	Pirituba / Jaraguá	Em obras	1.414.420,94
46	Avenida Menotti Laudísio	Pirituba / Jaraguá	Não Iniciadas	437.939,04
	Total			11.964.385,63



PRA - Acesso à Policia Federal



PRA – Raulino Gaudino



PRA - Rodolfo Bardela



PRA - Rua Tapendi e Rua Tacoativa



PRA - Avenida Presidente Altino



PRA - Rua João Delgado



PRA - Monte Alegre do Sul



CORREDOR INAJAR DE SOUZA / MARQUÊS DE SÃO VICENTE / RIO BRANCO

Recursos: PAC E PMSP

Valor: R\$ 129 milhões (PAC) + R\$ R\$ 41 milhões (PMSP)

Prazo: 24 meses

Situação da obra: 50% das obras já concluídas. Hoje, encontra-se em obras nas avenidas Inajar de Souza e Rio Branco. Os trechos da Av. Rio Branco começarão a ser entregues em setembro/2014. A próxima fase prevê a montagem das paradas de ônibus na Av. Marquês de São Vicente e início das obras na Praça do Correio

Início: 15/08/2013

Previsão de entrega: 15/08/2015

Extensão: 14,6 Km





● TERMINAL VL. NOVA CACHOEIRINHA

AV. INAJAR DE SOUZA

PONTE DA FREGUESIA DO O

● ORDEM E PROGRESSO

MARGINAL DO RIO TIETÊ

● SOLIMÕES

AV. MARQUES DE SÃO VICENTE

AV. RIO BRANCO

● TERMINAL CORREIO

Trajeto do corredor Inajar de Souza

Trecho da Av. Inajar de Souza, altura da Praça Regina Célia Buono antes do início das obras



- Ao fundo, as antigas plataformas de embarque e desembarque com 90 cm de altura. As novas tem 28 cm, de acordo com o que estabelece a nova legislação de acessibilidade. O corredor todo terá pavimento rígido e não apenas as paradas como anteriormente.



Trecho do Corredor de ônibus Inajar de Souza antes do início das obras com as antigas paradas de ônibus



- Nota-se que parte do piso é de pavimento flexível. Agora, o corredor inteiro será de pavimento rígido, o que vai evitar manutenções no piso e nos ônibus, o que é mais conforto ao passageiro. **(27/11/2013)**



Trecho da Av. Marquês de São Vicente em obras



- Aqui, a remoção do antigo pavimento e preparo da pista para receber o concreto armado(17/01/2014) .



Leito da pista, na Rua Norma Pieruccini Giannotti em obras



- Aqui, um dos lados da pista sendo tratado antes de receber o pavimento rígido de concreto armado. O outro lado da pista também receberá o mesmo tratamento. Se considerarmos os dois lados, teremos dois corredores, no caso, 29,2 km de corredores **(17/01/2014)**.



Trecho da Avenida Inajar de Souza com as antigas paradas de ônibus



- Exemplo de como era o corredor (19/02/2014).



Trecho da Avenida Inajar de Souza recebe novo pavimento rígido



- O corredor recebendo uma camada de concreto armado e o canteiro central ainda sem reforma (19/02/14).



Trecho do corredor de ônibus na Avenida Marquês de São Vicente, em obras



- A máquina quebra a plataforma antiga de 90 cm de altura. Agora, as plataformas terão 28 cm para adequação aos novos ônibus e às normas de acessibilidade **(20/03/14)**.



Trecho da Avenida Marquês de São Vicente, altura da Av. Abraão Ribeiro.



- Ao fundo, pavimento rígido já instalado nos dois sentidos e trecho ainda não iniciado(28/03/2014).



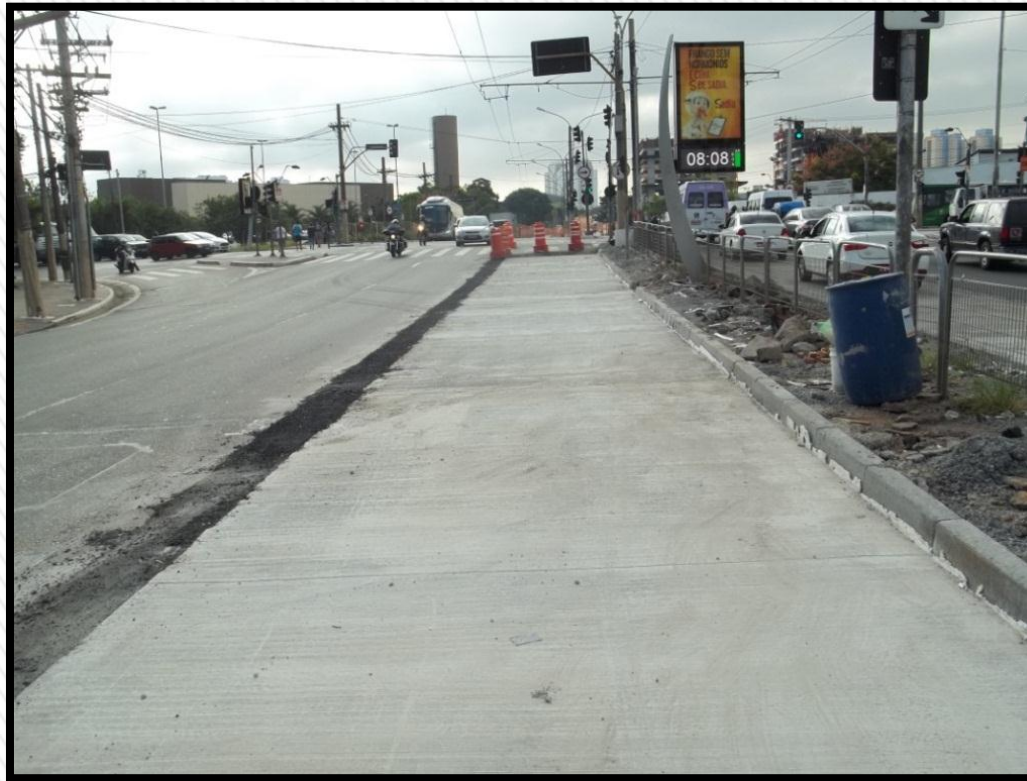
Trecho do corredor de ônibus, na altura da Avenida Abraão Ribeiro, já liberado para o tráfego de carros



- Os trechos prontos vão sendo liberados ao tráfego, mas o corredor ainda não está em funcionamento pleno (28/03/2014).



Trecho do Corredor de ônibus Inajar de Souza já com o pavimento rígido concluído



- À esquerda, detalhe do preenchimento provisório com *binder* na junta entre o pavimento rígido e o asfalto **(28/03/2014)**. A recuperação dessa junta foi uma grande obra de engenharia que nossos engenheiros e arquitetos tiveram de fazer.



Avenida Marques de São Vicente, entre a Praça Luís Carlos de Mesquita até a Praça José Vieira de Carvalho



- Trabalhadores executam a camada de base do corredor de ônibus (11/04/2014).



Avenida Ordem e Progresso



- Operários trabalhando na Av. Ordem e Progresso sentido Bairro do Limão/ Centro (**15/05/2014**).

Av. Marquês de São Vicente



- Trecho do corredor de ônibus, com 1,2 Km de extensão, em construção na Av. Marquês de São Vicente **(15/05/2014)**.



Av. Marquês de São Vicente



- Trecho da Av. Marquês de São Vicente recebendo o novo pavimento rígido (15/05/2014).

Av. Marquês de São Vicente



- Trecho do Corredor de ônibus Inajar de Souza na Av. Marques de São Vicente, entre as Praças José Vieira de Carvalho e Pedro Corazza, em fase final implantação e parte do paisagismo pronto **(10/06/2014)**.



Av. Marquês de São Vicente



- Trecho do Corredor de ônibus Inajar de Souza na Av. Marques de São Vicente, entre as Praças José Vieira de Carvalho e Pedro Corazza, em fase final implantação **(10/06/2014)**. Do lado esquerdo, as novas paradas já implantadas com piso tátil. Do lado esquerdo, paisagismo implantado e ao fundo nota-se a nova iluminação sendo pronta.

Av. Marquês de São Vicente



- Trecho do Corredor de ônibus Inajar de Souza na Av. Marques de São Vicente, entre as Praças José Vieira de Carvalho e Pedro Corazza, em fase final implantação **(10/06/2014)**.



Av. Marquês de São Vicente



- Novo trecho da Avenida Marquês de São Vicente liberado para tráfego de veículos, entre a Av. Marquês de São Vicente até a Praça Pedro Corazza (11/06/2014).

Av. Marquês de São Vicente



- Novo trecho da Avenida Marquês de São Vicente liberado para tráfego de veículos, entre a Av. Marquês de São Vicente até a Pça Pedro Corazza, com as novas paradas, novo pavimento rígido, paisagismo e iluminação (11/06/2014).

Av. Marquês de São Vicente



- Novo trecho da Avenida Marquês de São Vicente liberado para tráfego de veículos, entre a Av. Marquês de São Vicente até a Pça Pedro Corazza (11/06/2014).



Av. Rio Branco



- Trecho da Av. Rio Branco, entre a Av.Ipiranga e a Rua Helvécia (27/06/2014).



Avenida Rio Branco



- Trecho entre a Avenida Ipiranga e a Rua Helvética (27/06/2014).



Avenida Rio Branco



Operários trabalham nos dutos que irão abrigar a fiação para as novas paradas de ônibus. À direita, operário realiza a compactação da camada de brita **(21/07/2014)**.





Água Preta e Sumaré

BACIAS HIDROGRÁFICAS E GALERIAS EXISTENTES



- Área da bacia: aprox. 8 km²
- População beneficiada: aprox. 450 mil
- Afluentes do Rio Tietê

-  Galeria existente do Córrego Água Preta
-  Galeria existente do Córrego Sumaré

Novas galerias dos córregos Água Preta e Sumaré

GALERIA ÁGUA PRETA

- 2 Poços executados
- Túnel iniciado

- 2 Poços em conclusão para início do túnel

- Galeria dupla em execução

GALERIA SUMARÉ

- Poço concluído
- Túnel iniciado

- Poço em execução

NOVA GALERIA ÁGUA PRETA

NOVA GALERIA SUMARÉ



Córrego Água Preta

Extensão: 3.300 metros;

Vazão da galeria antiga: 11m³/segundo;

Vazão com a nova galeria: 73,5 m³/segundo.

Córrego Sumaré

Extensão: 3.700 metros;

Vazão da galeria antiga: 15,3 m³/segundo;

Vazão com a nova galeria: 65,3 m³/segundo.

As obras fazem parte das intervenções previstas pela Operação Urbana Água Branca, o aumento da vazão irá solucionar o problema para chuvas com recorrência de 100 anos. As intervenções contam com cinco frentes de trabalho: Av. Antártica com a Rua Padre Antonio Tomás; Praça Conde Francisco Matarazzo Jr. com a Rua Padre Antonio Tomás; dois pontos na Rua Nicolas Boer, sendo um deles no terreno da CET; e uma outra equipe trabalha próximo à Marginal Tietê, onde dois poços de serviços finalizarão a rede.



OBRAS EM ANDAMENTO



POÇOS MARGINAL TIETÊ



OBRAS EM ANDAMENTO



POÇO ANTÁRTICA



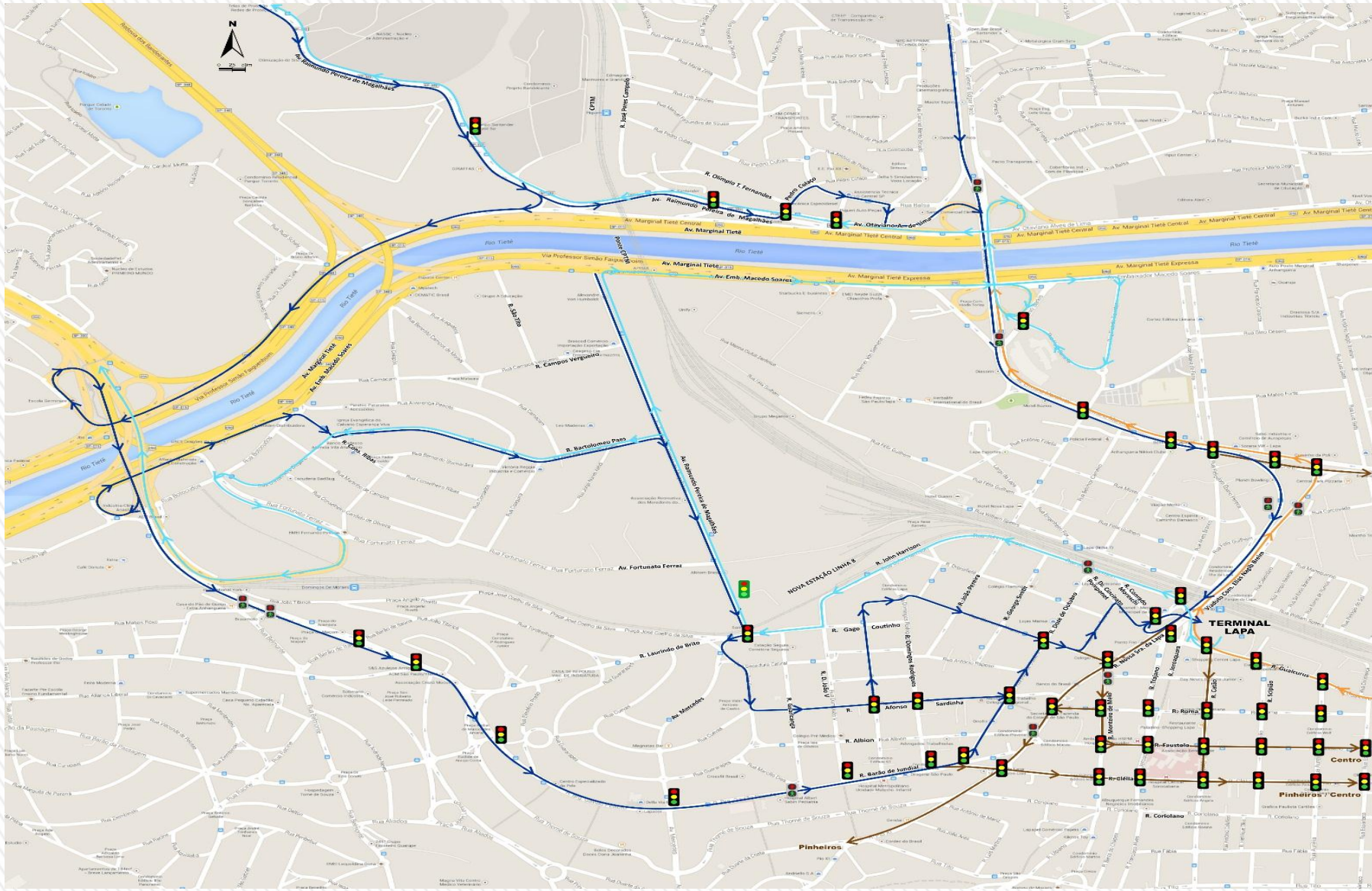
POÇO PRAÇA MATARAZZO



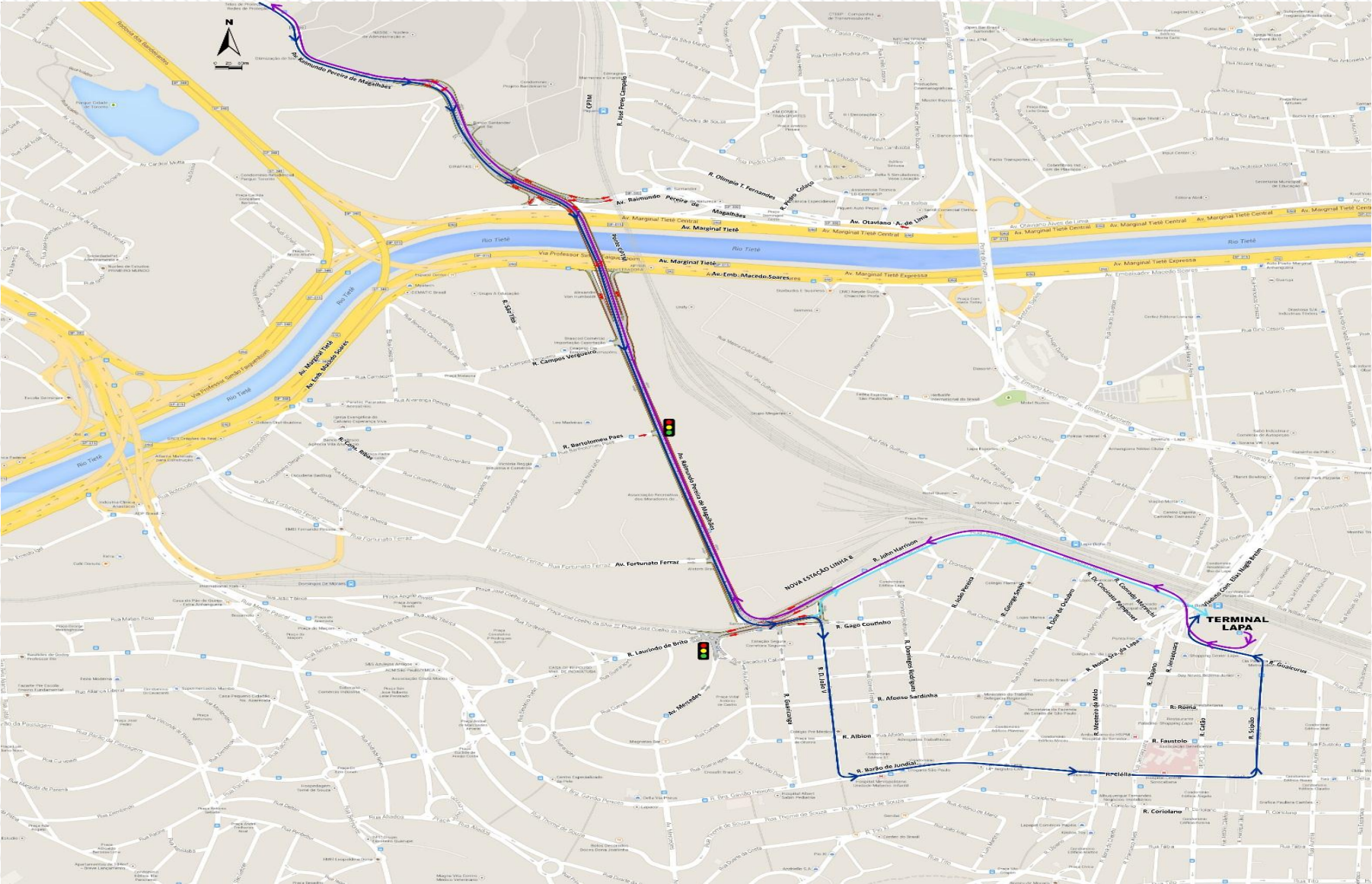
AV. RAIMUNDO PEREIRA DE MAGALHÃES

Circulação e Itinerários – Circulação de Ônibus

SITUAÇÃO EXISTENTE



Circulação – Circulação de Ônibus (Pirituba/Lapa) – Situação Proposta



Projeto sobre foto aérea



Situação Atual - PI CPTM

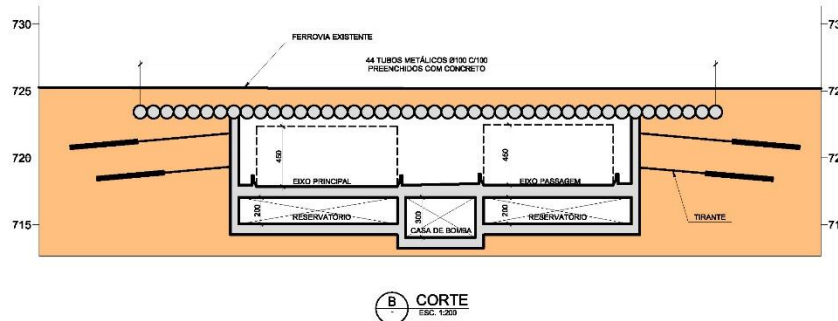
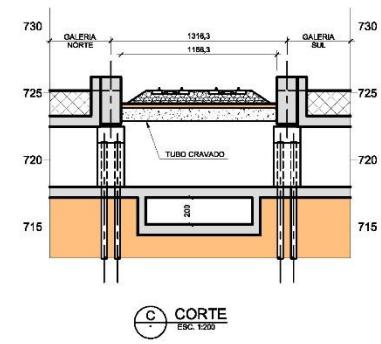
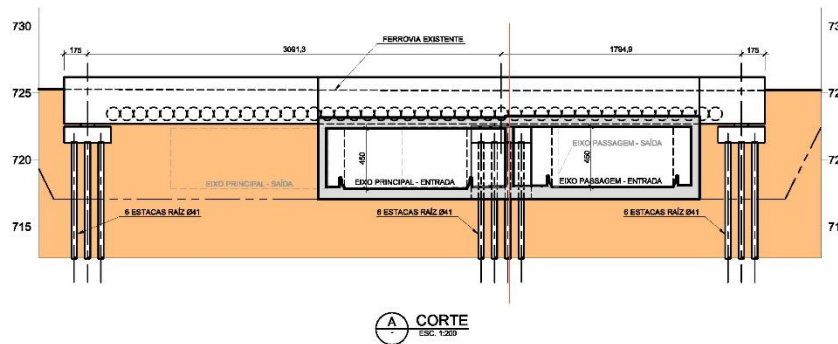
Av. Raimundo Pereira de Magalhães X Rua Gago Coutinho



Implantação da Passagem sob a CPTM – Túnel em Tubo Cravado



PLANTA - TÚNEL EM TUBOS CRAVADOS
ESC. 1:200



PONTE RAIMUNDO PEREIRA DE MAGALHÃES

Benefícios

- **Melhorias no desempenho do tráfego na região**, principalmente na Ponte do Piqueri e Av. Ermano Marchetti;
- **Redução de conflitos viários** na Av. Raimundo Pereira de Magalhães, trecho entre a Linha 7 – Rubi da CPTM e a Ponte do Piqueri;
- Criação de um **novo corredor de ônibus** ligando Lapa a Pirituba;
- Reorganização do sistema de transporte público (mais de 15 linhas com frequência de cerca de 100 ônibus/Hora Pico), permitindo a **redução no tempo de viagem**;
- **Melhorias na mobilidade dos pedestres e ciclistas**;
- **Eliminação de gargalo na passagem inferior da linha 8 – Diamante da CPTM.**



Demandas da região

Leopoldina

Projeto básico - 2008

Valor: R\$ 30 milhões (estimado)

Curtume e Tiburtino

Projeto Executivo 2011

Obra contratada em 2011

Valor: R\$ 25 milhões

*Obra contratada com valor inicial de R\$ 9 milhões

Cintra

Projeto básico – 2003

Valor: R\$ 30 milhões (estimado)





**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
INFRAESTRUTURA
URBANA E OBRAS



Acompanhe o andamento das obras:



SITE: www.spobras.sp.gov.br

