

## **SPObras entrega obras de reforma do Autódromo de Interlagos**

A São Paulo Obras entrega, nesta quarta-feira (04), a 2ª. fase das obras que vêm modernizando o Autódromo de Interlagos, hoje uma referência internacional no circuito da Fórmula 1.

Serão entregues o novo Centro Operacional, prédio com seis pavimentos, cujo pavimento térreo dispõe de quatro novos boxes técnicos e áreas reservadas para eventos; o Edifício de Apoio (*Team Building - na parte posterior dos boxes*) e a Galeria Técnica de Serviços.

Construído na parte posterior dos boxes sem divisórias internas, esse prédio abrigará cozinhas, banheiros, auditório, salas multiuso e também as novas áreas reservadas para as equipes de corrida, que terão três vezes mais área útil disponível passando de 70 m<sup>2</sup> para 210 m<sup>2</sup>.

Em 2016, na 3ª. e última fase de obras, os boxes terão o teto aumentado e a instalação da cobertura do paddock, além de obras complementares.

As obras em Interlagos foram divididas em três fases:

### **1ª. Fase – concluída em 2014:**

- Pista - reforma integral da pista
- Pista - nova área de escape do “S” do Senna
- Boxes - adequação geométrica da entrada e da saída, construção de muro de contenção em terra armada e pavimentação
- *Pit Lane* – execução dos novos pavimentos rígido e flexível, revisão e complementação do sistema de drenagem
- Sinalização – adequação e complementação

### **Acessibilidade (2ª.Fase – concluída em jan. 2015):**

- No Setor A e portões: regularização e adequação de todos os portões e plataformas para cadeirantes com acompanhantes no Setor A e Kartódromo.

Nas instalações permanentes:

- Implantação de elevadores,
- Regularização de acessos; adequação de rampas, escadas, guarda-corpo e corrimãos,
- Sinalização tátil,
- Construção e adequação de sanitários.

Na área geral:

- Construção de rampas de acesso interligando o nível dos boxes ao *Health Center* e edifício administrativo,
- Construção de espaço reservado para cadeira de rodas em todos os setores.

**2ª. Fase – concluída em 2015:**

- Instalações permanentes, as obras de modernização e ampliação compreenderam:
- Manutenção geral das instalações permanentes, incluindo boxes e salas de apoio das equipes internacionais.
- Construção do edifício de apoio - área posterior aos boxes
- Construção do edifício Centro Operacional
- Manutenção do *paddock*, incluindo a revitalização da cobertura.
- Revisão e atualização das cabines de rádio e imprensa internacional

**3ª. Fase – início em janeiro de 2016:**

- Conclusão do 1º pavimento do Edifício de Apoio (*team building*)
- Requalificação do edifício dos boxes 1 ao 23 (*pit building*)
- Construção da nova área do *paddock*
- Instalação de nova cobertura, abrangendo área do *paddock* e edifício de apoio.

Em 75 anos de história, esta é a primeira vez que o Autódromo de Interlagos passa por obras de tal envergadura.



**Assessoria de Comunicação de São Paulo Obras**  
**Praça do Patriarca, 96 – 7º. Andar**  
**Tel: 3113-1524 / 3113-1537**  
**e-mail: comunicacaospobras@spobras.sp.gov.br**