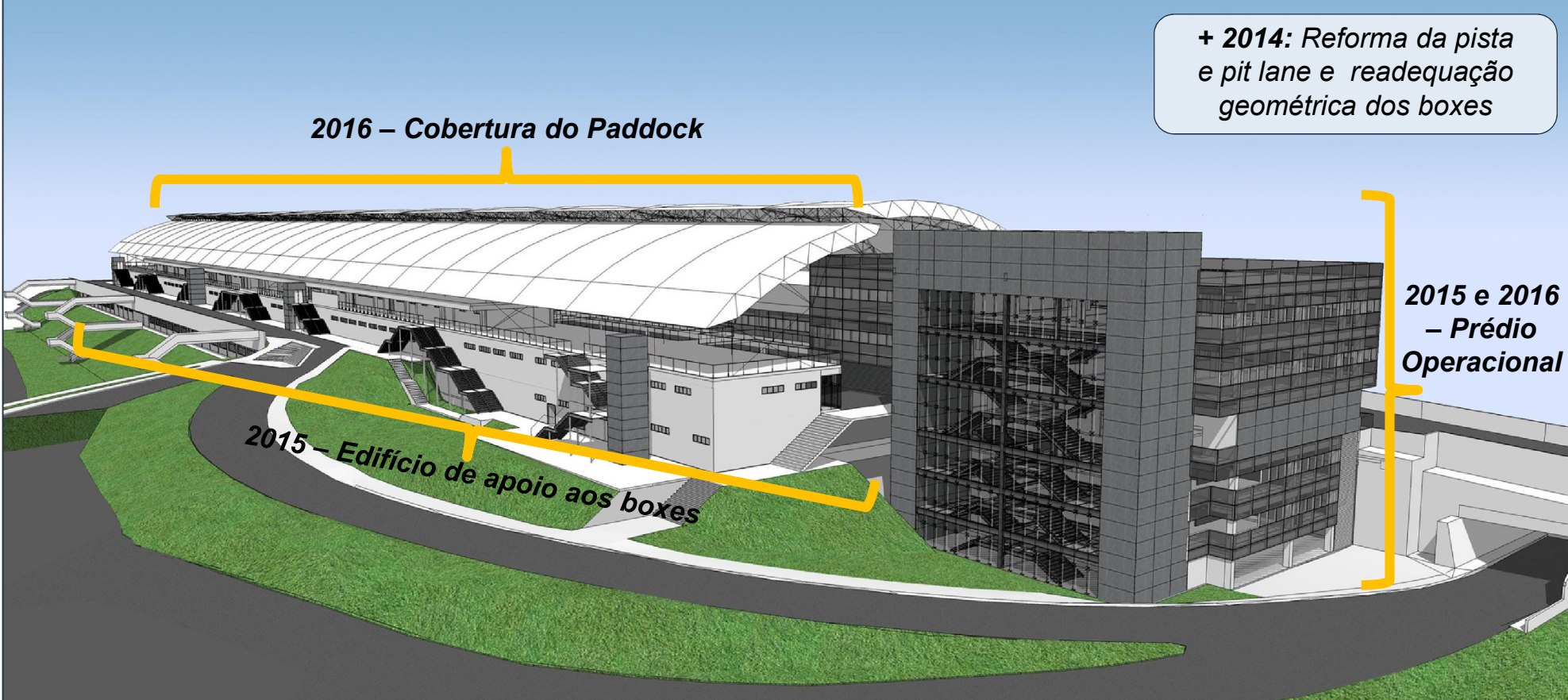




Obras de Modernização do Autódromo de Interlagos

São Paulo, 4 de Novembro de 2015

Desde 2014 o Autódromo passa pela maior obra de requalificação de sua história. Até 2016 serão R\$ 144 Mi investidos em modernização e segurança



A evolução da modernização do Autódromo em 3 fases

1

2014

R\$ 37 Mi (R\$ 26,2 Mi PAC)

- **Pista – reforma integral da pista e nova área de escape do “S” do Senna**
- **Reforma do Kartódromo**
- **Boxes - adequação geométrica da entrada e da saída**
- **Pit Lane – execução dos novos pavimentos rígido e flexível, revisão e complementação do sistema de drenagem**



2

2015

R\$ 40 Mi (100% PAC)

- **Construção do edifício de apoio, do Centro Operacional e 4 boxes técnicos**
- **Implantação da galeria técnica**
- **Conclusão da Acessibilidade:**
 - Implantação de elevador, rampas (com acesso ao Centro de Saúde), escadas, guarda-corpo, corrimãos e sinalização tátil
 - Construção e adequação de sanitários, de **plataformas para cadeirantes e espaço reservado para cadeira de rodas em todos os setores**

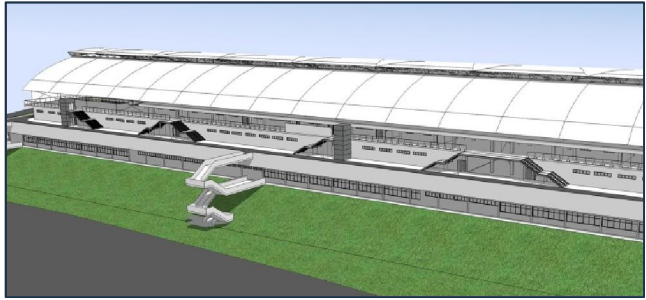


3

2016

R\$ 67 Mi (100% PAC)

- **Conclusão do 1º. pavimento do Edifício de Apoio (*team building*) e do Centro Operacional**
- **Requalificação do edifício dos boxes 1 ao 23 (*pit building*)**
- **Construção da nova área do *paddock***
- **Instalação de nova cobertura, abrangendo área do *paddock* e edifício de apoio**



As intervenções na pista do Autódromo em 2014 foram elogiadas por várias personalidades da Fórmula 1



“Está bonito, mais suave e a aderência está muito boa. A pista estava boa para pilotar, o circuito está diferente toda vez que venho para cá. Sempre fazem um bom trabalho com o asfalto.”

Lewis Hamilton

“A saída dos boxes melhorou. A curva 2 ficou mais segura, então acredito que não veremos tantos acidentes lá quanto antes. Foi um bom trabalho nos boxes.”

“A pista é muito mais rápida do que no ano passado, não senti nenhuma ondulação. Foi a melhor mudança com asfalto novo que já vi em todas as pistas que mudaram.”

Felipe Massa



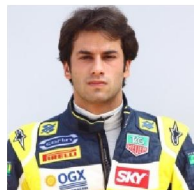
“Várias soluções desenvolvidas aqui, como as delicadas ranhuras, que ajudam a drenar a pista, acabaram sendo adotadas em autódromos de outros países, por minha indicação.”

Charles Whiting,

diretor de corridas e segurança da Federação Internacional de Automobilismo

“O asfalto está liso, sem ondulações, e permite acelerar bem. A aderência é ótima. Sem restrições.”

Felipe Nasr



Em 2015, as obras do Centro Operacional e do Edifício de Apoio já trazem maior conforto e segurança às mais de 4 mil pessoas que trabalham no evento

Centro Operacional



- **3.500m² divididos em 6 pavimentos:**
 - **Térreo com 4 boxes** destinados às instalações técnicas de competição, onde ficarão instalados centros de Aferição e Controle e as equipes técnicas das entidades desportivas
 - **2 pavimentos superiores** para ocupação multiuso, tanto pelas Instalações técnicas de competição como também área de convidados
 - **3 pavimentos inferiores (embasamentos)**, destinados às estruturas administrativas das entidades desportivas, a algumas áreas operacionais para apoio e a todo aparelhamento de entrada de energia, telefonia e dados

Edifício de Apoio (“Team Building”)



- **4.000m² destinados à acomodação das estruturas técnicas** das equipes e entidades desportivas:
 - 2 núcleos de sanitários
 - catracas de acesso aos boxes
 - gases Industriais e ar comprimido
- **O prédio já tem 80% de suas instalações executadas**, sendo que os 20% restantes serão finalizados em 2016, juntamente com a adequação do edifício dos boxes (“Pit Building”).
- **Paddock ampliado:** circulação com 10m de largura livre

Em 2016 o prédio dos boxes será reformado, todas as instalações elétricas serão modernizadas e serão implantados um Centro de Imprensa e a cobertura do *Paddock*

Edifício dos Boxes (*"Pit Building"*)

- Aos 23 boxes atualmente existentes **será acrescido um novo módulo, com as mesmas dimensões**, totalizando 24 boxes, que somados aos 4 boxes técnicos, serão 28 boxes
- **Serão atualizadas todas as instalações elétricas**, hidráulicas, de telefonia, de dados e de monitoração
- No pavimento superior, imediatamente acima dos primeiros boxes **será implantado o *"Race Control"***, incluindo todas as instalações de apoio e demais áreas necessárias (*escritórios, "podium" e cronometragem*)

Terraço do *"Paddock"*

- Ao longo de toda área remanescente do pavimento superior **será implantado o terraço do *"Paddock"***, para melhor acomodação de público e implantação das instalações de cozinha e sanitárias

Imprensa (*"Media Centre"*)

- **O antigo Centro Administrativo será completamente reformado para acomodação da Imprensa (*"Media Centre"*)**, com instalações adequadas aos jornalistas e fotógrafos, com toda infraestrutura necessária