

# SP Obras

CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

## AVENIDA DONA BELMIRA MARIN MELHORAMENTOS E ALARGAMENTO - IMPLANTAÇÃO DE CORREDOR DE ÔNIBUS



PREFEITURA DE  
**SÃO PAULO**  
INFRAESTRUTURA  
URBANA E OBRAS



SP Obras  
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

## OPORTUNIDADES

PROMOVER ORGANIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO E ALÍVIO DOS VOLUMES DE TRÁFEGO - IMPORTANTE VIA ESTRUTURAL.

APRESENTA-SE, COMO OPORTUNIDADE PARA A CONTRIBUIÇÃO DE INTEGRAÇÃO DE POLÍTICAS PÚBLICAS E CONSOLIDAÇÃO DE INSTRUMENTOS DE GESTÃO DA DEMANDA.

PODERÁ PROVOCAR UMA TRANSFORMAÇÃO POSITIVA NA REGIÃO, POSSIBILITANDO ESTRUTURAR SEU CRESCIMENTO ORGANIZADO, DENTRO DOS ASPECTOS MODERNOS DE URBANISMO, CONSIDERANDO A ADEQUAÇÃO DA SITUAÇÃO VIGENTE COM AS PROPOSIÇÕES EM ESTUDO, ALÉM DE CUIDADOS QUANTO A MELHORIAS DE SEGURANÇA GERAL.

O SISTEMA DE CORREDORES DE ÔNIBUS DA ZONA SUL APRESENTA-SE COMO OPORTUNIDADE PARA A ESTRUTURAÇÃO DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTES NA REGIÃO E, CONSEQUENTEMENTE, DO MEIO URBANO.

## PRINCIPAIS OBJETIVOS

MELHORAR A MOBILIDADE DA POPULAÇÃO E A ACESSIBILIDADE EM SÃO PAULO COM A AMPLIAÇÃO DA REDE DE TRANSPORTES ESTRUTURAL E DE TRANSFERÊNCIAS MODAIS.

REDUZIR O TEMPO DAS VIAGENS = MAIS TEMPO LIVRE.

ATENDIMENTO DAS NECESSIDADES DE TRANSPORTE DA POPULAÇÃO E MELHORIA DA QUALIDADE DE SERVIÇO.

# LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

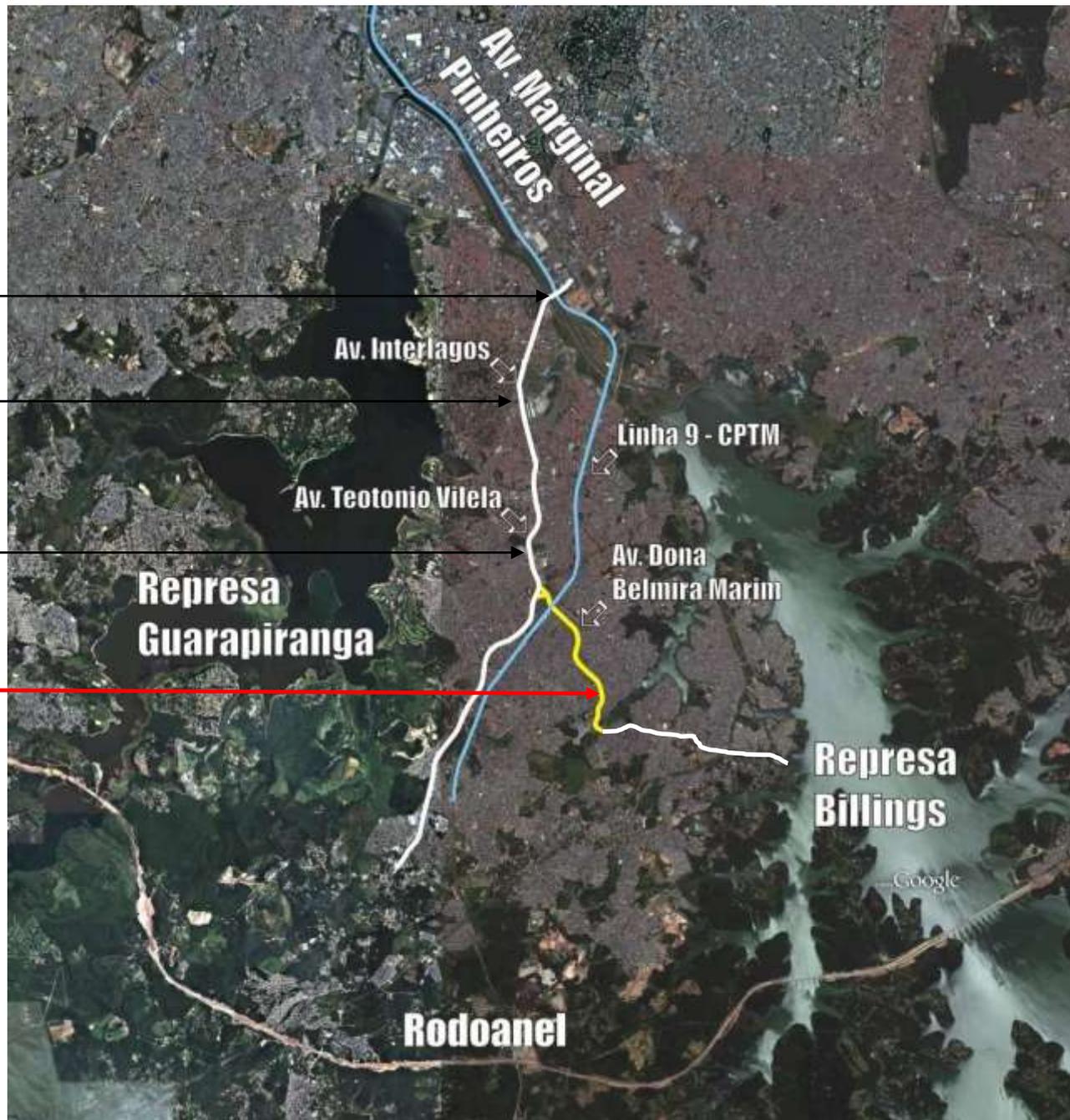
VIA DE CARÁTER ESTRUTURAL - IMPORTÂNCIA PARA AS LIGAÇÕES DA REGIÃO SUL COM O RESTANTE DO MUNICÍPIO

PONTE JURUBATUBA

AV. INTERLAGOS

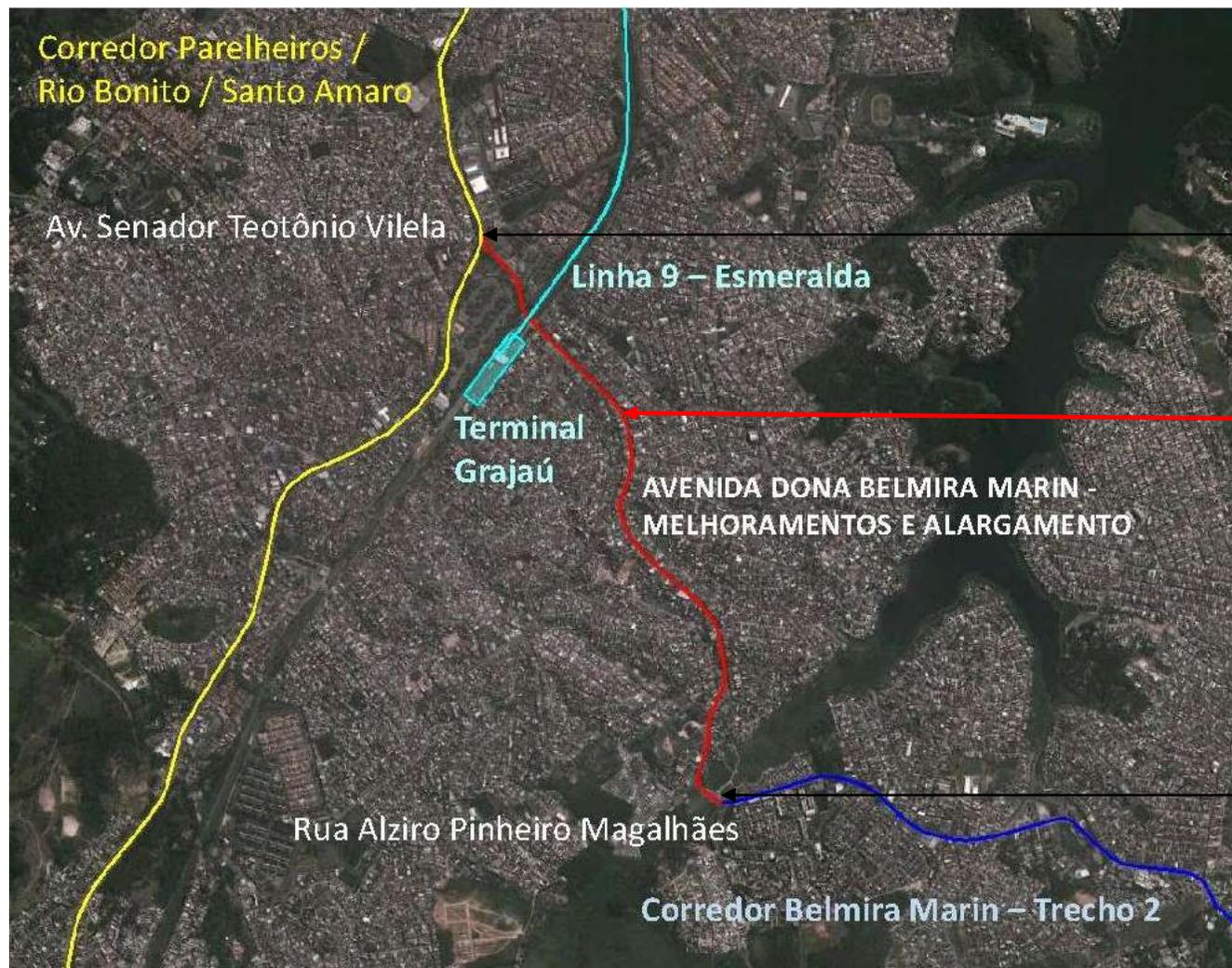
AV. SEN. TEOTÔNIO VILELA

**AV. DONA BELMIRA MARIN**



# DEFINIÇÃO DA ÁREA DE INTERVENÇÃO DO PROJETO:

AV. DONA BELMIRA MARIN, ENTRE A AV. SENADOR TEOTÔNIO VILELA E A RUA ALZIRO PINHEIRO MAGALHÃES



AV. SEN. TEOTÔNIO VILELA

AV. DONA BELMIRA MARIN – 3,1 KM

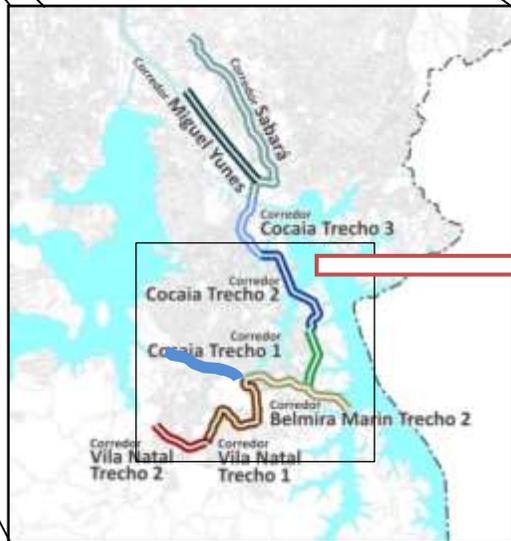
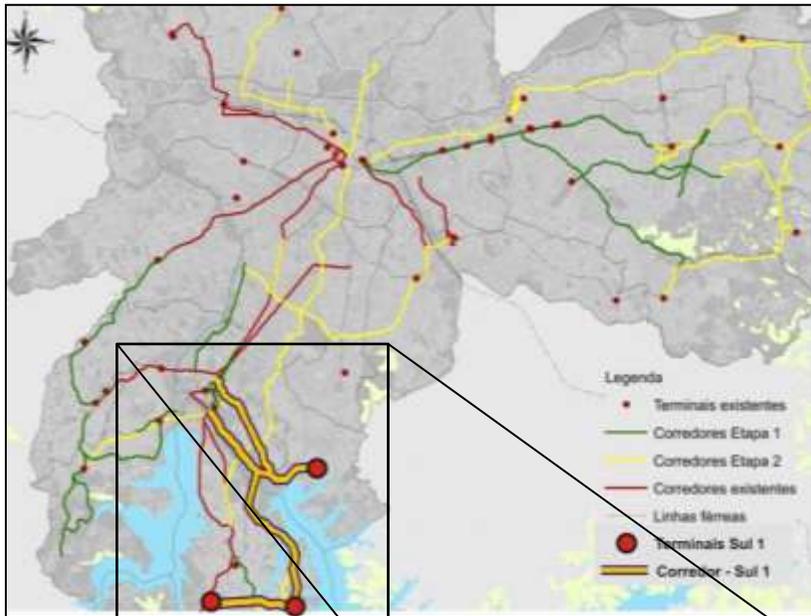
RUA ALZIRO PINHEIRO MAGALHÃES

AV. DONA BELMIRA MARIN – TRECHO SPTTRANS (CORREDORES SUL 1)

# INTEGRAÇÃO COM O SISTEMA DE CORREDORES SUL 1 – SPTRANS

35 KM DE CORREDORES + 3 NOVOS TERMINAIS

## CORREDOR BELMIRA MARIN TRECHO 1 – TRECHO SPOBRAS



TERMINAL  
JARDIM ELIANA

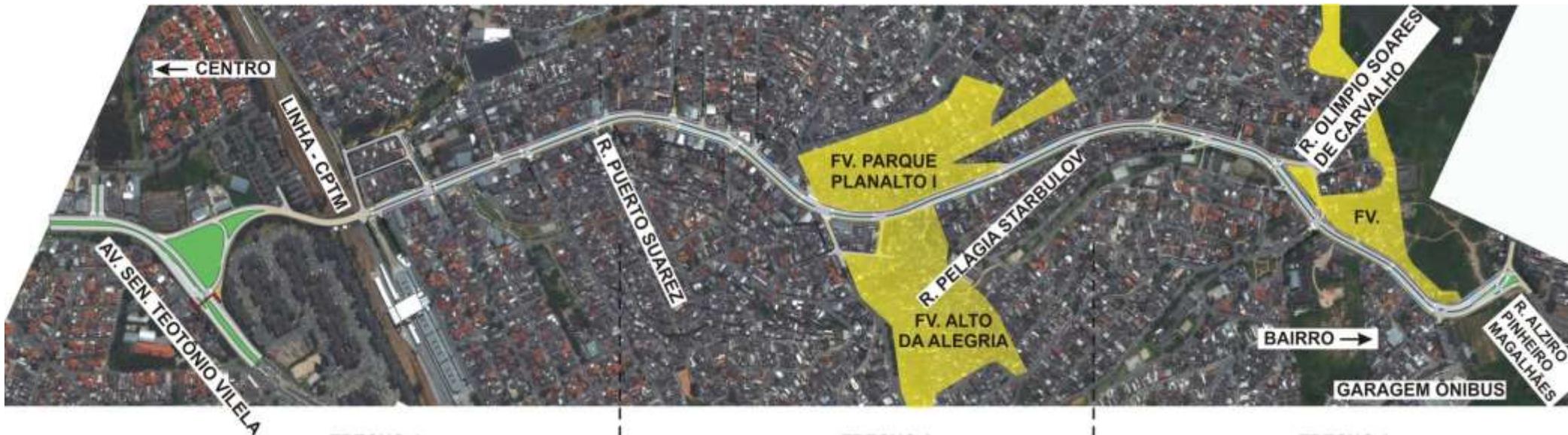
CORREDOR COCAIA  
TRECHO 1 E 2

CORREDOR BELMIRA MARIN  
TRECHOS 2 E 3

CORREDOR VILA NATAL  
TRECHOS 1 E 2

NOVO TERMINAL VARGINHA - SPTRANS

## SITUAÇÃO EXISTENTE



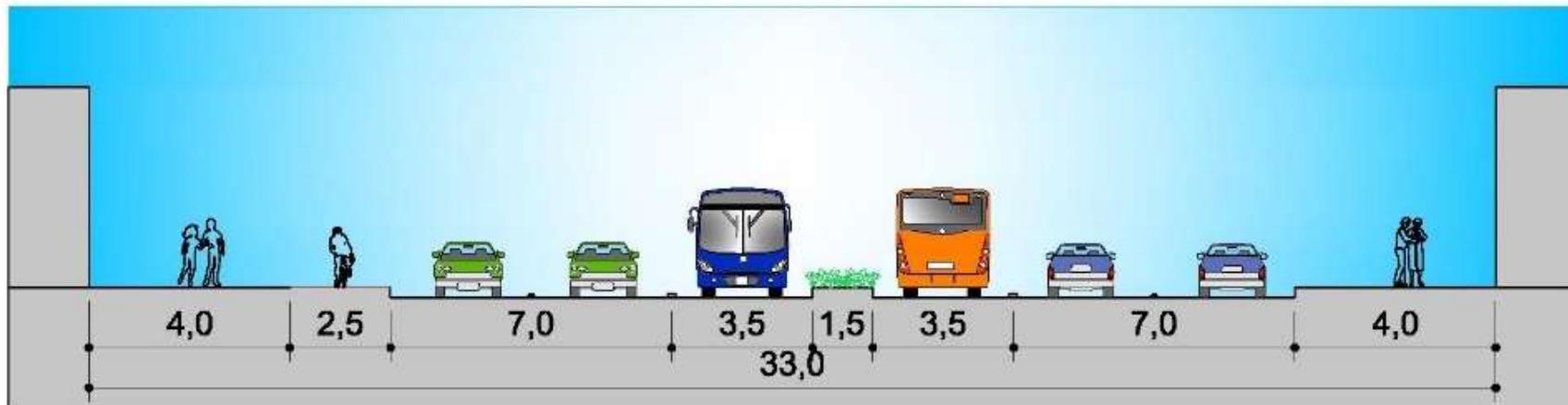
### CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA VIÁRIO

- TRECHOS DISTINTOS EM TERMOS DE SEÇÃO TRANSVERSAL, CONDIÇÕES DO PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO, RECUOS LATERAIS;
- OPERA COM 1 FAIXA DE TRÁFEGO NO SENTIDO Balsa do Bororé e duas faixas no sentido Avenida Teotônio Vilela, apresentando seção transversal variando entre 10 e 13 metros.

## SITUAÇÃO EXISTENTE



## SITUAÇÃO PROPOSTA - SEÇÃO TIPO DO CORREDOR DE ÔNIBUS

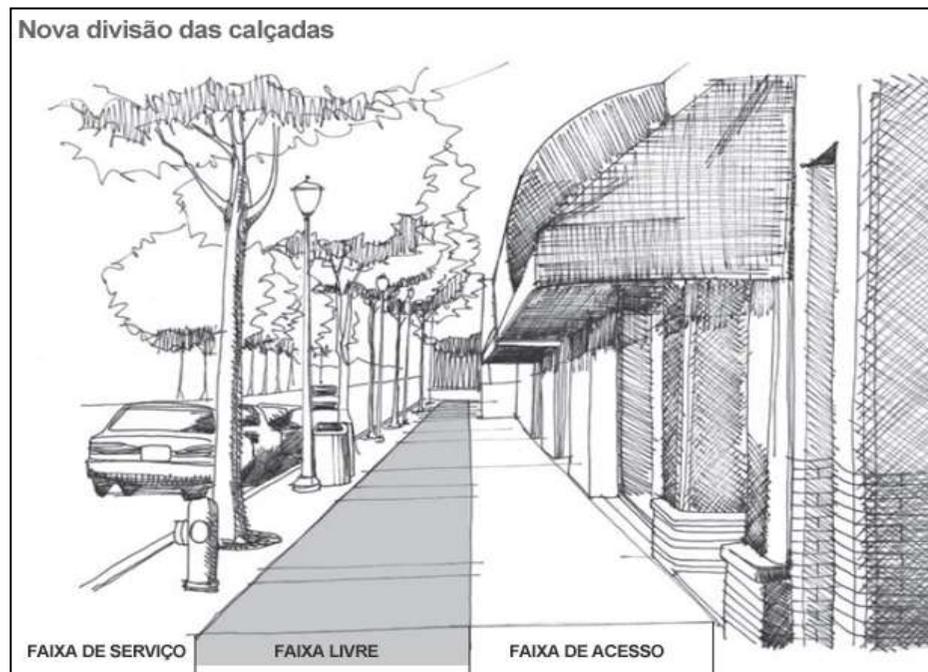


### CARACTERÍSTICAS DO PROJETO:

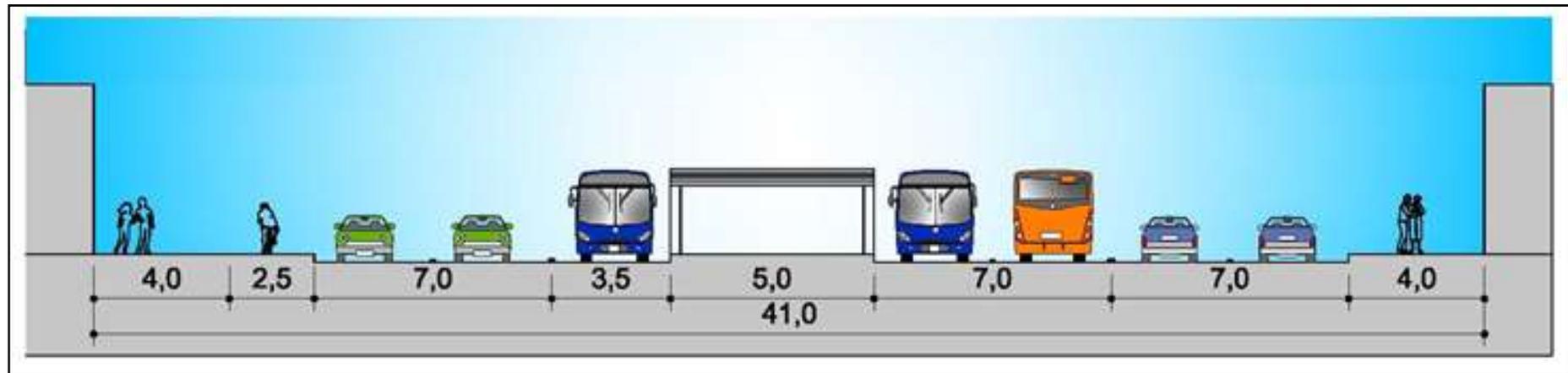
- 4 METROS DE PASSEIO EM CADA LADO DA VIA
- 2,5 METROS DE CICLOVIA EM UM DOS LADOS DA VIA
- 7,0 METROS (DUAS FAIXAS) DESTINADAS AO TRÁFEGO GERAL, POR SENTIDO
- 3,5 METROS (UMA FAIXA) DESTINADA À CIRCULAÇÃO DOS ÔNIBUS NO CORREDOR, POR SENTIDO
- 1,5 METROS DE LARGURA PARA IMPLANTAÇÃO DE CANTEIRO CENTRAL



## IMPLANTAÇÃO DE PASSEIOS ACESSÍVEIS



## IMPLANTAÇÃO DE PARADAS



### CARACTERÍSTICAS DO PROJETO:

4 METROS DE PASSEIO EM CADA LADO DA VIA;

2,5 METROS DE CICLOVIA EM UM DOS LADOS DA VIA;

7,0 METROS (DUAS FAIXAS) DESTINADAS AO TRÁFEGO GERAL, POR SENTIDO;

11,5 METROS (TRÊS FAIXAS) DESTINADAS AO CORREDOR DE ÔNIBUS, SENDO DUAS FAIXAS PARA APROXIMAÇÃO ÀS PLATAFORMAS E REALIZAÇÃO DE EMBARQUES E DESEMBARQUES E UM DOS SENTIDOS, E UMA FAIXA PARA CIRCULAÇÃO DOS ÔNIBUS NO CORREDOR NO SENTIDO OPOSTO.

5 METROS DE LARGURA PARA IMPLANTAÇÃO DAS PARADAS NO CANTEIRO CENTRAL.

## SITUAÇÃO PROPOSTA - IMPLANTAÇÃO DE PARADAS

PAGAMENTO DA TARIFA ANTES DO EMBARQUE - FACILIDADE DE EMBARQUE E GANHO OPERACIONAL PARA O SISTEMA

PARADAS COM SISTEMAS DE ECONOMIA DE ENERGIA



## SITUAÇÃO PROPOSTA - IMPLANTAÇÃO DE PARADAS



## PARADA 01 - AV. BELMIRA MARIM X AVENIDA SENADOR TEOTÔNIO VILELA



PARADA 02 - RUAS PROF. OSCAR BARRETO FILHO E ARTUR SARAIVA BARBOSA

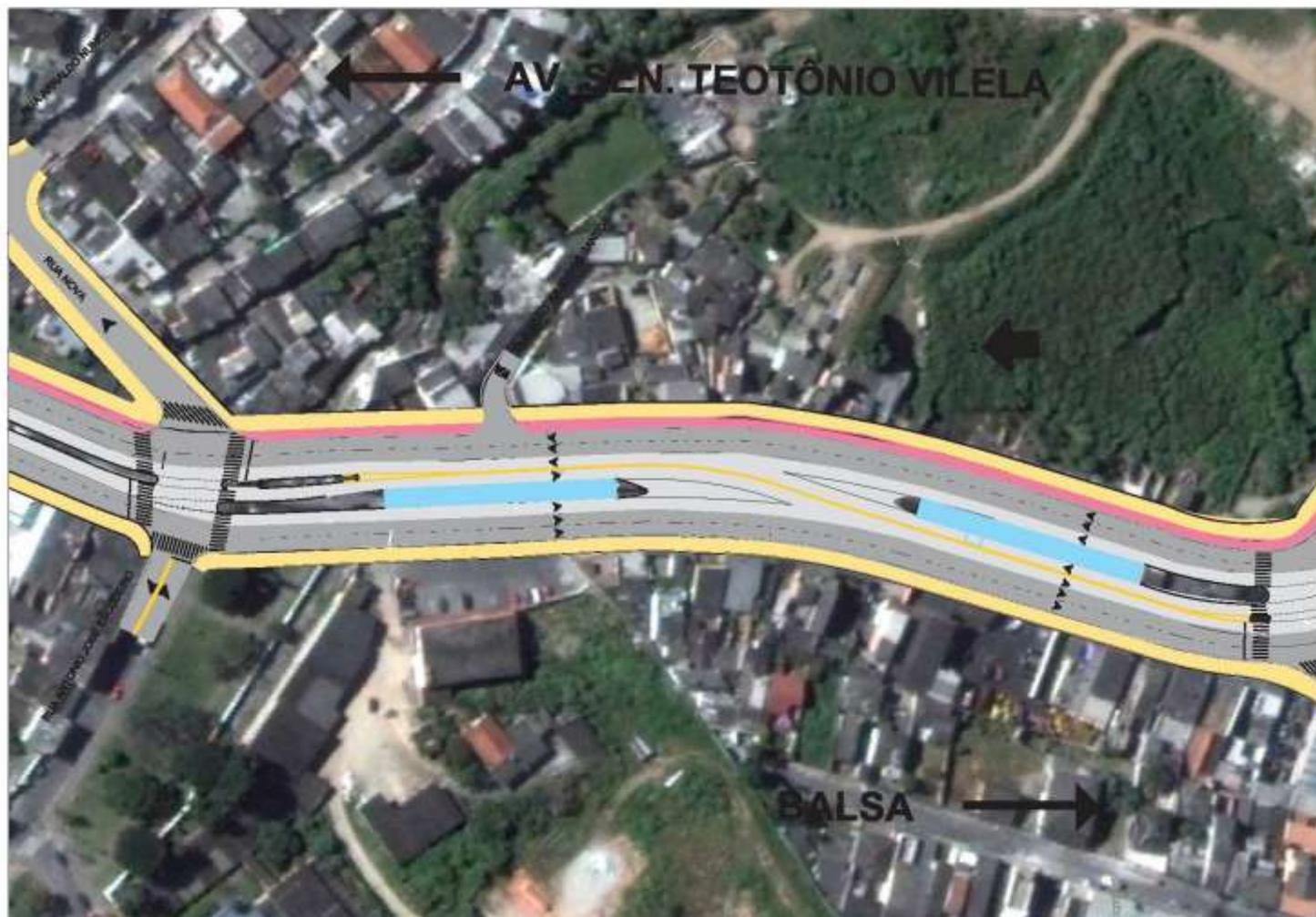




## PARADA 04 - RUAS PESSANHA PÔVOA E JOSÉ BEZZERA FILHO



PARADA 05 - RUAS ANTÔNIO JOSÉ ESCUDEIRO E ELÍSIA GONÇALVES BARCELOS

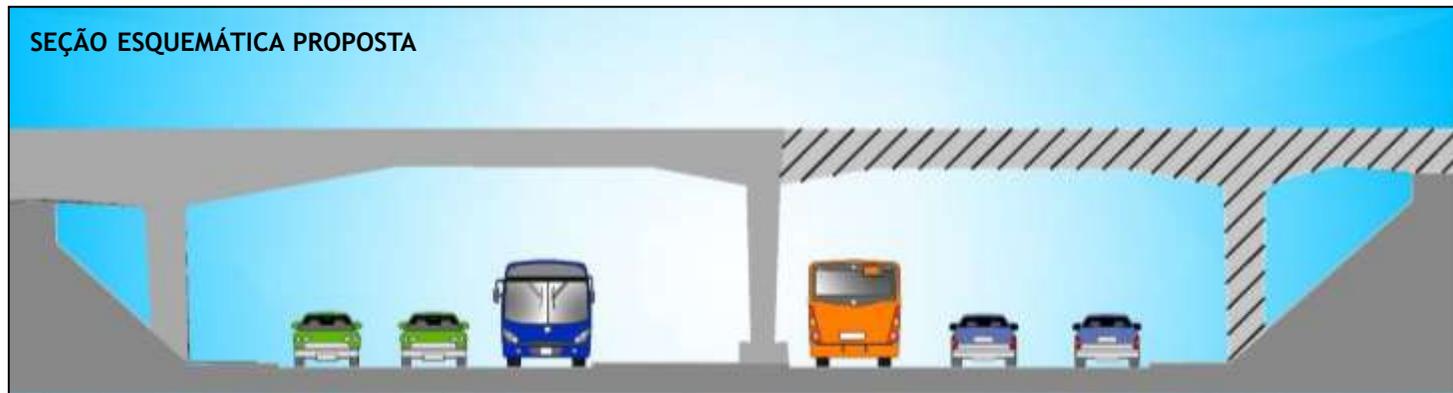


## DUPLICAÇÃO VIADUTO CPTM

PREMISSA PARA PROJETO DE DUPLICAÇÃO DO VIADUTO: NÃO INTERROMPER OPERAÇÃO



SEÇÃO ESQUEMÁTICA PROPOSTA



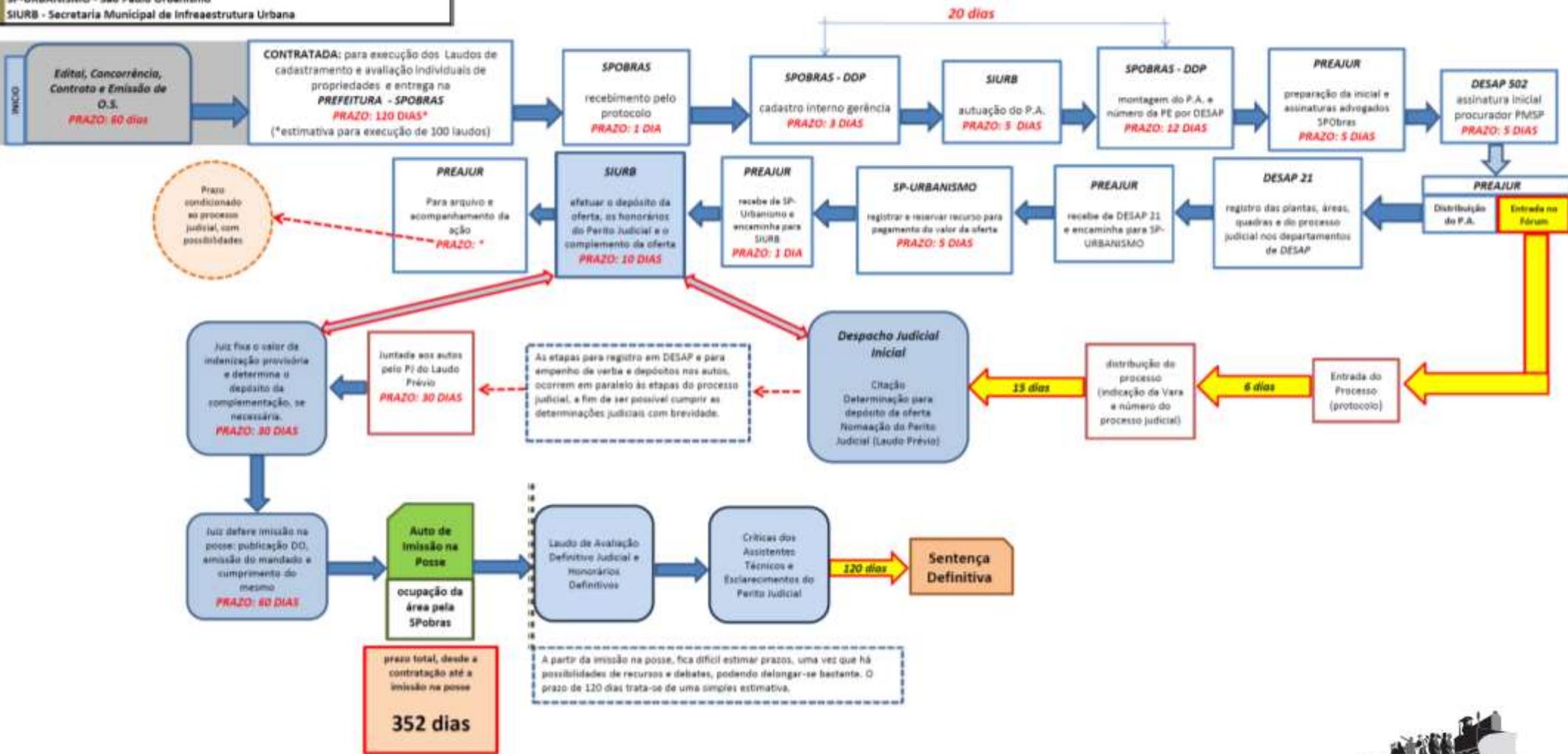
## **DESAPROPRIAÇÕES PREVISTAS**

### **PREMISSAS PARA MINIMIZAÇÃO DAS ÁREAS DESAPROPRIADAS:**

- **NÃO IMPACTAR EQUIPAMENTOS PÚBLICOS.**
- **CONCENTRAÇÃO DAS ÁREAS A SEREM DESAPROPRIADAS, DENTRO DE UMA MESMA SEÇÃO, EM SOMENTE UM DOS LADOS DA AVENIDA.**
- **ÁREA A SER DESAPROPRIADA: 55.725,00 m<sup>2</sup>**
- **NÚMEROS DE LOTES: 318 LOTES**

# DEMONSTRATIVO DE ETAPAS E CRONOGRAMA DE PRAZO (ESTIMATIVA) DE UM PROCESSO DE DESAPROPRIAÇÃO

**\*Departamentos: SPObras:**  
 DDP - Diretoria de Desenvolvimento de Projetos  
 PRE-AJUR - Presidência - Assessoria Jurídica  
 PRE-CHG - Presidência - Chefe de Gabinete  
**\*Departamentos da Prefeitura, mas fora da SPObras**  
 DESAP - Departamento de desapropriação da Prefeitura de São Paulo  
 SP-URBANISMO - São Paulo Urbanismo  
 SIURB - Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana



## ÁREAS COM OCUPAÇÃO IRREGULAR AFETADAS



## ÁREAS COM OCUPAÇÃO IRREGULAR AFETADAS

