• Rua Professor Francisco Emídio da Fonseca Telles, e seus cruzamentos com: Rua Célina Barros Silveira, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Professor Francisco Emídio da Fonseca Telles; Rua Alba, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Professor Francisco Emídio da Fonseca Telles, no sentido da Rua Nelson Washington Pereira e avanço de 250 metros a partir do eixo da Rua Professor Francisco Emídio da Fonseca Telles no sentido da Rua Eustáquio da Costa; Avenida João Barreto de Menezes, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Professor Francisco Emídio da Fonseca Telles; Rua Rishin Matsuda, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Professor Francisco Emidio da Fonseca Telles, no sentido da Rua Nelson Washington Pereira e avanço de 150 metros a partir do eixo da Rua Professor Francisco Emídio da Fonseca Telles no sentido do Córrego Água Espraiada; Avenida Estevão Mendonça, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Professor Francisco Emídio da Fonseca Telles; Rua Atos Damasceno, com avanço de 50 metros a partir c do eixo da Rua Professor Francisco Emídio da Fonseca Telles, no sentido da Rua Gen. Aldévio Barbosa de Lemos, e avanço de 130 metros a partir do eixo da Rua Professor Francisco Emídio da Fonseca Telles, no sentido da Rua José Marun Atalla;

• Rua Elmano Saladino, e seus cruzamentos com: Rua Simão Rocha, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Elmano Saladino, no sentido da Rua Guaipeva, e avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Elmano Saladino, no sentido Rua Sem Saída; Rua Rodolfo García, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Elmano Saladino, no sentido da Rua Guaipeva, e avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Elmano Saladino, no sentido da Rua Sílvio Morsolotto;

• Rua Franklin Magalhães, a partir da confluência com a Rua Guaipeva, em toda sua extensão no sentido da Rua Sem Saída.

• Rua Embiara, a partir da confluência com a Rua Coriolano Durand, em toda sua extensão, e seus cruzamentos com: Rua Coriolano Durand, com avanço de 35 metros a partir do eixo da Rua Embiara, no sentido da Rua Sem Saída; Rua Belfort Duarte, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Embiara, no sentido da Rua Sem Saída; Rua Navarra.

• Rua Genário de Carvalho, em toda sua extensão, e seus cruzamentos com: Rua Anadir, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Genário de Carvalho; Rua Capuavinha, com até a Rua Botuvera, a partir do eixo da Rua Genário de Carvalho; Rua Belmiro Zanetti Esteves, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Genário de Carvalho; Rua Cidade de Bagdá, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Genário de Carvalho; Rua Jupatis, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Genário de Carvalho, e até confluência com a Rua dos Marapés.

• Travessa Alexandre Ferlendis, em toda sua extensão.
• Rua Camilo Carrera, entre a confluência com a Rua Jupatis, e confluência com a Rua Brasilina Fonseca.

• Rua Conception Arenal, entre a confluência com a Rua Cidade de Bagdá, e confluência com a Rua Brasilina Fonseca.

• Rua Dr. Ruy de Azevedo Sodré, em toda sua extensão a partir da confluência com a Av. Santa Catarina, e seus cruzamentos com: Rua Gustavo da Silveira, com avanço de 10 metros a partir do eixo da Rua Dr. Ruy de Azevedo Sodré; Rua Vítor Silva, com avanço de 10 metros a partir do eixo da Rua Dr. Ruy de Azevedo Sodré; Rua Alunagem, em avanço de 10 metros a partir do eixo da Rua Dr. Ruy de Azevedo Sodré.

• Av. Santa Catarina, a partir da confluência com a Rua Dr. Ruy de Azevedo Sodré, com avanço de 110 metros a partir do eixo da Rua Dr. Ruy de Azevedo Sodré.

• Rua Senegal, a partir da confluência com a Rua Francisco Scardapane, até confluência com a travessa Brasilina Fonseca, e seus cruzamentos com: Rua Rainha Vitória Eugênia, com avanço de 10 metros a partir do eixo da Rua Senegal; Travessa Brasilina Fonseca, com avanço de 10 metros a partir do eixo da Rua Senegal.

• Rua Afonso XIII, com avanço de 30 metros a partir de sue fim, no sentido da Rua Brasilina Fonseca.

• Rua dos Marapés, começando a aproximadamente 50 metros a partir do eixo da confluência com a Rua Guian, no sentido da Rua Rosália de Castro, até confluência com a Avenida General Daltro Filho, e seus cruzamentos com: Rua Guian, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua dos Marapés; Rua das Corruínas, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua dos Marapés; Avenida General Daltro Filho, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua dos Marapés;

• Avenida Engenheiro George Corbisier, a partir da confluência com a Rua dos Marapés, avanço de 70 metros após a confluência com a Rua Cruz das Almas, e seus cruzamentos com: Rua Cruz das Almas, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Engenheiro George Corbisier; Rua Taquacetuba , com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Engenheiro George Corbisier; Rua Boçoroca, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Engenheiro George Corbisier;

• Rua Alsácia, por toda sua Extensão, a partir da confluência com a Avenida Jornalista Roberto Marinho, até confluência com a Rua Ipiranga.

• Rua Benjamim Hunnicutt, e seus cruzamentos com: Rua João de Lery, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Benjamim Hunnicutt.

• Avenida Pedro Bueno, a partir da Rua Nicolau Zarvos, avanço de 50 metros a partir da rotatória, no sentido da Rua Haroldo Paranhos, e seus cruzamentos com: Rua Nicolau Zarvos, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Pedro Bueno; Rua Simões Pinto, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Pedro Bueno; Rua Padre Arnaldo Pereira, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Pedro Bueno; Rua Rugendas, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Pedro Bueno; Rua Orlando Murgel, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Pedro Bueno; Avenida João Pedro Cardoso, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Pedro Bueno; Rua Cláudio Mendonça, com avanço de 50 metros partir do eixo da Avenida Pedro Bueno;

• Rua Padre Arnaldo Pereira, por toda sua extensão, a partir da confluência com a Rua Charles Murray, até a confluência com a Rua Angélica de Jesus.

• Rua Luciano Carneiro, por toda sua extensão, e seus cruzamentos com: Rua Charles Murray, com em toda sua extensão a partir do eixo da Rua Luciano Carneiro; Rua Monsenhor Naline, com em toda sua extensão a partir do eixo da Rua Luciano Carneiro; Rua Min. Guimarães Natal, com em toda sua extensão a partir do eixo da Rua Luciano Carneiro; Rua Carlos Francisco de Paula, com em toda sua extensão a partir do eixo da Rua Luciano Carneiro; Rua Angélica de Jesus, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Luciano Carneiro.

• Avenida Hélio Lobo, a partir do Córrego Água Espraiada, até a confluência com a Rua Laércio Alves, e seus cruzamentos com: Rua Joaquim da Rosa, com em toda sua extensão a partir do eixo da Avenida Hélio Lobo; Rua Guarumá, com em toda sua extensão a partir do eixo da Avenida Hélio Lobo; Rua Taciba, com em toda sua extensão a partir do eixo da Avenida Hélio Lobo; Rua Guedes Galvão, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Hélio Lobo; Rua Madre Angelina, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Hélio Lobo; Rua Corinho de Toledo, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Hélio Lobo; Rua Laércio Neves, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Avenida Hélio Lobo;

• Rua Wilson Pereira de Almeida, por toda sua extensão, a partir do Córrego Água Espraiada, até a confluência com a Avenida Hélio Lobo, e seus cruzamentos com: Rua Taciba, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Wilson Pereira de Almeida.

• Rua Vitoriana, em sua extensão, a partir da confluência com o Córrego Água Espraiada, avanço de 100 metros no sentido da Rua Ipaobi.

• Rua Daoub Habib Gebara, em toda sua extensão.

• Rua Taquaritiba, a partir da confluência com a Rua Vitoriana, até a confluência com a Rua José Antônio Sobrinho, em toda sua extensão; Rua Iboti, com avanço de 50 metros a partir do eixo da Rua Taquaritiba.

• Rua Henrique Mindlin, em toda sua extensão.
• Rua Sílvio Morsolotto, em toda sua extensão.
• Rua Alexandre Martins Rodrigues, em toda sua extensão, a partir da confluência com a Rua Henrique Mindlin, até confluência com a Travessa Forte das Mercês, e seus cruzamentos com: Rua Samuel Gache, em toda sua extensão; Travessa Forte das Mercês, em toda sua extensão.

• Rua Botuvera, em toda sua extensão.

I - São consideradas de interesse público municipal e, portanto, deverão seguir os procedimentos definidos na Portaria 16/SIURB/2013.

II - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

PORTARIA Nº 011/SIURB G/2015, DE 23 DE OUTUBRO DE 2015.

“Dispõe sobre a definição de obra considerada como de interesse público municipal, em cumprimento ao item 8 da Portaria 16/SIURB/2013”.

O Secretário Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras, no uso de suas atribuições legais, e CONSIDERANDO a necessidade de definir obras de interesse público municipal;

RESOLVE: As obras relativas ao EMPREENDIMENTO 2: Corredor Leste – Radial 2 – Integrante do Programa de Mobilidade Urbana a serem executadas na confluência da Rua Joaquim Marra, onde a via denomina-se Av. Estevão de Carvalho até a avenida Cachoeira Paulista onde passa a ser denominada Rua Dr. Luís Ayres, seguindo até a praça Emília de Freitas.

TRECHO EM NÍVEL – AVENIDA RADIAL LESTE (Av. Estevão de Carvalho, Dr. Luís Ayres)

Neste trecho devido adequação do novo traçado geométrico na Avenida Radial Leste haverá necessidades pontuais nos alinhamentos em emboques nas ruas perpendiculares a Avenida Radial Leste.

Segue tabela abaixo com os nomes das ruas e intervenções previstas em seus cruzamentos com a Avenida Radial Leste com as respectivas distâncias:

Centro - Bairro	
Rua Joaquim Marra	15 m
Av. Dr. Bernardino Brito Fonseca de Carvalho	15 m
Rua Abadiania	15 m
Av. General Lamartine	15 m
Rua Astorga	15 m
Rua Costa Rego	15 m
Rua Jandaia do Sul	15 m
Rua Jaguariaiva	15 m
Rua Poxoréu	15 m
Praça Divinolândia	15 m
Rua Palmeira dos Índios	15 m
Rua Salgueiro	15 m
Av. Cachoeira Paulista	15 m
Av. Cabrália Paulista	15 m
Rua Coruripe	15 m
Rua Própria	15 m
Av. Antonio Estevão de Carvalho	15 m
Rua Pinha	15 m
R. Dr. Nilton Silva	15 m
Rua Comandante Juliano Tina	15 m
Rua Major Gomes Ribeiro	15 m
Rua Dr. Pedro Mendes	15 m
Rua Demerval Lessa	15 m
Alça de acesso ao Viaduto Itinguçu	15 m
Rua Santa Afra	15 m
Rua Maciel Monteiro	15 m
Rua Ministro Mário Carneiro	15 m
Rua Afonso Porto	15 m
Rua Benedito Leal	15 m
Rua Buarque de Macedo	15 m
Rua Fontes Malheiros	15 m
Rua Galileu Menon	15 m
Rua Dr. Moacir Tavoral	15 m
Passagem Inferior Água de Haia	15 m
Rua Peixoto Werneck	15 m
Praça Emília Freire	15 m
Rua Maria Eugênia Celso	15 m
Rua Dr. Luís Aires	15 m
Praça Emília Freire	15 m

TRECHO DO VIADUTO ÁGUA DE HAIA

Na Av. Radial Leste, próximo a altura da Rua Galileu Menon iniciará um viaduto no canteiro central da avenida que cruzará acesso a Av. Água de Haia terminando em concordância com a passagem inferior Água de Haia.

I - São consideradas de interesse público municipal e, portanto, deverão seguir os procedimentos definidos na Portaria 16/SIURB/2013.

II - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

PORTARIA Nº 012/SIURB G/2015, DE 23 DE OUTUBRO DE 2015.

“Dispõe sobre a definição de obra considerada como de interesse público municipal, em cumprimento ao item 8 da Portaria 16/SIURB/2013”.

O Secretário Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras, no uso de suas atribuições legais, e CONSIDERANDO a necessidade de definir obras de interesse público municipal;

RESOLVE: As obras relativas ao EMPREENDIMENTO 1: Corredor Leste – Radial 1 – a serem executadas ao sul do terminal de ônibus Dom Pedro II, passando por baixo do viaduto Nakashima e criando alça de acesso pela praça, ao próprio viaduto. Em seguida, após atravessar o rio Tamanduaeté e a Avenida do Estado, utilizando o viaduto Nakashima, o corredor de ônibus continua em alça exclusiva dentro da praça em que a Estação do Metrô Dom Pedro II está inserida. É neste trecho que o túnel sob a estação do METRÔ Dom Pedro II se inicia.

TRECHO EM TÚNEL

O trecho subterrâneo do Corredor de ônibus passa sob a estação Dom Pedro II e também pela alça de acesso da Av. do Estado para o Viaduto Leste Oeste. Em seguida, ainda em trecho subterrâneo atravessará sob a Rua da Figueira e pelo acesso da Radial Leste para a Rua da Figueira até se alinhar com o canteiro central da Avenida Radial Leste onde o túnel emergirá.

TRECHO EM NÍVEL – AV. RADIAL LESTE (Av. Alcântara Machado, Rua Melo Freire e Av. Conde de Frontin)

O trecho em nível se inicia próximo a Rua Men de Sá e continuará até 110 metros após o viaduto Dona Matilde.

Neste trecho devido adequação do novo traçado geométrico na Av. Radial Leste haverá necessidades pontuais nos alinhamentos e emboques nas ruas perpendiculares a Av. Radial Leste. Segue abaixo os nomes das ruas e intervenções previstas em seus cruzamentos com a Av. Radial Leste com as respectivas distâncias.

Bairro - Centro	
Rua Conselheiro Lafaiete	(10,00m)
Av. Álvaro Ramos	(15,00m)
Centro – Bairro	
Rua dos Trilhos	(10,00m)
Rua Conselheiro Lafaiete	(10,00m)
Rua Alfredo Couto	(10,00m)
Rua Serra de Jairé	(10,00m)
Av. Álvaro Ramos	(10,00m)
Rua Uriel Gaspar	(10,00m)
Rua Tuiuti	(10,00m)
Rua Cel. Luis Americano	(10,00m)
Rua Cel. Joaquim Antônio Dias	(10,00m)
Av. Azevedo	(10,00m)
Rua Serra do Japi	(15,00m)
Rua Prof. Carlos Zagotis	(15,00m)
Rua Airi	(15,00m)
Rua Sousa de Menezes	(15,00m)

Rua Itapura	(10,00m)
Acesso Av. Aricanduva (Próx. A Rua Altair)	(50,00m)
Rua Júlio Colaço	(20,00m)
Parada de Ônibus Metrô Penha	(10,00m)
Rua Monsenhor Francisco de Paula	(15,00m)
Rua Guaperuvu	(25,00m)
Rua Frei Mont’Alverne	(20,00m)
Rua Professor Martim Damy	(20,00m)
Av. Melchert	(25,00m)
Rua Durval José de Barros	(25,00m)
Parada de Ônibus Metrô Vila Matilde	(20,00m)
Rua Joaquim Marra	(40,00m)

TRECHO EM NÍVEL – ARICANDUVA

O corredor de ônibus bifurcará na Av. Aricanduva sendo o trecho incluso no escopo do Empreendimento 1 Corredor Leste – 1 até aproximadamente na altura da Rua Dr. Suzano Brandão.

TRECHO DO VIADUTO PENHA

Na Av. Radial Leste, próximo a altura da Rua Guaperuvu iniciará um viaduto no canteiro central da avenida que cruzará sobre as linhas do METRÔ e CPTM terminando na Rua Alvinópolis próximo a Rua Mirandinha.

OBRA AUXILIAR – REMANEJAMENTO DE GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS

Será executado o remanejamento da galeria pluvial na Rua da Figueira entre o Acesso da Rua da Figueira pela Av. Radial Leste até a Av. Rangel Pestana, passando por dentro da Praça Cívica Ulisses Guimarães (em que a Estação Dom Pedro II do METRÔ, a Escola Estadual e o Museu Catavento Cultural e Educacional estão inseridas), atravessando a Av. do Estado desembocando no Rio Tamanduaeté.

I - São consideradas de interesse público municipal e, portanto, deverão seguir os procedimentos definidos na Portaria 16/SIURB/2013.

II - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

PORTARIA Nº 013/SIURB G/2015, DE 23 DE OUTUBRO DE 2015.

“Dispõe sobre a definição de obra considerada como de interesse público municipal, em cumprimento ao item 8 da Portaria 16/SIURB/2013”.

O Secretário Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras, no uso de suas atribuições legais, e CONSIDERANDO a necessidade de definir obras de interesse público municipal;

RESOLVE: As obras relativas a OPERAÇÃO URBANA ÁGUA ESPRAIADA – LOTE 5 – a serem executados nos seguintes trechos de ruas:

• Prolongamento da Av. Dr. Chucri Zaidan até a Rua da Paz, e seus cruzamentos com as ruas: Joerc Bruder, com avanço de 45 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan; Domingos Antônio Ciccone, com avanço de 45 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan; Rua Prof. Maria Edvani do Amaral Dieckmann, com avanço de 40 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan; Henry Dumnat, com avanço de 40 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan Francisco Amendola; Enxovia, com avanço de 35 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan; Rua Antônio de Oliveira, com avanço de 100 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan no sentido da Rua Enxovia, e de 185 metros do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan no sentido da Rua da Paz; Nagib M. Ciufe, com avanço de 160 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan; Joaquim Andrade, com avanço de 150 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan; José Vicente Cavalheiro, com avanço de 55 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan no sentido da Rua Eng. Mesquita Sampaio, e de 475 metros a partir de eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan no sentido da Rua Alexandre Dumas; Joaquim Andrade, com avanço de 10 metros a partir do eixo da Rua Antônio de Oliveira; e Av. Engenheiro Mesquita Sampaio, com avanço de 45 metros do eixo da Rua Antônio de Oliveira, e de 225 metros do eixo da Rua José Vicente Cavalheiro.

• Alargamento da Rua José Guerra, entre as ruas da Paz e Fernandes Moreira, e seus cruzamentos com as ruas: Antônio das Chagas; com avanço de 145 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan no sentido da Rua José Vicente Cavalheira, e de 130 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan no sentido da Rua Bento de Matos; Américo Brasiliense, com avanço de 145 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan no sentido da Rua José Vicente Cavalheiro, e de 130 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan no sentido da Rua Bento de Matos; Alexandre Dumas, com avanço de 145 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan no sentido da Rua José Vicente Cavalheiro, e de 365 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan, próximo à Avenida das Nações Unidas; Verbo Divino, com avanço de 100 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan no sentido da Rua Paul Valery, e de 230 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan, no sentido da Avenida das Nações Unidas; Boker Pittman, com avanço de 105 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan; Arquitecto Marcelo Roberto, com avanço de 60 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan; Paul Valery, em toda sua extensão; e pelas avenidas: Alfredo Egídio de Souza Aranha, com avanço de 125 metros do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan; e João Carlos da Silva Borges com avanço de 170 metros do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan.

• Alargamento das ruas José Guerra e Prof. Manoelito de Ornelas, entre a Rua Fernandes Moreira e a Av. Alfredo Egídio de Souza Aranha, e seus cruzamentos om as ruas: Aramis de Athaide, em toda sua extensão; Corbélia, com avanço de 70 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan; Cel. Adriano Machado, em toda sua extensão; e Luis Correia de Melo, com avanço de 70 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan.

• Alargamento da Rua Luis Seraphico Jr., desde a Praça Embaixador Ciro de Freitas Vale até a Av. Prof. Alceu Maynard Araújo, e seus cruzamentos com as ruas do Cabral, Dalva de Oliveira, com avanço de 80 metros a partir do eixo da Rua Professor Alceu Maynard de Araújo; Aurora Alegretti, com avanço de 80 metros a partir do eixo da Rua Professor Alceu Maynard de Araújo; e Castro Verde, com avanço de 30 metros a partir do eixo da Rua Laguna.

• Abertura de via entre a Av. Prof. Alceu Maynard Araújo e a Rua Ferreira do Alentejo e seus cruzamentos com as ruas Leríçu, com avanço de 60 metros a partir do eixo da Rua Laguna; Carreiro de Pedra, em toda sua extensão; e Avenida Macileia, com avanço de 75 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan.

• Alargamento da Rua Laguna, desde a Rua Ferreira do Alentejo até a Av. João Dias, e seus cruzamentos com as ruas Agual, com avanço de 130 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan; Bragança Paulista, com avanço de 65 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan, no sentido da Rua Carreiro de Pedra, e de 60 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan, no sentido da Rua Missionários; e Anhembi, com avanço de 65 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan, no sentido da Rua Carreiro de Pedra, e de 60 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan, no sentido da Rua Missionários.
• Execução de via subterrânea em túnel sob a Rua José Guerra, no trecho entre as proximidades das ruas Antônio das Chagas, com avanço de 145 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan, no sentido da Rua Vicente Cavalheiro, e de 130 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan, no sentido da Rua Bento de Matos; e Dr. Aramis Athaide, em toda sua extensão.
• Execução de duas pontes entre as Pontes do Morumbi e João Dias:

• Pista Marginal Pinheiros, sentido Castelo Branco – Ponte Transamérica – desde a Rua Major Sylvio de Magalhães Padilha, em toda extensão, e da Rua Afonso Vidal, e seus cruzamentos com as ruas: Itapaiuna, Deputado Laércio Côte e José Ramon Urtiza e Avenida Dona Helena Pereira de Moraes (acesso ao Panamby).

• Pista Marginal Pinheiros, sentido Ponte João Dias – Castelo Branco desde a Av. João Dias até a Av. Prof. Alceu Maynard Araújo, e seus cruzamentos com as ruas: Luiz Seráficoo Júnior, desde a Av. Dr. Chucri Zaidan até 35 metros a partir do eixo da Rua Laguna; Bragança Paulista, com avanço de 65 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan, no sentido da Rua Carreiro de Pedra, e de 60 metros a partir do eixo da Av. Dr. Chucri Zaidan, no sentido da Rua Missionários; Carmo do Rio Verde, Umberto Caputi, com avanço de 30 metros a partir do eixo da Rua Laguna; e Laguna, com interferência em toda extensão.

• Vias já contempladas na portaria N°006/SIURB.G/2014: Itapaiuna, José Ramon Urtiza, Afonso Vidal, Marginal Pinheiros, Av. João Dias, Avenida Dona Helena Pereira de Moraes, Rua Major Sylvio de Magalhães Padilha e Carmo do Rio Verde.

I - São consideradas de interesse público municipal e, portanto, deverão seguir os procedimentos definidos na Portaria 16/SIURB/2013.

II - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

DEPTO DE CONTROLE E USO DE VIAS PÚBLICAS

2015-0.263.868-8 – WIRELESS – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO NOS TERMOS DA PORTARIA 16/SIURB-G/2013, BEM COMO PORTARIA 17/SIURB-G/2013. A WIRELESS fica intimada a proceder a retirada e entrega das guias pagas no prazo de 40 (quarenta) dias para consequente emissão do TPU/Alvará, sob pena de indeferimento por abandono.

2015-0.248.604-7 – CET – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO.

2015-0.208.843-2 – CET – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO.

2015-0.229.358-3 – CET – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO.

2015-0.270.286-6 – TIM CELULAR – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO. A TIM CELULAR fica intimada a proceder a retirada e entrega das guias pagas no prazo de 40 (quarenta) dias para consequente emissão do TPU/Alvará, sob pena de indeferimento por abandono.

2015-0.262.279-0 – TIM CELULAR – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO. A TIM CELULAR fica intimada a proceder a retirada e entrega das guias pagas no prazo de 40 (quarenta) dias para consequente emissão do TPU/Alvará, sob pena de indeferimento por abandono.

2015-0.250.428-2 – TIM CELULAR – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO. A TIM CELULAR fica intimada a proceder a retirada e entrega das guias pagas no prazo de 40 (quarenta) dias para consequente emissão do TPU/Alvará, sob pena de indeferimento por abandono.

2015-0.250.425-8 – TIM CELULAR – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO. A TIM CELULAR fica intimada a proceder a retirada e entrega das guias pagas no prazo de 40 (quarenta) dias para consequente emissão do TPU/Alvará, sob pena de indeferimento por abandono.

2015-0.249.808-8 – TIM CELULAR – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO. A TIM CELULAR fica intimada a proceder a retirada e entrega das guias pagas no prazo de 40 (quarenta) dias para consequente emissão do TPU/Alvará, sob pena de indeferimento por abandono.

2015-0.211.829-3 – COMGAS – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO. A COMGAS fica intimada a proceder a retirada e entrega das guias pagas no prazo de 40 (quarenta) dias para consequente emissão do TPU/Alvará, sob pena de indeferimento por abandono.

2015-0.211.829-3 – COMGAS – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO. A COMGAS fica intimada a proceder a retirada e entrega das guias pagas no prazo de 40 (quarenta) dias para consequente emissão do TPU/Alvará, sob pena de indeferimento por abandono.

2015-0.230.886-6 – ELETROPAULO – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO. A ELETROPAULO fica intimada a proceder a retirada e entrega das guias pagas no prazo de 40 (quarenta) dias para consequente emissão do TPU/Alvará, sob pena de indeferimento por abandono.

2015-0.274.882-3 – NETELL – DEFERIDA APROVAÇÃO DO PROJETO. A NETELL fica intimada a proceder a retirada e entrega das guias pagas no prazo de 40 (quarenta) dias para consequente emissão do TPU/Alvará, sob pena de indeferimento por abandono.

2014-0.338.972-8 – SABESP – DEFERIDO O PEDIDO APRESENTADO. Fica SUSPENSO o Alvará de Instalação 0610/2015 pelo período de 12 meses.

2013-0.303.376-0 – SABESP – DEFERIDO CANCELAMENTO DO TPU Nº 3517/2013.

2014-0.172.511-9 – COMGAS – DEFERIDO CANCELAMENTO DO TPU Nº 2621/2014.

2012-0.148.743-5 – COMGAS – DEFERIDO CANCELAMENTO DO TPU Nº 0832/2013.

Processo 2015-0.252.006-7 – TIM CELULAR – INDEFERIDO POR NÃO ATENDIMENTO AO COMUNIQUE-SE. A TIM CELULAR fica intimada a entregar o comprovante de pagamento da guia de análise no prazo máximo de 40 (quarenta) dias, sob pena dos procedimentos para inscrição da Dívida Ativa.

Processo 2015-0.252.000-8 – TIM CELULAR – INDEFERIDO POR NÃO ATENDIMENTO AO COMUNIQUE-SE. A TIM CELULAR fica intimada a entregar o comprovante de pagamento da guia de análise no prazo máximo de 40 (quarenta) dias, sob pena dos procedimentos para inscrição da Dívida Ativa.

Processo 2015-0.249.907-6 – TIM CELULAR – INDEFERIDO POR NÃO ATENDIMENTO AO COMUNIQUE-SE. A