

PORTARIA Nº 012/SIURB G/2015, DE 23 DE OUTUBRO DE 2015.

“Dispõe sobre a definição de obra considerada como de interesse público municipal, em cumprimento ao item 8 da Portaria 16/SIURB/2013”. O Secretário Municipal de Infraestrutura Urbana e Obras, no uso de suas atribuições legais, e CONSIDERANDO a necessidade de definir obras de interesse público municipal; RESOLVE: As obras relativas ao EMPREENDIMENTO 1: Corredor Leste – Radial 1 – a serem executadas ao sul do terminal de ônibus Dom Pedro II, passando por baixo do viaduto Nakashima e criando alça de acesso pela praça, ao próprio viaduto. Em seguida, após atravessar o rio Tamandateí e a Avenida do Estado, utilizando o viaduto Nakashima, o corredor de ônibus continua em alça exclusiva dentro da praça em que a Estação do Metrô Dom Pedro II está inserida. É neste trecho que o túnel sob a estação do METRÔ Dom Pedro II se inicia. TRECHO EM TÚNEL O trecho subterrâneo do Corredor de ônibus passa sob a estação Dom Pedro II e também pela alça de acesso da Av. do Estado para o Viaduto Leste Oeste. Em seguida, ainda em trecho subterrâneo atravessará sob a Rua da Figueira e pelo acesso da Radial Leste para a Rua da Figueira até se alinhar com o canteiro central da Avenida Radial Leste onde o túnel emergirá. TRECHO EM NÍVEL – AV. RADIAL LESTE (Av. Alcântara Machado, Rua Melo Freire e Av. Conde de Frontin) O trecho em nível se inicia próximo a Rua Men de Sá e continuará até 110 metros após o viaduto Dona Matilde. Neste trecho devido adequação do novo traçado geométrico na Av. Radial Leste haverá necessidades pontuais nos alinhamentos e emboques nas ruas perpendiculares a Av. Radial Leste. Segue abaixo os nomes das ruas e intervenções previstas em seus cruzamentos com a Av. Radial Leste com as respectivas distâncias.

Bairro - Centro

Rua Conselheiro Lafaiete (10,00m)

Av. Álvaro Ramos (15,00m)

Centro – Bairro

Rua dos Trilhos (10,00m)

Rua Conselheiro Lafaiete (10,00m)

Rua Alfredo Couto (10,00m)

Rua Serra de Jairé (10,00m)

Av. Álvaro Ramos (10,00m)

Rua Uriel Gaspar (10,00m)

Rua Tuiuti (10,00m)

Rua Cel. Luis Americano (10,00m)

Rua Cel. Joaquim Antônio Dias (10,00m)

Av. Azevedo (10,00m)

Rua Serra do Japi (15,00m)

Rua Prof. Carlos Zagotis (15,00m)

Rua Airi (15,00m)

Rua Sousa de Menezes (15,00m)

Rua Itapura (10,00m)

Acesso Av. Aricanduva (Próx. A Rua Altair) (50,00m)

Rua Júlio Colaço (20,00m)

Parada de Ônibus Metrô Penha (10,00m)

Rua Monsenhor Francisco de Paula (15,00m)

Rua Guaperuvu (25,00m)
Rua Frei Mont'Alverne (20,00m)
Rua Professor Martim Damy (20,00m)
Av. Melchert (25,00m)
Rua Durval José de Barros (25,00m)
Parada de Ônibus Metrô Vila Matilde (20,00m)
Rua Joaquim Marra (40,00m)

TRECHO EM NÍVEL – ARICANDUVA

O corredor de ônibus bifurcará na Av. Aricanduva sendo o trecho incluso no escopo do Empreendimento 1 Corredor Leste – 1 até aproximadamente na altura da Rua Dr. Suzano Brandão.

TRECHO DO VIADUTO PENHA

Na Av. Radial Leste, próximo a altura da Rua Guaperuvu iniciará um viaduto no canteiro central da avenida que cruzará sobre as linhas do METRÔ e CPTM terminando na Rua Alvinó- polis próximo a Rua Mirandinha.

OBRA AUXILIAR – REMANEJAMENTO DE GALERIA DE ÁGUAS PLUVIAIS

Será executado o remanejamento da galeria pluvial na Rua da Figueira entre o Acesso da Rua da Figueira pela Av. Radial Leste até a Av. Rangel Pestana, passando por dentro da Praça Cívica Ulisses Guimarães (em que a Estação Dom Pedro II do METRÔ, a Escola Estadual e o Museu Catavento Cultural e Educacional estão inseridas), atravessando a Av. do Estado desembocando no Rio Tamanduateí.

I - São consideradas de interesse público municipal e, portanto, deverão seguir os procedimentos definidos na Portaria 16/SIURB/2013. II - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação