

Anexo 2. Alterações do Programa de Metas 2017-2020

Eixo	Secretaria	Página(s)	Referência	Onde se lê	Lê-se
Urbano e Meio Ambiente	SMPR-AMLURB	251	Em Linhas de Ação - 34.8	Assinar 3 parcerias e acordos setoriais municipais para implantação efetiva da logística reversa	Assinar pelo menos 3 termos de compromissos ou adesões em acordos setoriais para implantação efetiva da logística reversa
Urbano e Meio Ambiente	SMT	254, 289 e 485	Em Marco ou Indicador - 35.1	Número de vias conectadas a estações ou terminais de transporte público	Rede prioritária para pedestres estruturada
Urbano e Meio Ambiente	SMT	254, 289 e 485	Em Linhas de Ação - 35.2	Criar manuais que definam (...)	Criar manual que defina critérios de implementação e uso para os equipamentos para pedestres
Urbano e Meio Ambiente	SMT	254, 289 e 485	Em Marco ou Indicador - 35.2	Número de manuais publicados	Manual publicado
Urbano e Meio Ambiente	SMT	255	Em Tabela e Mapa - 35.3	Lapa 2 Penha 1 Perus 1 A Definir 1 Pinheiros 1 São Miguel Paulista 1 Sé 5	Lapa 2 Mooca 1 Penha 1 Santana / Tucuruvi 1 S. Miguel Paulista 1 Sé 3 A definir 1
Urbano e Meio Ambiente	SMT	256	Em Tabela e Mapa - 35.4	Ipiranga 1 Itaquera 1 Lapa 1 Sé 1 Vila Mariana 3	Ipiranga 1 Lapa 1 Pinheiros 1 Sé 1 Vila Mariana 3
Urbano e Meio Ambiente	SMT	257	Em Tabela e Mapa - 35.5	Aricanduva 6 Capela do Socorro 1 Mooca 1	Campo Limpo 2 Capela do Socorro 2 Itaim Paulista 1 M'Boi Mirim 1 Mooca 1 S. Miguel Paulista 1
Urbano e Meio Ambiente	SMT	259	Em Orçamento	0,3 milhões	0,58 milhão
Urbano e Meio Ambiente	SMT	259	Em Orçamento Linha "Custeio" coluna "Recursos Próprios"	0,6 milhões	0,63 milhão
Urbano e Meio Ambiente	SMT	259	Em Orçamento Linha "Custeio" coluna "Recursos Próprios"	15,8 milhões	18,29 milhões

Anexo 2. Alterações do Programa de Metas 2017-2020

Eixo	Secretaria	Página(s)	Referência	Onde se lê	Lê-se
Urbano e Meio Ambiente	SMT	271, 279 e 295	Em Linhas de Ação - 37.3	Desenvolver e implementar ferramenta tecnológica para dispositivos móveis para avaliação consecutiva (...)	Desenvolver e implementar ferramenta tecnológica para avaliação consecutiva (...)
Urbano e Meio Ambiente	SMT	271, 279 e 295	Em Linhas de Ação - 37.4	Conduzir programa de residência de 70 projetos de tecnologia (...)	Conduzir 70 projetos de tecnologia na área de transportes, mobilidade e segurança no trânsito no âmbito do Laboratório de Inovação em Mobilidade da cidade de São Paulo (MobilLab)
Urbano e Meio Ambiente	SMT	271, 279, 295 e 486	Em Marco ou Indicador - 35.2	Número de startups incubadas	Número de projetos de tecnologia conduzidos
Urbano e Meio Ambiente	SMT	272	Em Fórmula de Cálculo	{[(Percentual em 2020 - Intervalo de Confiança) - Percentual em 2017] / Percentual em 2017} * 100	{[(percentual obtido na pesquisa de 20XX - margem de erro da pesquisa) - 36,54] / 36,54} * 100
Urbano e Meio Ambiente	SMT	275 e 487	Em Marco ou Indicador - 38.2	Número de estações implantadas	Número de bicicletas disponíveis no sistema
Urbano e Meio Ambiente	SMT	280	Em Descrição do Indicador	Somatória das distâncias percorridas pelos passageiros de transporte público coletivo no território de São Paulo, em viagens com origem e destino no município de São Paulo ou origem no município de São Paulo e destino na Região Metropolitana de São Paulo (no caso dos trens metropolitanos) Indicador = (passageiro*Km do Metrô) + (passageiro*km da CPTM) + (passageiro*km da SPTrans) / população do município de São Paulo Obs.: passageiro*km = \sum (passageiro 1 * distância percorrida pelo passageiro 1 em Km, passageiro 2 * distância percorrida pelo passageiro 2 em Km, passageiro 3 * distância percorrida pelo passageiro 3 em Km, ... passageiro n * distância percorrida pelo passageiro n em Km)	Distância média percorrida, em quilômetros e ao ano, por cada munícipe em viagens com origem e destino no município de São Paulo (por ônibus municipais ou metrô) ou com origem no município e destino na Região Metropolitana de São Paulo (no caso dos trens metropolitanos) Indicador = (passageiro*Km do Metrô) + (passageiro*km da CPTM) + (passageiro*km da SPTrans) / população do município de São Paulo Obs.: passageiro*km = \sum (passageiro 1 * distância percorrida pelo passageiro 1 em Km, passageiro 2 * distância percorrida pelo passageiro 2 em Km, passageiro 3 * distância percorrida pelo passageiro 3 em Km, ... passageiro n * distância percorrida pelo passageiro n em Km)

Anexo 2. Alterações do Programa de Metas 2017-2020

Eixo	Secretaria	Página(s)	Referência	Onde se lê	Lê-se
Urbano e Meio Ambiente	SMT	280	Em Fórmula de Cálculo	{ [(pax.km de 2020) / hab de 2020] - [(pax.km de 2016) / hab de 2016] } / [(pax.km de 2016) / hab de 2016] * 100	[[Indicador alcançado em 20XX - 2.653] / 2.653] * 100
Urbano e Meio Ambiente	SMT	280	Em Unidade de Medida	pax.km / hab	km
Urbano e Meio Ambiente	SMT	280	Em Notas Técnicas	NOTA TÉCNICA	
Lê-se					
<p>O indicador de uso do transporte público é a somatória do produto de cada passageiro pela sua respectiva distância percorrida, em quilômetros, (pax x km total) em cada um dos três sistemas de transporte (ônibus municipais - SPTrans, trens metropolitanos - CPTM e Metrô) ponderada pela população residente na cidade de São Paulo (de acordo com projeções da Fundação SEADE). pax * km é calculado para cada um dos sistemas, considerando: 1) SPTrans - Inclusão de todas as viagens realizadas por passageiros no sistema. 2) Metrô - Inclusão de todas as viagens realizadas por passageiros no sistema. 3) CPTM - Inclusão de viagens: i) com origem e destino no município de São Paulo; ii) com origem em São Paulo e destino em outros municípios da Região Metropolitana de São Paulo, mas apenas na sua extensão percorrida dentro dos limites deste município e a consequente projeção da viagem de retorno, também apenas considerada a distância percorrida em solo paulistano. Exclusão das viagens: i) com origem e destino fora do município de São Paulo (consideram-se os pontos de embarque e desembarque, ainda que o trajeto passe pelo território paulistano); ii) origem em outros municípios e destino em São Paulo (e sua projeção de retorno), porque o índice tem como denominador a população residente em São Paulo, sendo incorreto, assim, considerar viagens de usuários cuja origem (e residência) se dê em polos geradores situados em locais cuja população não está sendo considerada para relativização do índice. 4) EMTU - Exclusão de todas as viagens do sistema, mesmo aquelas com origem e destino em São Paulo. Considera-se que estas representam distorção do sistema como concebido e cuja consideração para estabelecimento do valor base se mostraria incorreta, visto que se pretende eliminar estas distorções. Ademais, a somatória das viagens realizadas pela EMTU com origem e destino em São Paulo representa apenas 0,53% do total de viagens geradas no município e 1,41% quando considerados apenas os deslocamentos por transporte coletivo (Pesquisa de Mobilidade do Metrô de 2012). Portanto, Indicador = (passageiro*Km do Metrô) + (passageiro*km da CPTM) + (passageiro*km da SPTrans) / população do município de São Paulo Obs.: passageiro*km = \sum (passageiro 1 * distância percorrida pelo passageiro 1 em Km, passageiro 2 * distância percorrida pelo passageiro 2 em Km, passageiro 3 * distância percorrida pelo passageiro 3 em Km, ... passageiro n * distância percorrida pelo passageiro n em Km) As distâncias percorridas nas viagens em cada um dos sistemas são estimadas a partir de uma ferramenta denominada Emme, que se constitui de um sistema completo de modelagem que possibilita gerar previsões da demanda por transportes em escala urbana, regional e nacional, que é usado em mais da metade das cidades mais populosas do mundo e executa alguns dos modelos de previsão da demanda por transportes mais complexos do mundo. O Emme calcula a distância que cada usuário de transporte percorre em cada modo de transporte de que fez uso, promovendo alocações de viagens com base na matriz de origem e destino - levando em conta o tempo de viagem de cada modo, custo, tempo de espera, tempo de transferência etc. A simulação é sempre realizada segundo a hora pico da manhã, hoje correspondente a 11% da utilização do transporte ao longo do dia.</p>					

Anexo 2. Alterações do Programa de Metas 2017-2020

Eixo	Secretaria	Página(s)	Referência	Onde se lê	Lê-se
Urbano e Meio Ambiente	SEHAB	304	Em Nota sobre a fonte dos recursos do Projeto	Este projeto depende de recursos de outros entes para a construção de 24 mil Unidades Habitacionais	Caso a realização deste projeto seja com recursos próprios, o total de unidades previstas será de 6.486 unidades habitacionais
Urbano e Meio Ambiente	SEHAB	310	Em Linhas de Ação - 44.2	Entregar títulos de garantia de direito de propriedade (Termos de Quitação ou Contratos de Compra e Venda) para 30 mil famílias	Ofertar títulos de garantia de direito de propriedade (Termos de Quitação, Contratos de Compra e Venda, ou outros instrumentos contratuais) para 30.000 famílias
Urbano e Meio Ambiente	SEHAB	311	Em Fórmula de Cálculo	Soma das Unidades Habitacionais entregues (por meio de programas habitacionais e parcerias firmada	Soma do número de famílias atendidas por pelo menos um dos serviços e ou obras que compõem as intervenções de alta, média e baixa complexidade, contando a família uma única vez
Urbano e Meio Ambiente	SMSO	333	Em Tabela e Mapa	Vazio na Prefeitura Regional da Mooca	Valor "1" na Prefeitura Regional da Mooca
Urbano e Meio Ambiente	SMPED	341	Em Tabela e Mapa	São Mateus 14	São Mateus 17
Urbano e Meio Ambiente	SMPED	341	Em Tabela e Mapa	São Miguel Paulista 17	São Miguel Paulista 16
Urbano e Meio Ambiente	SMT	487	Em Consolidado 2017-2020 - 38.2	2.570	25000
Econômico e Gestão	SMTE	365	Em Linhas de Ação - 53.3	Publicar o programa municipal de capacitação para o mundo do trabalho, conduzido pela Fundação Paulista de Educação Tecnologia e Cultura e envolvendo atores como Comissão Municipal de Emprego, instituições de ensino públicas e privadas	Publicar o programa municipal de qualificação social e profissional
Econômico e Gestão	SMTE	376	Em Linhas de Ação - 55.13	Implantar o Sampa.Digital - portal de acesso às compras públicas para empreendedores	Implantar o Sampa.Digital - portal de fomento ao ecossistema empreendedor