



# INVESTIMENTOS EM MOBILIDADE URBANA

## CORREDORES E TERMINAIS

# **EMPREENDIMENTOS ETAPA 1**

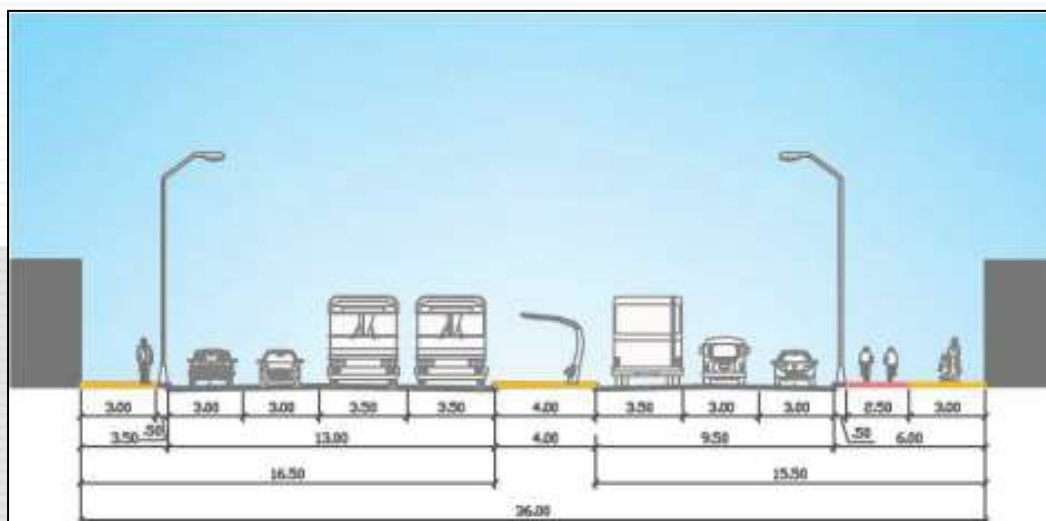
Localizados na Região Sul

# CORREDOR **Belmira Marin – Trecho 1**

**JUSTIFICATIVA:** Integração junto ao Corredor Rio Bonito (existente) e Belmira Marin – Trecho 2 e 3 pertencente ao empreendimento “Corredores e Terminais - Região Sul 1” (ETAPA 2), Linha 9 - Esmeralda (CPTM) e Linhas Intermunicipais (EMTU), estabelecendo conexão com o Terminal Grajaú.

**DESCRIÇÃO:** Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, 02 faixas adicionais ao tráfego geral por sentido separadas por canteiro central, sendo 05 paradas sobre o canteiro central com cobrança embarcada, pavimento rígido e ciclovia bidirecional em toda extensão do corredor.

<b>TRECHO</b>	3,1 km na Região Sul – Subprefeitura Capela do Socorro
<b>COMPOSIÇÃO</b>	Obra de Arte - Alargamento da passagem sob linha férrea da CPTM
<b>TERMINAIS</b>	Terminal Grajaú
<b>INTEGRAÇÃO</b>	Linha 9 – Esmeralda da CPTM e a 03 Linhas Intermunicipais da EMTU
<b>PRAZO</b>	36 meses



# CORREDOR **Belmira Marin – Trecho 1**



AV. SEN. TEOTÔNIO VILELA

**AV. DONA BELMIRA MARIN – 3,1 KM**

RUA ALZIRO PINHEIRO MAGALHÃES

AV. DONA BELMIRA MARIN – TRECHO  
SPTRANS (CORREDORES SUL 1)

Mapa de Localização



# **EMPREENDIMENTOS ETAPA 2**

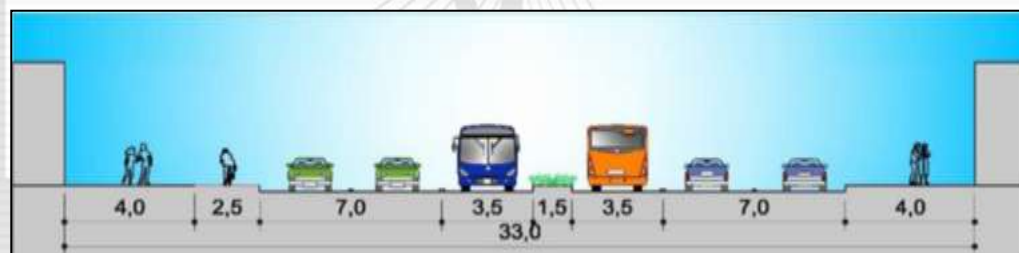
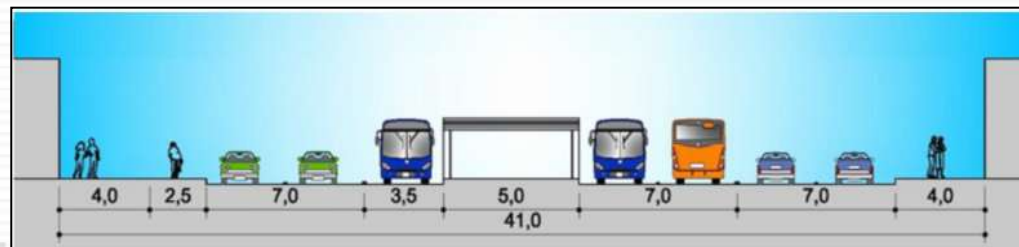
Localizados na Região Sul

# CORREDOR **Belmira Marin – Trecho 2**

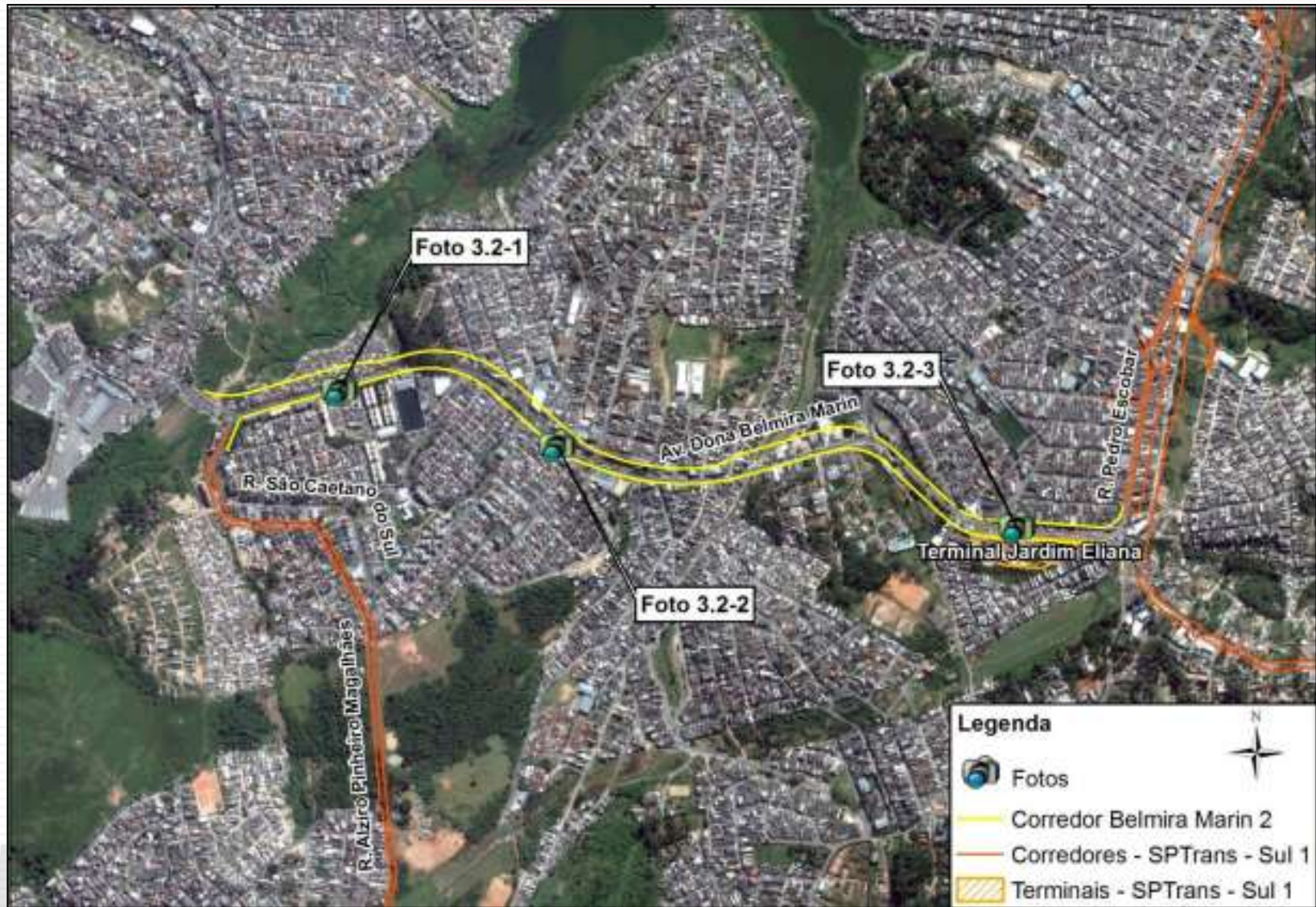
**JUSTIFICATIVA:** Integração junto ao Corredor Belmira Marin – Trecho 1 (SIURB/SPObras) e 3 pertencente ao empreendimento “Corredores e Terminais - Região Sul 1” (ETAPA 2), bem como a Balsa Bororé (EMAE), Linha 9 - Esmeralda (CPTM) e Linhas Intermunicipais (EMTU), estabelecendo conexão com o Terminal Grajaú (existente) e ao Novo Terminal Jd. Eliana.

**DESCRIÇÃO:** Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, faixa de ultrapassagem nas paradas (TIPO CHINESA), sendo 03 paradas sobre o canteiro central, cobrança desembarcada, pavimento rígido e ciclovia bidirecional em toda a extensão.

<b>TRECHO</b>	3,9 km na Região Sul – Subprefeitura Capela do Socorro (Distrito Grajaú)
<b>COMPOSIÇÃO</b>	N/A
<b>TERMINAIS</b>	Terminal Grajaú (existente) e Novo Terminal Jd. Eliana
<b>INTEGRAÇÃO</b>	Linha 9 – Esmeralda da CPTM, a 03 Linhas Intermunicipais da EMTU e a Balsa Bororé Colônia
<b>PRAZO</b>	30 meses



# CORREDOR Belmira Marin – Trecho 2



Mapa de Localização

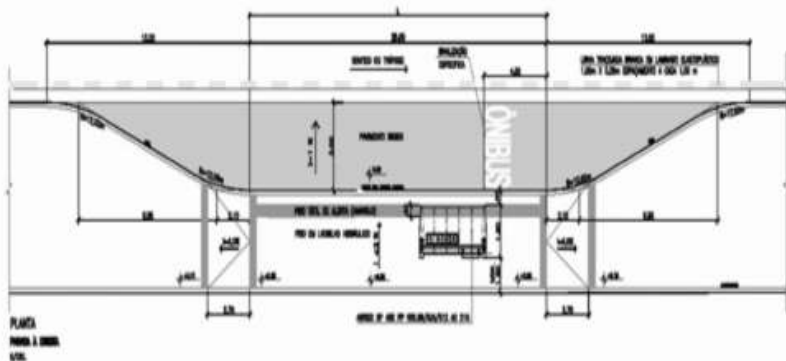


# CORREDOR **Belmira Marin – Trecho 3**

**JUSTIFICATIVA:** Integração junto ao Corredor Belmira Marin – Trecho 2 pertencente ao empreendimento “Corredores e Terminais - Região Sul 1” (ETAPA 2), bem como a Balsa Bororé (EMAE), estabelecendo conexão com o Novo Terminal Jd. Eliana.

**DESCRIÇÃO:** Obra de requalificação viária, com implantação de baias para as paradas de ônibus à direita em pavimento rígido, cobrança embarcada, adequações dos passeios para no mínimo 1,5 m de largura e implantação de 200 m de faixa exclusiva para ônibus e retorno.

<b>TRECHO</b>	1,6 km na Região Sul – Subprefeitura Capela do Socorro (Distrito Grajaú)
<b>COMPOSIÇÃO</b>	N/A
<b>TERMINAIS</b>	Novo Terminal Jd. Eliana
<b>INTEGRAÇÃO</b>	Balsa Bororé Colônia
<b>PRAZO</b>	<b>30 meses</b>



# CORREDOR **Belmira Marin – Trecho 3**



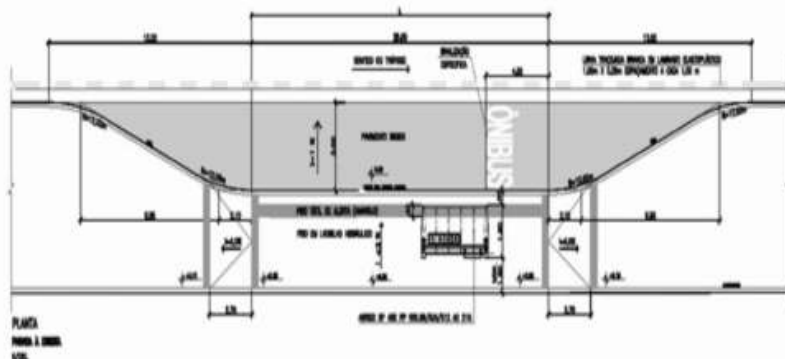
Mapa de Localização

# CORREDOR Vila Natal

**JUSTIFICATIVA:** Integração junto ao Corredor Belmira Marin (ETAPA 1 e ETAPA 2), bem como ao Corredor Rio Bonito e a futura Estação Varginha Linha 9 - Esmeralda (CPTM), estabelecendo conexão com o Terminal Varginha (existente) e ao Novo Terminal Varginha.

**DESCRIÇÃO:** Obra de requalificação viária, com implantação de baias para as 12 paradas de ônibus à direita em pavimento rígido, cobrança embarcada e adequações dos passeios para no mínimo 1,5.

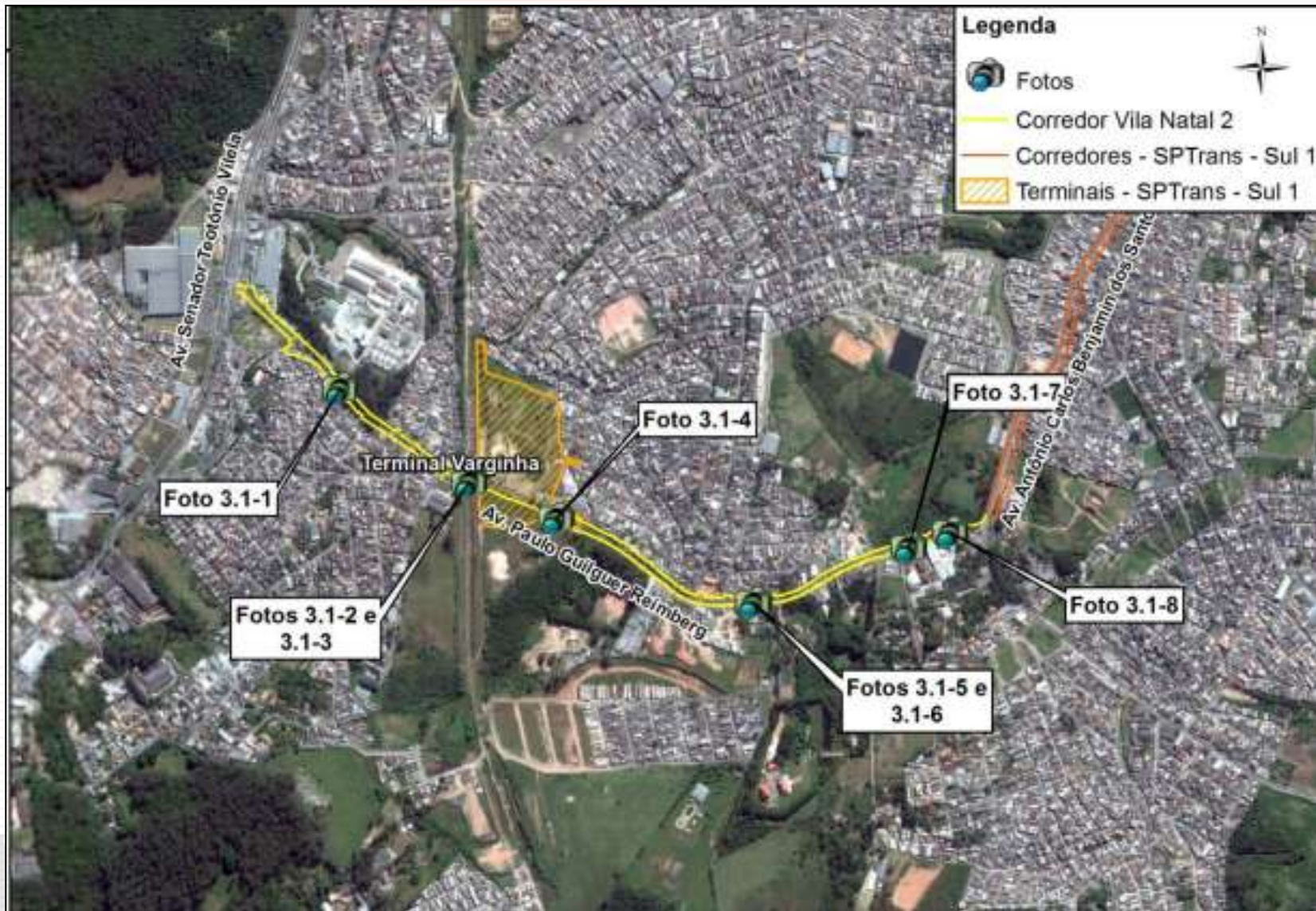
<b>TRECHO</b>	6,3 km na Região Sul – Subprefeitura Capela do Socorro (Distrito Grajaú)
<b>COMPOSIÇÃO</b>	N/A
<b>TERMINAIS</b>	Terminal Varginha (existente) e Novo Terminal Varginha
<b>INTEGRAÇÃO</b>	Futura Estação Varginha Linha 9 – Esmeralda (CPTM), Corredor Belmira Marin e ao Corredor Rio Bonito
<b>PRAZO</b>	30 meses



SEÇÃO TRANSVERSAL - BAIAS DE ÔNIBUS  
S/ESC.



# CORREDOR Vila Natal



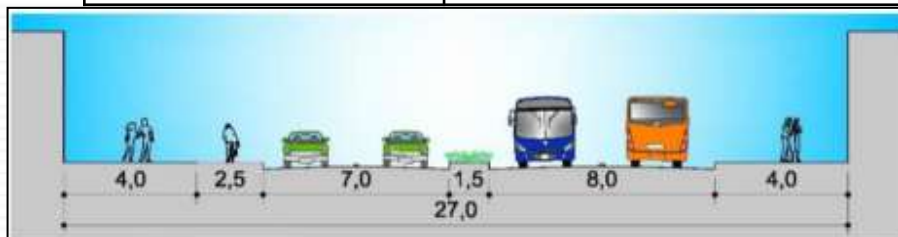
Mapa de Localização

# CORREDOR Canal Cocaia – Trecho 1

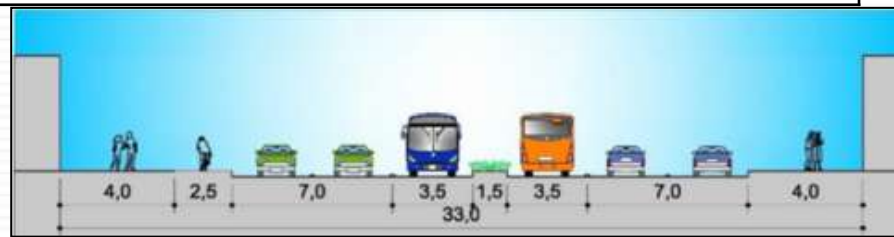
**JUSTIFICATIVA:** Integração junto ao Corredor Belmira Marin (ETAPA 2), estabelecendo conexão ao Terminal Jardim Eliana.

**DESCRIÇÃO:** Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, 02 faixas adicionais ao tráfego geral, sendo 04 paradas sobre o canteiro central com cobrança desembarcada, pavimento rígido e ciclovia bidirecional em toda extensão do corredor.

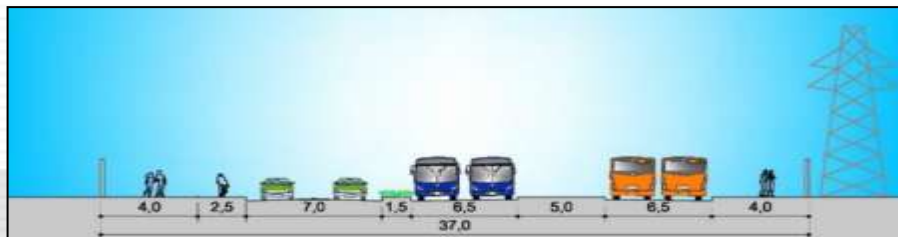
<b>TRECHO</b>	2,8 km na Região Sul – Subprefeitura Capela do Socorro (Distrito Grajaú)
<b>COMPOSIÇÃO</b>	N/A
<b>TERMINAIS</b>	Novo Terminal Jardim Eliana
<b>INTEGRAÇÃO</b>	Corredor Belmira Marin
<b>PRAZO</b>	30 meses



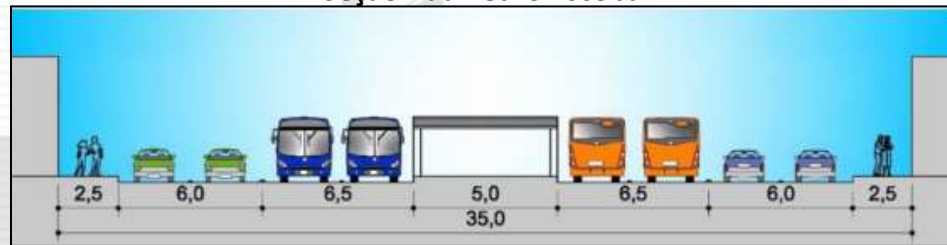
Seção Rua Luiza (binário com a R. Pedro Escobar)



Seção Rua Pedro Escobar



Seção Av. Gaivotas (binário com a Pedro Escobar – trecho com parada)



Seção Av. Manuel Alves Soares/Av. Lourenço Cabreira/Av. Matias Beck – plataforma de embarque

# CORREDOR Canal Cocaia – Trecho 1



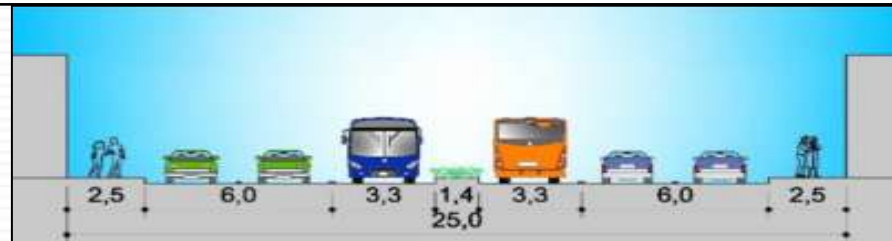
Mapa de Localização

# CORREDOR Canal Cocaia – Trecho 2

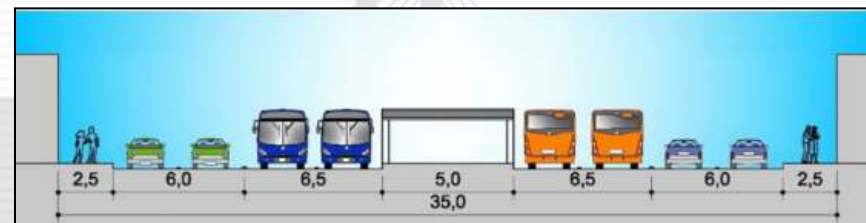
**JUSTIFICATIVA:** Integração junto ao Corredor Belmira Marin (ETAPA 2) e com o Corredor Miguel Yunes, estabelecendo conexão ao Terminal Jardim Eliana e o Terminal Pedreira (ETAPA 2)

**DESCRIÇÃO:** Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, 02 faixas adicionais ao tráfego geral, sendo 01 parada sobre o canteiro central com cobrança desembarcada, pavimento rígido e ciclovias ou ciclorrotas bidirecionais ao longo do trecho.

<b>TRECHO</b>	3,7 km na Região Sul – Subprefeitura Capela do Socorro (Distrito Grajaú)
<b>COMPOSIÇÃO</b>	Obra de Arte – Construção de 02 (duas) pontes sobre a Represa Billings, respectivamente 420m e 220m.
<b>TERMINAIS</b>	Novo Terminal Jardim Eliana e Terminal Pedreira (ETAPA 2)
<b>INTEGRAÇÃO</b>	Corredor Belmira Marin e Corredor Miguel Yunes (ETAPA 2)
<b>PRAZO</b>	30 meses



Seção Av. Manuel Alves Soares/Av. Lourenço Cabreira/Av. Matias Beck – trecho corredor



Seção Av. Manuel Alves Soares/Av. Lourenço Cabreira/Av. Matias Beck – plataforma de embarque

# CORREDOR Canal Cocaia – Trecho 2



Mapa de Localização



# CORREDOR Canal Cocaia – Trecho 3

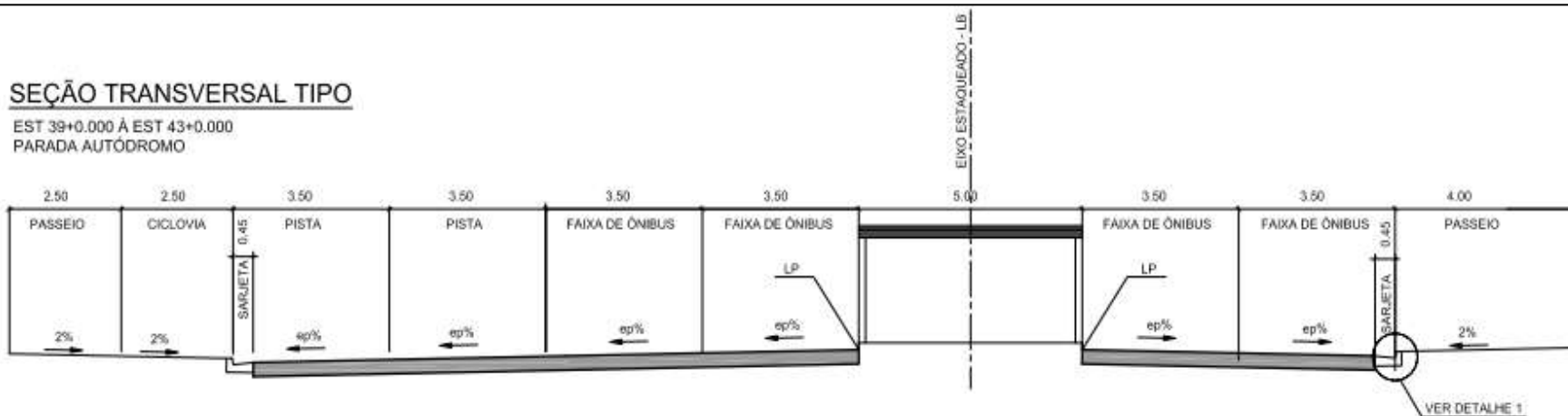
**JUSTIFICATIVA:** Integração junto ao Corredor Belmira Marin (ETAPA 2) e com o Corredor Miguel Yunes, estabelecendo conexão ao Terminal Jardim Eliana e o Terminal Pedreira (ETAPA 2)

**DESCRIÇÃO:** Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, 02 faixas adicionais ao tráfego geral, sendo 09 paradas sobre o canteiro central com cobrança desembarcada, pavimento rígido e ciclovias ou ciclorrotas em toda extensão do corredor.

<b>TRECHO</b>	2,0 km na Região Sul – Subprefeitura Capela do Socorro (Distrito Grajaú)
<b>COMPOSIÇÃO</b>	Adequação da Ponte Jurubatuba com a implantação das faixas exclusivas de ônibus à esquerda
<b>TERMINAIS</b>	Novo Terminal Jardim Eliana e Terminal Pedreira (ETAPA 2)
<b>INTEGRAÇÃO</b>	Corredor Belmira Marin e Corredor Miguel Yunes (ETAPA 2)
<b>PRAZO</b>	30 meses

## SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

EST 39+0.000 À EST 43+0.000  
PARADA AUTÓDROMO



# CORREDOR Canal Cocaia – Trecho 3



Mapa de Localização

# TERMINAL **Novo Jardim Eliana**

**JUSTIFICATIVA:** O terminal Jardim Eliana (existente) na região opera no limite de capacidade, o que justifica a implantação desse novo terminal, que permitirá reordenar as linhas existentes e promover o adequado atendimento à demanda existente e futura. Integra-se ao Corredor Belmira Marin e ao Corredor Canal Cocaia.

**DESCRIÇÃO:** Av. Dona Belmira Marin com a Estrada Xangrilá

<b>ÁREA CONSTRUÍDA</b>	<b>9.130 M<sup>2</sup></b>	<b>PASSAGEIRO HORA/PICO</b>	<b>14.400</b>
<b>PRAZO</b>	<b>12 meses</b>	<b>DEMANDA DIÁRIA</b>	<b>30.000</b>
<b>FASE DO PROJETO</b>	<b>BÁSICO</b>	<b>LICITAÇÃO</b>	<b>Lotes de Obras publicados em 15/11/14</b>
<b>LICENCIAMENTO</b>	<b>LAP</b>	<b>BICICLETÁRIO (vagas)</b>	<b>140</b>



# TERMINAL **Novo Varginha**

**JUSTIFICATIVA:** O terminal Varginha (existente) na região opera no limite de capacidade, o que justifica a implantação desse novo terminal, que permitirá reordenar as linhas existentes e promover o adequado atendimento à demanda existente e futura. Integra-se ao Corredor Rio Bonito, Corredor Vila Natal (ETAPA 2) e a futura Estação Varginha da Linha 9 – Esmeralda (CPTM).

**DESCRIÇÃO:** Localiza-se a Av. Paulo Guilguer Reimberg com a Rua Oregon

<b>ÁREA CONSTRUÍDA</b>	<b>9.371 M<sup>2</sup></b>	<b>PASSAGEIRO HORA/PICO</b>	<b>11.890</b>
<b>PRAZO</b>	<b>18 meses</b>	<b>DEMANDA DIÁRIA</b>	<b>30.000</b>
<b>FASE DO PROJETO</b>	<b>BÁSICO</b>	<b>LICITAÇÃO</b>	<b>Lotes de Obras publicados em 15/11/14</b>
<b>LICENCIAMENTO</b>	<b>LAP</b>	<b>BICICLETÁRIO (vagas)</b>	<b>150</b>



# Corredores e Terminais - Região Sul 1





# Obrigado!

Equipe DI/SPR

[gerencia.meioambiente@sptrans.com.br](mailto:gerencia.meioambiente@sptrans.com.br)



# TERMINAL Novo Parelheiros

O empreendimento está localizado de modo limítrofe ao Parque Linear Caulim e ao Parque Linear 1 – Rodoanel – DERSA, bem como, próximo ao Parque do Itaim.

A SPTrans já realizou contatos e vem mantendo reuniões com os órgãos proponentes ou gestores destes Parques, de modo a obter condições de integração harmoniosa entre os usos.

Os gestores dos mesmos já se manifestaram a favor do empreendimento dentro das condições projetadas.

Outras unidades de conservação estão a uma distância muito mais significativa, onde se destacam a APA Capivari Monos que está a mais de 8 km do local, a APA – Bororé, também a cerca de 8km, Parque da Várzea do Embu-Guaçu aproximadamente 6km e Parque Ecológico do Guarapiranga, cerca de 10km.

# TERMINAL Novo Parelheiros

