

**Prestação de Contas parcial
2018 SMSO x FUNDURB**

Set/2018

Prestação de Contas Parcial 2018 – SIURB

PLANO DE INVESTIMENTO FUNDURB 2018 - EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA - 18/09/2018

INTERVENÇÕES	APROVADO ATUALIZADO	EMPENHADO	LIQUIDADO
Mobilidade (Corredores, Terminais e Gerenciamento)	43.314.002	42.683.968	9.378.431
<i>Itaquera I</i>	9.526.558	9.526.558	6.838.837
<i>Itaquera II</i>	8.239.455	8.239.455	0
<i>Capão Redondo</i>	5.556.855	5.556.855	0
<i>Terminal Itaquera</i>	15.271.770	15.271.770	253.810
<i>Carlos Caldeira - Mobilidade</i>	509.000	174.000	0
<i>Gerenciamento</i>	3.910.364	3.910.364	2.280.818
<i>Servs. Terceiros Pessoa Jurídica Mobilidade</i>	300.000	4.966	4.966
Viário	5.056.998	0	0
<i>Viário Complementar (ligações)</i>	906.998	0	0
<i>Projeto para criação de viário e implantação de viário entre o Parque Cocaia e Jardim Castro Alves sobre canal da Represa Billings - Substitutivo Câmara</i>	4.150.000	0	0
Pontes e Viadutos	2.000	0	0
<i>Nova Ligação Pirituba-Lapa</i>	1.000	0	0
<i>Projetos - Pontes e Viadutos Fase I</i>	1.000	0	0
Drenagem	10.491.000	2.491.000	777.450
<i>Córrego Cordeiro</i>	0		
<i>Requalificação e reurbanização do Vale do Anhangabaú</i>	1.000.000	1.000.000	777.450
<i>Carlos Caldeira - Drenagem</i>	1.491.000	1.491.000	0
<i>Intervenção no Córrego do Freitas - Substitutivo Câmara</i>	8.000.000	0	0
Próprios Municipais	1.001.000	1.000.000	991.942
<i>Fábrica do Samba</i>	1.001.000	1.000.000	991.942
TOTAL	59.865.000	46.174.968	11.147.823

Mobilidade

(Corredores, Terminais e Gerenciamento)



CORREDOR LESTE ITAQUERA 1 [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
------	-------------

Corredor Leste Itaquera 1	9.526.558
---------------------------	-----------

ESTÁGIO	AÇÃO
---------	------

Em andamento

- Continuidade e finalização das obras do Corredor

CONTRATO 045/SIURB/2013
Valor do Contrato: R\$ 150.406.618,68
Processo: 2013-0.136.235-9
Empresa Contratada: CARIOCA/HELENO & FONSECA

LIQUIDADO
6.838.837

Projeção



Integração:

1. Terminal de Ônibus Vila Carrão
2. Terminal / Estação Itaquera (Linha 3 Metrô / Linha 11 CPTM)

Composição da Obra:

3. Obra de arte: Viaduto Eixos 1 e 2 Av. Aricanduva sobre Av. Itaquera.

CORREDOR LESTE ITAQUERA 1 [30% mobilidade]

FOTOS:



Foto 1: Escavação



Foto 2: Pavimentação



Foto 3: Pavimentação



Foto 4: Pavimentação

CORREDOR LESTE ITAQUERA 1 [30% mobilidade]



Foto 7: Pavimentação



Foto 8: Barreira Rígida



Foto 9: Sarjeta



Foto 10: Boca de Leão

CORREDOR LESTE ITAQUERA 1 [30% mobilidade]



CORREDOR LESTE ITAQUERA 1 [30% movilidad]



TERMINAL E CORREDOR LESTE ITAQUERA 2 [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Terminal Itaquera Corredor Leste Itaquera 2	23.511.225
ESTÁGIO	AÇÃO
Em andamento	<ul style="list-style-type: none">- Continuidade das obras do Terminal- Continuidade nas obras do Corredor denominado Leste Itaquera 2

CONTRATO 051/SIURB/2013
Valor do Contrato: R\$ 456.360.434,19
Processo: 2013-0.136.203-0
Empresa Contratada: Camargo Côrrea / Constran

LIQUIDADO
253.810

Projeção



TERMINAL E CORREDOR LESTE ITAQUERA 2 [30% mobilidade]

FOTOS CORREDOR:



Demolição de pavimento flexível (asfalto) para abertura da caixa de construção da faixa do Corredor de Ônibus.



Abertura da caixa e escavação para construção da faixa do Corredor de Ônibus.

TERMINAL E CORREDOR LESTE ITAQUERA 2 [30% mobilidade]

FOTOS CORREDOR:



Av. Itaquera antes da reconstrução.



Início da demolição para construção da faixa do corredor de Ônibus.

TERMINAL E CORREDOR LESTE ITAQUERA 2 [30% mobilidade]

FOTOS TERMINAL:



Vista do bombeamento de água na área de escavação do terminal



Retirada de forma do bloco e viga de travamento

TERMINAL E CORREDOR LESTE ITAQUERA 2 [30% mobilidade]

FOTOS TERMINAL:



Lançamento de concreto para construção da viga de coroamento



Vista do andaime para construção da viga de coroamento

CORREDOR CAPÃO REDONDO [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
Corredor Capão Redondo	5.556.855

ESTÁGIO	AÇÃO
Em andamento	- Elaboração de projetos

CONTRATO 046/SMSO/2013
Valor do Contrato: R\$ R\$ 213.175.405,41
Processo: 2013-0.136.122-0
Empresa Contratada: Consórcio S.A. Paulista / Construbase

LIQUIDADO

-

Projeção



CARLOS CALDEIRA [30% mobilidade]

NOME	VALOR (R\$)
------	-------------

Carlos Caldeira	509.000 <<< Mobilidade 1.491.000 <<< Drenagem
-----------------	--

CONTRATO 098/SIURB/2015
Valor do Contrato: R\$ 179.324.091,18
Processo: 2015-0.183.093-3
Empresa Contratada: CONSÓRCIO CG – JZ

ESTÁGIO	AÇÃO
---------	------

Início de Projeto Executivo

Execução de projeto executivo e de obras de prolongamento da Av. Carlos Caldeira Filho, da estrada de Itapecerica até a estrada M'Boi Mirim, passagem inferior para ligação com a estrada M'Boi Mirim, dois viadutos sobre o futuro reservatório, reservatório de amortecimento de cheias, canalização do córrego Água dos Brancos (Capão Redondo) e sistema de micro-drenagem.

LIQUIDADO
-

Projeção



Gerenciamento e Trabalho Social

Gerenciamento:

- Gerenciamento SP Obras – Mobilidade Urbana : **R\$ 3.910.364**

LIQUIDADO

2.280.818

- ✓ **Prestação de serviços de diversas atividades, como à elaboração de planos de ação integrados para intervenções necessárias ao Programa de Mobilidade Urbana.**

Trabalho Social:

- Trabalho Social ref. obras dos Corredores e Terminal: **R\$ 300.000**

LIQUIDADO

4.966

Viário



Viário [30% mobilidade p/ vias com faixa exclusiva de ônibus]

Viário R\$ 5.056.998 :

LIQUIDADO
-



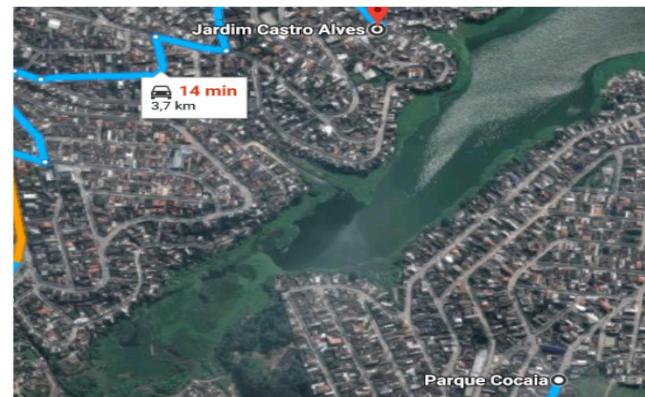
Entorno CEU Novo Mundo



Entorno Hosp. Parelheiros



Duplicação Rua Darzan



Viário entre Parque Cocaia e Jardim Castro Alves

SUBSTITUTIVO

Drenagem e Próprios Municipais



Drenagem e Próprios Municipais

Drenagem:

- Carlos Caldeira R\$ 1.491.000 - Reservatório de amortecimento de cheias, canalização do córrego Água dos Brancos (Capão Redondo) e sistema de micro-drenagem.

LIQUIDADO
-

- Requalificação e reurbanização do Vale do Anhangabaú R\$ 1.000.000

LIQUIDADO
777.450

- Intervenções no Córrego do Freitas R\$ 10.000.000

LIQUIDADO
-

Próprios Municipais:

- Continuidade das obras da Fábrica do Samba R\$ 1.001.000

LIQUIDADO
991.942



PREFEITURA DE
SÃO PAULO

INFRAESTRUTURA
URBANA E OBRAS