



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

**INFRAESTRUTURA URBANA
E OBRAS**

**SIURB / FUNDURB
PLANO DE APLICAÇÃO DOS
RECURSOS FUNDURB 2015**



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

**INFRAESTRUTURA URBANA
E OBRAS**

DRENAGEM

Obra do Córrego Ponte Baixa

Objeto: Obras de Canalização dos Córregos Ponte Baixa e do Jardim Letícia com Implantação de Reservatório de Regularização de Vazão e Viário entre a Av. Guido Caloi e a Rua Daniel Klein, obras de arte de interligação, Parque Linear e Urbanização, remoção de famílias e elaboração de projetos executivos parciais.

- Valor do contrato:
 - R\$ 399.375.476,80 (P0)
 - R\$ 515.653.794,22 (valor atualizado)
- Percentual da Obra já Executado: 70 %
- Valores solicitados FUNDURB 2015: R\$ 15.408.701,00 + 15.528.199,21 (Compl.)
- Total: R\$ 30.936.900,21
- Dotação orçamentária: 98.22.17.451.3008.5.013.4.4.90.51.00.08

Recurso Adicional





**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

**INFRAESTRUTURA URBANA
E OBRAS**

MOBILIDADE

Corredor M'Boi Mirim - Obra

Objeto: Corredor com 8 Km de extensão que se desenvolve entre os eixos viários da estrada do M' Boi Mirim e Av. Guarapiranga, desde o terminal Jardim Ângela até a Estação de Transferência Vitor Manzini.

- Valor do Contrato: R\$ 98.329.748,36
- Percentual da Obra já Executado: 85 %
- Valor solicitado FUNDURB 2015: R\$ 14.000.000,00 + **1.950.296,25 (Reajuste)**
- Total: R\$ 15.950.296,25
- Dotação orçamentária: 98.22.17.451.3008.3.378.4.4.90.51.00.08

Recurso Adicional



Corredor Leste Itaquera - Obra

Objeto: Reajuste referente ao corredor com 6 Km de extensão passando pelas avenidas Av. Dezenove de Janeiro, Avenida Itaquera, Avenida Líder e Terminal Carrão. Será uma alternativa ao corredor Radial Leste.

- Valor do Contrato: R\$ 150.406.618,68
- Percentual da Obra já Executado: 30 %
- Valor solicitado FUNDURB 2015: **Recurso Adicional** R\$ 722.690,79 (Reajuste)
- Dotação orçamentária: 98.22.17.451.3008.3.378.4.4.90.51.00.08



Corredor Radial Leste 1 – DEA + Reajuste

Objeto: Reajuste referente ao corredor com 12 km de extensão, entre o terminal Parque Dom Pedro e a estação Vila Matilde do Metrô. Terá o primeiro túnel da cidade exclusivo para o transporte público

- Valor do Contrato: R\$ R\$ 439.751.838,21
- Percentual da Obra já Executado: 6 %
- Valor solicitado FUNDURB 2015: R\$ 856.705,44 (Reaj.DEA) + 520.000,00 (Reajuste).
- Total: R\$ 1.376.705,44
- Dotação orçamentária: 98.22.17.451.3008.3.378.4.4.90.92.00.08 (Reaj.DEA)
98.22.17.451.3008.3.378.4.4.90.51.00.08 (Reajuste)

Recurso Adicional



Corredor Radial Leste 2 – DEA + Reajuste

Objeto: Reajuste referente ao corredor com 5 km de extensão, que dá continuidade ao Leste 1 até a Estação do Metrô Artur Alvim.

- Valor do Contrato: R\$ R\$ 148.757.190,16
- Percentual da Obra já Executado: 0 %
- Valor solicitado FUNDURB 2015: R\$ 22.245,07 (DEA Reaj.) + 45.575,61 (Reajuste).
- Total: R\$ 67.820,68
- Dotação orçamentária: 98.22.17.451.3008.3.378.4.4.90.92.00.08 (DEA)
98.22.17.451.3008.3.378.4.4.90.51.00.08 (REAJUSTE)

Recurso Adicional

Corredor Leste Aricanduva – Reajuste

Objeto: Reajuste referente ao corredor com 14 km de extensão que faz a Integração entre os corredores Radial Leste e Itaquera, bem como com a Linha 15 Prata do Metrô e os corredores de ônibus atendendo a região de São Mateus.

- Valor do Contrato: R\$ R\$ 114.438,223,05
- Percentual da Obra já Executado: 0 %
- Valor solicitado FUNDURB 2015: **Recurso Adicional** R\$ 263.339,24 (Reajuste)
- Dotação orçamentária: 98.22.17.451.3008.3.378.4.4.90.51.00.08

Corredor Capão Redondo / Campo Limpo / Vila Sônia – Reajuste

Objeto: Reajuste referente ao corredor com 12,1 km, entre a Estrada de Itapecerica e Av. Prof. Francisco Morato. Este corredor integrará neste trecho os terminais Capelinha, Capão Redondo (linha 5 – lilás do Metrô) e Campo Limpo e complementará o atual Corredor conhecido como Campo Limpo/ Rebouças/ Centro.

- Valor do Contrato: R\$ 213.598.686,17
- Percentual da Obra já Executado: 0 %
- Valor solicitado FUNDURB 2015: R\$ 79.703,78 (Reajuste)
- Dotação orçamentária: 98.22.17.451.3008.3.378.4.4.90.51.00.08

Recurso Adicional

Terminal Jd. Angela – DEA

Objeto: Reajuste para o novo Terminal se localizará nas imediações Hospital Municipal do M'Boi Mirim. Abrange uma área de influência com aproximadamente 1,5 milhões de habitantes. Demanda diária estimada em 240.000 passageiros.

- Valor do Contrato: R\$ 306.340.579,67
- Percentual da Obra já Executado: 0 %
- Valor solicitado FUNDURB 2015: **Recurso Adicional**
R\$ 11.244,61 (DEA Reaj.)
- Dotação orçamentária: 98.22.17.451.3008.3.750.4.4.90.92.00.08



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**

**INFRAESTRUTURA URBANA
E OBRAS**

DRENAGEM + MOBILIDADE

Balanço Geral 2015 – Recurso Adicional Drenagem + Mobilidade

Drenagem	15.528.199,21
Mobilidade	4.471.800,79
TOTAL Drenagem + Mobilidade	20.000.000,00



PREFEITURA DE
SÃO PAULO

**INFRAESTRUTURA URBANA
E OBRAS**