



## **Atualização da Rede Metropolitana de Alta e Média Capacidade de Transporte**

**Jurandir Fernandes**  
**Secretário dos Transportes Metropolitanos**

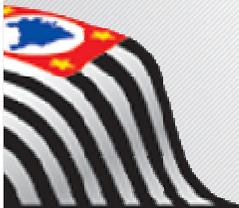
São Paulo, 04/04/2013

# Planejamento Estratégico Do Transporte Metropolitano Na RMSP

## Estudos Transporte e Uso do Solo após o PITU 2025

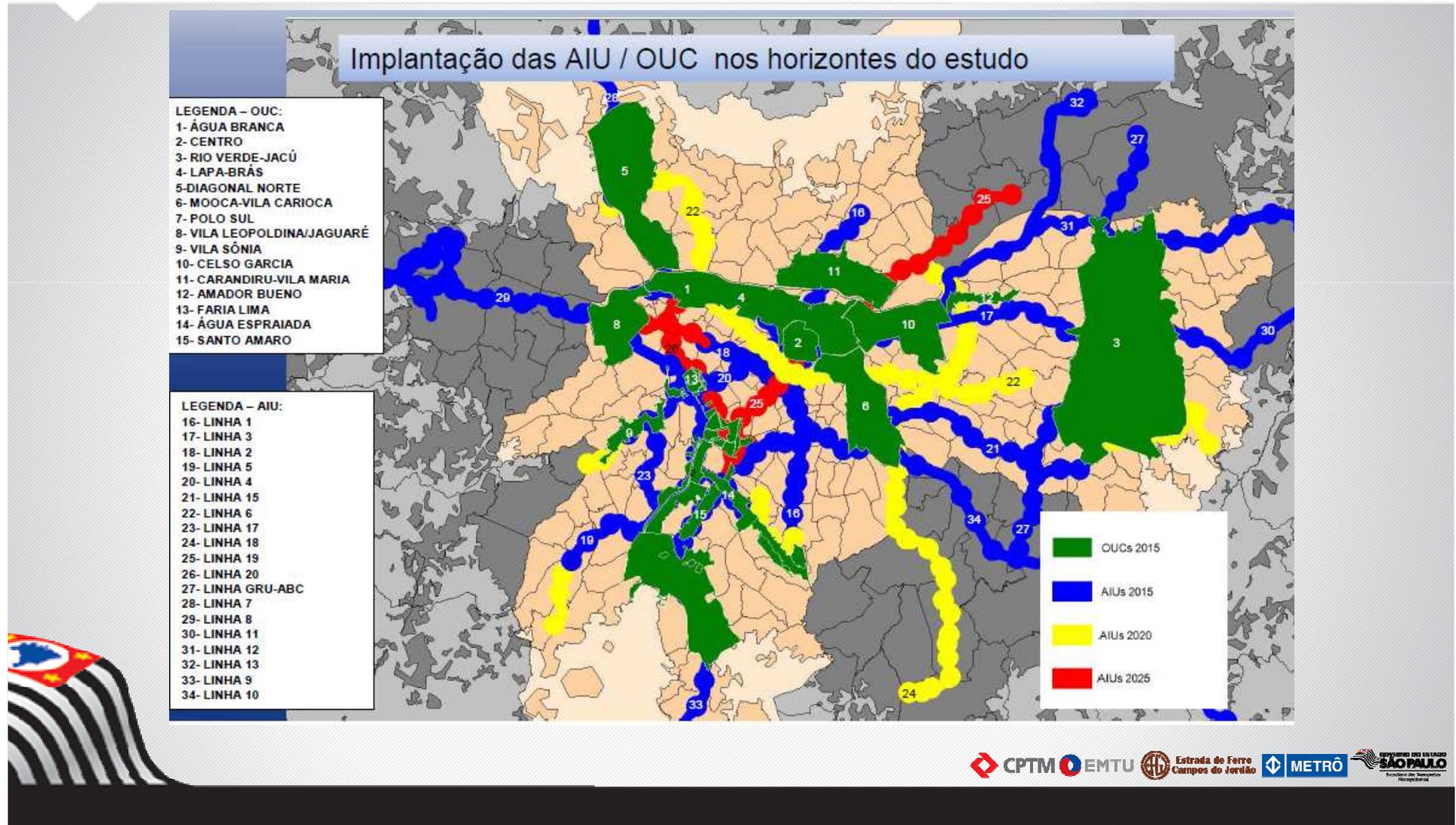
Elaboração de cenários de desenvolvimento urbano, com  
avaliação da capacidade de suporte\*.

\*Protocolo de Intenções STM / SMDU



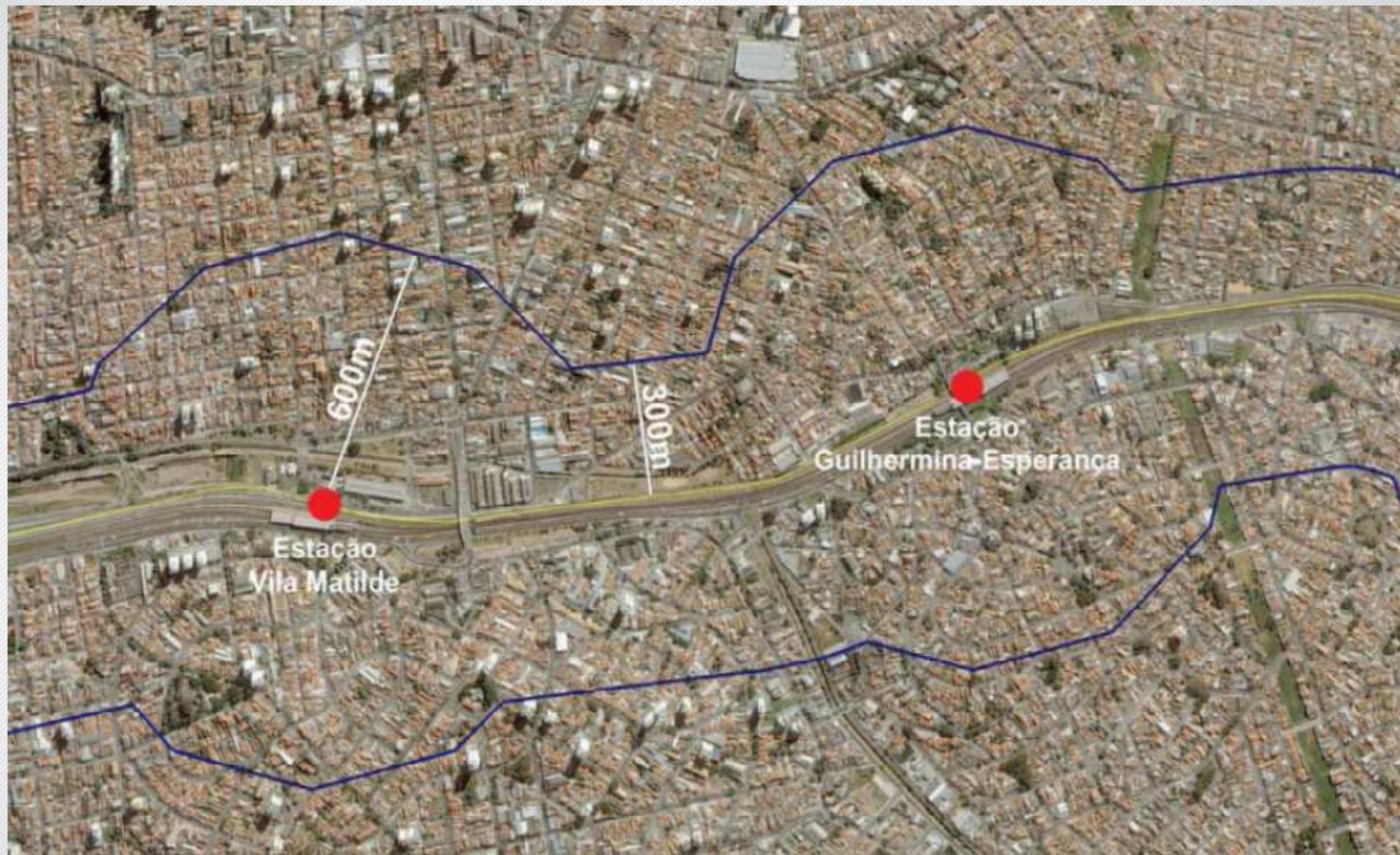
# Instrumentos Previstos para construir o Cenário Equilibrado

## Implantação das AIU / OUC nos horizontes do estudo



# Instrumentos Previstos para construir o Cenário Equilibrado

AIU ao longo dos eixos de transporte



# Atualização da Rede Metropolitana de Alta e Média Capacidade de Transporte

## Razões para atualização da Rede

- Pesquisa OD 2007
- Implantação de novas Operações Urbanas
- Extensão do Bilhete Único aos trilhos
- Aumento de usuários no Metrô e CPTM
- Implantação de novos corredores de ônibus municipais
- Concessão dos serviços metropolitanos sobre pneus
- Expansão da rede do Metrô
- Modernização das linhas da CPTM



# Metodologia

Rede	Característica	Objetivo
Base	Oferta vigente em 2010	Criação do marco inicial do estudo
Mínima 2015	Rede 2010 + Projetos em implantação + PPA 2012 - 2015 do GESP	Referência para comparação com a rede futura em cada ano horizonte (2020, 2025, 2030)
Futura 2020, 2025, 2030	Projetos futuros das empresas operadoras	Avaliação de benefícios em relação à estratégia mínima e identificação de pontos críticos em cada ano horizonte

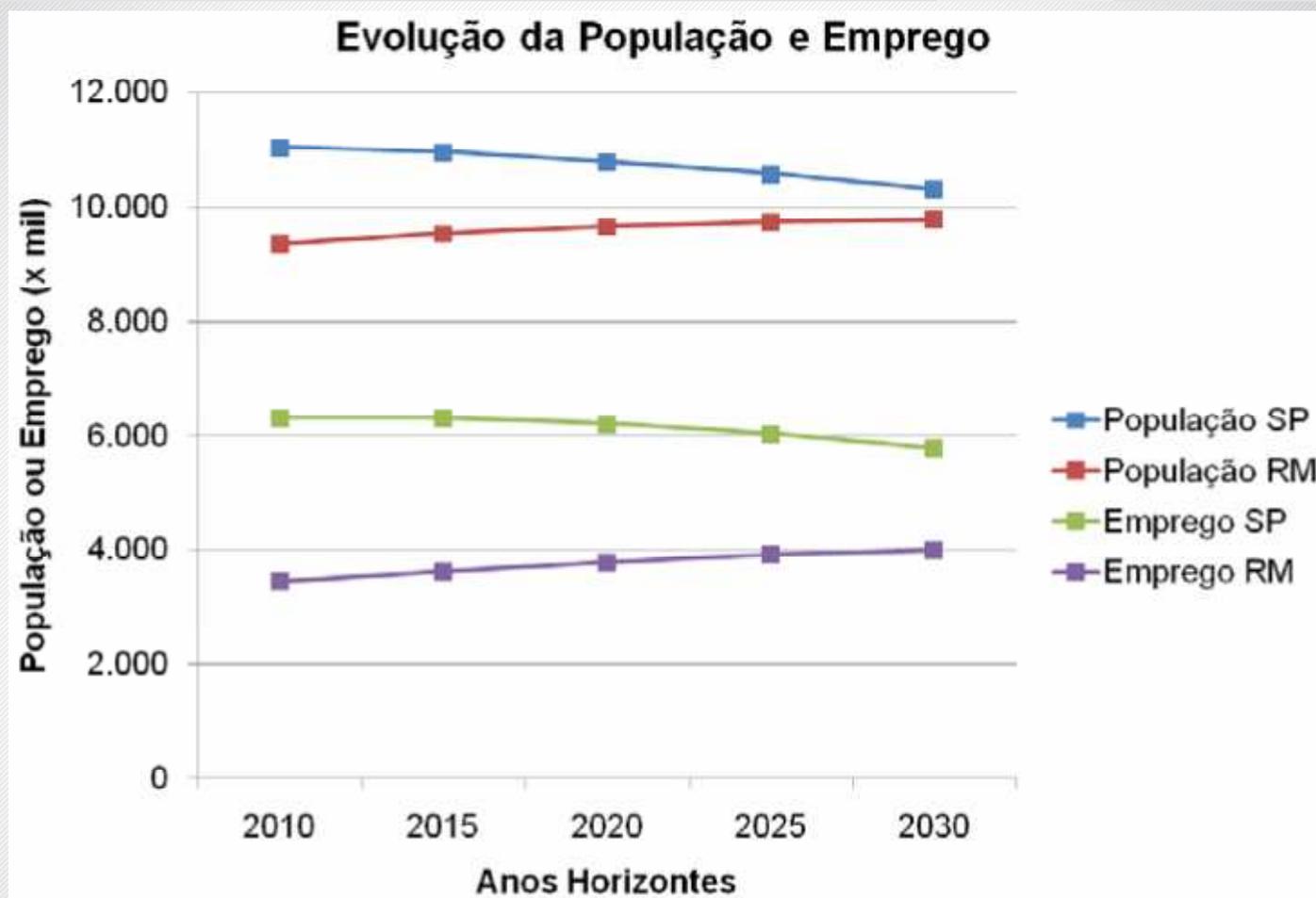


# Metodologia

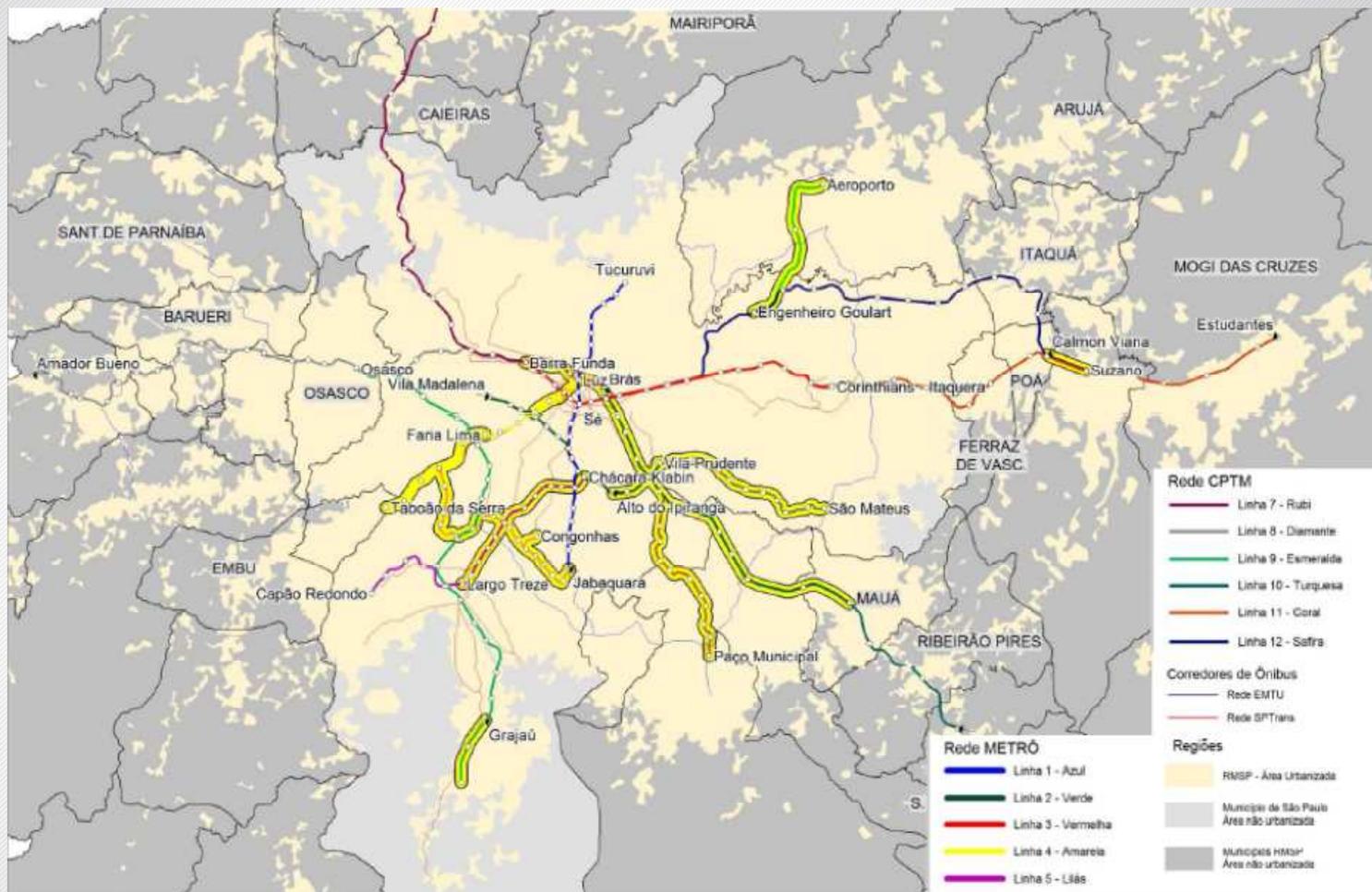
- Análise da Rede Futura**
- Adequação entre oferta e demanda**
- Equilíbrio da rede**
- Concorrência e complementaridade de serviços**
- Exclusão de sobreposições**
- Cronograma de implantação previsto pelas empresas operadoras**
- Resultados gerais, macro indicadores, embarques e carregamentos**



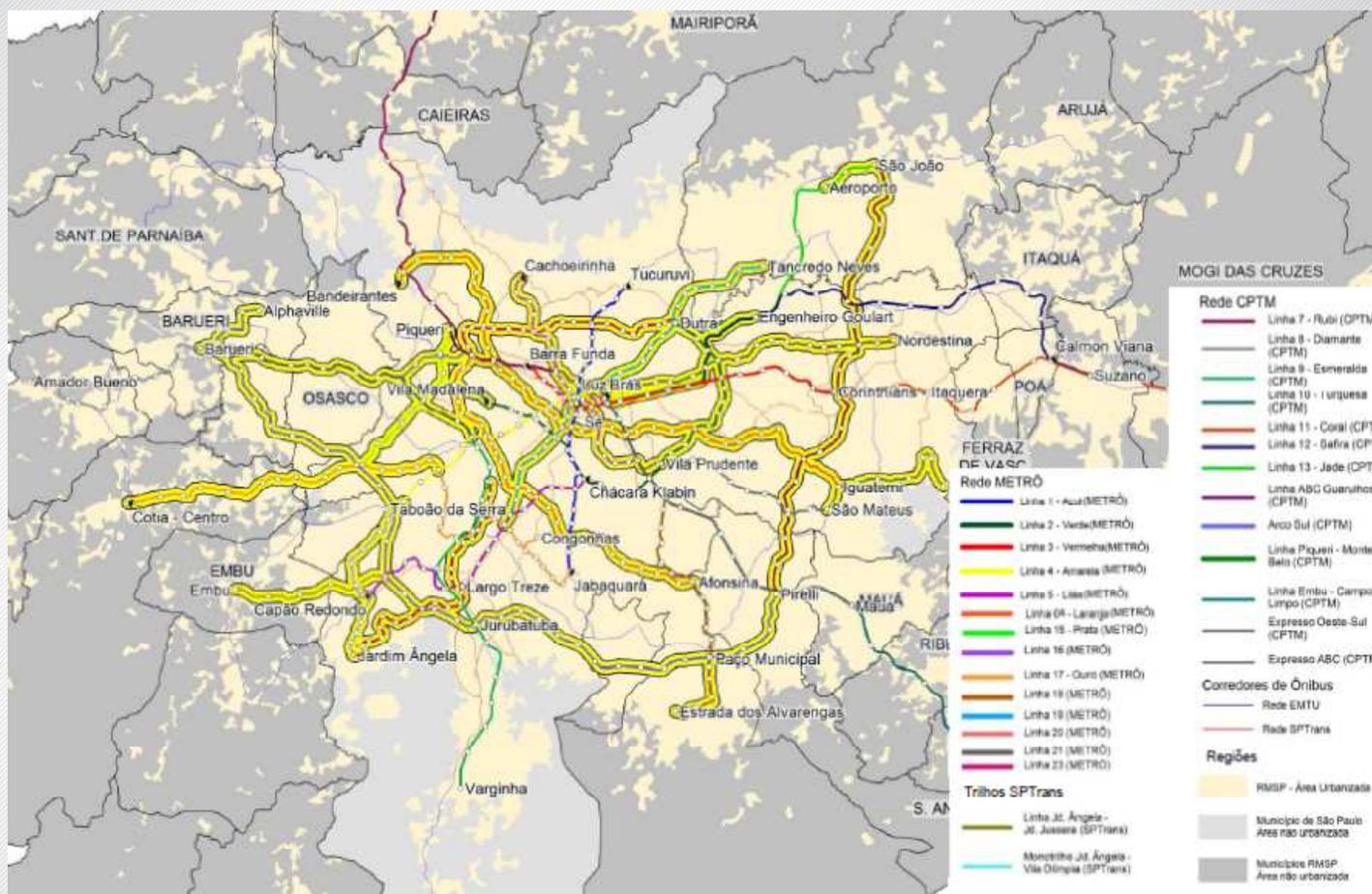
# Cenário Socioeconômico



# Rede Mínima 2015



# Rede Futura 2030



## Extensões (km)

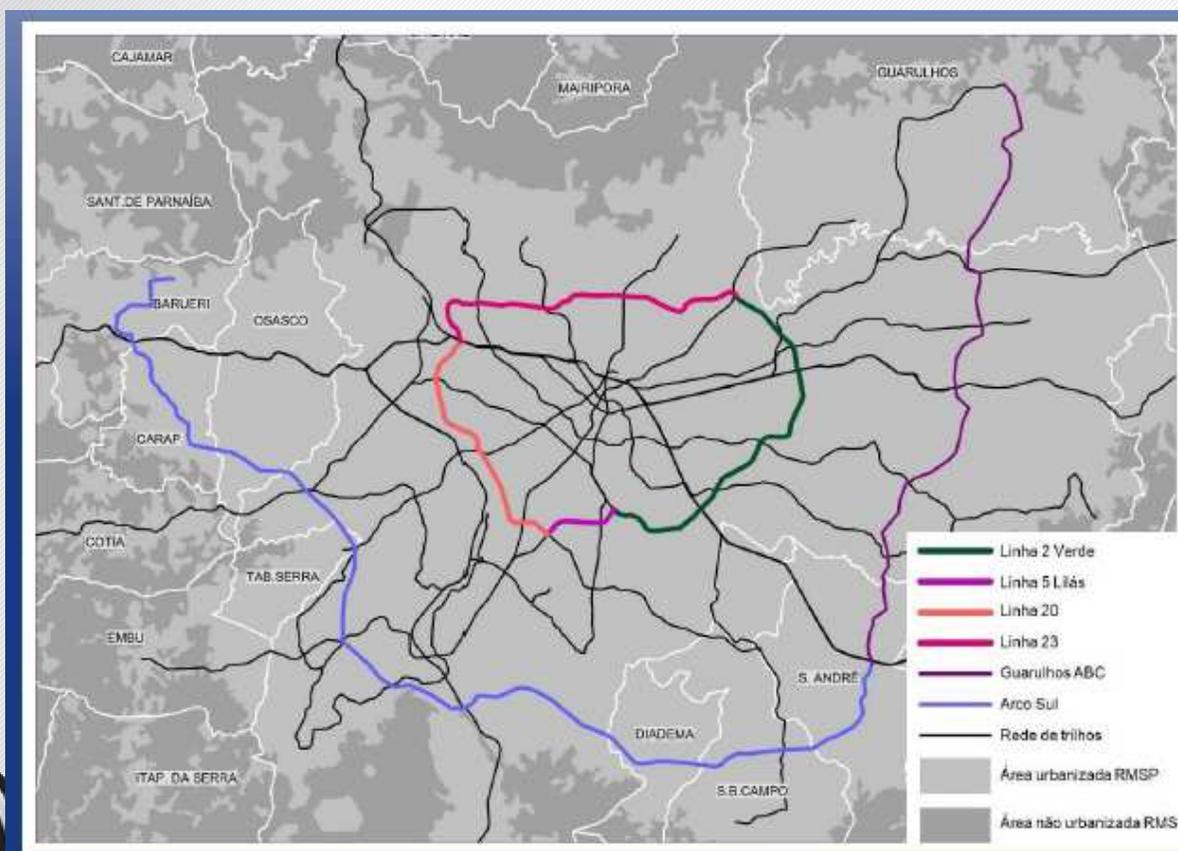
	2010	2015	2030
<b>METRÔ</b>	<b>65</b>	<b>140</b>	<b>340</b>
LINHA 1 - AZUL	20	20	20
LINHA 2 - VERDE	11	15	31
LINHA 3 - VERMELHA	22	22	22
LINHA 4 - AMARELA	4	16	16
LINHA 5 - LILÁS	8	20	24
LINHA 6 - LARANJA			35
LINHA 15 - PRATA		14	24
LINHA 16 - VIOLETA			17
LINHA 17 - OURO		19	41
LINHA 18 - BRONZE		14	20
LINHA 19 - CELESTE			27
LINHA 20 - ROSA			25
LINHA 21 - GRAFITE			21
LINHA 23 - MAGENTA			17

## Extensões (km)

	2010	2015	2030
<b>CPTM</b>	<b>231</b>	<b>283</b>	<b>447</b>
LINHA 7 - RUBI	39	39	37
LINHA 8 - DIAMANTE	36	42	41
LINHA 9 - ESMERALDA	32	36	38
LINHA 10 - TURQUESA	35	35	35
LINHA 11 - CORAL PARADORA	26	13	17
LINHA 11 - CORAL EXPRESSO LESTE	24	39	39
LINHA 12 - SAFIRA	39	42	42
LINHA 13 - JADE		12	29
LINHA 10 - TURQUESA EXPRESSO ABC		25	27
EXPRESSO OESTE-SUL			21
GUARULHOS - ABC			33
ARCO SUL			65
EMBU - CAMPO LIMPO			11
PIQUERI - MONTE BELO			13

# Características da Rede Futura 2030

## Linhas circulares



### Metroanel

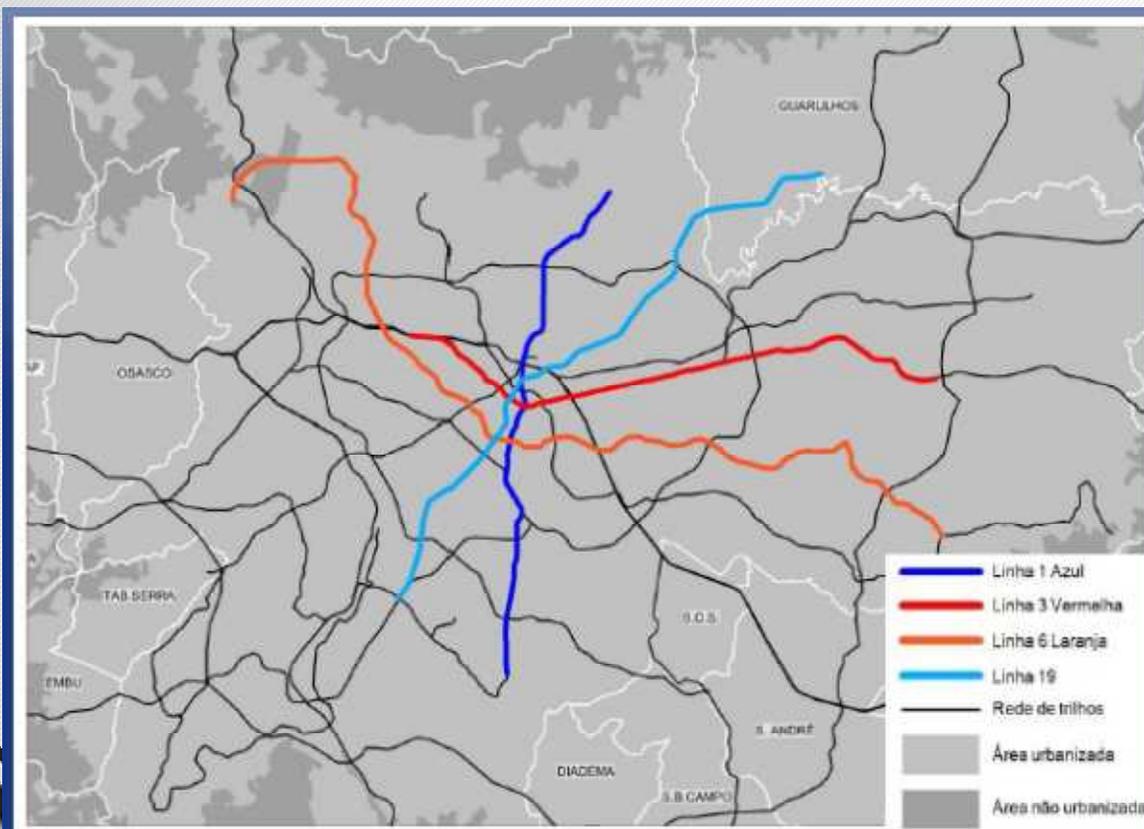
- Linha 2 Verde
- Linha 5 Lilás
- Linha 20 Rosa
- Linha 23 Magenta

### Anel externo

- Arco Sul
- Guarulhos-ABC

# Características da Rede Futura 2030

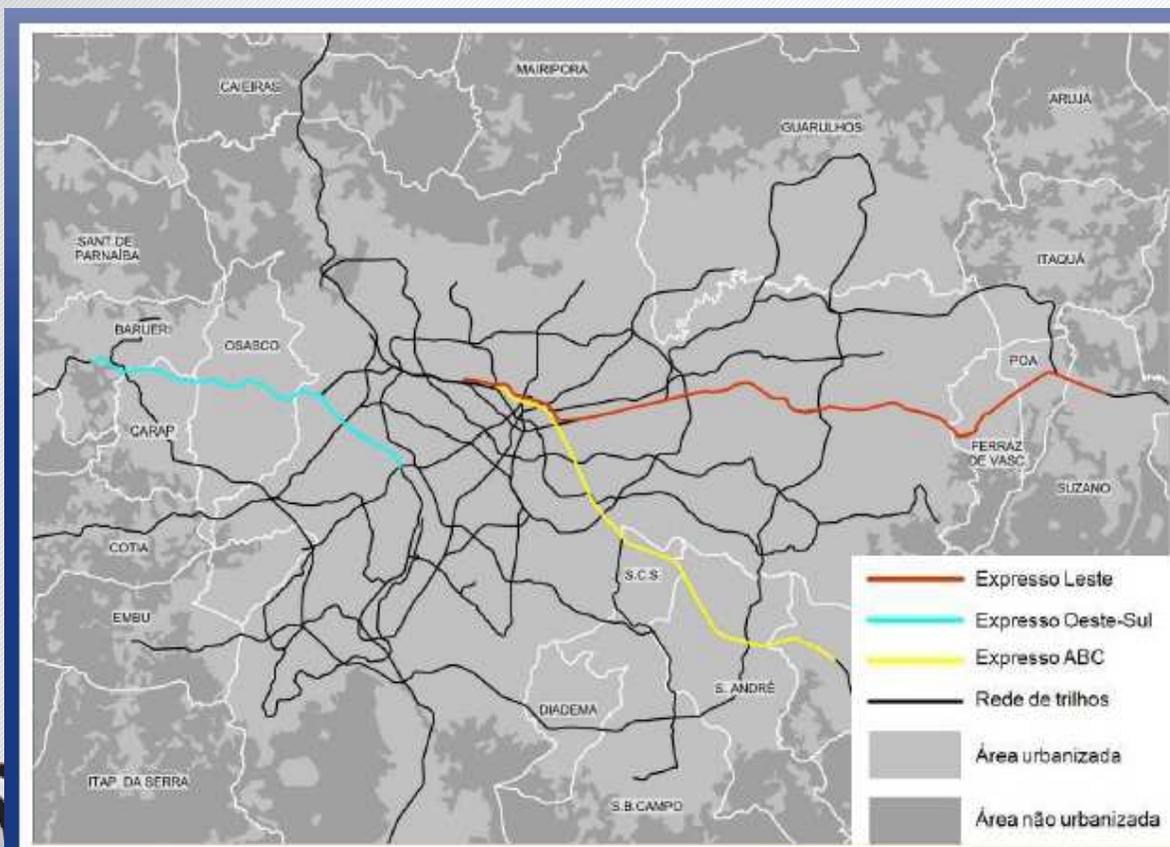
## Linhas radiais extensas



- Linha 6 Laranja
- Linha 19 Celeste

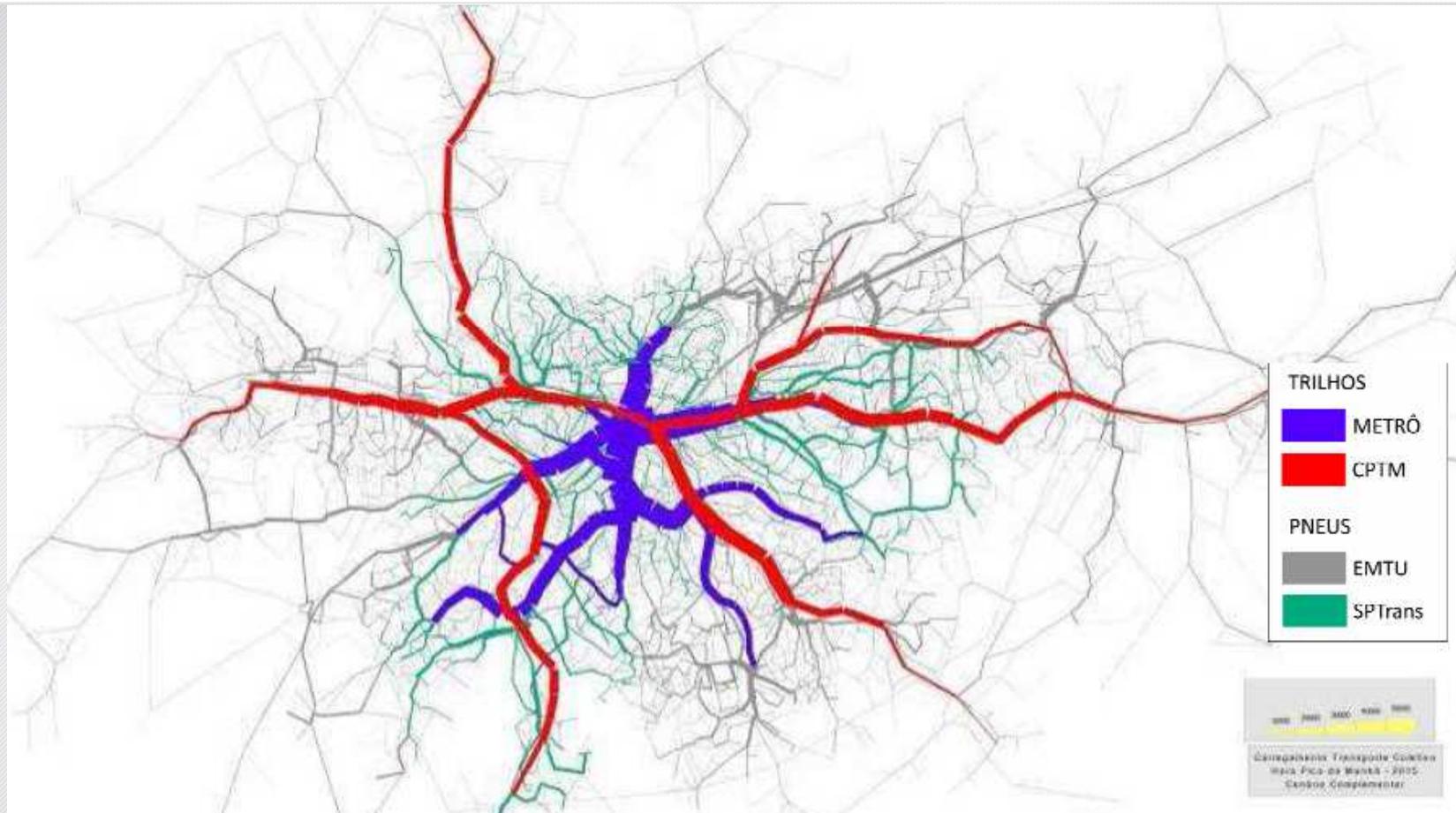
# Características da Rede Futura 2030

## Serviços expressos

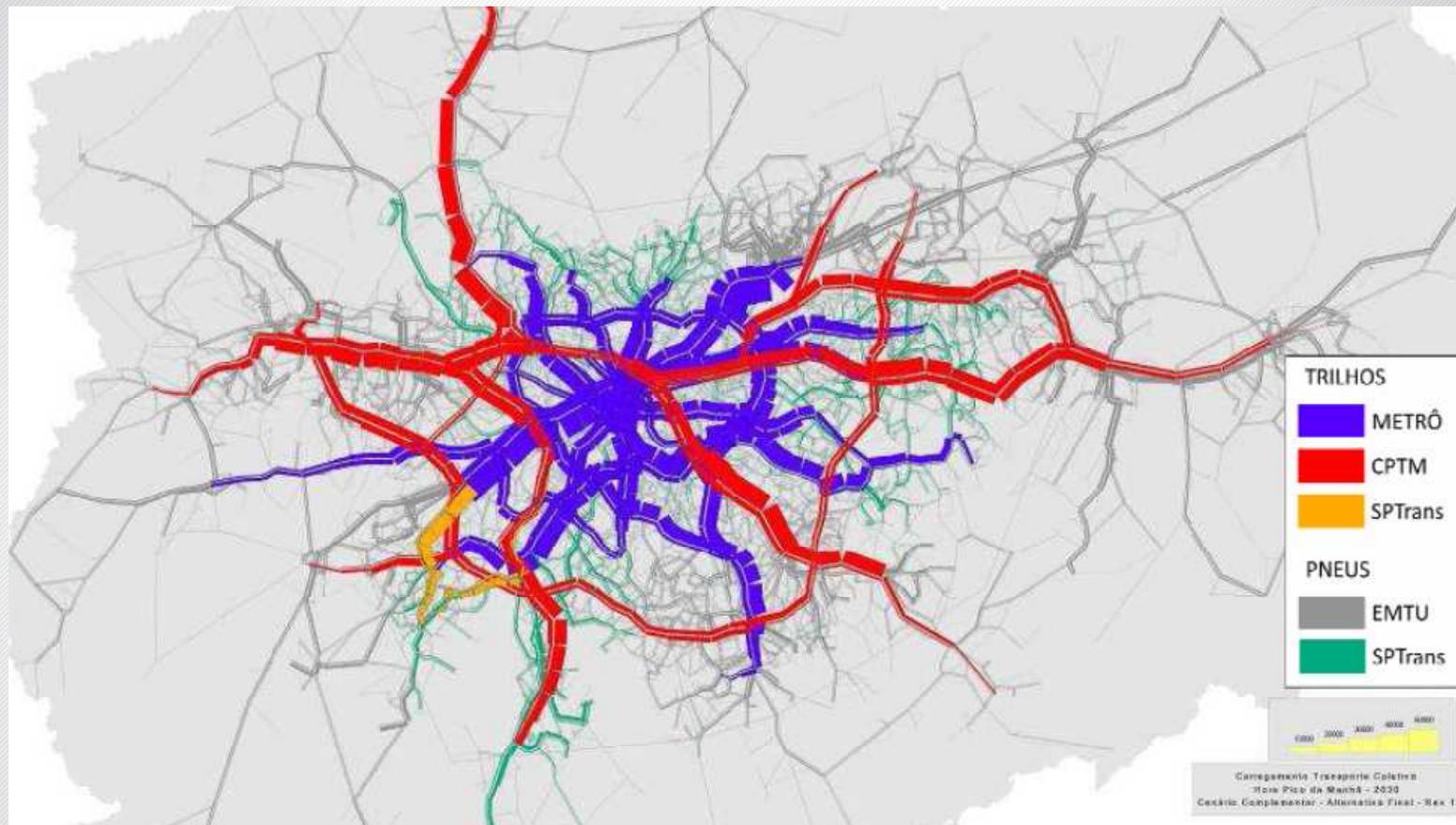


- Expresso Leste
- Expresso Oeste-Sul
- Expresso ABC

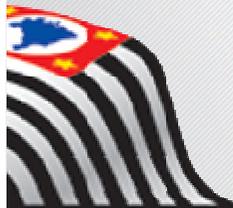
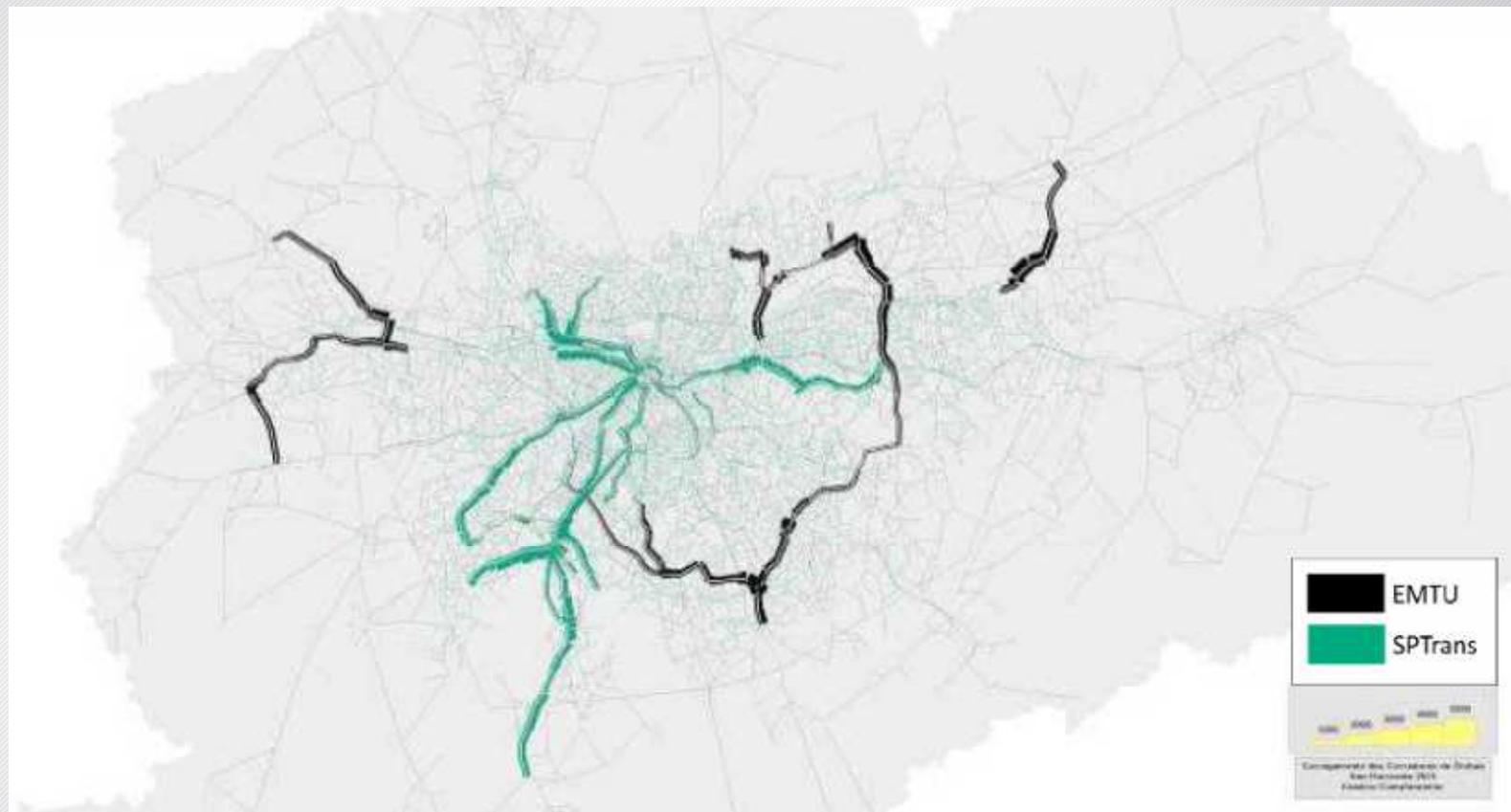
# Carregamentos do Transporte Coletivo Rede 2015



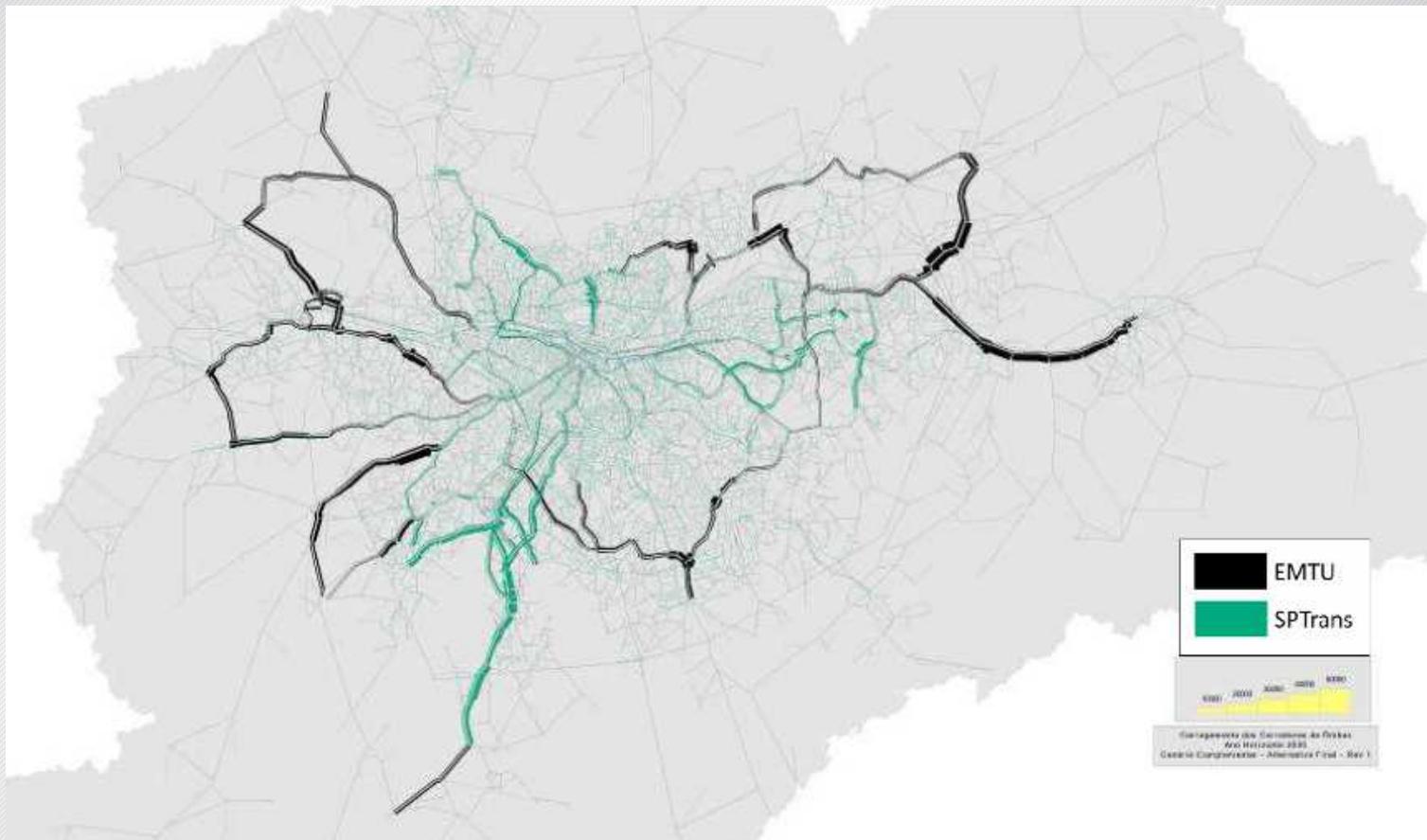
# Carregamentos do Transporte Coletivo Rede 2030



# Carregamentos dos Corredores de Ônibus Rede 2015



# Carregamentos dos Corredores de Ônibus Rede 2030



# Considerações Finais

## Estudos complementares (PITU 2030)

- Atualização do cenário socioeconômico
- Atualização do cenário de desenvolvimento urbano
- Incorporação de novos planos e projetos
- Medidas de gestão
- Estudos tarifários
- Balanceamento dos investimentos x cronologia de implantação
- Fontes de financiamento

