

CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICA URBANA – C MPU  
14ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA



*25 de abril de 2013*

## **14ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE POLÍTICA URBANA – CMPU**

### **PAUTA:**

- a) Programa de Metas 2013-2016 da Prefeitura de São Paulo;
- b) Metodologia participativa da avaliação temática do Plano Diretor Estratégico.

### **PROGRAMAÇÃO:**

1. Abertura da reunião e aprovação da pauta [10 min];
2. Programa de Metas 2013-2016 da Prefeitura de São Paulo
  - Apresentação [20 min];
  - Debate [50 min];
3. Metodologia participativa da avaliação temática do Plano Diretor Estratégico
  - Apresentação do "Plano de ação para revisão participativa dos instrumentos de planejamento e gestão urbana"  
[20 min];
  - Debate [50 min];
4. Apreciação da ata da 13ª reunião extraordinária [10 min];
5. Constituição de Grupo de Trabalho Processo Participativo [10 min];
6. Participação do Conselho para compor a mesa da primeira atividade da Avaliação Temática Participativa - processo de revisão do Plano Diretor Estratégico [10 min];

Data: 27 de abril de 2013, sábado, das 09h00 às 13h30

Tema: "Os objetivos da revisão do PDE e a cidade que queremos"

Local: UNINOVE – Campus Memorial. Av Francisco Matarazzo, 364, Barra Funda.

7. Encaminhamentos finais e encerramento da reunião.

An aerial photograph of São Paulo, Brazil, showing the city's layout, including the central business district, surrounding urban areas, and green spaces. The map is in grayscale and serves as a background for the text.

# **Revisão do Plano Diretor Estratégico**

## **Desafios para a Revisão do PDE**

**SMDU | DEURB**

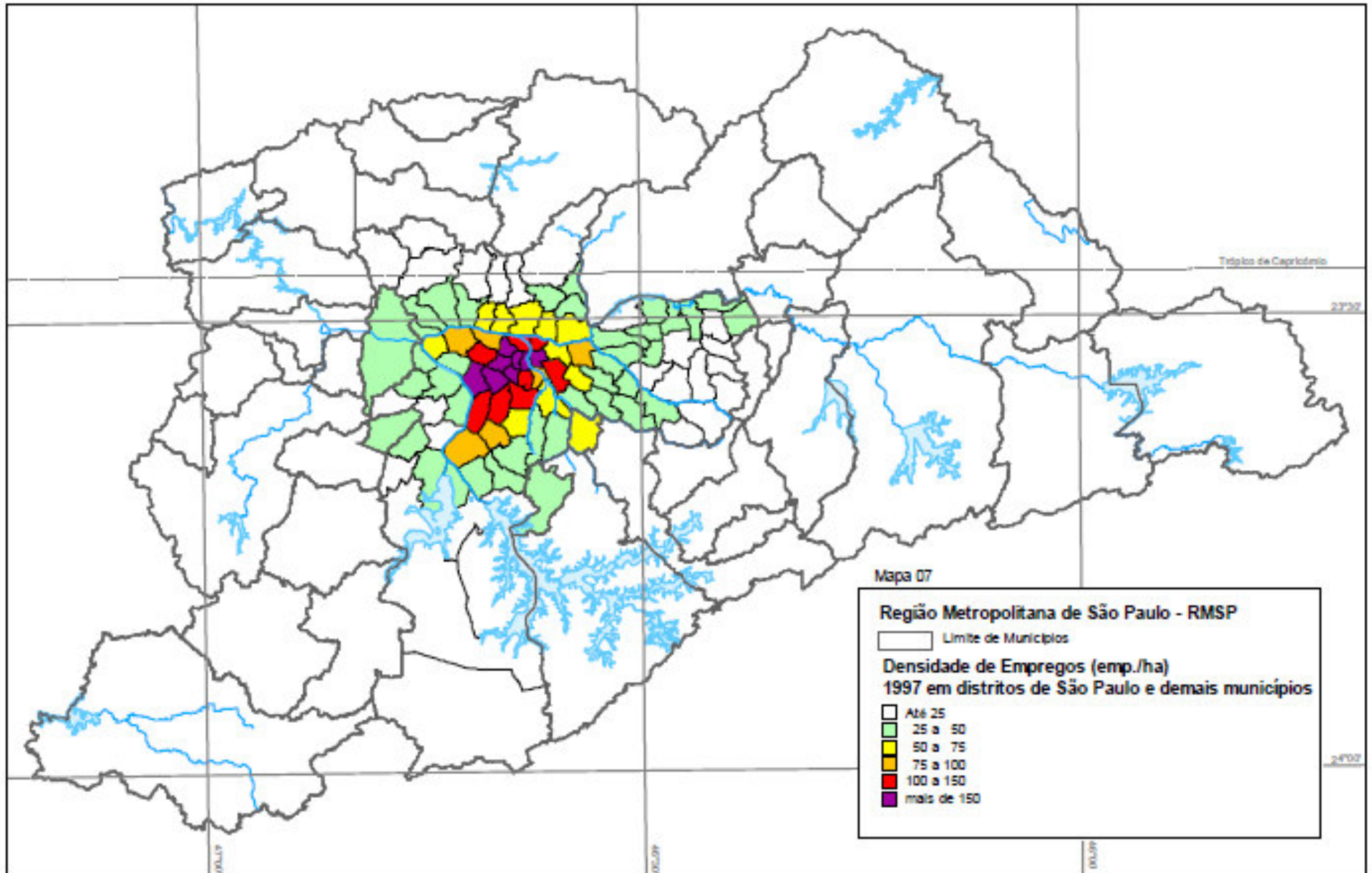
2013

**O desafio de:**

**- Fortalecer espaços produtivos**

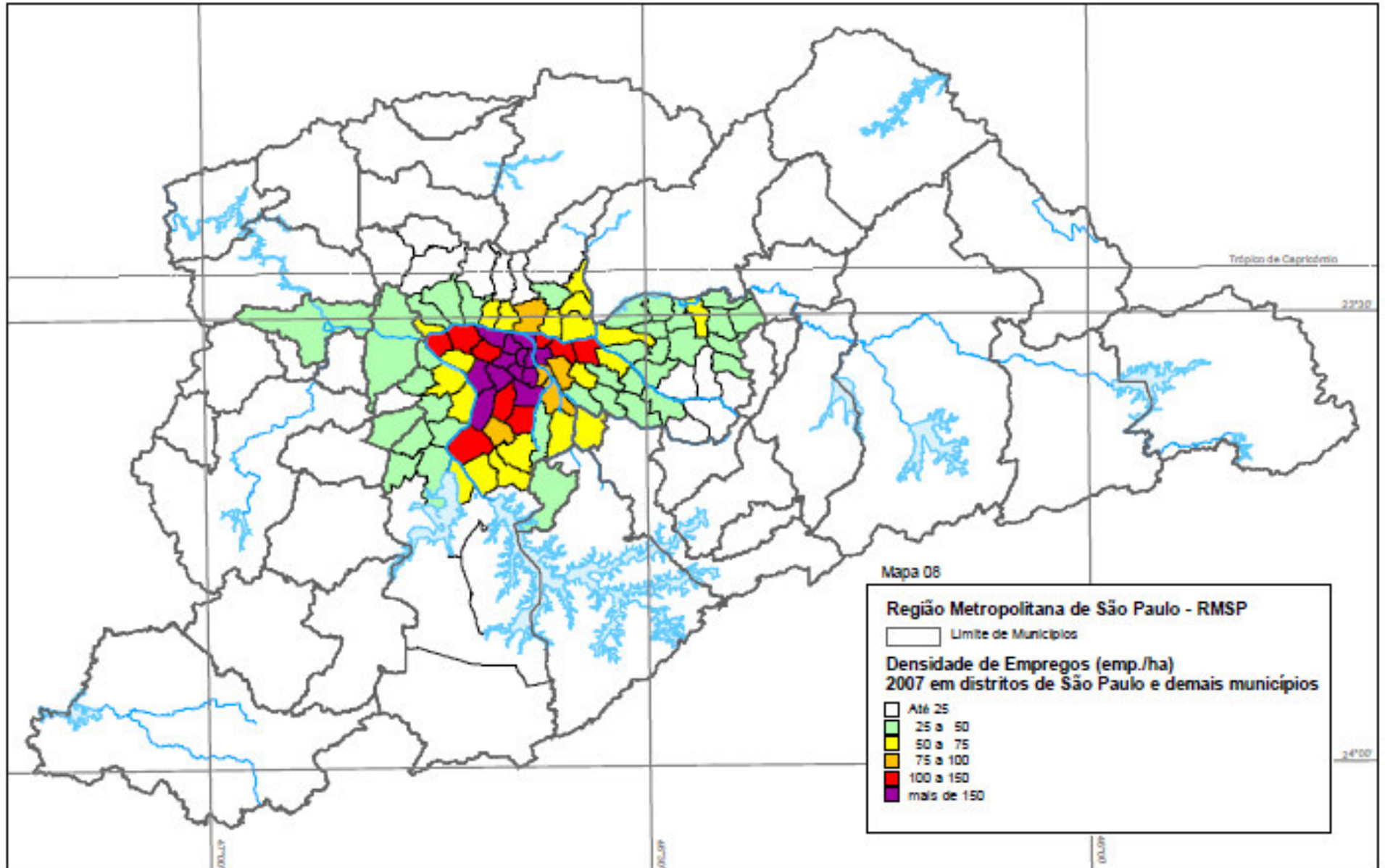
**- Aproximar a oferta de empregos dos locais de moradia**

## Densidade de empregos (emp/ha) - 1997



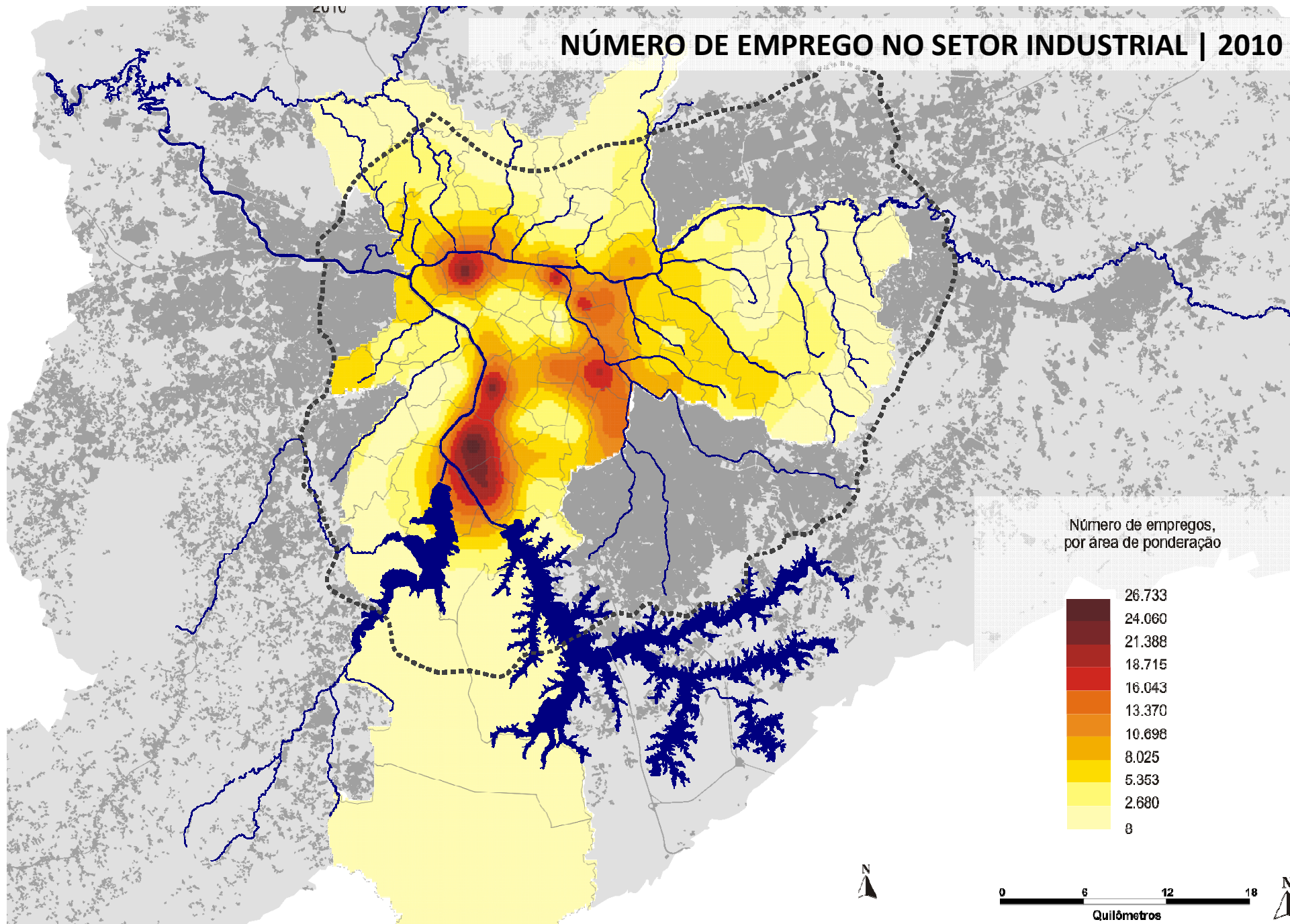
Fonte: Pesquisa Origem-Destino, 1997.

## Densidade de empregos (emp/ha) - 2007



Fonte: Pesquisa Origem-Destino, 2007.

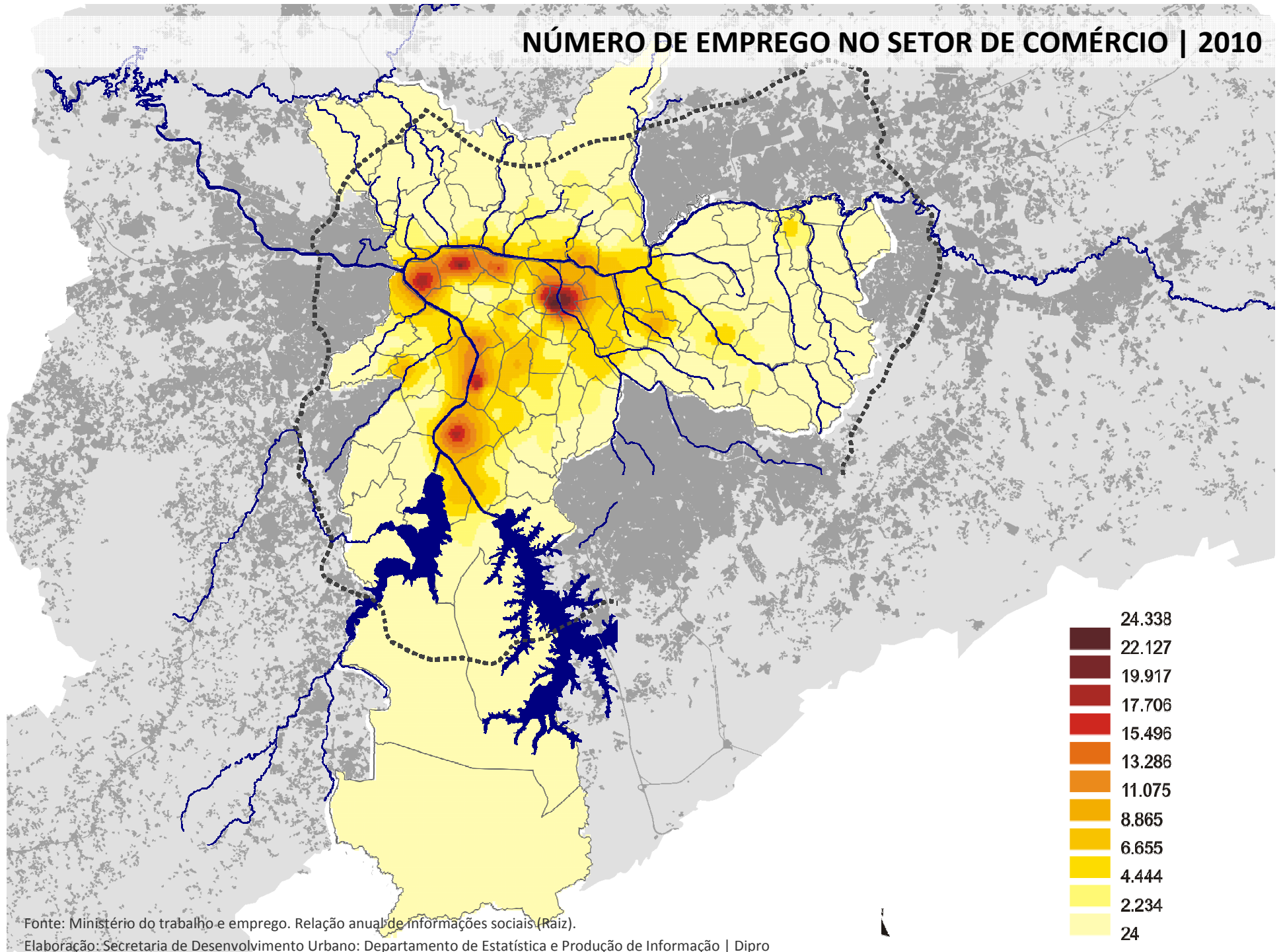
# NÚMERO DE EMPREGO NO SETOR INDUSTRIAL | 2010



Fonte: IBGE - Censos demográfico 2010

Elaboração: Secretaria de Desenvolvimento Urbano: Departamento de Estatística e Produção de Informação | Dipro

# NÚMERO DE EMPREGO NO SETOR DE COMÉRCIO | 2010

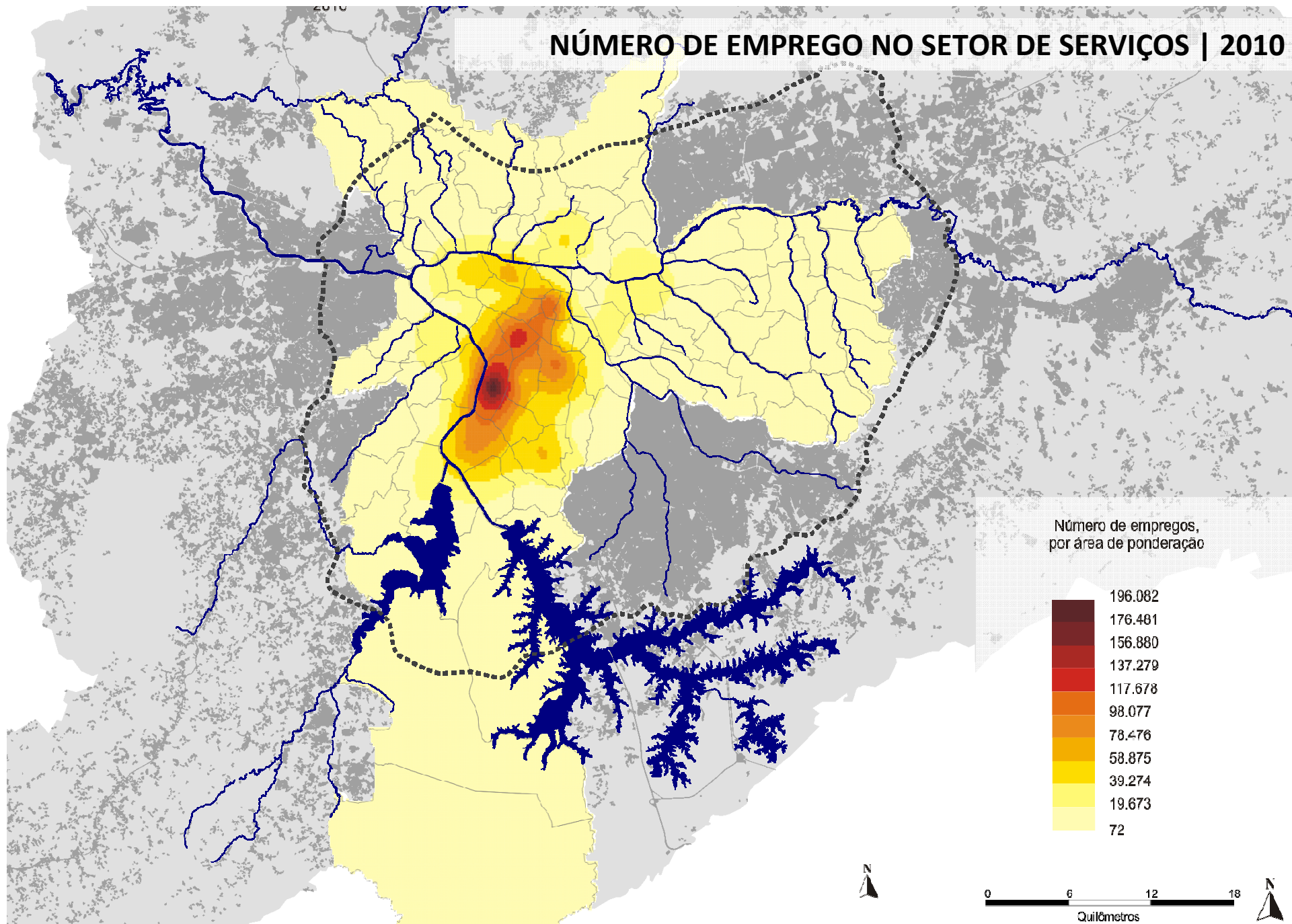


Fonte: Ministério do trabalho e emprego. Relação anual de informações sociais (Raíz).

Elaboração: Secretaria de Desenvolvimento Urbano: Departamento de Estatística e Produção de Informação | Dipro



# NÚMERO DE EMPREGO NO SETOR DE SERVIÇOS | 2010

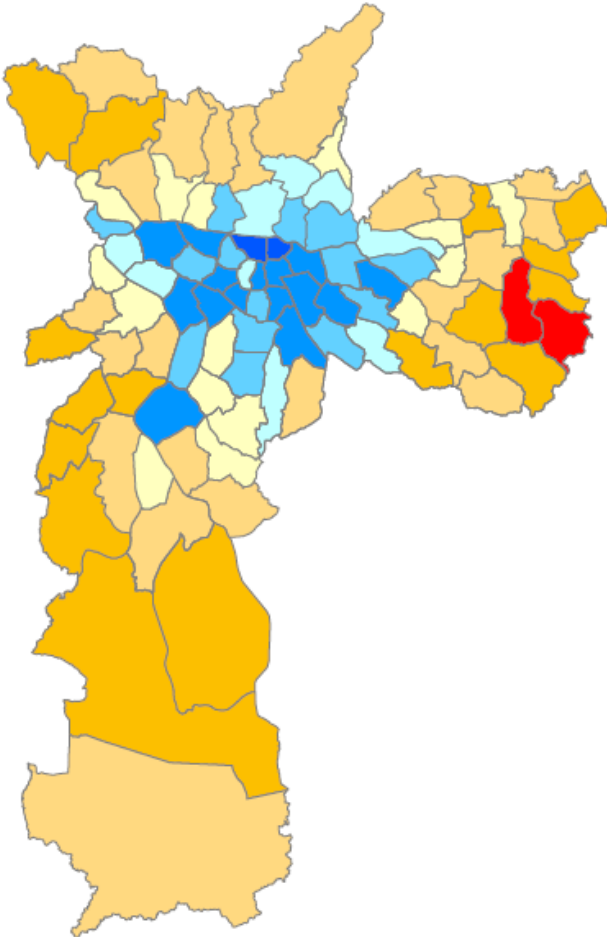


Fonte: IBGE - Censos demográfico 2010

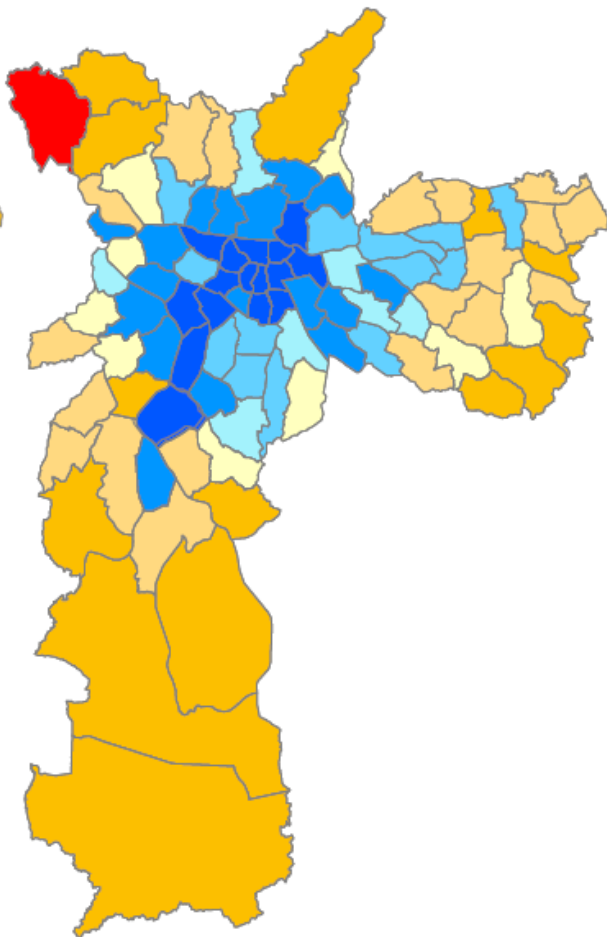
Elaboração: Secretaria de Desenvolvimento Urbano: Departamento de Estatística e Produção de Informação | Dipro

# TAXA GEOMÉTRICA DE CRESCIMENTO ANUAL

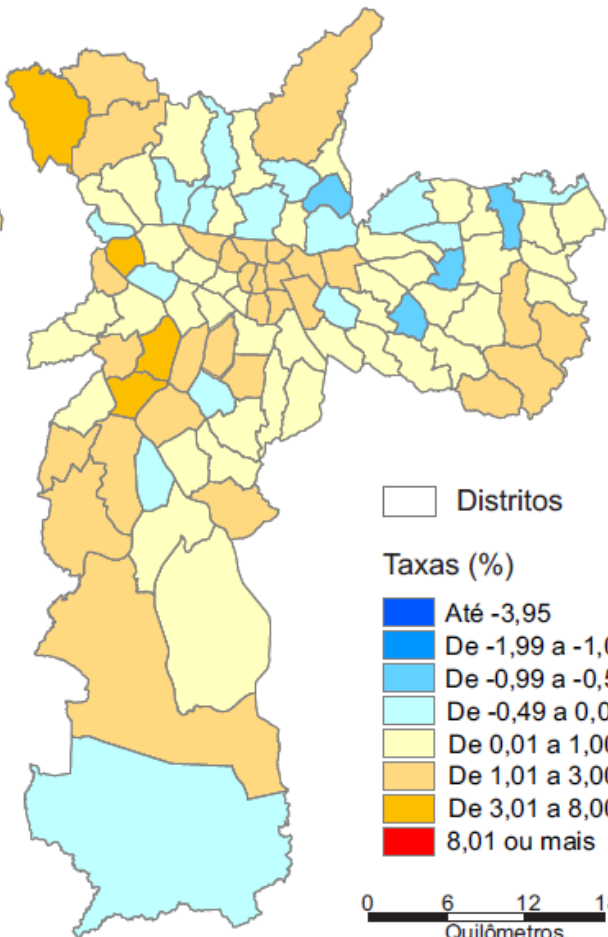
1980 a 1991



1991 a 2000



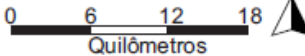
2000 a 2010



□ Distritos

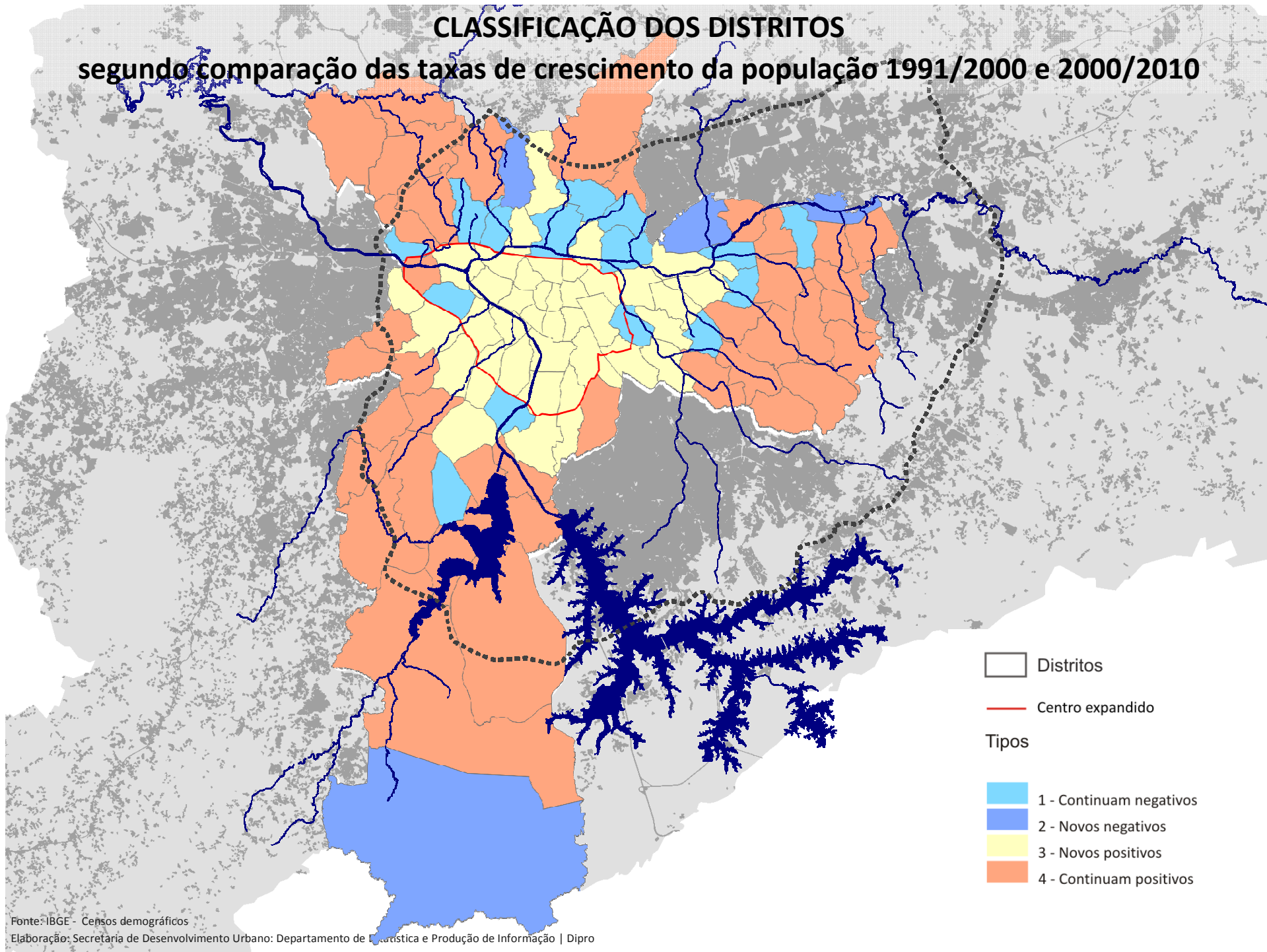
Taxas (%)







- Até -3,95
- De -1,99 a -1,00
- De -0,99 a -0,50
- De -0,49 a 0,00
- De 0,01 a 1,00
- De 1,01 a 3,00
- De 3,01 a 8,00
- 8,01 ou mais



Fonte: IBGE. Censos Demográficos.  
Elaboração: Secretaria de Desenvolvimento Urbano - SMDU / Departamento de Estatística e Produção de Informação - DIPRO

# CLASSIFICAÇÃO DOS DISTRITOS segundo comparação das taxas de crescimento da população 1991/2000 e 2000/2010

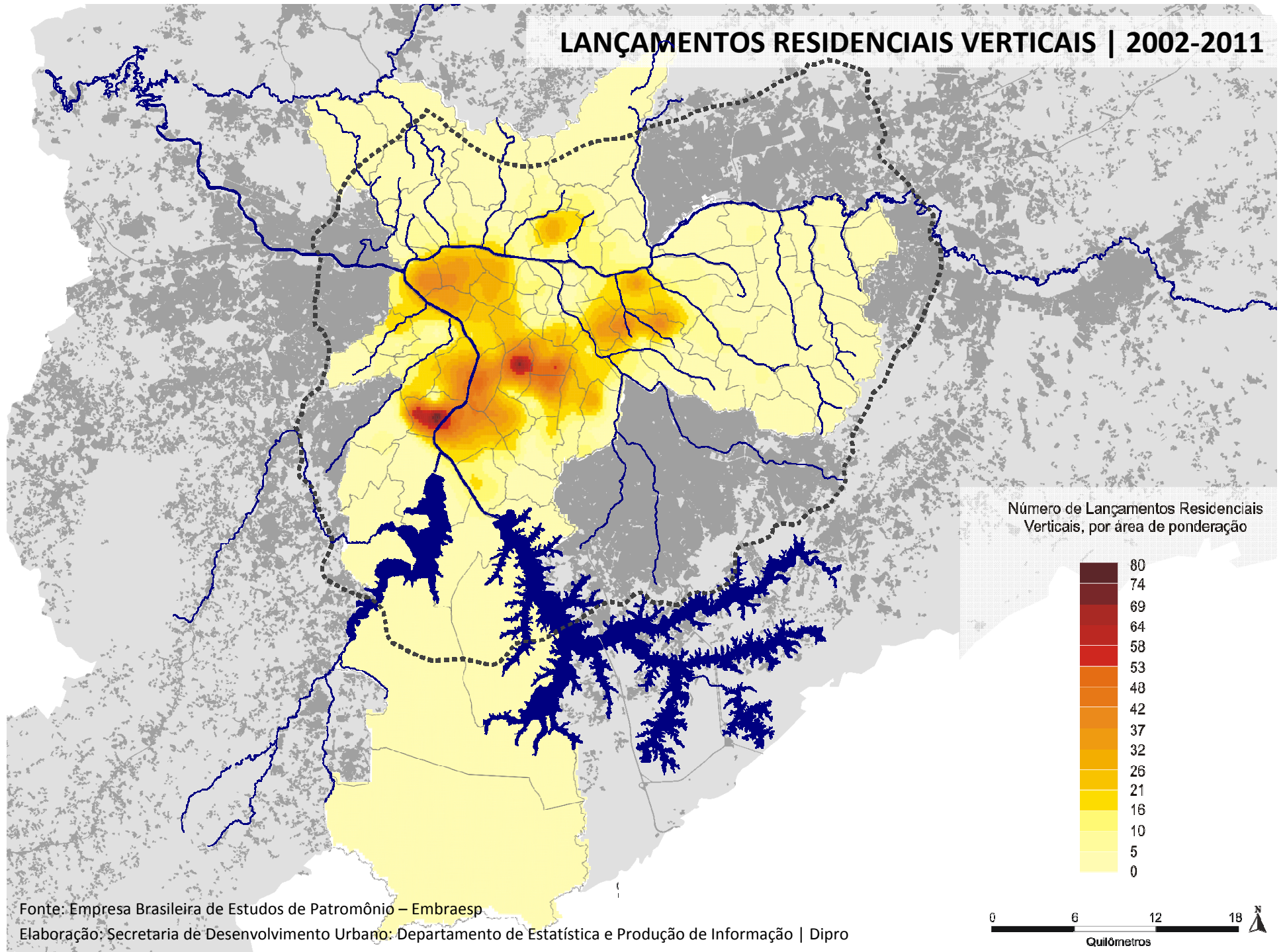


-  Distritos
-  Centro expandido
- Tipos
  -  1 - Continuum negativos
  -  2 - Novos negativos
  -  3 - Novos positivos
  -  4 - Continuum positivos

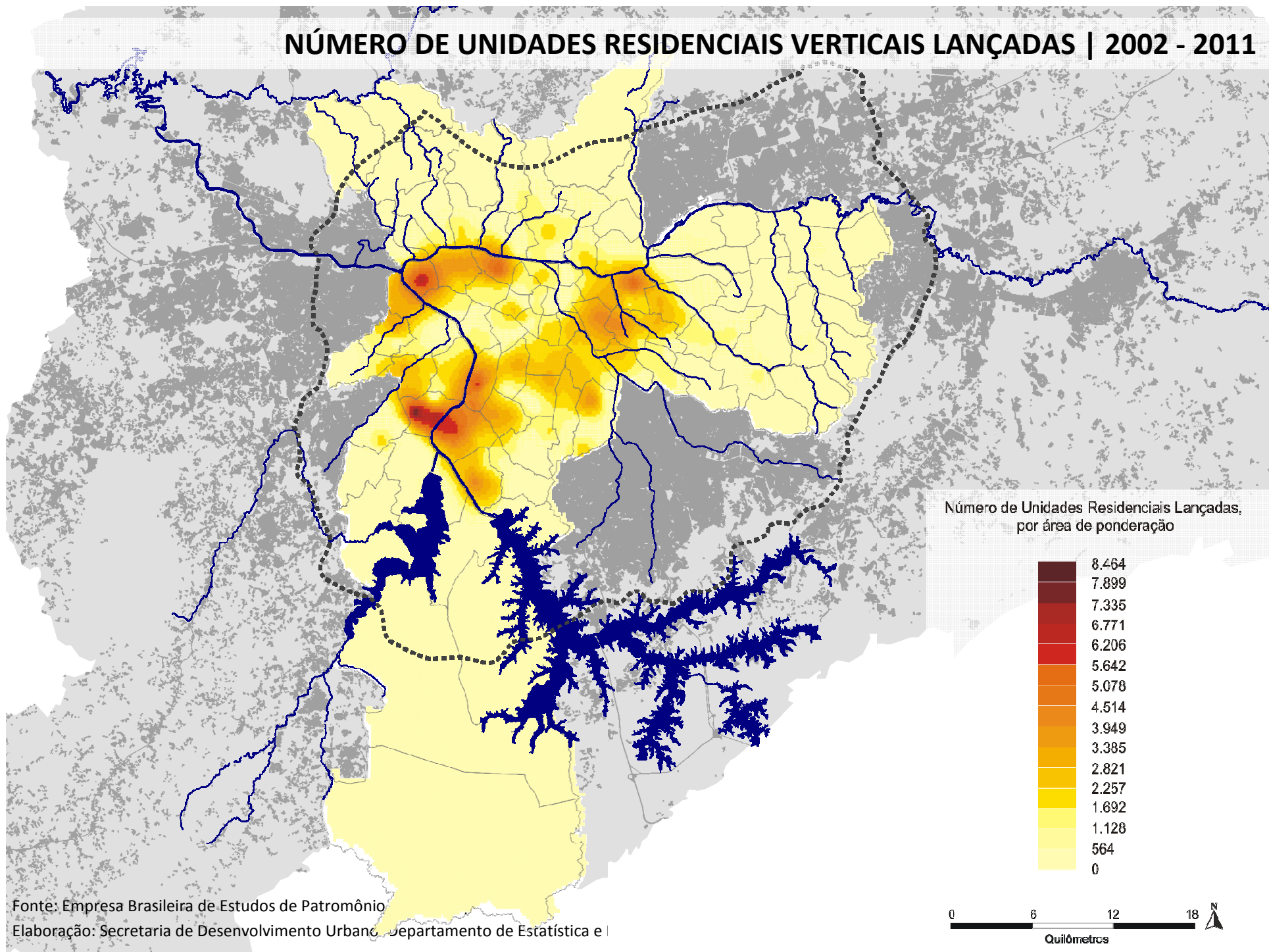
**O desafio de planejar a distribuição e implantação adequada de:**

- Empreendimentos imobiliários**
- Grandes equipamentos de impacto**

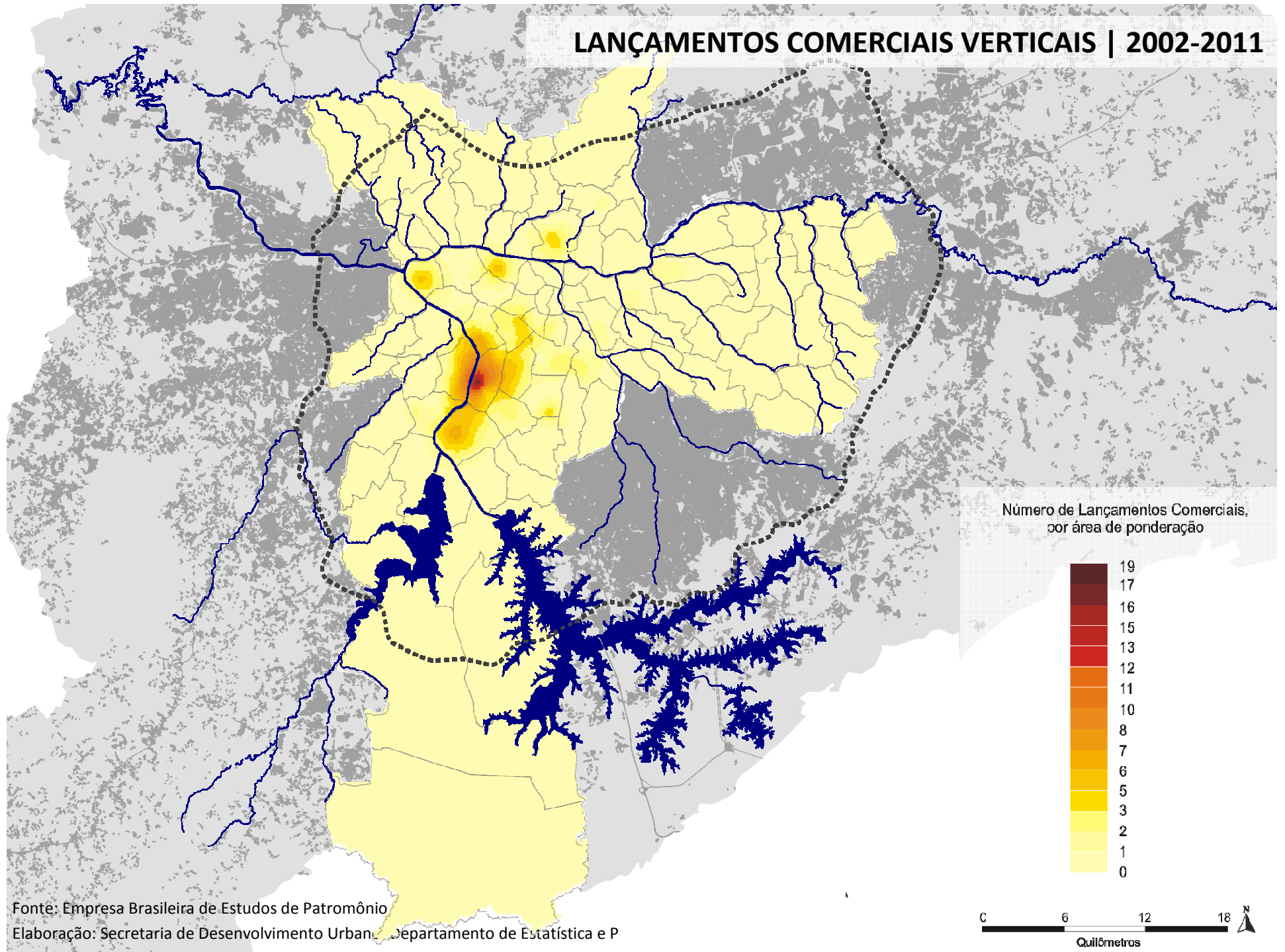
# LANÇAMENTOS RESIDENCIAIS VERTICAIS | 2002-2011



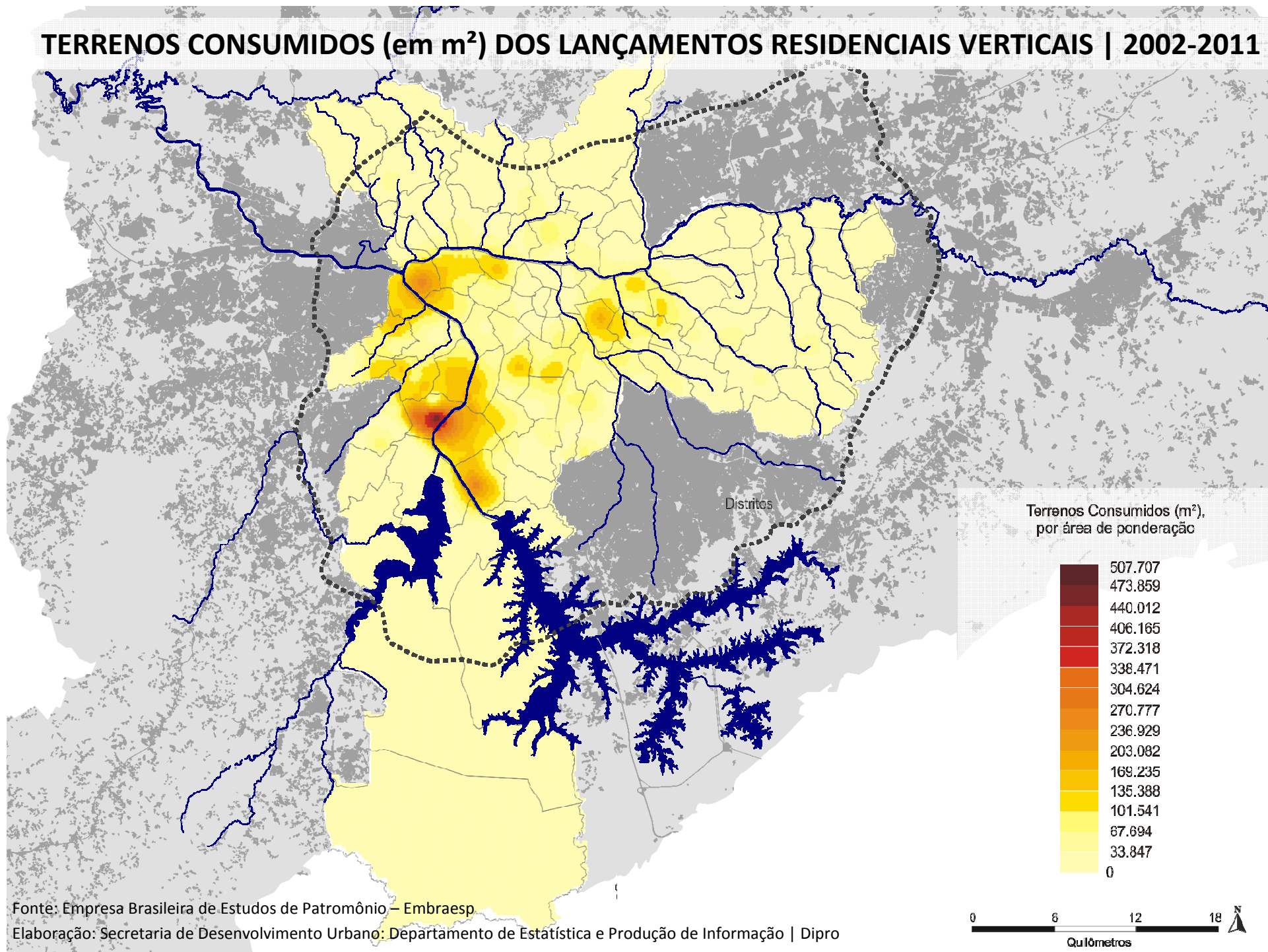
# NÚMERO DE UNIDADES RESIDENCIAIS VERTICAIS LANÇADAS | 2002 - 2011



# LANÇAMENTOS COMERCIAIS VERTICAIS | 2002-2011

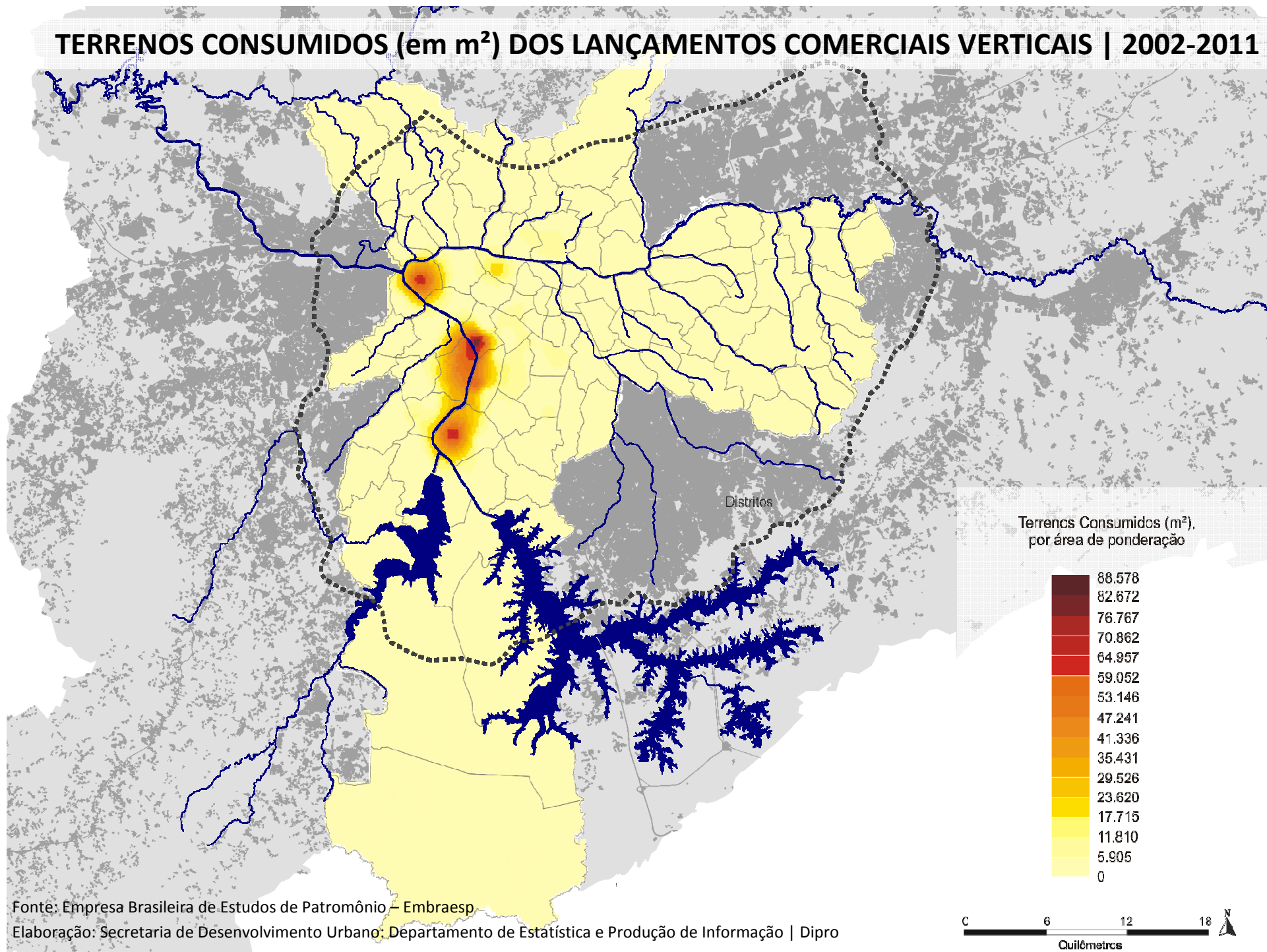


# TERRENOS CONSUMIDOS (em m<sup>2</sup>) DOS LANÇAMENTOS RESIDENCIAIS VERTICAIS | 2002-2011

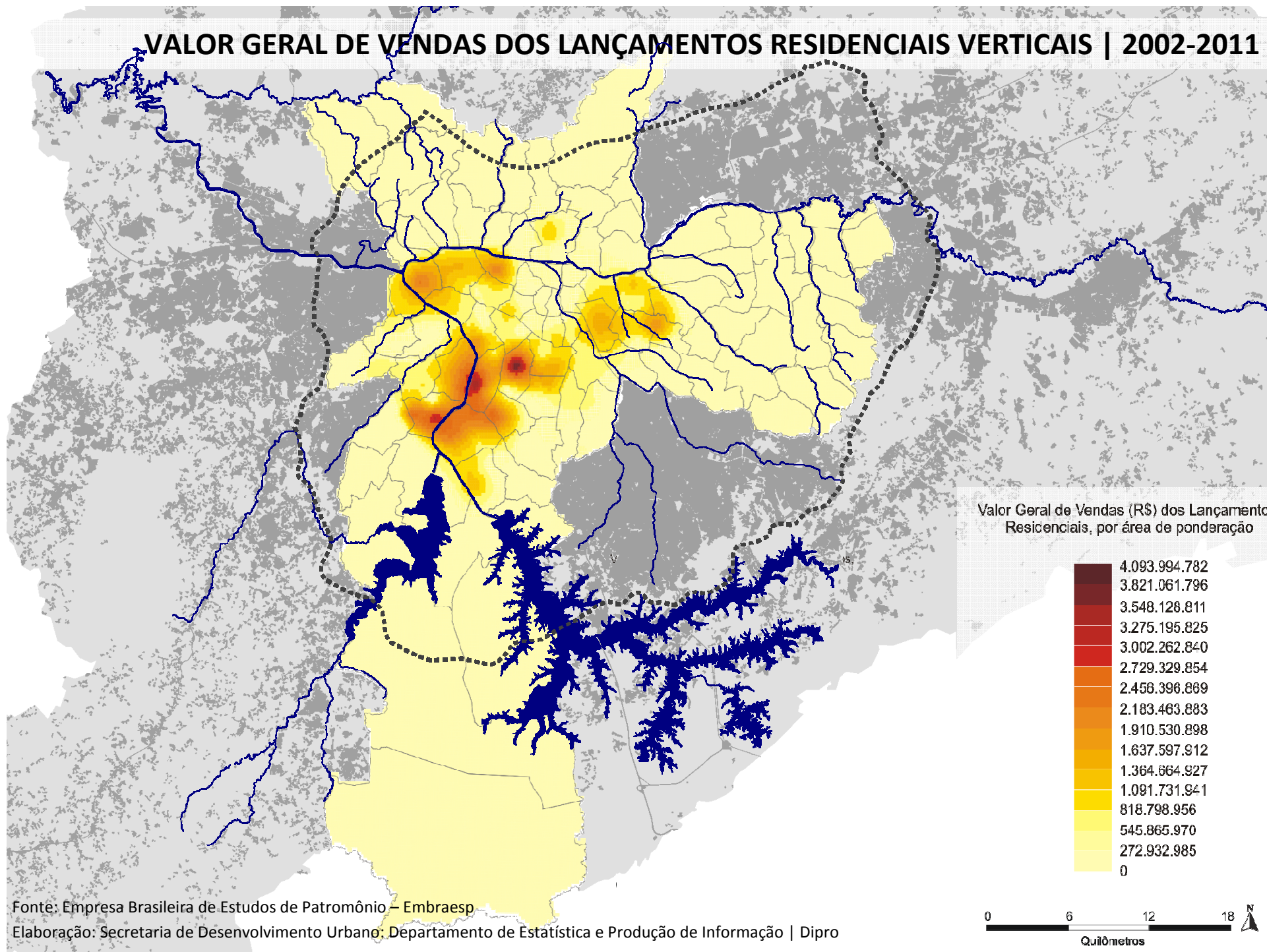




# TERRENOS CONSUMIDOS (em m<sup>2</sup>) DOS LANÇAMENTOS COMERCIAIS VERTICAIS | 2002-2011



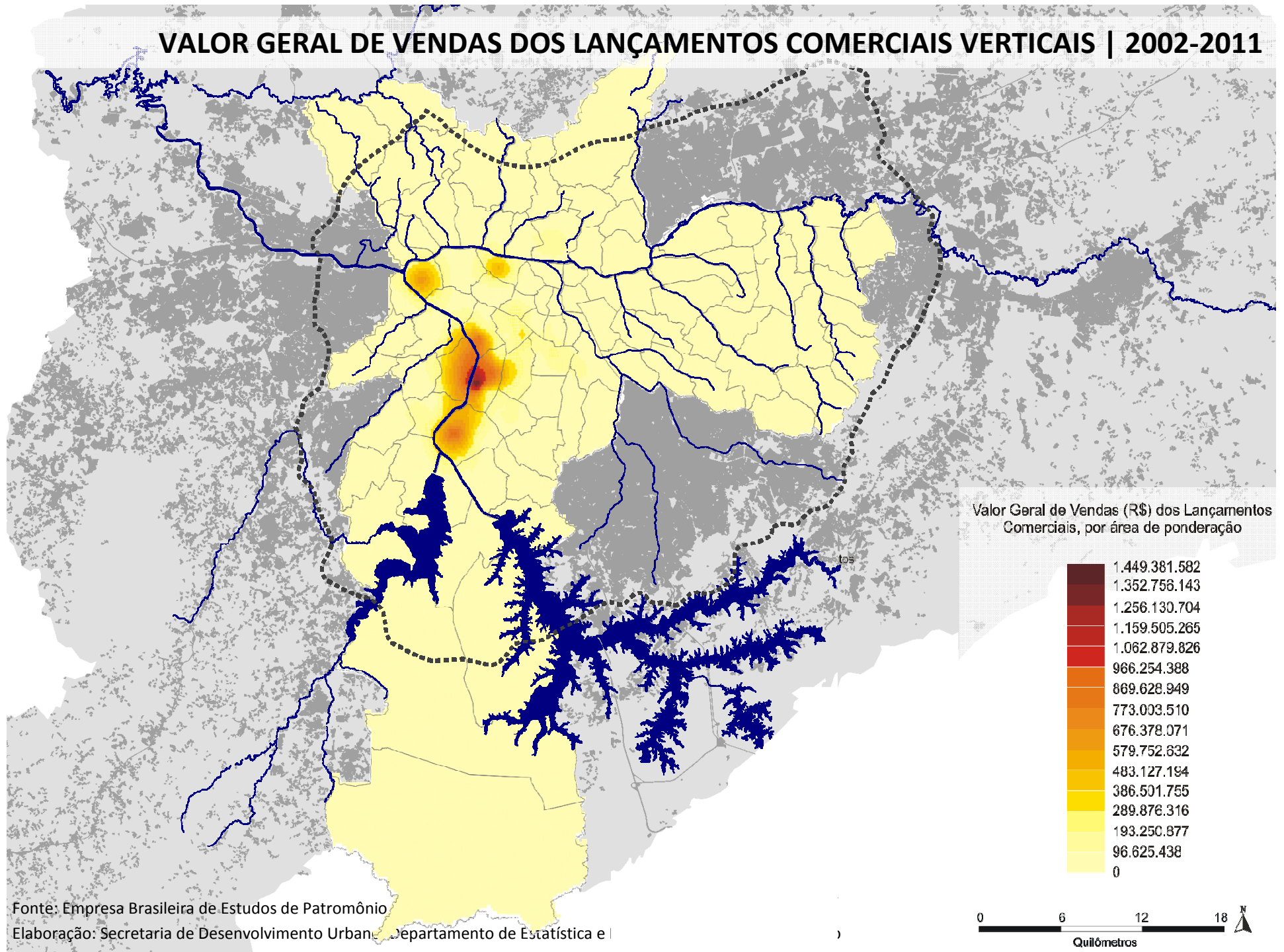
# VALOR GERAL DE VENDAS DOS LANÇAMENTOS RESIDENCIAIS VERTICAIS | 2002-2011



Fonte: Empresa Brasileira de Estudos de Patrimônio – Embrasp

Elaboração: Secretaria de Desenvolvimento Urbano; Departamento de Estatística e Produção de Informação | Dipro

# VALOR GERAL DE VENDAS DOS LANÇAMENTOS COMERCIAIS VERTICAIS | 2002-2011



# Torre de escritórios – Casa das Caldeiras – Parque Antártica – Shopping Bourbon



# Parque Antártica (obras)



# Torre de escritórios – Casa das Caldeiras – Parque Antártica – Shopping Bourbon



Sérgio Mazzi (2012)

# Itaquera



# Pólo Institucional Itaquera





## Itaquera – Entorno do pólo Institucional de Itaquera



## Itaim Bibi - Marginal Pinheiros e Avenida Luis Carlos Berrini



## Itaim Bibi - Shopping JK



Medidas mitigadoras

## Morumbi - Real Parque



**O desafio de acessar terras urbanas adequadas para a produção de habitação de interesse social nas:**

**- Áreas centrais**

**- Locais adequadas, com boa oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas**

**Inadequação habitacional: 889.808 domicílios (PMH, 2009).**

São moradias inadequadas do ponto de vista fundiário, urbanístico e/ou construtivo.

<b>Tipo de assentamento</b>	<b>N. domicílios</b>
Favela	381.151
Loteamento	383.044
Núcleo urbanizado	24.522
Cortiço	80.389
Conjunto habitacional	20.702
<b>Total</b>	<b>889.808</b>

**Déficit habitacional: construção de novas moradias: 227.023 domicílios (2009).**

-déficit por substituição de moradias existentes em assentamentos precários: 133.291 domicílios

-coabitação indesejada: são 93.732 famílias.

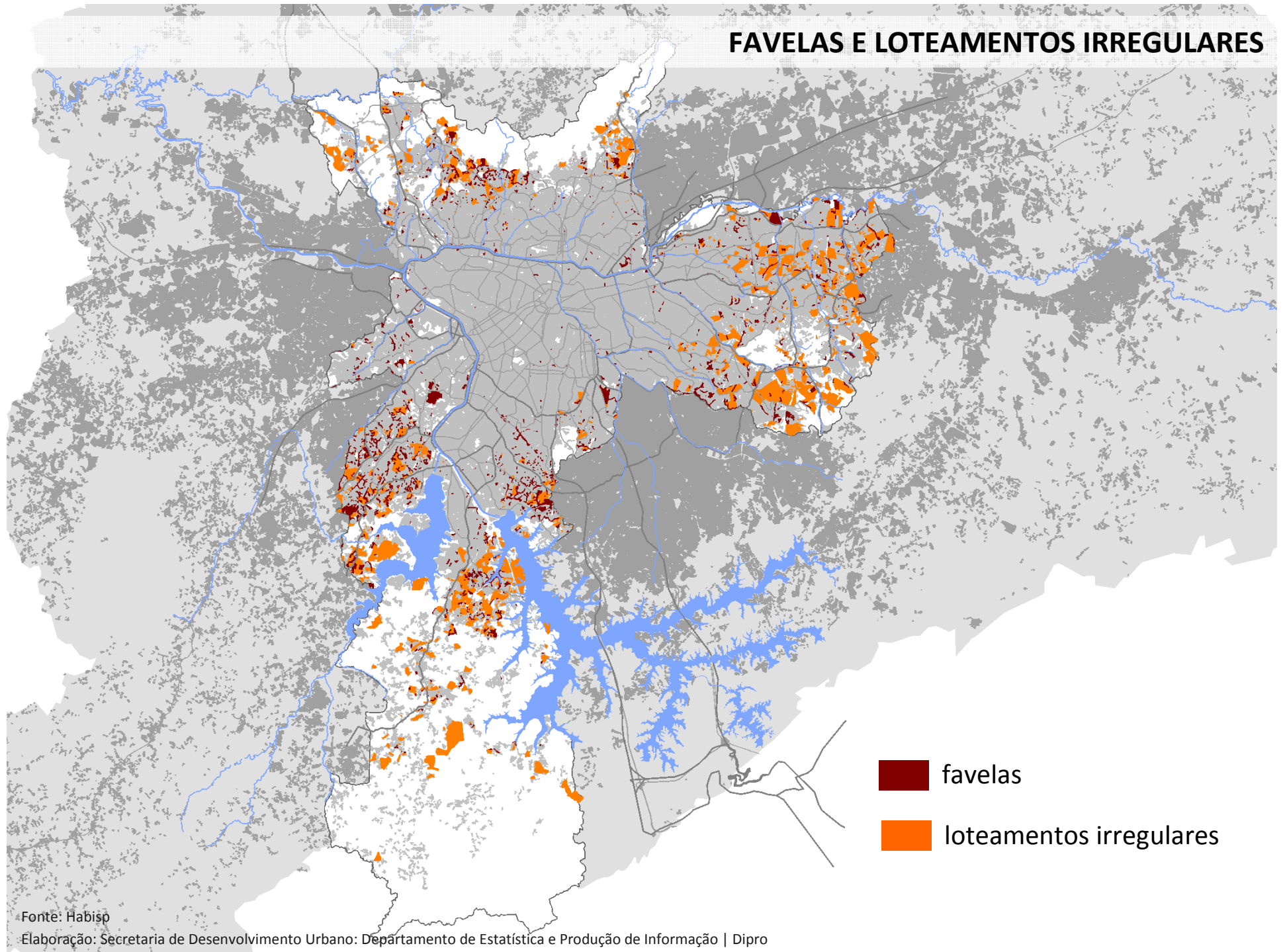
Total: 227.023 domicílios a serem produzidos, sem considerar o crescimento demográfico.

**Pessoas em situação de rua: 13.000 (2009, segundo a SMADS).**

**DEMANDA POR UNIDADES HABITACIONAIS (todos os padrões) ATÉ 2024: 720.000 NOVAS UNIDADES.**

**O desafio de melhorar as condições de habitabilidade e de segurança na posse em assentamentos precários e informais**

# FAVELAS E LOTEAMENTOS IRREGULARES

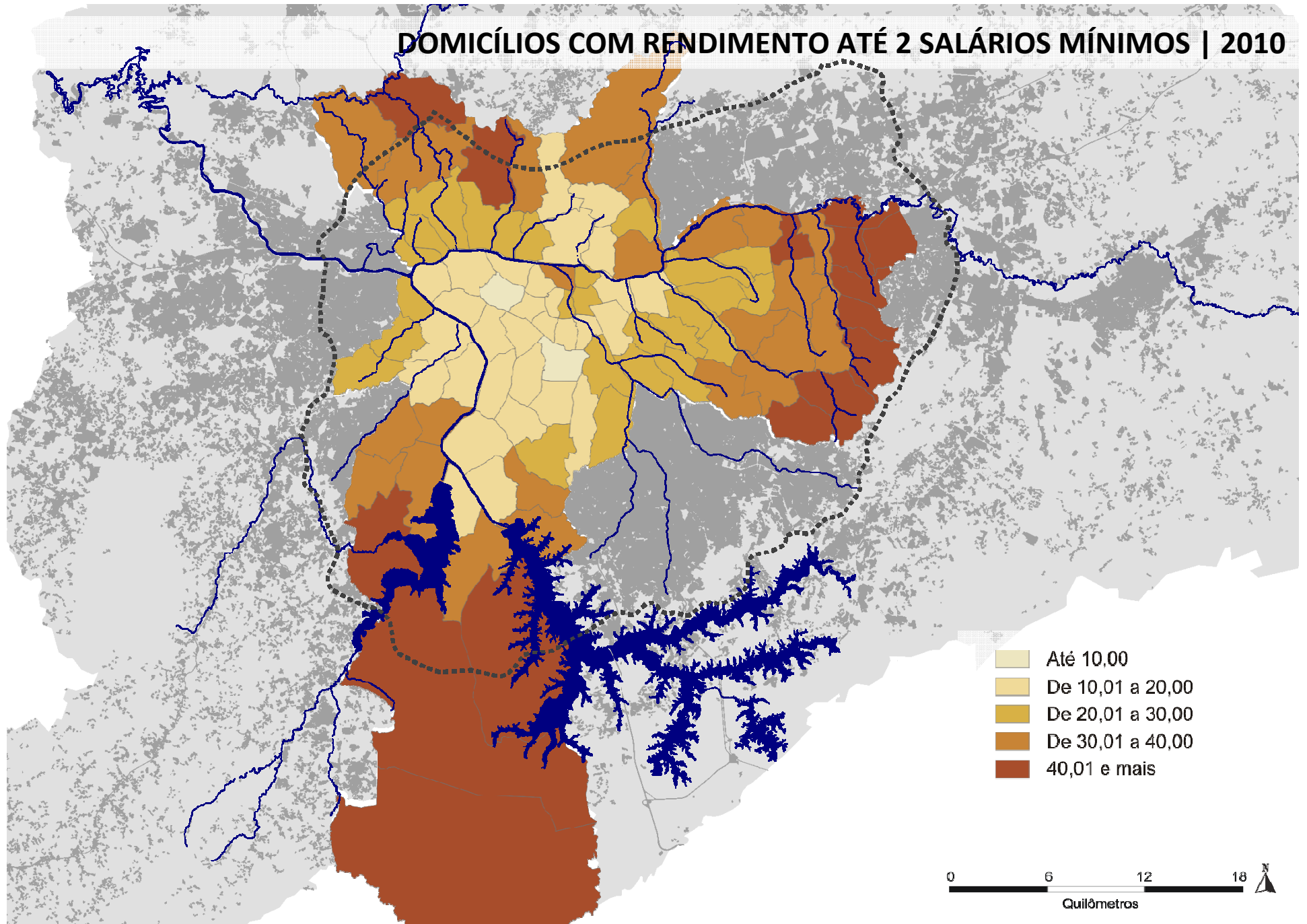


Fonte: Habisp

Elaboração: Secretaria de Desenvolvimento Urbano: Departamento de Estatística e Produção de Informação | Dipro



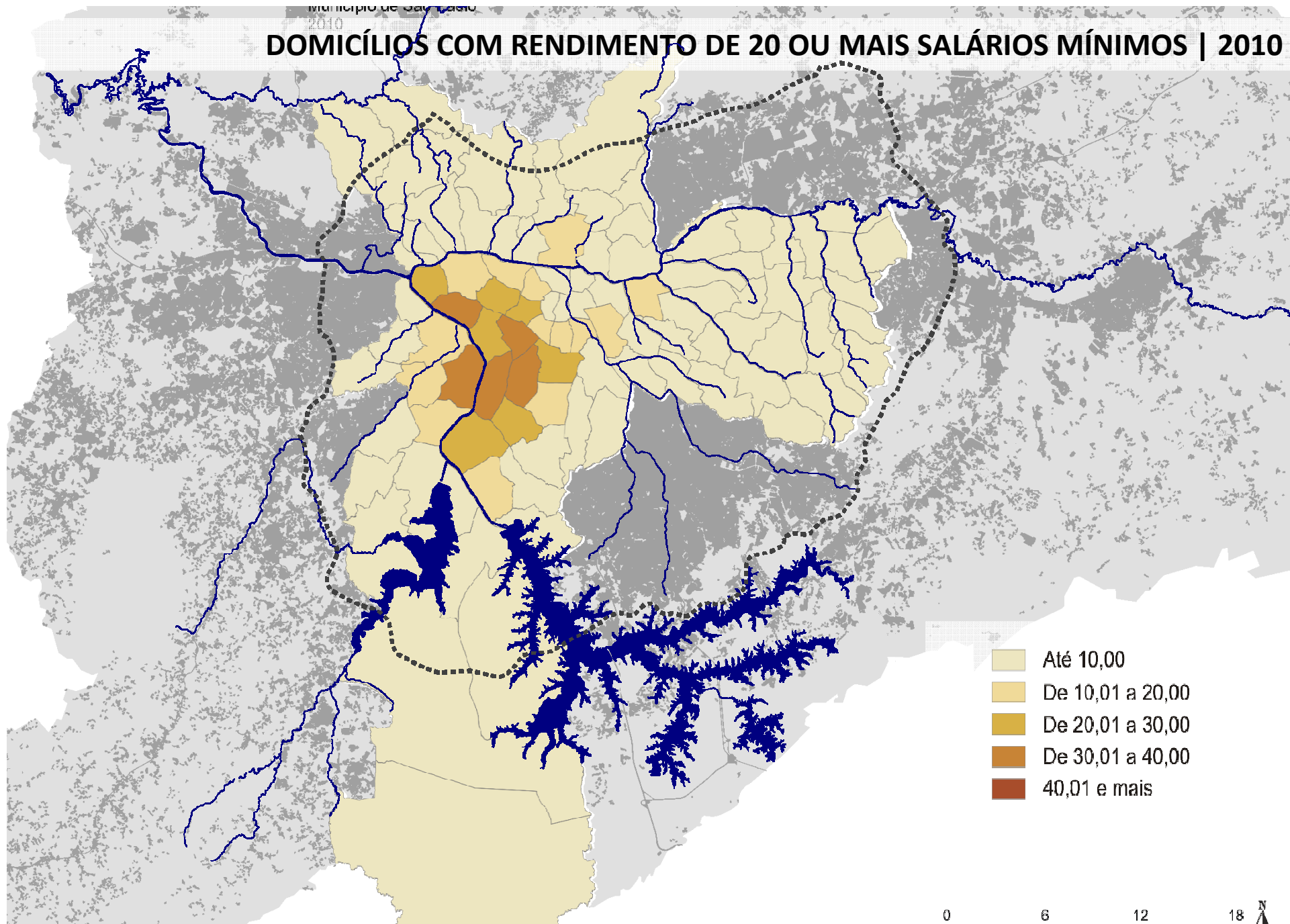
# DOMICÍLIOS COM RENDIMENTO ATÉ 2 SALÁRIOS MÍNIMOS | 2010



Fonte: IBGE - Censos demográfico 2010

Elaboração: Secretaria de Desenvolvimento Urbano: Departamento de Estatística e Produção de Informação | Dipro

# DOMICÍLIOS COM RENDIMENTO DE 20 OU MAIS SALÁRIOS MÍNIMOS | 2010



Fonte: IBGE - Censos demográfico 2010

Elaboração: Secretaria de Desenvolvimento Urbano: Departamento de Estatística e Produção de Informação | Dipro

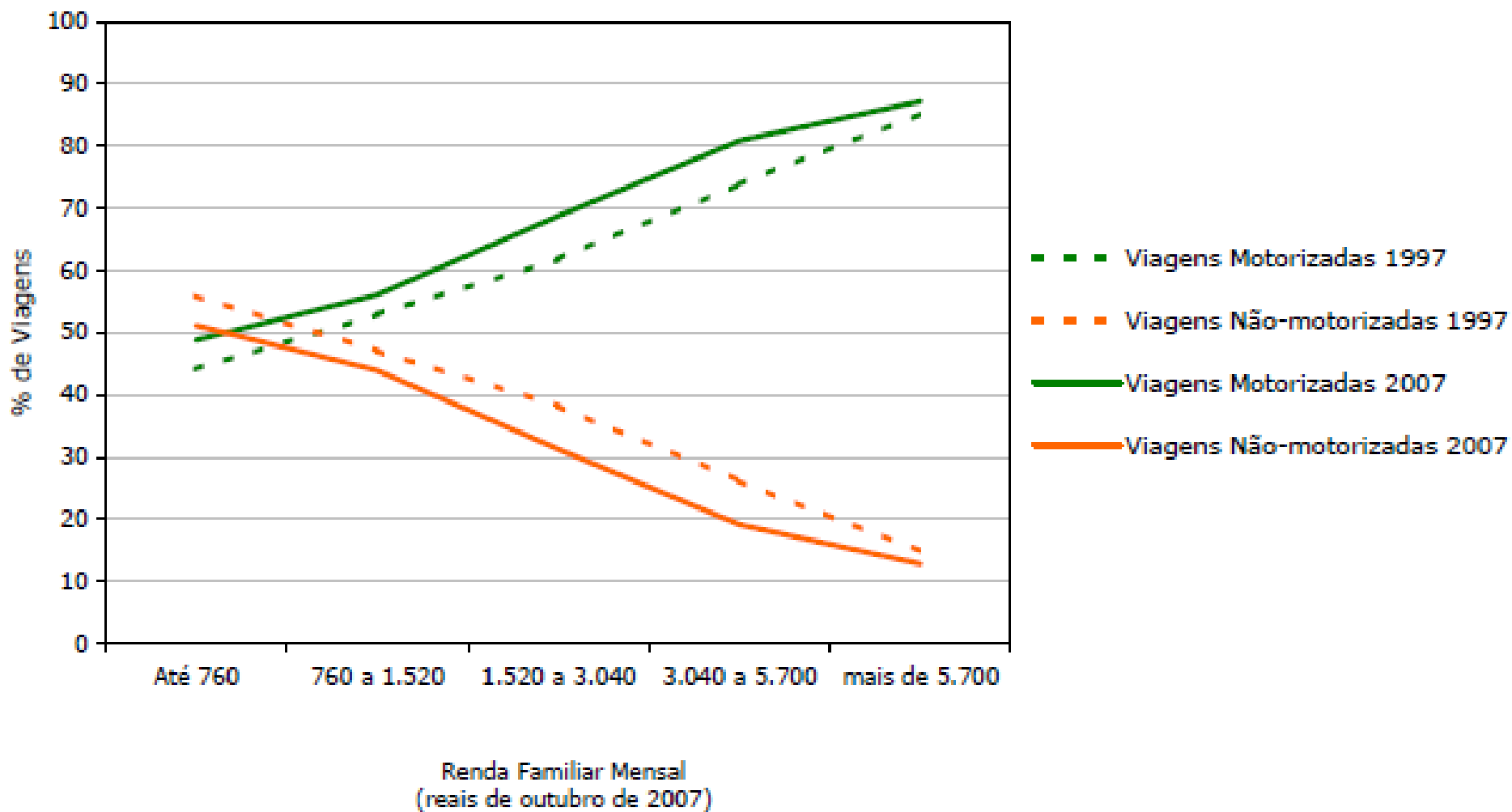
**O desafio da melhora nas condições de mobilidade urbana com:**

- Ampliação da oferta de transportes coletivos**
- Fortalecimento de modos não motorizados**
- Desestímulo ao uso do automóvel individual**

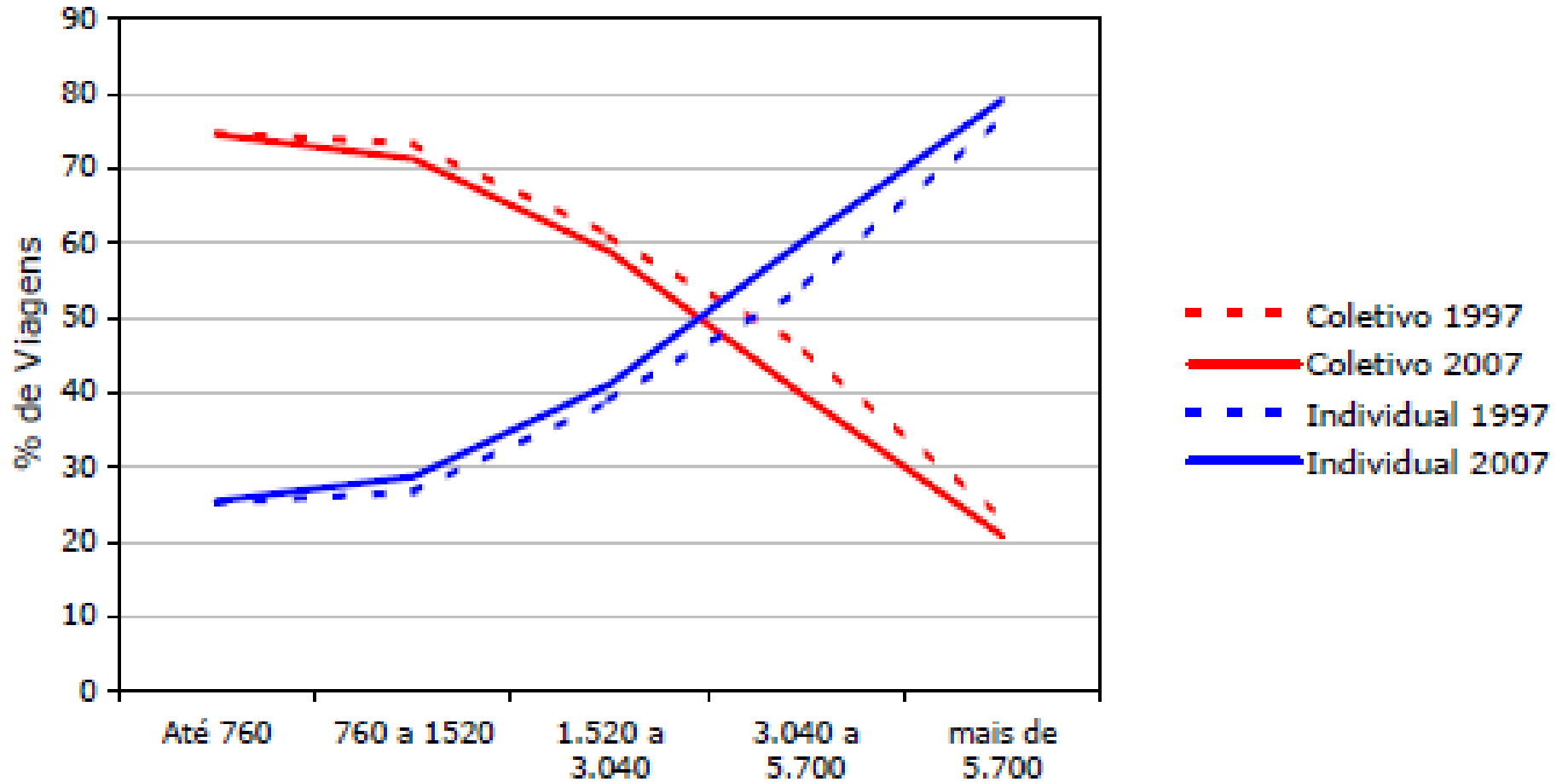
## Evolução no número de viagens na RMSP – 1967-2007

Modo	1967		1977		1987		1997		2007	
	Viagens (x1000)	%	Viagens (x1000)	%	Viagens (x1000)	%	Viagens (x1000)	%	Viagens (x1000)	%
<b>Coletivo</b>	<b>4.894</b>	<b>68,1</b>	<b>9.580</b>	<b>45,0</b>	<b>10.455</b>	<b>35,6</b>	<b>10.473</b>	<b>33,3</b>	<b>13.913</b>	<b>36,5</b>
<b>Individual</b>	<b>2.293</b>	<b>31,9</b>	<b>5.683</b>	<b>26,7</b>	<b>8.187</b>	<b>27,8</b>	<b>9.985</b>	<b>31,8</b>	<b>11.254</b>	<b>29,5</b>
<b>Bicicleta</b>	-	-	71	0,3	108	0,4	162	0,5	304	0,8
<b>A pé</b>	-	-	5.970	28,0	10.650	36,2	10.812	34,4	12.623	33,1
<b>Total</b>	<b>7.187</b>	<b>100</b>	<b>21.304</b>	<b>100</b>	<b>29.400</b>	<b>100</b>	<b>31.432</b>	<b>100</b>	<b>38.094</b>	<b>100</b>

Fontes: Pesquisas Origem-Destino 1967, 1977, 1987, 1997 e 2007.

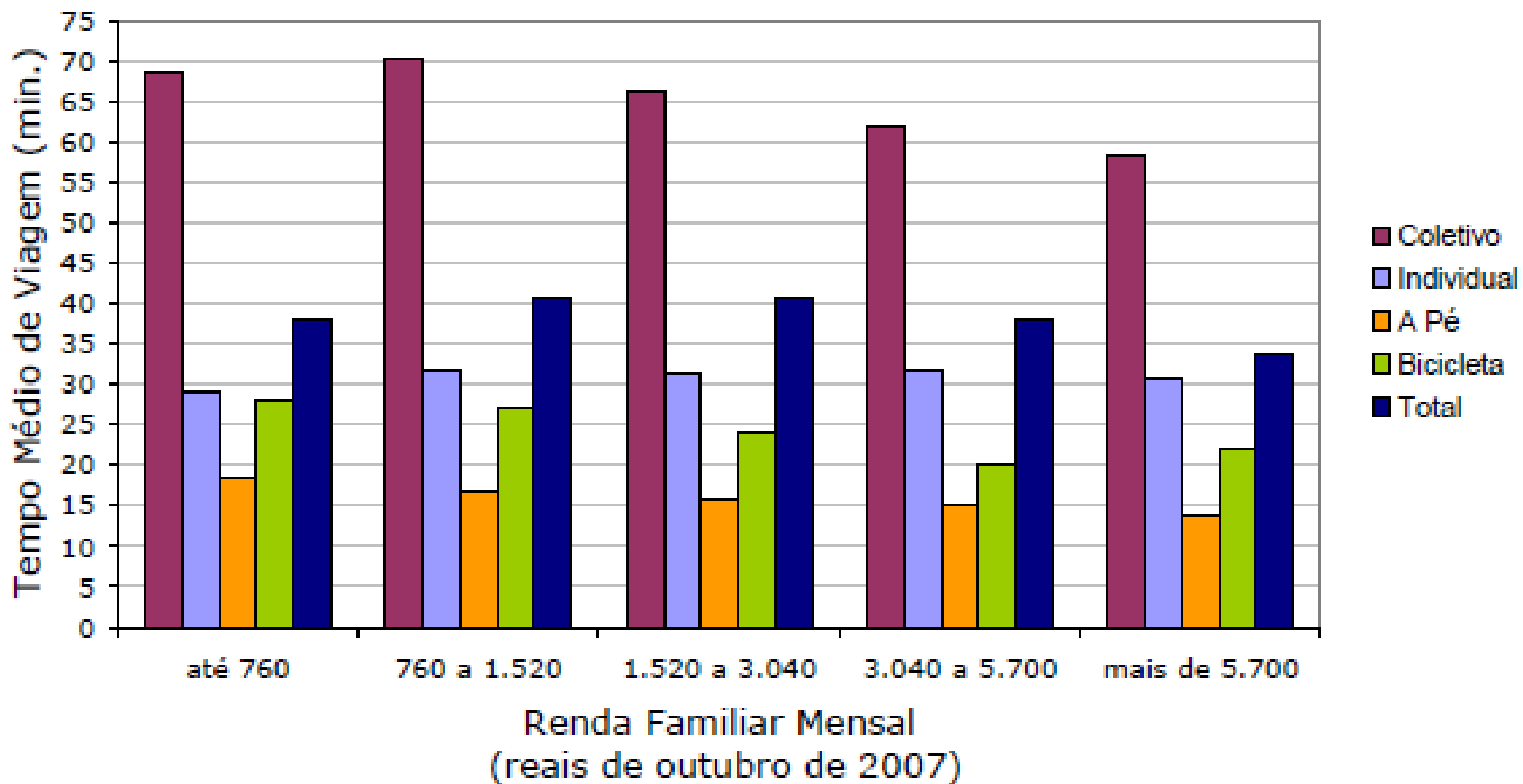


Fontes: Pesquisas Origem-Destino, 1997 e 2007.



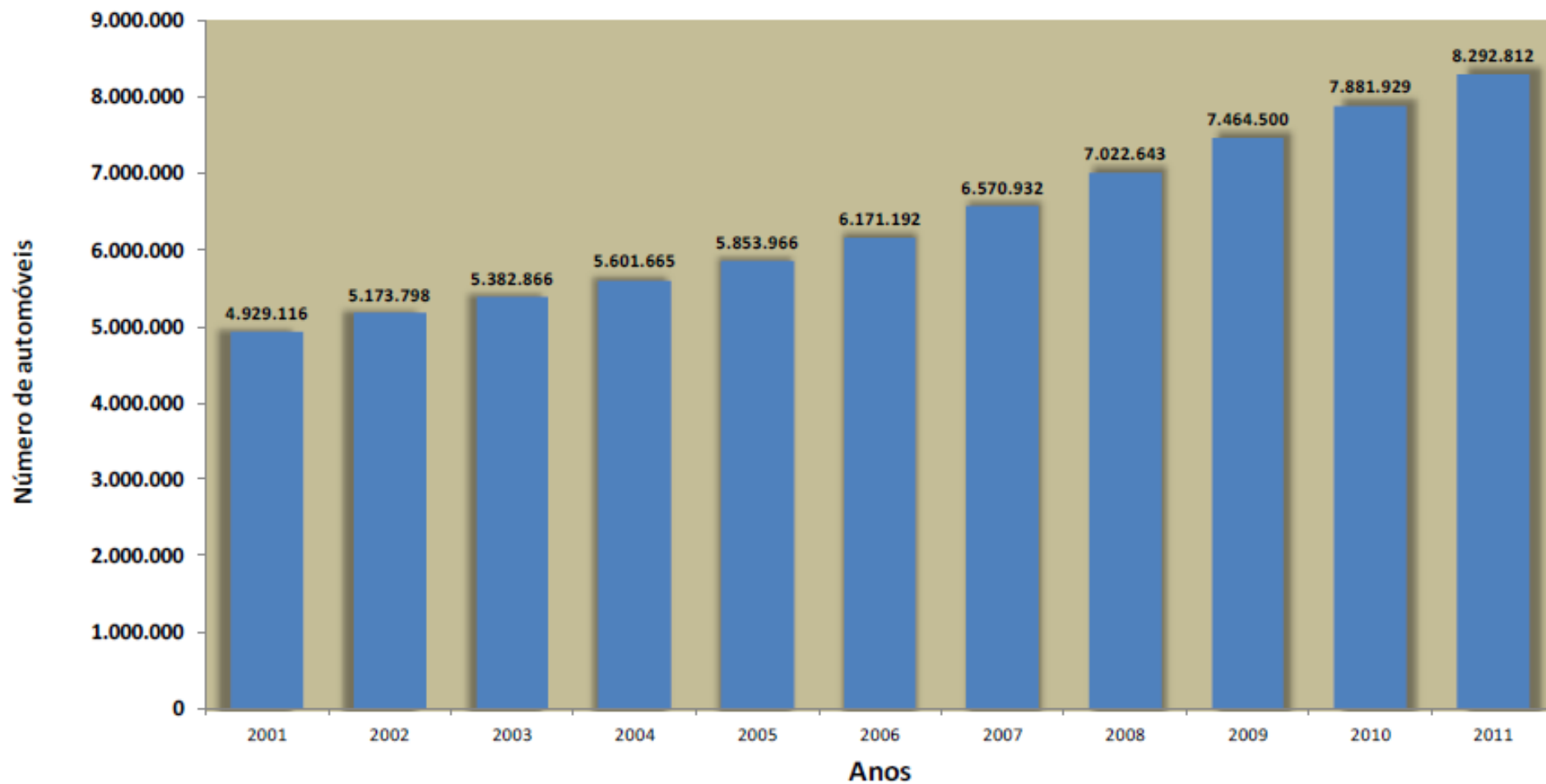
Renda Familiar Mensal  
(reais de outubro de 2007)

Fontes: Pesquisas Origem-Destino, 1997 e 2007.



Fonte: Pesquisas Origem-Destino, 2007.

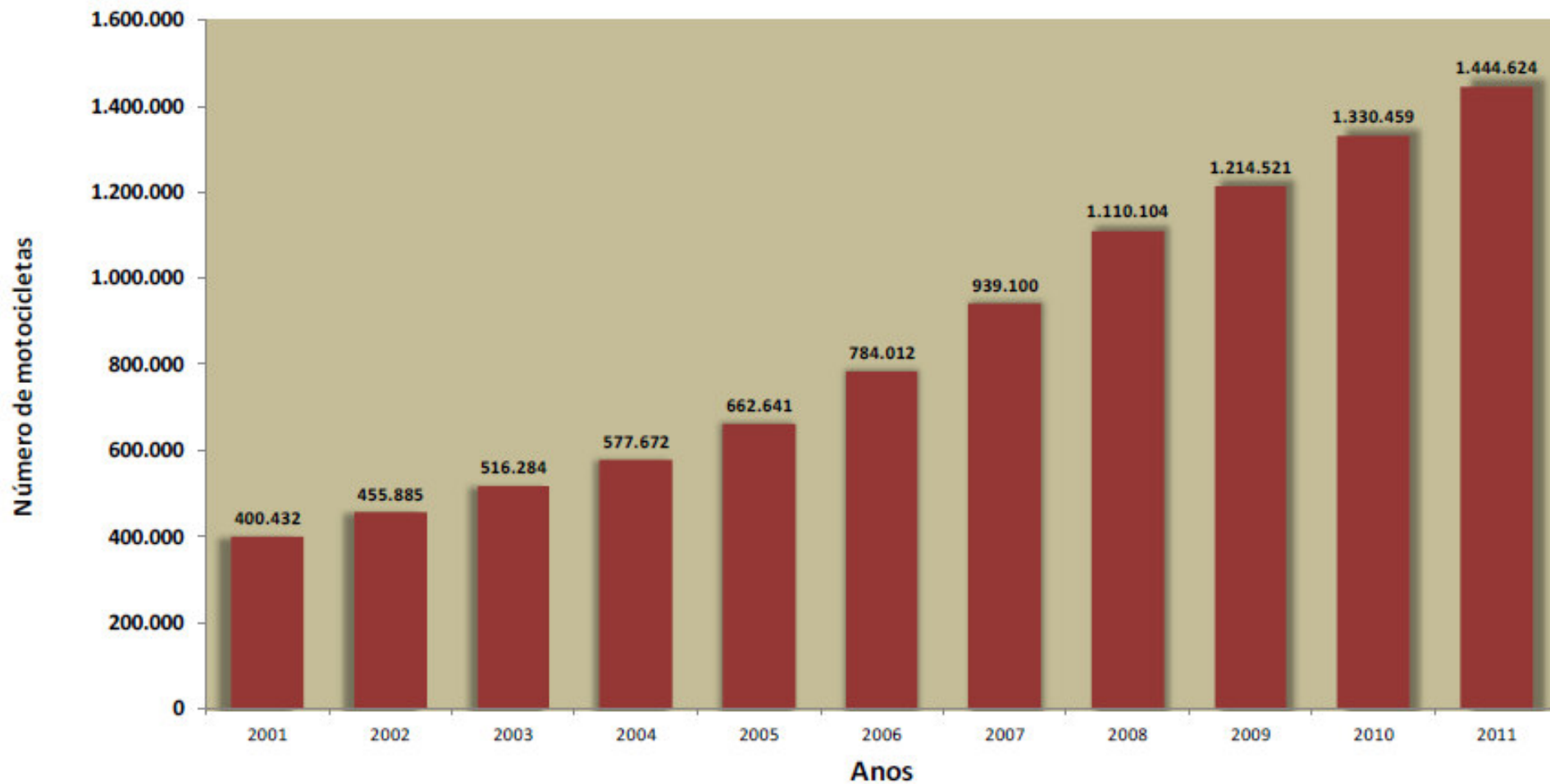
## Evolução no número de automóveis – 2001-2011



Fonte: Departamento Nacional do Trânsito - DENATRAN, 2001-2011.



## Evolução no número de motocicletas – 2001-2011

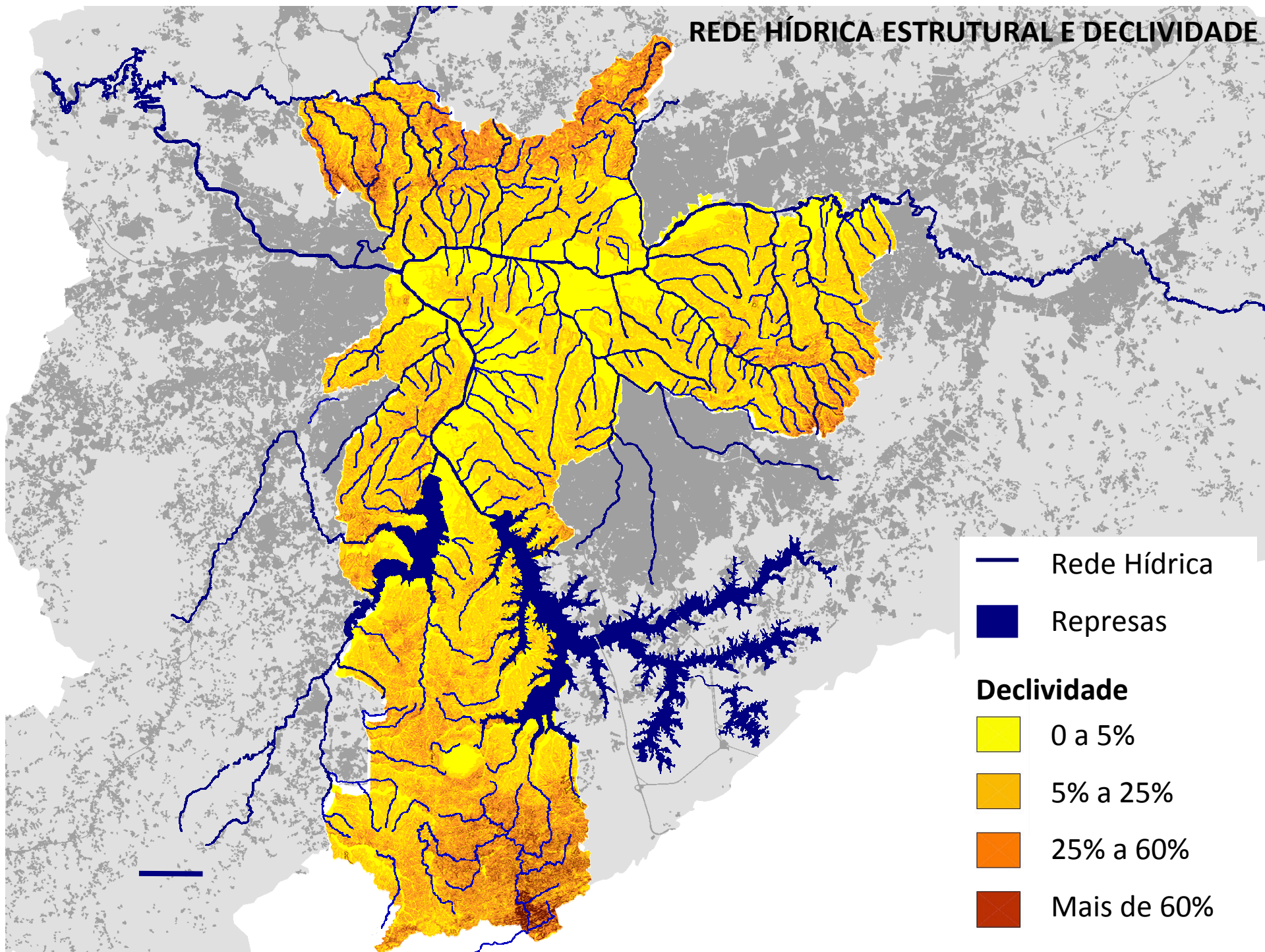


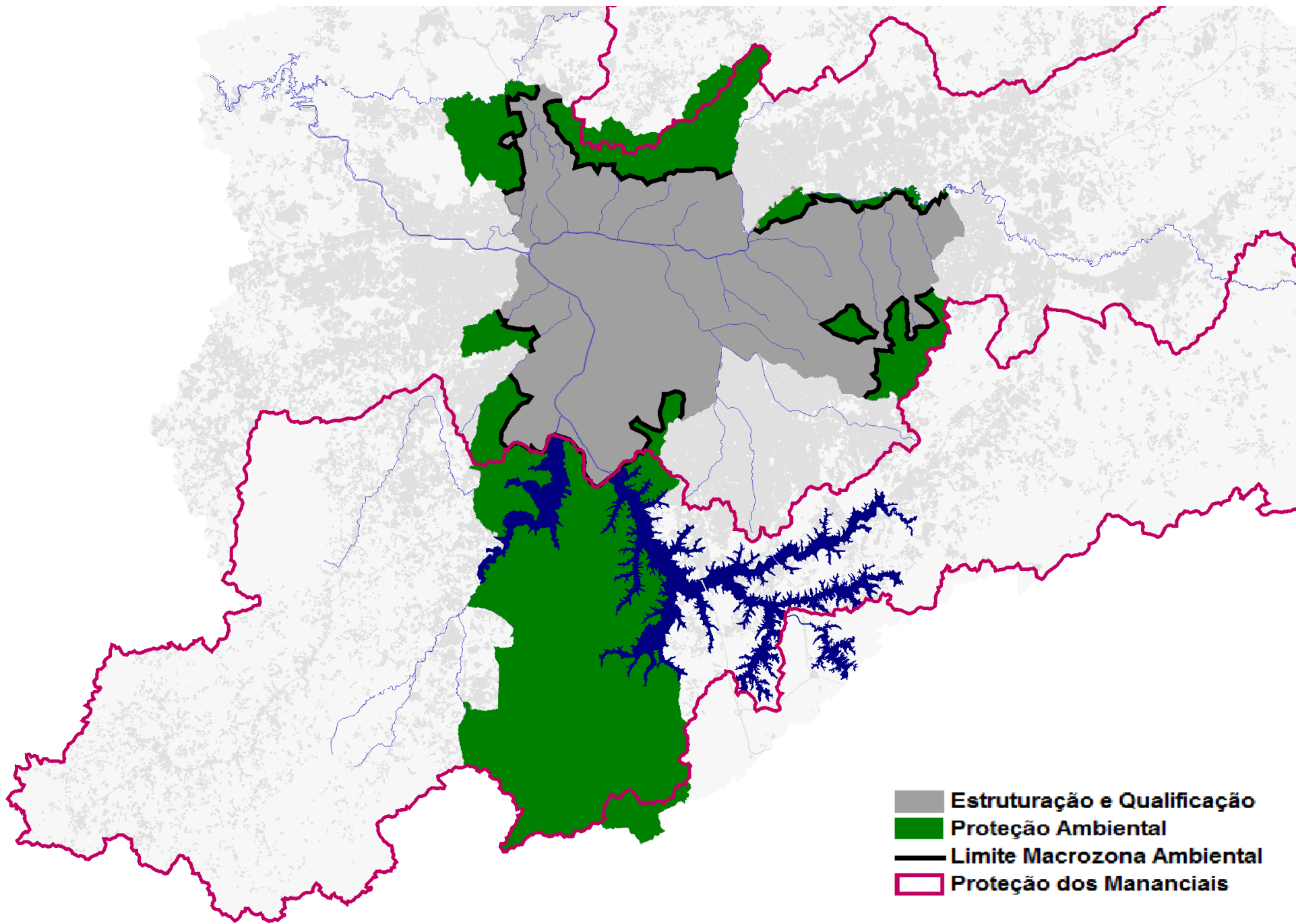
Fonte: Departamento Nacional do Trânsito - DENATRAN, 2001-2011.

**O desafio de:**

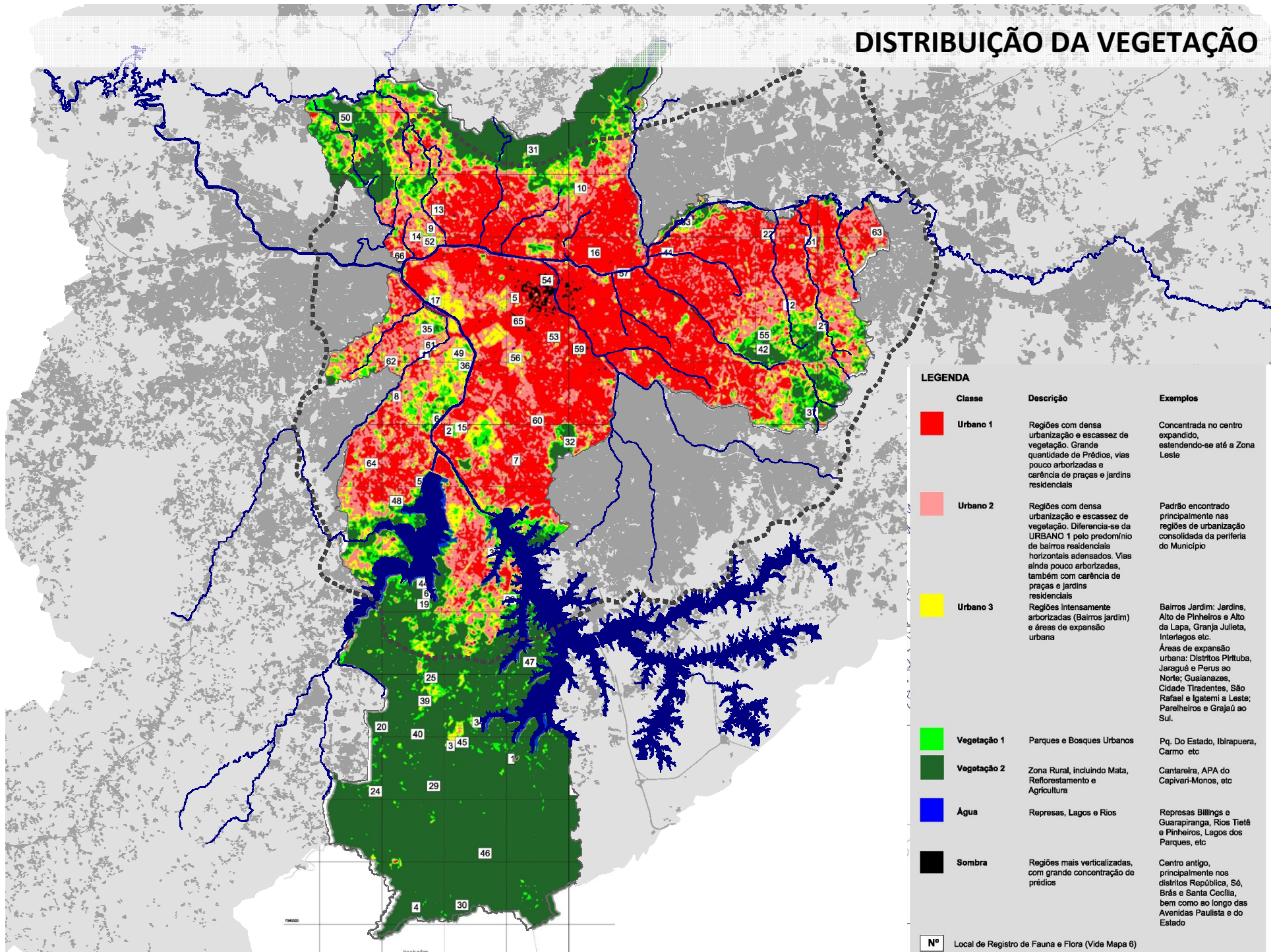
- **Proteger e recuperar os patrimônios ambientais**
- **Eliminar as áreas de risco de inundações e deslizamentos**

# REDE HÍDRICA ESTRUTURAL E DECLIVIDADE













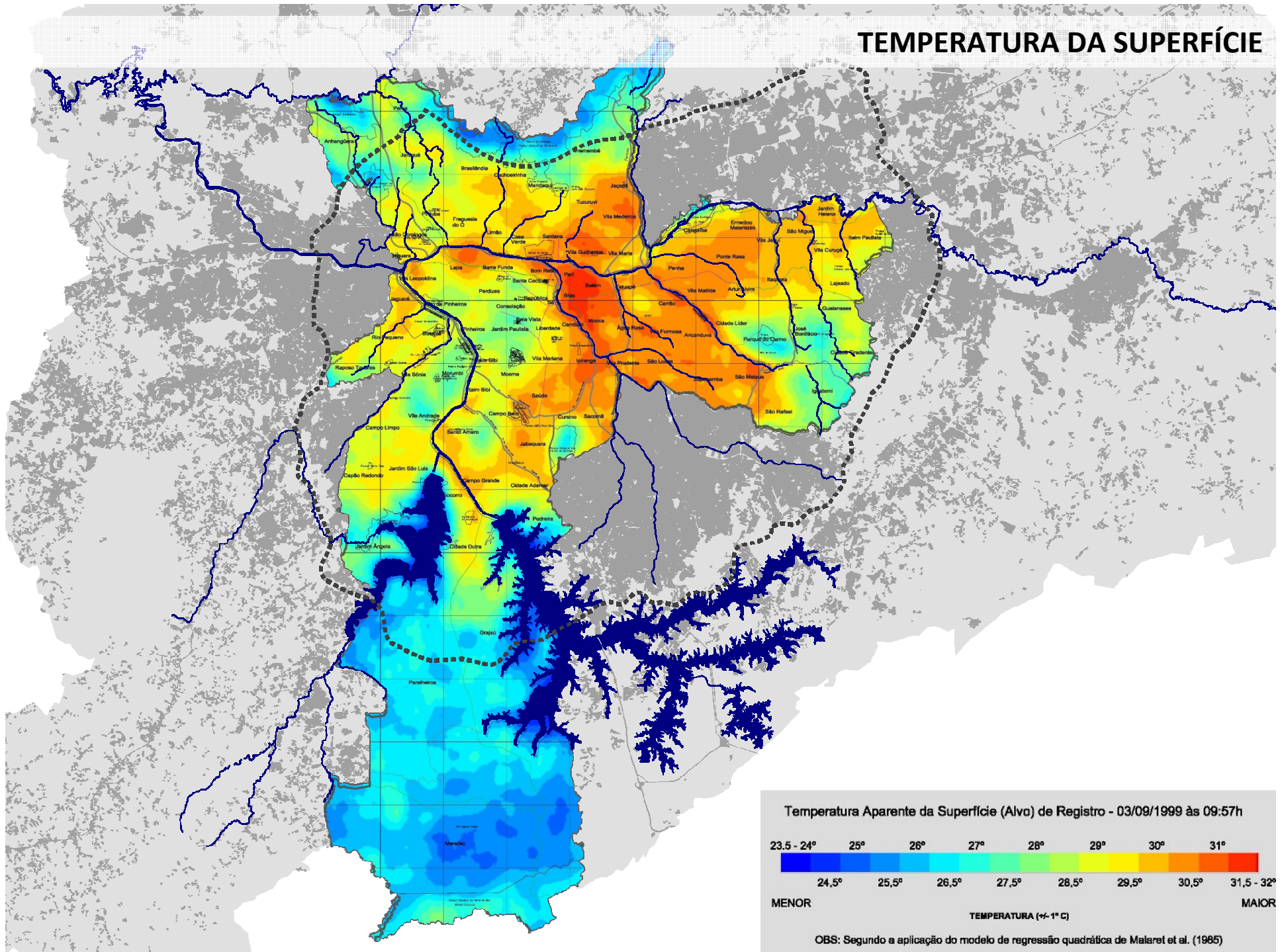
# DISTRIBUIÇÃO DA VEGETAÇÃO



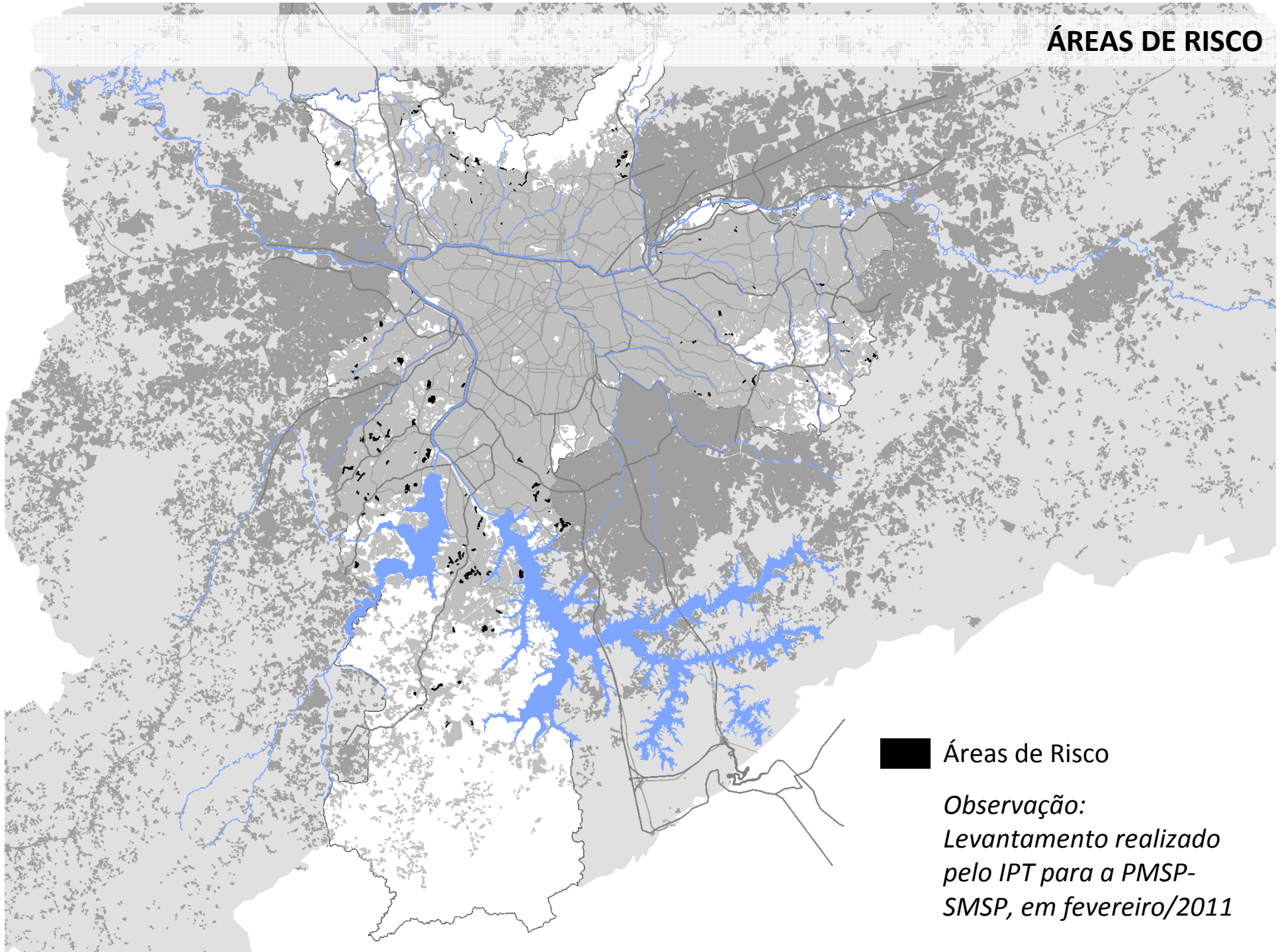
## LEGENDA

Classe	Descrição	Exemplos
	<b>Urbano 1</b> Regiões com densa urbanização e escassez de vegetação. Grande quantidade de Prédios, vias pouco arborizadas e carência de praças e jardins residenciais	Concentrada no centro expandido, estendendo-se até a Zona Leste
	<b>Urbano 2</b> Regiões com densa urbanização e escassez de vegetação. Diferencia-se da URBANO 1 pelo predomínio de bairros residenciais horizontais adensados. Vias ainda pouco arborizadas, também com carência de praças e jardins residenciais	Padrão encontrado principalmente nas regiões de urbanização consolidada da periferia do Município
	<b>Urbano 3</b> Regiões intensamente arborizadas (Bairros jardim) e áreas de expansão urbana	Bairros Jardim: Jardins, Alto de Pinheiros e Alto da Lapa, Granja Julieta, Interlagos etc. Áreas de expansão urbana: Distritos Piratuba, Jaraguá e Perus ao Norte; Guaianasas, Cidade Tiradentes, São Rafael e Igatemi a Leste; Parelheiros e Grajaú ao Sul.
	<b>Vegetação 1</b> Parques e Bosques Urbanos	Pq. Do Estado, Ibirapuera, Carmo etc
	<b>Vegetação 2</b> Zona Rural, incluindo Mata, Reflorestamento e Agricultura	Cantareira, APA do Capivari-Monos, etc
	<b>Água</b> Represas, Lagos e Rios	Represas Billings e Guarapiranga, Rios Tietê e Pinheiros, Lagos dos Parques, etc
	<b>Sombra</b> Regiões mais verticalizadas, com grande concentração de prédios	Centro antigo, principalmente nos distritos República, Sé, Brás e Santa Cecília, bem como ao longo das Avenidas Paulista e do Estado
	<b>Nº</b>	Local de Registro de Fauna e Flora (Vide Mapa 6)

# TEMPERATURA DA SUPERFÍCIE



## ÁREAS DE RISCO



■ Áreas de Risco

*Observação:  
Levantamento realizado  
pelo IPT para a PMSP-  
SMSP, em fevereiro/2011*



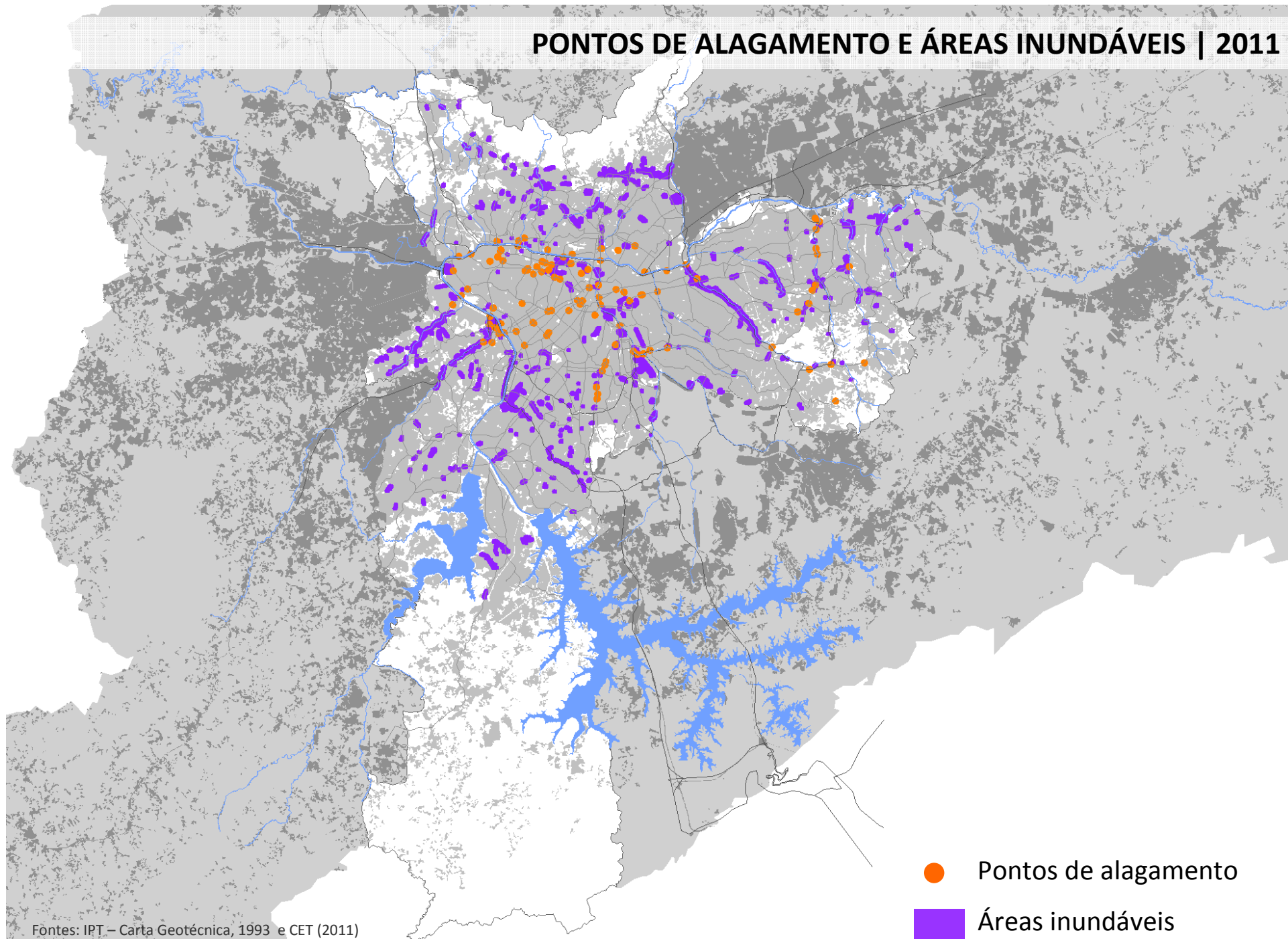
14.01.2010





14.01.2010

## PONTOS DE ALAGAMENTO E ÁREAS INUNDÁVEIS | 2011



Fontes: IPT – Carta Geotécnica, 1993 e CET (2011)  
Elaboração: Secretaria de Desenvolvimento Urbano

- Pontos de alagamento
- Áreas inundáveis

**Barra Funda – Enchente nas proximidades do Shopping Bourbon**



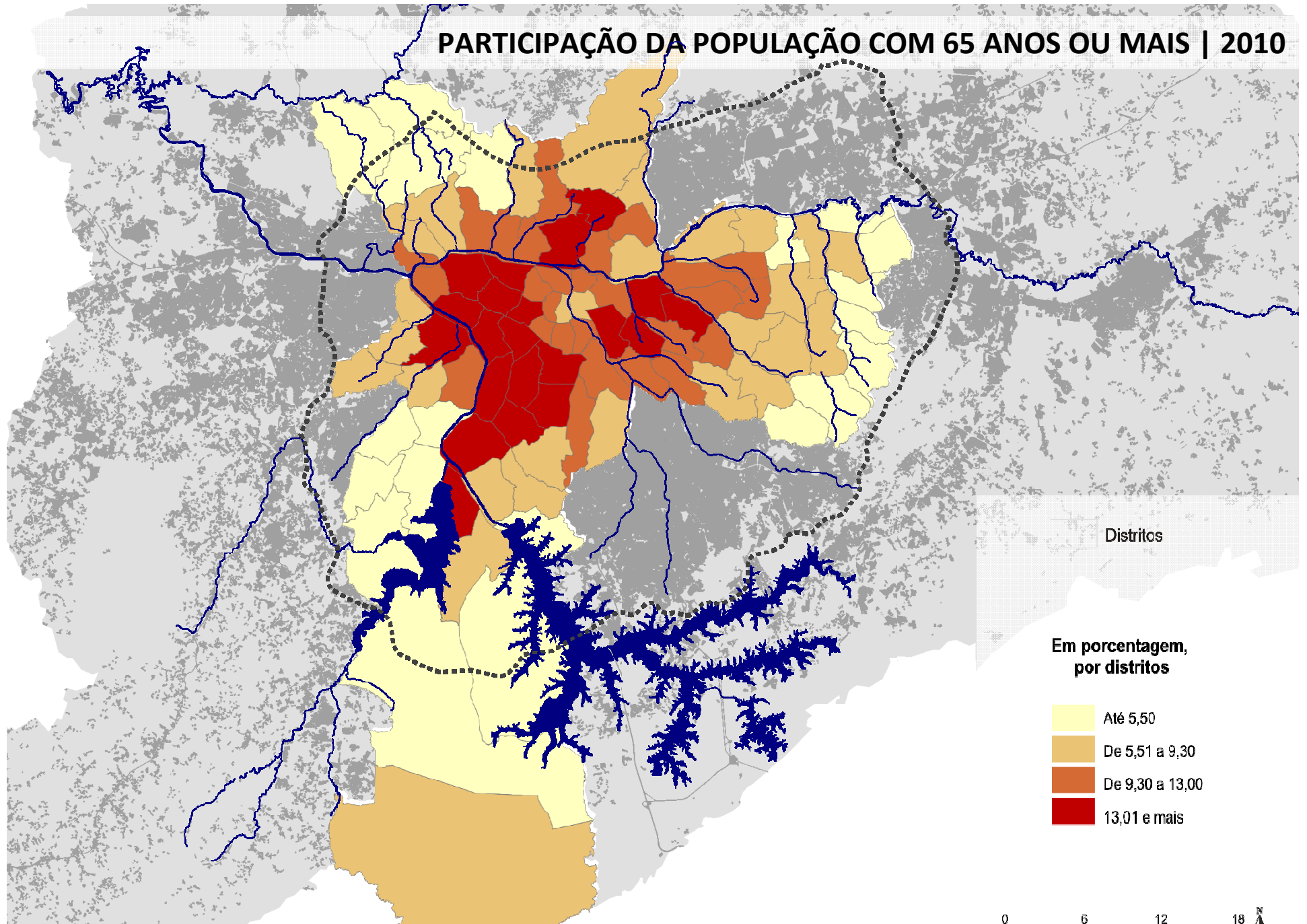
**Cidade Líder – Enchente na Avenida Aricanduva**



## **O desafio de:**

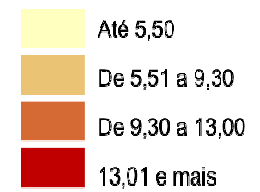
- Melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros da cidade**
- Adaptar os espaços urbanos às tendências de envelhecimento populacional e às necessidades das pessoas com deficiência**

# PARTICIPAÇÃO DA POPULAÇÃO COM 65 ANOS OU MAIS | 2010



Distritos

Em porcentagem,  
por distritos



Fonte: IBGE - Censos demográfico 2010

Elaboração: Secretaria de Desenvolvimento Urbano: Departamento de Estatística e Produção de Informação | Dipro

- O desafio de fortalecer espaços produtivos e aproximar a oferta de empregos dos locais de moradia
- O desafio de planejar a distribuição e implantação adequada de empreendimentos imobiliários e de grandes equipamentos de impacto
- O desafio de acessar terras urbanas para a produção de habitação de interesse social nas áreas centrais e locais adequados, com boa oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas
- O desafio de melhorar as condições de habitabilidade e de segurança na posse em assentamentos precários e informais
- O desafio de melhorar as condições de mobilidade urbana com ampliação da oferta de transportes coletivos, fortalecimento de modos não motorizados e desestímulo ao uso do automóvel individual
- O desafio de proteger e recuperar os patrimônios ambientais e eliminar as áreas de risco de deslizamentos e inundações
- O desafio de melhorar a oferta de serviços, equipamentos e infraestruturas urbanas nos bairros da cidade e adaptar os espaços urbanos às tendências de envelhecimento populacional e às necessidades das pessoas com deficiência

A nighttime photograph of the São Paulo skyline, featuring numerous illuminated buildings and a prominent tower with a spire. The scene is reflected in a body of water in the foreground. A large, semi-transparent red shape is overlaid on the right side of the image, containing the title text.

# PROGRAMA DE METAS

PREFEITURA  
DE SÃO PAULO

**São Paulo, 26 de Março de 2013**

**2013-2016**



## O Programa de Metas

- **100 METAS**
- Associadas a **21 OBJETIVOS**
- Organizados em **3 EIXOS TEMÁTICOS**
- Agrupadas segundo **5 ARTICULAÇÕES TERRITORIAIS**

## Diretrizes para a construção

- Consolidação das **prioridades** apresentadas no Programa de Governo.
- Programa de Metas como instrumento de **planejamento**, integrado aos demais – PPA, LDO e LOA
- Metodologia de construção focada na **articulação** entre os diferentes órgãos e secretarias da prefeitura
- Mecanismo de planejamento **participativo** com dimensão estratégica de análise

## Processo de construção

- **1ª Rodada** - Levantamento junto às secretarias de suas propostas iniciais  
311 metas associadas a 60 objetivos
- **2ª Rodada** - Propostas retrabalhadas junto à Secretaria de Planejamento, Orçamento e Gestão:  
139 metas associadas a 41 objetivos
- **3ª Rodada** – Propostas consolidadas entre secretarias:  
100 metas associadas a 21 objetivos e agrupadas em 3 eixos temáticos e 5 articulações territoriais
- **4ª Rodada** – Propostas consolidadas com a participação da sociedade civil:  
Realização de audiências públicas no mês de abril e consulta ao Conselho Consultivo do Programa de Metas

## Audiências Públicas

- **Eixo Territorial:  
31 Subprefeituras**
  
- **Eixos Temáticos:  
Uma audiência para cada um dos três eixos  
temáticos**

## Metodologia

### **Meta:**

Produtos concretos que a Prefeitura pretende entregar à população ao longo dos próximos quatro anos de gestão

### **Objetivo estratégico:**

Benefício efetivo esperado da implementação das metas. Deve ser passível de mensuração por meio de indicadores

## Ficha de identidade da Meta

Para garantir transparência, cada Meta possui uma **ficha de identidade**, na qual se apresentam os seguintes detalhes:

- Objetivo temático e articulação territorial aos quais a meta está associada
- Secretaria e unidade responsável
- Definição de termos técnicos
- O que vai ser entregue
- Observações: diretrizes de execução

Após as audiências públicas, pretende-se incluir:

- Territorialização: subprefeituras / distritos
- Prazo para cumprimento: previsão da realização anual

## Organização das Metas

- **LÓGICA TERRITORIAL** - estruturar uma cidade reconhecida como lugar de *vida com qualidade* e oportunidade para todos, criando condições para a redução expressiva das *desigualdades*.
- **LÓGICA TEMÁTICA** – estabelece diretrizes de execução e unifica a ação nos diversos territórios, funcionando como eixo integrador.

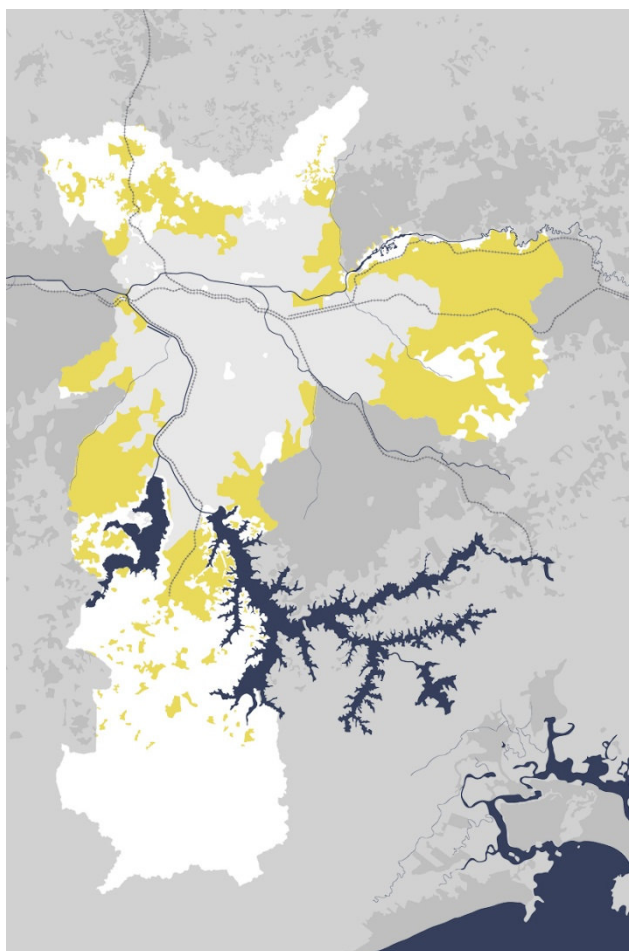
## Lógica Territorial

As políticas de governo se organizam a partir de 5 articulações territoriais:

- Resgate da Cidadania nos territórios mais vulneráveis
- Estruturação do Arco do Futuro
- Fortalecimento das centralidades locais e das redes de equipamentos públicos
- Requalificação da área central
- Reordenação da fronteira ambiental

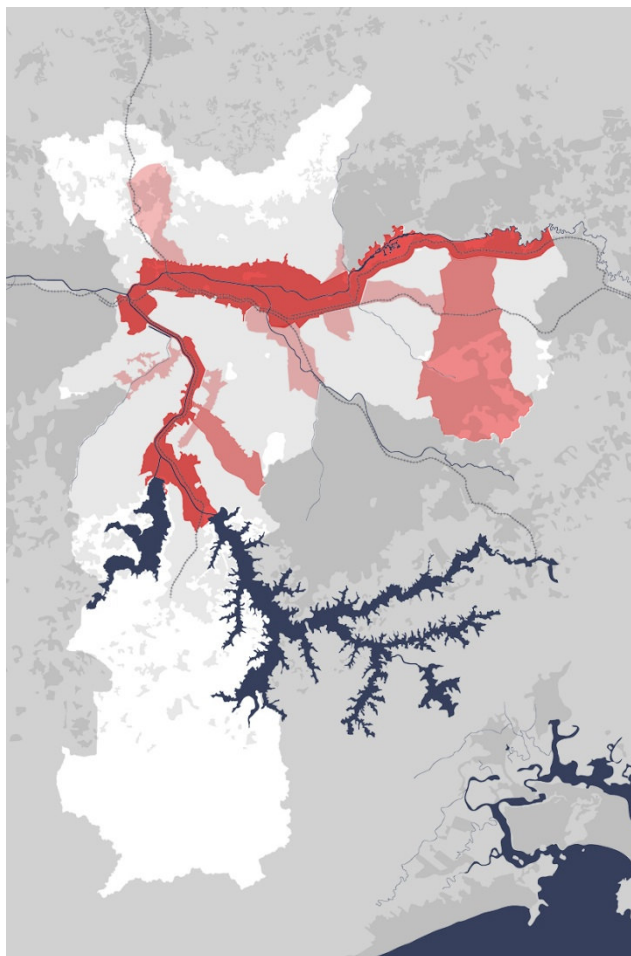


## Articulação Territorial: Territórios Vulneráveis



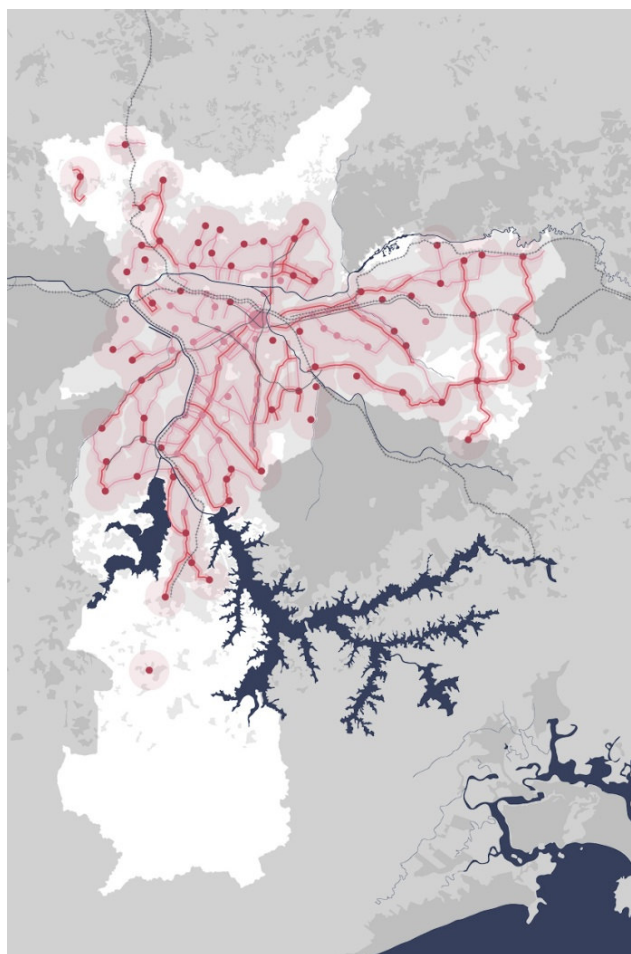
- Beneficiar 70 mil famílias no Programa de Urbanização de Favelas
- Formalizar aproximadamente 22.500 microempreendedores individuais.
- Inserir aproximadamente 280 mil famílias com renda de até meio salário mínimo no Cadastro Único para atingir 773 mil famílias cadastradas.
- Beneficiar 228 mil novas famílias com o Programa Bolsa Família.
- Implantar 60 Centros de Referência da Assistência Social - CRAS.
- Implantar 7 Centros de Referência Especializada da Assistência Social - CREAS.
- Ampliar a jornada escolar de 100 mil alunos da Rede Municipal de Ensino, aderindo ao programa federal Mais Educação.

## Articulação Territorial: **Arco do Futuro**



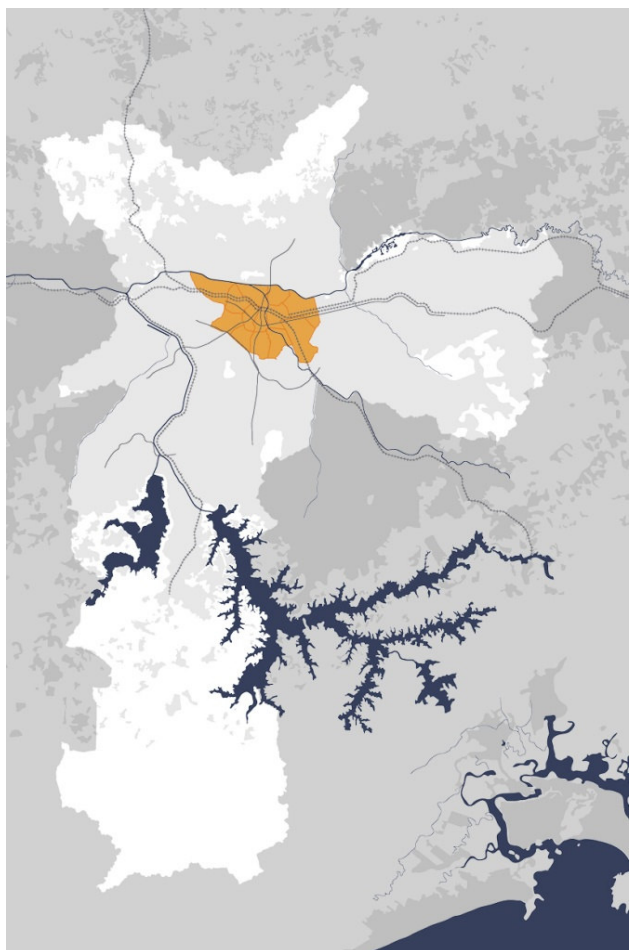
- Criar e efetivar o Programa de Incentivos Fiscais nas Regiões Leste e extremos Sul e Norte.
- Criar e efetivar a Agência São Paulo de Desenvolvimento.
- Criar uma agência de promoção de investimentos para a cidade de São Paulo a partir da expansão da atuação da Companhia São Paulo de Parcerias – SPP
- Projetar, licitar, licenciar, garantir a fonte de financiamento e construir a ponte Raimundo Pereira de Magalhães.
- Realizar as obras previstas no âmbito da Operação Urbana Consorciada Água Espreada (OUCAE)
- Projetar, licitar, licenciar e garantir a fonte de financiamento para viabilizar as obras do apoio viário norte e sul da Marginal do Rio Tietê.
- Projetar, licitar, licenciar, garantir a fonte de financiamento e construir 150 km de novos corredores de ônibus

## Articulação Territorial: **Rede de Centralidades**



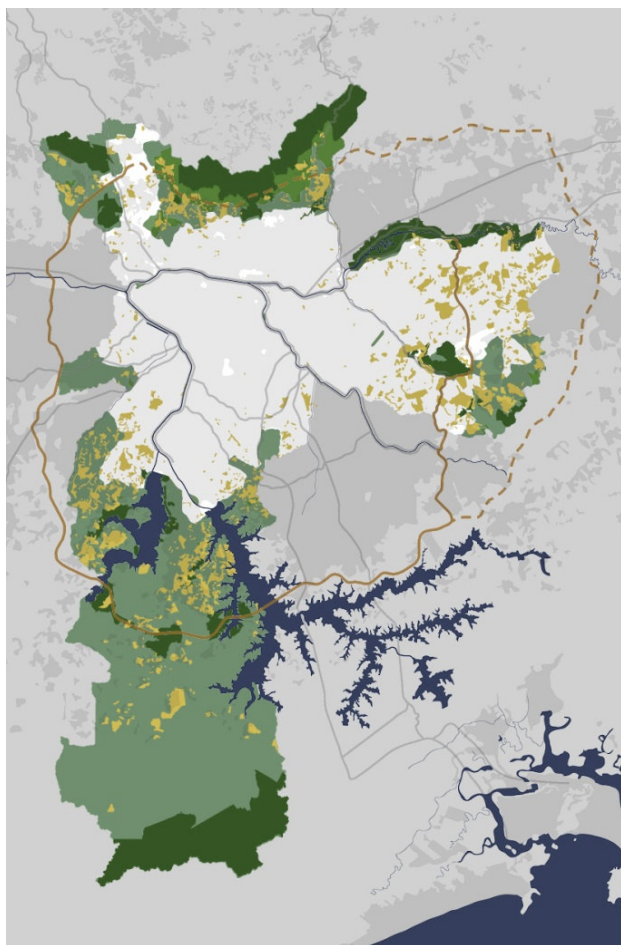
- Criar 32 programas de requalificação do espaço público e melhoria de bairro
- Implantar 42 áreas de conexão wi-fi aberta, com qualidade e estabilidade de sinal
- Ampliar a Rede CEU em 20 unidades
- Requalificar 50 equipamentos esportivos entre Centros Desportivos da Comunidade (CDC) e Clubes-Escola.
- Criar 32 Centros de Atendimento ao Cidadão -CAC.
- Ampliar a rede de Pontos de Cultura na cidade, com a inclusão de 300 novos pontos
- Obter terrenos, projetar, licitar, licenciar, garantir a fonte de financiamento, construir e implantar pelo menos 1 equipamento cultural nos 19 distritos que não possuem qualquer tipo de equipamento público de cultura

## Articulação Territorial: **Área Central**



- Requalificar a infraestrutura e os espaços públicos do Centro, incluindo a renovação dos calçadões e projetos estratégicos no Vale do Anhangabaú, Parque D. Pedro II, Pátio do Pari e os arredores do Mercado Municipal.
- Criar 1 Parque de Esportes Radicais
- Alcançar um calendário anual que inclua 1 Virada Cultural no Centro, 2 Descentralizadas e mais 3 outros eventos temáticos .
- Reformular a Operação Delegada utilizando 1/3 do efetivo para o patrulhamento noturno em áreas com altos índices de violência.
- Obter terrenos, projetar, licitar, licenciar, garantir a fonte de financiamento e produzir 55 mil Unidades Habitacionais
- Implantar uma rede de 400 km de vias cicláveis.

## Articulação Territorial: **Fronteira Ambiental**



- Concluir as fases I e II e iniciar a fase III do Programa de Mananciais, beneficiando 70 mil famílias.
- Integrar os sistemas das diversas instituições municipais para melhorar o aproveitamento das informações (Guarda Civil Metropolitana, Companhia de Engenharia de Tráfego, SAMU, Defesa Civil).
- Implantar a Central de Operações da Defesa Civil para a gestão de riscos e respostas a desastres.
- Criação de 400 Núcleos de Defesa Civil – NUDEC.
- Criar um sistema de contrapartida para fins de implantação de áreas verdes e financiamento de terrenos para parques.
- Readequar 34 Parques e Unidades de Conservação Municipais.
- Implementar todos os Conselhos Gestores previstos em Lei.

# Os Eixos Temáticos

## **Eixos Temáticos**

- 1. Um novo compromisso com os direitos sociais e civis**
- 2. Desenvolvimento econômico sustentável com redução das desigualdades**
- 3. Gestão descentralizada, participativa e transparente**

## Compromisso com os direitos sociais e civis **Objetivos Estratégicos**

1. **Superar a extrema pobreza** na cidade de São Paulo, elevando a renda, promovendo a inclusão produtiva e o acesso a serviços públicos para todos
2. Alcançar ao final de 2015 o índice no **IDEB** de 5,4 (anos iniciais) e 5,3 (anos finais) do Ensino Fundamental e garantir a **alfabetização na idade certa** (até 8 anos) para todos os alunos matriculados na educação básica.
3. Ampliar em 150 mil a oferta de vagas para a **educação infantil**, assegurando a universalização do atendimento em Pré-escola para crianças de 04 e 05 anos, atendendo a demanda declarada por **creches** em 01/01/2013 e consolidando o Modelo Pedagógico Único.
4. Ampliar o acesso, aperfeiçoar a qualidade, reduzir as desigualdades regionais e o tempo de espera e fortalecer a atenção integral das ações e serviços de **saúde**.
5. Ampliar o acesso da população à **cultura**, por meio de equipamentos e ações, a partir da sua descentralização no território.
6. Ampliar o acesso à **Moradia Adequada**.
7. Implantar um Programa Territorializado de **Prevenção da Violência** e da Criminalidade
8. Promover a prática de **atividades esportivas, recreativas e de lazer**, elevando o número de equipamentos
9. Garantir a **acessibilidade** e mobilidade urbana nos espaços públicos e de uso público no que tange às dimensões arquitetônica, comunicacional, metodológica, instrumental e atitudinal.
10. Promover uma **cultura de cidadania e tolerância**, reduzindo as manifestações de discriminação de todas as naturezas.
11. Requalificar os **espaços públicos**



## Desenvolvimento econômico sustentável com redução das desigualdades

## Objetivos Estratégicos

12. Promover o **crescimento econômico** e a geração de postos de trabalho.
13. Promover a cidade de SP como centro de **tecnologia e inovação**.
14. Proteger os **recursos naturais** da cidade, conservando as áreas de mananciais, ampliando o sistema de áreas verdes e preservando os recursos hídricos.
15. Ampliar os índices de **coleta seletiva** oficial no município de 2% (2012) para 10%
16. Ampliar as áreas de circulação exclusiva e qualificar o **sistema de ônibus** municipal, aumentando a velocidade média dos horários de pico de 14km/h (ago/2012) para 25km/hora
17. Melhorar a **mobilidade urbana** universal reduzindo o índice de lentidão no trânsito e diminuindo o número de mortes em acidentes de trânsito.
18. Reduzir a **ocorrência de enchentes** e alagamentos, diminuindo o índice anual de pontos de alagamento por mm de chuva.

## **Gestão descentralizada, participativa e transparente**

## **Objetivos Estratégicos**

19. Aproximar a Prefeitura do cidadão, descentralizando e modernizando a gestão, aumentando a qualidade dos espaços e serviços e reduzindo o tempo de espera no atendimento.
20. Promover a participação e o controle social na administração pública municipal.
21. Realizar o marco regulatório do desenvolvimento urbano de forma participativa.

## Exemplo: Desenvolvimento econômico sustentável com redução das desigualdades

**Objetivo 16:** Ampliar as áreas de circulação exclusiva e qualificar o sistema de ônibus municipal, aumentando a velocidade média dos horários de pico de 14km/h (ago/2012) para 25km/hora.

### Metas:

Meta 74 – Projetar, licitar, garantir a fonte de financiamento e construir 150km de novos corredores de ônibus

Meta 75 – Implantar as novas modalidades temporais de Bilhete Único (Diária, Semanal e Mensal)

Meta 76 - Implantar horário de funcionamento 24h no transporte público municipal

Meta 77 – Implantar 150 km de faixas exclusivas de ônibus

## Ficha de identidade da Meta

### **Meta 74: Projetar, licitar, licenciar, garantir a fonte de financiamento e construir 150 km de novos corredores de ônibus**

#### **Objetivo Temático associado:**

Ampliar as áreas de circulação exclusiva e qualificar o sistema de ônibus municipal, aumentando a velocidade média dos horários de pico de 14km/h (ago/2012) para 25km/hora.

#### **Estratégia Territorial associada:**

Resgate da cidadania nos territórios mais vulneráveis; Estruturação do Arco do Futuro; Fortalecimento das centralidades locais e das redes de equipamentos públicos

#### **Secretaria e Unidade Responsável:**

Secretaria Municipal de Transportes/  
Diretoria de Planejamento da São Paulo Transporte

#### **Detalhamento da meta:**

**Termos Técnicos:** Não se aplica.

#### **O que será entregue?**

Corredores de ônibus implantados com pavimento rígido, ultrapassagem nas paradas com pré-embarque, tecnologia para informação ao usuário e implantação de terminais para a troncalização com os bairros.

#### **Observações**

A meta inclui a implantação de vias segregadas em pavimento rígido com largura de 3,5m e 7m nas paradas para ultrapassagem, pré-embarque em todas as paradas ao longo do corredor e nos terminais e tecnologia para informação ao usuário. Prevê também a redução do número de linhas para um máximo de 3 a 5 linhas por corredor; enterrar a fiação; realizar ciclovias ao longo dos corredores.

#### **Corredores:**

Corredor Capelinha / Vila Sônia; Corredor Leste Radial 1; Corredor Leste Radial 2; Corredor Leste Aricanduva; Corredor Berrini (Trechos 1 e 2); Binário Santo Amaro; Binário Santo Amaro Terminal; Complexo Viário Jardim Ângela; Corredor Leste Itaquera 1; Corredor Leste Itaquera 2; Corredor Leste Itaquera 3; Corredor Celso Garcia (Trechos 1,2 e 3), Corredor Celso Garcia Alternativa; Corredor Leste (Radial 3); Perimetral Itaim Pta. / S. Mateus (Trechos 1, 2 e 3); Perimetral Pinheiros / Tatuapé (Trecho 1); Corredor 23 de Maio (Trechos 1, 2 e 3); Corredor Belvira Marin (Trecho 2); Corredor Miguel Yunes; Corredor Sabará; Corredor Sabará / Vitor Manzini; Corredor Cocaia Binário (trecho 1); Corredor Cocaia Ponte; Corredor Cocaia (Trechos 2 e 3)



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
PLANEJAMENTO,  
ORÇAMENTO E GESTÃO

**PROGRAMA  
DE METAS**

PREFEITURA  
DE SÃO PAULO

**2013-2016**