

BILHETE ÚNICO

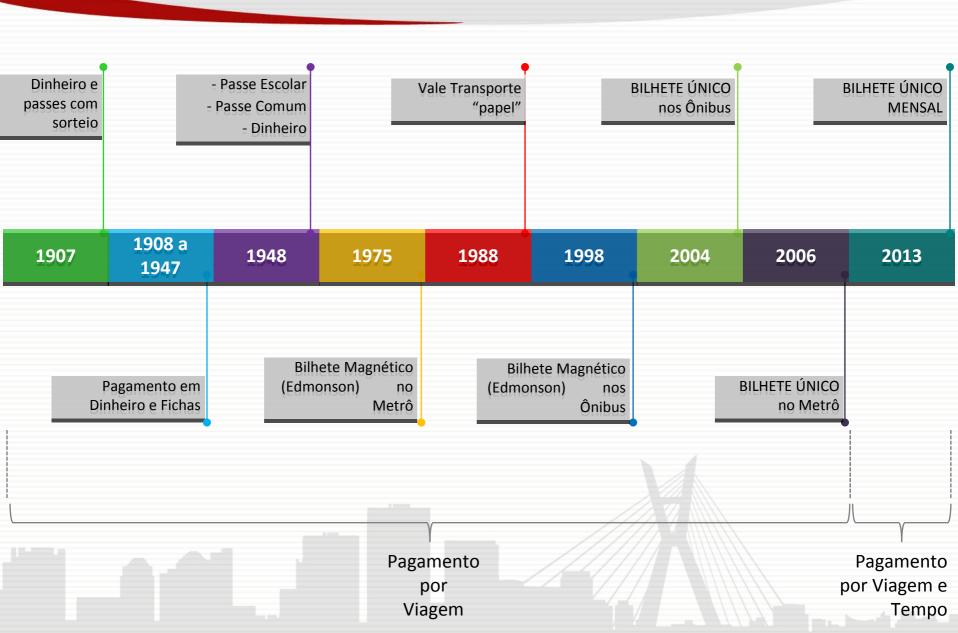
A revolução no transporte em São Paulo







EVOLUÇÃO DOS MEIOS DE PAGAMENTO



ANTES E DEPOIS

Atributos	Antes	Depois			
Custo do Transporte	1 embarque = 1 tarifa	4 embarques = 1 tarifa			
Tempo de Viagem	Viagem negativa para economizar tarifa	Viagem sempre no sentido do destino			
Segurança	11 mil assaltos em 2003	3 mil assaltos em 2005			
Emprego	Empregos apenas na proximidade da residência	Emprego em qualquer lugar da cidade			
Demanda	Em queda	Crescente			
Dinheiro no Ônibus	50% da arrecadação	14% da arrecadação			

PESQUISA

Para onde foi o dinheiro economizado com o transporte?

Pesquisa com usuários que reduziram gastos com transporte (*)

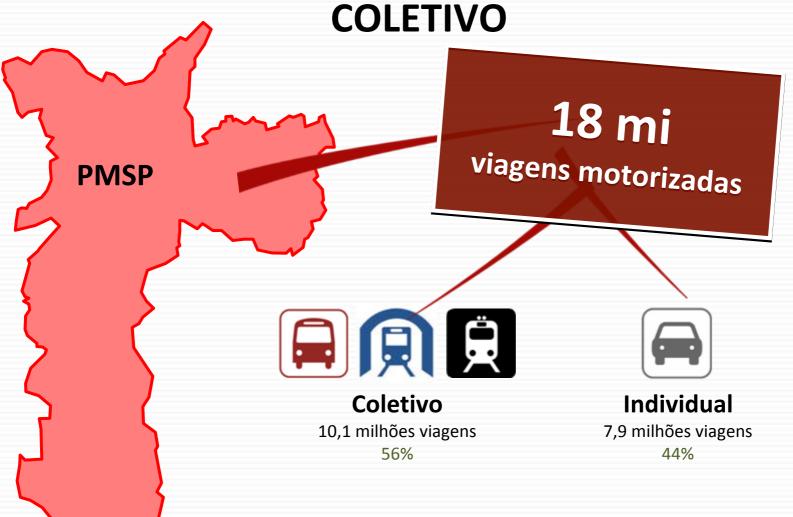
Gastos que aumentaram com a economia no transporte	% dos pesquisados	
1. Com a alimentação	32,4	
2. Com a casa (aluguel, prestação ou condomínio)	10,3	
3. Com contas de água, luz, gás ou telefone.	11,0	
4. Com a escola e o material escolar	6,6	
5. Com o plano de saúde e remédios	0,7	
6. Com as roupas e os calçados	11,0	
7. Com o lazer (cinema, estádio de futebol, viagens ou restaurante)	8,8	
8. Outro gasto	7,4	
9. Não sabe	11,8	

(*) Fonte: Instituto Datasol – Fev/2005 Resp. Marcio Pochmann e Marcos Paulo Oliveira

BILHETE ÚNICO EM NÚMEROS

Discriminação	Valor			
Cartões Emitidos desde 2004	39 milhões			
Usuários Regulares	7 milhões			
Pontos de Recarga	10 mil			
Transações de Recarga	18,5 milhões / mês			
Transações de Uso	340 milhões / mês			

DIMENSÃO DO DESAFIO EM TRANSPORTE COLETIVO



DIMENSÃO DO DESAFIO EM TRANSPORTE COLETIVO

SOLUTION STATE OF STREET OF STREET





8,2 milhões viagens

Metrô



2,2 milhões viagens 22% coletivas

Trem



1,1 milhão viagens

otal: 10**10,1 mi** 56% das viagens

VIAGENS INTEGRADAS

Tipo de Integração	Viagens 2006	Viagens 2012	Variação	
Ônibus – Ônibus	847 milhões	972 milhões	+ 15%	
Ônibus – Metrô	95 milhões	258 milhões	+ 172%	
Ônibus – CPTM	20 milhões	112 milhões	+ 460%	



BILHETE ÚNICO MENSAL

- Mais mobilidade
- Aproveitar melhor a cidade
- Ampliar o uso do transporte coletivo
- Reduzir o uso do transporte individual

+ 18.000 Cadastradados



Siga @SPTrans_ no Twitter

http://bilheteunico.sptrans.com.br

CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO

Atividade	Abr/13	Mai/13	Jun/13	Jul/13	Ago/13	Set/13	Out/13	Nov/13
CADASTRO								
PRODUÇÃO DOS CARTÕES			Δ			_		_
ENTREGA DOS CARTÕES								
DECRETO MUNICIPAL							\triangle	
INÍCIO DAS OPERAÇÕES								



FUTURO DO BILHETE ÚNICO



- Integração com Bike Sampa
- Integração com Zona Azul
- Bilhete Único Semanal
- Bilhete Único Diário

FUTURO DO BILHETE ÚNICO



Bilhete Único pode sempréstimo de bicio

Cobrança será feita no cartão de credito Regras de utilização e devolução das bio

Do G1 São Pauli



Estação Cinemateca, em São Paulo, disponibilida emprestimo de bicidetas (Foto Nathália Duarte/G1



São Paulo

Metró servirá também para o desbloqueio das beicletas, depois do cadastro do usuário no site do Bilke Sampa. O pagamento, porém, segue sendo feto por meio de cartão de crédito e não haverá cobrança pelo próprio Bilhete Único.

ntegração com Bike Sampa

ntegração com 'ona Azul

Bilhete Único emanal

Silhete Único Diário

FUTURO DO BILHETE ÚNICO



- Integração com Bike Sampa
- Integração com Zona Azul
- Bilhete Único Semanal
- Bilhete Único Diário



OBRIGADO!

Secretaria Municipal de Transportes





