

PMI DO RAPIDÃO DA RADIAL LESTE



IMPLANTAÇÃO, MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DO BRT

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESESTATIZAÇÃO E PARCERIAS



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
DESESTATIZAÇÃO
E PARCERIAS

SP Parcerias

LOCALIZAÇÃO CORREDOR BRT DA RADIAL LESTE

28,8 KM DE EXTENSÃO



Trecho 1

Extensão: 12 km
Início: Terminal Pq. Dom Pedro II
Término: Av. Aricanduva
Passageiros: 15.000¹

Trecho 2

Extensão: 7,4 km
Início: Av. Aricanduva
Fim: Rua Dr. Luís Ayres
Passageiros: 7.000¹

Trecho 3

Extensão: 9,4 km
Início: Rua Dr. Luís Ayres
Fim: Estação Guaianases da CPTM
Passageiros: 3.000¹

¹ Carregamento dia 12/04/2018 – Horário de pico (06:00)

ASPECTOS GERAIS CORREDOR BRT DA RADIAL LESTE

Pq. Dom Pedro II



Início do BRT



R\$ 550 milhões
Investimento Estimado (infraestrutura)



29
Paradas de embarque



25 mil¹
Passageiros
Horário de pico



22
Túneis, viadutos e passarelas

CPTM Guaianases



Término do BRT

¹ Carregamento dia 12/04/2018 – Horário de pico (06:00)



CONCEITO BUS RAPID TRANSIT (BRT)



EXPERIÊNCIAS SIMILARES



Rio de Janeiro



Belo Horizonte



Curitiba



Cleveland, EUA

Objeto

Apresentação de estudos para a implantação, manutenção e operação da infraestrutura do BRT e paradas de embarque

Quem pode participar

Pessoas físicas e jurídicas, nacionais ou estrangeiras, individualmente ou em consórcio

Estudos e ressarcimento

Ressarcimento de até R\$ 2,0 MM segregado da seguinte maneira, em caso de aproveitamento:

- Modelagem Físico-operacional: 30%
- Modelagem Econômico-Financeira: 30%
- Modelagem Jurídica: 40%

PREMISSAS E VEDAÇÕES



Paradas de embarque deverão ser implantadas no canteiro central.

Considerar que os ônibus que circularão no BRT serão de piso baixo e estarão em conformidade aos utilizados no "Rapidão" – corredor de ônibus instalado na Estrada de Itapecerica (Zona Sul).



Alterações nos projetos básicos sem autorização da administração Municipal.

Paralisação das atividades de ônibus e viário do entorno do BRT durante as obras.

Concessionário não poderá cobrar tarifa exclusiva para a utilização do BRT.

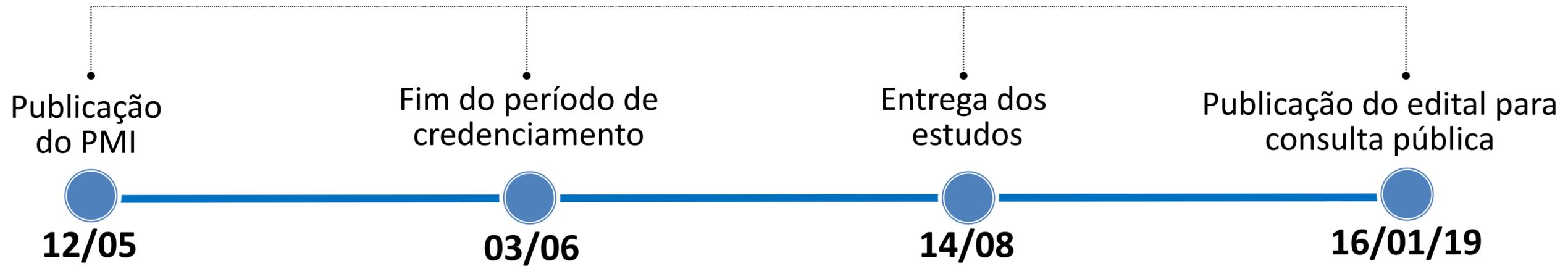
Exploração de painéis luminosos ou publicidade nas paradas de embarque.

Concessão de incentivos fiscais não previstos na legislação.



CRONOGRAMA

PRÓXIMAS ETAPAS



Obrigado!

PMIPROJETOS@PREFEITURA.SP.GOV.BR

MAIS INFORMAÇÕES:

WWW.PREFEITURA.SP.GOV.BR/CIDADE/SECRETARIAS/DESESTATIZACAO/

