

## **RELATÓRIO**

**17ª Reunião do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito – CMTT  
03/03/2016**

**Realizada na Biblioteca Mário de Andrade**

### **Programação:**

- 08h30 - Recepção dos conselheiros e convidados
- 08h45 - Abertura (com 50% mais um dos conselheiros)
- 09h00 - Abertura (com qualquer número de conselheiros presentes)
- 09h05 – Palavra Livre
- 09h35 – A participação da mulher na Sociedade e na Gestão Pública e as diretrizes da Paridade de Gênero para as próximas eleições do CMTT – Denise Dau - Secretária de Políticas para as Mulheres
- 10h15 - Apresentação da proposta de reformulação e aumento das cadeiras do CMTT.
- 10h30 – Debate dos Conselheiros e encaminhamentos sobre a eleição dos membros do CMTT
- 11h00 – Previsão de Encerramento

### **Composição da Mesa:**

**Denise Dau- Secretária Municipal de Políticas para as Mulheres - SMPM**  
**Patrícia Rodrigues da Silva- SMPM**  
**José Evaldo Gonçalo – Secretário Adjunto SMT**  
**Lurdinha Rodrigues – Conselheira titular cadeira de Operadores Transporte Escolar**  
**Joana Canedo – Cidade a Pé**  
**Luciana Berardi – Conselheira Titular CET**  
**Lucimara Gonçalves – Convidada taxista categoria Taxi Preto**  
**Josias Lech - Secretário Executivo do CMTT**

## **ABERTURA**

Reunião iniciada com 26 Cadeiras ocupadas por titulares ou suplentes, das 45 existentes, mais 6 suplentes presentes, sendo :

1. **Adauto Bentivegna Filho – NTC - Suplente**
2. **Lurdinha Maria de Lourdes Rodrigues- SIMETESP - Titular**
3. **Donay Jacinto Neto – SIMETESP – Suplente**
4. **Antonio Raimundo Matias dos Santos – SIMTETAXIS- Titular**
5. **Everson Silva Albuquerque – SIMTETAXIS – Suplente**
6. **Joéliton Lima de Menezes – SINDIALTERNATIVOS – Titular**
7. **Natalício Bezerra da Silva- SINDITAXI- Titular**
8. **Antonio Almeida Junior – SINTTEASP – Titular**
9. **Tayguara Helou – SETCESP – Titular**
10. **Sinesio Gobbo- Idosos – SC – Titular**
11. **Daniel Santos da Silva- Idosos – SC- Suplente**
12. **Greg Manoel Barbosa – Juventude- SC – Titular**
13. **Marcos Kaue Ferreira de Queiroz- SC- Estudantes Secundaristas –Titular**
14. **José Carlos Espírito Santo Murilo –SC- Movimentos Sociais – Titular**
15. **Maria de Fátima da Silva Lima – SC- Pessoa com Deficiência – Suplente**
16. **Alexandre Gerolamo de Almeida – SC- Sindicato dos Trabalhadores – Titular**
17. **Antonio soares Vieira Filho- SC- Sindicato dos Trabalhadores – Suplente**
18. **Adilson Raimundo de Souza- SC- Regional Norte - Titular**
19. **Elio Jovart Camargo- SC- Regional Oeste - Suplente**
20. **Rosevaldo Caetano Alves- SC – Regional Sul- Titular**
21. **Carlos Costa de Souza- SC- Regional Sul - Suplente**
22. **Luciana Andrea Accorsi Berardi – CET- Titular**
23. **Ronaldo Tonobohn – CET- Titular**
24. **Isadora Tavares de Moura – SMG- Suplente**
25. **Roberta Ulliani Joaquim - SF- Suplente**
26. **Manoel Victor de Azevedo Neto- SMSP- Titular**
27. **José Eduardo de Mattos Canhadas- SMSP- Suplente**
28. **José Evaldo Gonçalo- SMT- Suplente**
29. **Gabriela Biazi Justino da Silva – SNJ – Suplente**
30. **José Ferreira dos Santos – SPTrans – Suplente**
31. **Ana Odila Paiva de Souza – SPTrans – Titular**
32. **Monica Pilz Borba- SVMA- Titular**

O Secretário Executivo do CMTT, Sr Josias Lech, deu início ao trabalhos anunciando a composição da mesa, o tema da reunião “A participação da mulher na Sociedade e na Gestão Pública “ e deu início à Palavra Livre, tendo os participantes suas falas transcritas, abaixo:

Quanto aos questionamentos realizados por cada um, o Sr José Evaldo Gonçalo pediu que, as demandas e questionamentos colocadas na Palavra Livre foram recepcionados a fim de serem respondidos na próxima reunião, conforme seguem:

**Nome:** Élio J. B. Camargo

**Organização:** GT Mobilidade Butantã – CMTT Oeste

**Resumo da fala:** Levar a faixa preferencial da direita para exclusiva na esquerda.

**Nome:** Derli Valadares

**Organização:** Instituto de Ética e Comportamento no Trânsito

**Resumo da fala:** Devemos melhorar a segurança rodoviária no intuito de sempre buscar “zero vítimas de acidente de trânsito”, pois temos em termos reais um num número muito grande de pessoas se tornando vítimas de acidentes de trânsito em nossa cidade.

**Nome:** Claudio de Oliveira Santos

**Organização:** SFMSP

**Resumo da fala:** Minha fala é basicamente um apelo a este conselho que tange a viabilidade do SFMSP a utilização do corredor de ônibus para a diminuição na remoção, do tempo de espera das famílias no aguardo do corpo nos cemitérios.

**Nome:** Rosevaldo e Carlos

**Organização:** Conselheiros Titular e Suplente regional Sul

**Resumo da fala:-** Mobilidade a pé- Corredores de ônibus- Novos terminais de ônibus na cidade de São Paulo

**Nome:** Joana Canedo

**Organização:** Cidadeapé

**Resumo da fala:** A cadeira de mobilidade a pé no CMTT é uma conquista da população, o sistema de transporte mais utilizado na cidade não estava contemplado.

Durante um ano vimos participando de debates, audiências, reuniões e conseguimos instalar uma câmara temática sobre o tema.

O sistema de mobilidade a pé deve ser considerado como uma rede de transporte que inclui uma infraestrutura básica constituída de calçada, mas também de travessias, mobiliário.

**Nome:** Meli Malatesta

**Organização:** CT Mobilidade a Pé e Acessibilidade ANTP

**Resumo da fala:** Parceria das políticas de mulheres e a Mobilidade a Pé, porque:

- A maioria das viagens a pé é praticada por mulheres de acordo com as pesquisas de transporte
- A mulher também sofre assédio no uso dos espaços públicos da mobilidade a pé

**Nome:** Rafael Drummond

**Organização:** Rede Butantã

**Resumo da fala:**

Esta próxima eleição ao CMTT é uma grande oportunidade para trazer a administração da mobilidade da cidade mais próxima à população. Um possível e desejável caminho é por meio das subprefeituras e conselhos participativos. Isso seria uma forma muito democrática de evitar atritos totalmente desnecessários quando a SPTrans ou CET decidir modificar algum aspecto de uma região da cidade. Um grande exemplo é o movimento volta azulzinho que reclama a reconexão da linha 577T-10 que ligava a Vila Gomes ao Jd. Miriam. Isso foi reflexo direto de uma discussão inspirada e que não foi obtida com a população.

**Nome:** Osvaldo Luiz dos Reis Filito

**Organização:** Transporte Escolar

**Resumo da fala:** Liberação de faixa de ônibus para transporte escolar.

## Apresentação sobre a participação da mulher na Sociedade e na Gestão Pública

Realizada por Denise Dau - Secretária de Políticas para as Mulheres

Traçado contexto histórico demonstrando as mudanças sociais e conquistas em relação ao fortalecimento da participação da mulher nos espaços de poder e decisão.

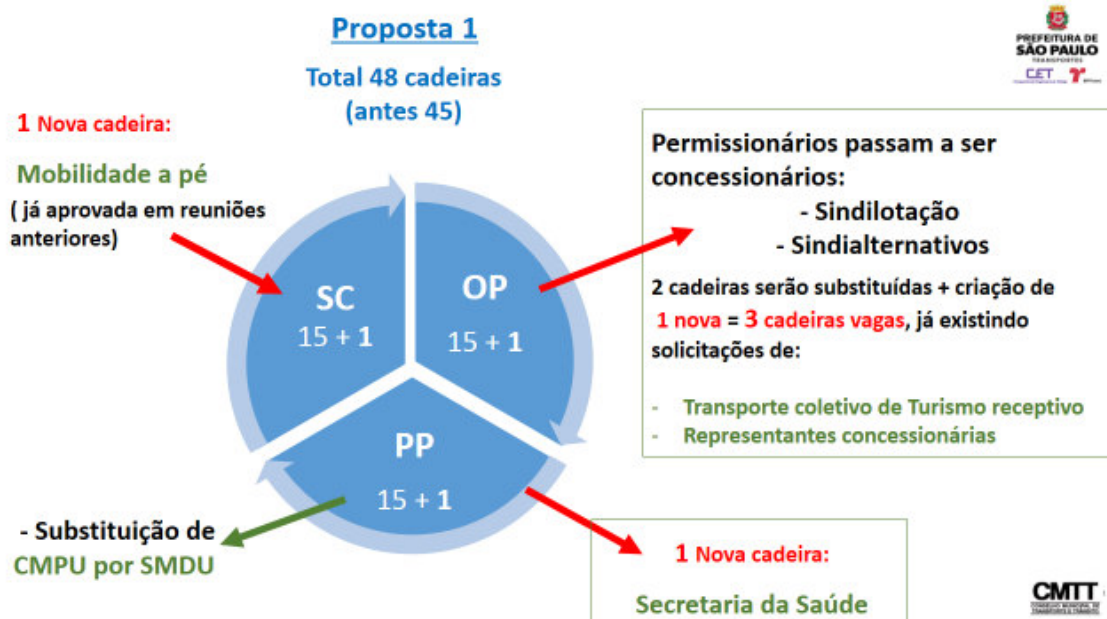
Explanou sobre o plano nacional de políticas para mulheres e colocou que a lei da paridade de gênero é inédita no Brasil, sendo cumprida inicialmente na cidade de São Paulo

Apresentação disponível em:

[http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/chamadas/17apresentacao\\_1457117815.pdf](http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/chamadas/17apresentacao_1457117815.pdf)

## Apresentação das propostas sobre a reestruturação do CMTT

Apresentadas duas propostas de reestruturação do CMTT no que tange cadeiras número de conselheiros, realizada pelo Sr Josias Lech

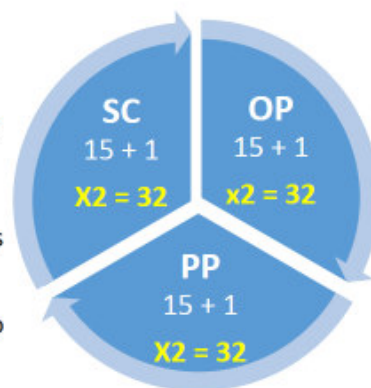


## Proposta 2

Total 96 cadeiras ( duplicadas as 48 da Proposta 1)

Contempla a **Proposta 1** e dobra o número de cadeiras, visando:

- Necessidade em ampliar a representação regional/temática dada a importância do tema em relação às demandas da população;
- Garantia de maior amplitude de acolhimento das demandas regionais ;
- Reuniões com maior número de Conselheiros, promovendo debates com maior troca e mais embasamento;
- Contribuição para viabilizar de forma democrática o decreto da paridade de gênero.



## DEBATE

Realizados diversos questionamentos sobre a paridade de gênero, mediados pelo Sr Josias Lech e respondidos pela Sra Patrícia Rodrigues que fez colocações técnicas e operacionais em relação ao atendimento do decreto na aplicação de ambas as propostas, endossando que em qualquer uma delas aprovada será possível atender ao decreto da paridade de gênero. Deu exemplos de adequações da política da paridade de gênero em outros Conselhos.

Essas considerações e mediações foram referentes às seguintes colocações

**Nome:** Ana Odila Paiva de Souza

**Organização:** SPTrans

**Resumo da fala:** considerou ser a proposta 1 e avaliou que que a ampliação das cadeiras do CMTT deve acontecer apenas em caso de real necessidade no sentido de melhor distribuição das representações na cidade, enfatizando que deve ser avaliadas quais cadeiras poderiam ser ampliadas em caso de necessidade, não em relação ao cumprimento do decreto de paridade de gênero, mas sim em relação à quantidade de demandas temáticas e regionais

**Nome:** Ana Carolina Nunes

**Organização:** Cidadeapé / Sampapé

**Resumo da fala:** Defesa da proposta 1 de estruturação do CMTT, tendo em vista a necessidade das entidades a indicar mulheres como representantes, e não como representantes simbólicas dessas entidades.

**Nome:** Antonio de Almeida Junior

**Organização:** Conselheiro titular Sindicato dos trabalhadores

**Resumo da fala:** Importante ampliar a participação e a proposta nº 2 que contempla melhor as representações regionais com a ampliação das vagas. (sic)

**Nome:** Andrew Johnson Pereira de Oliveira

**Organização:** Cidadeapé / Corrida Amiga

**Resumo da fala:** Sugestão para as cadeiras temáticas:

- Estabelecer inscrição/registro de candidaturas com antecedência das eleições, a fim de que tenhamos um tempo considerável para o debate, que ele seja organizado e qualificado.
- Definir critérios mínimos para que o candidato se identifique com o tema da cadeira no sentido de avançarmos nas pautas específicas da mobilidade urbana, tais como a mobilidade a pé, a acessibilidade universal, meio ambiente e saúde, por exemplo.

**Nome:** Ana Carolina Nunes

**Organização:** Cidadeapé / Sampapé

**Resumo da fala:** Defesa da proposta 1 de estruturação do CMTT, tendo em vista a necessidade das entidades a indicar mulheres como representantes, e não como representantes simbólicas dessas entidades.

A nossa presença na discussão de políticas públicas de mobilidade urbana é essencial para trazer um novo olhar, sendo que a cidade não é pensada, tradicionalmente, para as mulheres. Os espaços públicos da cidade precisam ser trabalhados de modo a contemplar os deslocamentos ativos, majoritariamente feitos por mulheres, e torná-los mais seguros de maneira geral.

Parabenizo a SMT pela iniciativa, como militante pela mobilidade ativa e pelos direitos das mulheres fico feliz por testemunhar esse momento histórico.

**Nome:** Marina Harkot

**Organização:** Ciclocidade

**Resumo da fala:** Defesa da proposta de manutenção do número de cadeiras do conselho.

**Nome:** Marcos Kaue Ferreira de Queiroz

**Organização:** Conselheiro Titular cadeira estudantes Secundaristas

**Resumo da fala:**- A importância da participação das mulheres nos ambientes

- A proposta de ter também essa discussão para os negros

**Nome:** Antonio Matias \_ Ceará

**Organização:** Conselheiro Titular cadeira Sindicato dos taxistas

**Resumo da fala:**- Defendeu a proposta 2 pois acha que a mulher pode compor conjuntamente as discussões, sendo uma oportunidade não de disputa, mas trazer para dentro do conselho toda a sociedade para aprofundar o debate.

**Nome:** Maria De Fátima S. Lima

**Resumo da fala:**Vagas de desembarque de pessoas com deficiência nas ruas de São Paulo para carros especiais, faixa de ciclovia em São Paulo que também está impedindo tal desembarque. Carros estão sendo multados, o atendimento dos táxis acessíveis. Estamos sendo deixado sem atendimento, quando é mulher e com deficiência além do preconceito sofre violência no transporte (físico e verbal).

Reivindicação do segmento de pessoas com deficiência para esse conselho:

- Atendimento de táxi acessível e o não atendimento
- Ciclovia para pessoas com deficiência cadeirantes e a falta de respeito dos ciclistas
- Desembarque de deficientes para vans de atendimento de pessoas com deficiência sendo impedidos no desembarque devido à ciclovia. (sic)

**Nome:** Rafael Calabria

**Organização:** Cidadeapé

**Resumo da fala:**Vou apresentar pontos da proposta que grupos da Sociedade Civil fizeram, para melhoras aspectos da eleição para o CMTT.

Sugerimos delimitar claramente os limites regionais que formam as zonas das quais sairão os representantes, evitar sediar as eleições em locais que sediam reuniões de grupos políticos organizados que possam desequilibrar a equidade da votação e colocar a opção levantada na discussão de se fazer a votação regional em todas ou algumas subprefeituras, mudando o formato da reunião e facilitando o acesso das pessoas à eleição. Sugerimos também inverter a ordem do debate colocando a palavra livre após o debate e não antes.

Também parabenizo o projeto da Área 40 em São Miguel.

**Nome:** José Carlos Murilo

**Organização:** Movimentos Sociais

**Resumo da fala:** Saudar a iniciativa e propor nomenclatura para reestruturação do conselho (criar vagas para as centrais sindicais).



**Nome:** Gabriela Vuolo

**Organização:** Fórum Regional de Mulheres – Zona Oeste

**Resumo da fala:-** Participação de mulheres nas discussões sobre transportes vai além de assédio.- Não duplicação do número de cadeiras no Conselho é uma importante sinalização política de que mulheres podem e são capazes de discutir esse tema tão quanto os homens.

- Participação das mulheres passa por estruturação de linhas, iluminação e localização de pontos, cuidados com calçadas, acessibilidade e conforto de ônibus pensando que as mulheres circulam com crianças e sacolas, etc.
- Situação da linha 8510 (Pq. Dom Pedro) que não tem banheiro no ponto final da Vila Leopoldina, impedindo até que as mulheres que trabalhem nessa linha aos finais de semana.

**Nome:** Erici Soares Onório

**Resumo da fala:** Senso 2010- 25% de pessoas tem deficiência, sendo maior o número de mulheres. Por ser deficiente visual, defende a acessibilidade, a partir disto conselho para que todos tenham igualdade de participação.

Enfatizando que para as mulheres com deficiência os obstáculos são bem maiores.

A proposta de aumentar o número de mulheres no conselho, deve ser pensado junto com a acessibilidade.

É a forma da paridade, tantos nos conselhos, quanto na política.

**Nome:** Lurdinha Rodrigues

Conselheira da cadeira de operadores do Sistema de Transporte Escolar

**Resumo da fala:** Optou pela proposta 2, tendo em vista a necessidade inicial de representatividade mais ampla do Conselho desde o início, lembrando que era uma preocupação inicial acompanhada de um clamor popular já exposto anteriormente, que visa maior atingimento e capilaridade pela cidade, independente de paridade de gênero, entende que a ampliação atende melhor as necessidades sociais

Considerações da mesa:

A Secretária Denise Dau- SMPM pronunciou-se a respeito da lei da paridade de forma conceitual, reforçando o que havia dito em sua apresentação, e colocando-se em favor da proposta que mais se adequasse ao atendimento das necessidades do Conselho, com base na realidade e no fortalecimento da participação social.

Josias retomou a fala da Conselheira Ana Odila, que propôs adiar a decisão de votação para momento futuro.

O presidente da mesa, Sr José Evaldo Gonçalo, submeteu aos presentes a possibilidade de votar as duas propostas neste dia, ou em um segundo momento, sendo a maioria dos Conselheiros presentes favorável a votação na 17ª reunião.

Iniciada a votação na sequência, enquanto ordem do dia, submetidas a aprovação as propostas 1 e 2 sobre reestruturação do CMTT, tendo por maioria de votos dos Conselheiros presentes a proposta 2, com 19 votos contra 3 havendo 2 abstenções.

Submetida também à consulta dos ocupantes das cadeiras da Sociedade Civil 2 participantes para compor a comissão eleitoral 2016 do CMTT, sendo indicado um membro do coletivo “Cidade a Pé” e outro da região Sul

Sr José Evaldo Gonçalo encerrou a reunião após conclusão da ordem do dia.