

COMITÊ MUNICIPAL DE USO DO VIÁRIO

RESOLUÇÃO Nº 14, DE 01 DE MARÇO DE 2017

Regulamenta a política de incentivo ou desincentivo do uso do viário para a exploração da atividade econômica de transporte individual remunerado de passageiros de utilidade pública.

O Comitê Municipal de Uso do Viário, na forma do Decreto nº 56.981 de 10 de maio de 2016, torna público que, em sessão realizada em 01 de março de 2017,

RESOLVEU:

Art. 1º Esta resolução regulamenta o parágrafo segundo do art. 9º e art. 12 do Decreto nº 56.981, de 10 de maio de 2016, estabelecendo a política de incentivo ou desincentivo do uso do viário para a exploração da atividade econômica de transporte individual remunerado de passageiros de utilidade pública.

Art. 2º Ficam fixadas as categorias e fatores de incentivo e desincentivo do uso do viário urbano com o objetivo de cumprir com as diretrizes definidas pela art. 2º do Decreto no 56.981, de 10 de maio de 2016.

Art. 3º Os fatores multiplicadores das categorias de incentivo e desincentivo do uso do viário urbano incidirão sobre o preço público da outorga dos créditos de quilômetros de fixado pela Resolução CMUV nº 12/2016.

§ 1º Os valores de cada fator seguirão a “Tabela de fatores multiplicadores de incentivo e desincentivo do uso do viário”, constante no Anexo I.

§ 2º Os fatores multiplicadores terão efeito cumulativo multiplicativo.

§ 3º Nos casos das OTTCs credenciadas segundo o regime especial disciplinado pela Resolução CMUV nº 9/2016, os fatores de incentivo e desincentivo serão aplicados aos dados auditados, de acordo com o art. 4º da referida Resolução.

§ 4º As OTTCs de que trata o § 3º deste artigo deverão informar o fator de incentivo e desincentivo resultante, por faixa horária, formado pela combinação do número de quilômetros percorridos em cada categoria de incentivo e desincentivo.

§ 5º Os valores fixados na “Tabela de fatores multiplicadores de incentivo e desincentivo do uso do viário”, constante no Anexo I, permanecerão inalterados pelo prazo mínimo de 3 (três) meses, exceto na hipótese de fundado risco de extrapolação excessiva dos níveis prudenciais previstos no art. 6º da Resolução CMUV nº 02/2016, situação excepcional em que os valores poderão ser alterados com o objetivo de deslocar a curva de oferta para a meta de equilíbrio do mercado.

Art. 4º Os fatores de incentivo e desincentivo serão aplicados aos quilômetros percorridos pelas OTTCs a partir da data estabelecida no inciso II, art. 41, do Decreto nº 56.981, de 10 de maio de 2016.

Art. 5º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

SERGIO HENRIQUE PASSOS AVELLEDA
Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes
Presidente do Comitê Municipal de Uso Viário (CMUV)

CAIO MEGALE
Secretário Municipal da Fazenda
Membro do Comitê Municipal de Uso Viário (CMUV)

MARCOS RODRIGUES PENIDO
Secretário Municipal de Serviços e Obras
Membro do Comitê Municipal de Uso Viário (CMUV)

ANEXO I

1) Tabela de fatores multiplicadores de incentivo de desincentivo do uso do viário:

Código do fator multiplicador	Categoria de incentivo e desincentivo	Fator multiplicador
M1	Quilômetro rodado por condutor do gênero feminino	10%
M2	Quilômetro rodado por carro acessíveis nos termos do art. 12 do Decreto 56.981/2016	10%
M3	Quilômetro rodado por veículo híbrido ou não poluente	10%
M4	Quilômetro rodado fora do centro expandido	50%
M5	Quilômetro rodado entre 10h e 17h	70%
M6	Quilômetro rodado entre 20h e 22h	50%
M7	Quilômetro rodado entre 22h e 7h	10%
M8	Quilômetro rodado em domingos e feriados	70%
M9	Quilômetro rodado por meio de sistema de divisão de corridas entre chamadas de usuários cujos destinos tenham trajetos convergentes realizado por 1 (uma) chamada	50%
M10	Quilômetro rodado por meio de sistema de divisão de corridas entre chamadas de usuários cujos destinos tenham trajetos convergentes realizado por 2 (duas) chamadas	30%
M11	Quilômetro rodado por meio de sistema de divisão de corridas entre chamadas de usuários cujos destinos tenham trajetos convergentes realizado por 3 (três) chamadas	20%
M12	Quilômetro rodado por meio de sistema de divisão de corridas entre chamadas de usuários cujos destinos tenham trajetos convergentes realizado por 4 (quatro) chamadas	10%