

Relatório da 35ª reunião ordinária do Conselho Municipal de Transporte e Trânsito – CMTT

Data: 19/04/2018 | **Local:** Prefeitura Regional da Lapa

Programação:

- Recepção dos conselheiros e convidados
- Abertura
- Ações de Mobilidade da Zona Oeste
- Palavra Aberta e Informes finais
- Encerramento

A 35ª reunião do CMTT contou com a participação de 8 titulares, 6 suplentes e 44 convidados.

A reunião começou com 14 conselheiros presentes, às 19h. Compôs a mesa:

- **João Octaviano Machado Neto**, Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes;
- **Milton Persoli**, Presidente da CET;
- **Edson Caram**, Diretor do DSV;
- **Marcos Antonio Landucci**, Diretor do DTP;
- **Carlos Eduardo Batista Fernandes**, Prefeito Regional da Lapa;
- **Nancy Schneider**, Superintendente de Planejamento e Projetos CET;
- **Christina Marchiori Borges**, SPTrans;
- **Mity Hori**, Conselheira Titular Região Oeste;
- **Ana Carolina Nunes**, Titular Mobilidade a Pé.

João Octaviano inicia a reunião agradecendo a presença de todos e ao Prefeito Regional por ceder o espaço. Passa a palavra aos diretores do DSV e DTP.

Marcos Landucci em nome do DTP informa que está disponível a ajudar e tirar dúvidas em relação à táxis, escolares, fretamentos, carga frete e moto frete.

Edson Caram em nome do DSV informa que está disponível para debater tudo o que for necessidade em relação a deficientes, idosos e sistema viário.

João Octaviano diz que é muito importante a participação não só da Secretaria, mas sim de todos os órgãos que a compõe, para que consigam criar os planos regionais e que esses eles se integrem com as políticas públicas, com foco das secretárias regionais em ações locais.

Carlos Eduardo comenta sobre as ciclovias e a intenção de revitalização de pontos de ônibus na lapa.

Cyra Malta lamenta o veto de uma proposta de implementação da infraestrutura cicloviária a partir da lógica de compensação ambiental.

João Octaviano responde que a questão é um embate com o Ministério Público, que tem vetado algumas questões de compensação. Sugeriu um novo debate para ampliar esse leque do que é compensação ambiental dentro Ministério Público.

Idernani do Carmo comenta sobre a demanda de carros em aplicativos no período da noite. E diz que a intenção de sua presença é ajudar o Conselho e participar de avanços importantes para o município.

João Octaviano agradece a contribuição, e diz que Marcos Landucci esta conduzindo a questão da regulamentação. E acha que em breve irão ajustar essa questão, pois São Paulo é suficientemente grande para que todos tenham espaço, respeitando os que existem e acolhendo os que estão chegando.

Juliana Conz diz que a população sofre muito em ruas de ladeiras, e as mudanças de linhas não estão olhando a topografia dos bairros. Principalmente o acesso básico aos usuário e idosos.

Carlos Gilardino pede para que a linha 8615 não seja alterada, pois a população a utiliza muito, e se houver alguma alteração é necessário consultar os usuários.

Carlos Eduardo comenta que sua preocupação em relação às calçadas é em relação aos buracos e uma melhor acessibilidade. Porém os responsáveis pela conservação são os próprios proprietários das casas, que com a crise tem aumentado o abandono dessas áreas. Porém vão focar nas fiscalizações destas áreas.

Maria Angélica pede faixa reversível na Rodovia Raposo Tavares exclusiva para ônibus.

Rafaela Calábria pede mais agilidade no saque da CET. E que pensem mais na lógica do pedestre e sua segurança.

Nancy Schneider responde que o foco é o pedestre, desde o ano passado tem aplicado um programa chamado “Pedestre Seguro”, como objetivo modificar áreas dando prioridade para a segurança do pedestre.

Andrew Oliveira apresenta vídeo sobre o tráfego na Rodovia Raposo Tavares para incentivar a faixa reversível exclusiva para ônibus.

Ana Carolina Nunes sugere rever o limite de velocidade dos ônibus para 40 km/h, ao invés de 50 km/h, pois em horários mais perigosos, como o período noturno, nem os pedestres e nem os motoristas tem uma visão tão boa quanto o período da manhã e tarde.

Mitty Hori frisa a importância de levar as travessias para esquinas, especificamente no bairro de Pinheiros. Faz um convite para a CET rever a mobilidade na Avenida Faria

Lima, pois o trânsito é intenso prejudicando a população, principalmente na questão de rotas dos ônibus. Por fim, comenta sobre zeladoria urbana no entorno dos pontos de ônibus especificamente da região da Lapa.

Carlos Eduardo diz que as questões de zeladoria e limpeza são importantes, e estão atendendo as demandas.

João Octaviano encerra a reunião agradecendo a Prefeitura Regional da Lapa e aos presentes. Anuncia a próxima reunião dia 23/05/18, local: Sindicato dos Engenheiros.