

## Relatório da Câmara Temática da Bicicleta

Data: 11 de Novembro de 2017.  
Horário: 18h30  
Local: Rua Barão de Itapetininga 18 - Térreo.

### Participantes

#### Poder Público:

- Sergio Avelleda – SMT
- André Castro – SMT
- Nancy Schneider - CET
- Suzana Nogueira – CET
- Fernando de Caires – SMT
- Luiza Gomide de Faria – CET
- Carolina Cominotti – SMT
- João Manoel S. Barros – SMT
- Isabel C. M. Nishitani – SMT
- Luciana Rehder - CET
- Yang Iti – SPTrans
- Édelis Alves Ribeiro – SPTrans
- Heloisa Helena de M. Martins – CET
- Jabs Cres – SG
- Daphne Savoy – CET
- Elizeu s. Lopes

#### Membros da CT de Mobilidade da Bicicleta

- Kaciane Martins
- Rene J. R. Fernandes
- Adriano Bacalá
- Márcia F. Nogueira
- Sílvia Ballan
- Fernando H. Neri
- Hamilton Takeda
- Vera Penteado

#### Observadores:

- Sasha Hart – Zona Oeste
- Carlos Crow - BZS

**Rene** – abriu a reunião com o primeiro item da pauta sobre planos e ações da gestão para diminuir o número de ciclistas vítimas no trânsito.

**Helo** – não se trata de fazer um plano exclusivo, estamos trabalhando para atender locais mais críticos e cinco cruzamentos, visando o Pedestre e o Ciclista. Nossa abordagem de segurança é geral mas o preponderante é a segurança dos mais frágeis, em alguns locais estamos verificando a velocidade média entre dois radares e avisando o município, queremos ampliar o entendimento das pessoas.

**Rene** – existem outras áreas para diminuição da velocidade?

**Helo** – Existe um estudo para áreas que hoje são 40km por hora mudarem para áreas calmas 30km por hora, onde existe concentração de comércio e serviços. Uma coisa é o que planejamos, outra é o que a população espera, o pedestre usuário e morador precisa concordar com a mudança para sua efetivação.

**Carolina Cominotti** – o projeto São Miguel foi doado pela iniciativa Bloomberg para a Prefeitura de São Paulo com a nova gestão foi retomado e tivemos uma audiência pública.

**Vera** – no Jardim Europa cinco moças de bicicleta quase foram atropeladas por acharem que elas eram lerdas.

**Helo** – a intolerância sempre vai existir.

**Rene** – podemos passar para o segundo item da pauta sobre conexões críticas e ciclovias obrigatórias.

**Sasha** – os pontos já foram informados por ofício e não tivemos resposta, temos que avançar, são locais críticos, não queremos aguardar o plano cicloviário.

**Suzana** – Na Chucri Zaidan e Santo Amaro estamos trabalhando o projeto viário e cicloviário, no meio do trajeto tivemos mudanças, temos etapas de execução. Estamos conversando com a SPObras sobre como fazer as conexões e avaliação ambiental, fizemos algumas análises, ajustes de acessibilidade e a execução depende da SPObras, está caminhando mas não temos a conclusão.

Na Alexandre Dumas a alteração da ciclofaixa é um problema de agenda, vamos desenvolver, estamos compatibilizando.

**Carlos Crow** – na Berrini tem uma placa que está rachando e consta que está na CET para análise, temos número do protocolo.

**Suzana** – o próprio Secretário ligou para SPObras e falou com a Prefeitura Regional. Nossa posição é tratar com a Prefeitura Regional, a CET não tem contrato de obras mas podemos verificar.

**Nancy** – não é nossa competência e sim da Prefeitura Regional.

**Helo** – vou anotar o número do protocolo e verificar.

**Suzana** – toda reunião o Secretário cobra ciclopassarela, o projeto da Jaguaré está pronto e em poder da SPObras, não é na nossa governabilidade.

**Sasha** – por que ainda não foi feito?

**Nancy** – se vocês tem contato com a SPObras podem verificar também.

**João Manoel** – melhor é marcar uma reunião com o Vitor Aly da SPObras para discutir as pendências, alguém da CET pode acompanhar, a assessoria institucional da SMT pode agendar.

**Carolina Cominotti** – podemos usar a Secretaria de Governo para falar com SPObras, o Sasha pode passar os ofícios para que seja marcado uma reunião.

**Rene** – próximo item da pauta – bate papo Butantã.

O Secretário Sérgio Avelleda vai caminhar na região do Butantã na próxima sexta-feira, o objetivo é entender a conexão crítica que existe. A previsão de início é 17h e chegada 17h45 na Mobike para um bate papo com população local.

**Sasha** – trata-se de um encontro do Secretário com os comerciantes.

**Carolina Cominotti** – poderíamos convidar um representante da SPObras para o encontro.

**Suzana** – a Prefeitura Regional foi convidada?

**Sasha** – perguntei para o Secretário quem deveria ser convidado mas não tive resposta, não é uma organização oficial, os comerciantes estão promovendo.

**Jabs** – solicito mandar informações sobre o encontro e as pendências para eu me inteirar e convidar a SPObras.

**Rene** – último item da pauta – ciclovias apagadas e ciclovias com portão no Butantã.

**Suzana** – a Rua dos Pinheiros está na nossa lista de projetos para serem desenvolvidos. Na Amarílis tem um projeto bem maior, está sendo desenvolvido na nossa área de Segurança mas não está definido, está na pauta de avaliação viária que não contempla somente a Amarílis.

**Sasha** – é o projeto do Jockey?

**Suzana** – sim, é um projeto grande, estamos avaliando inclusive ciclorrota, precisamos ter um entendimento maior.

**Suzana** – no caso do portão quem autoriza fechamento de rua é a Prefeitura Regional.

**Adriano Bacalá** – eles fecharam uma ciclovias, não é uma rua.

**André Castro** – tem uma lei de como e quando se procede o fechamento de uma rua, precisa montar um processo e encaminhar para CET avaliar.

**Daphne** – a legislação informa que não se pode proibir o pedestre e ciclista de passar na rua mesmo com portão.

**Sasha** – a lei é clara não pode colocar portão na ciclovia.

**Suzana** – precisamos entender de fato a lei, o que está ou não autorizado e dar ciência para a Prefeitura Regional.

**André Castro** – precisa verificar o que foi solicitado e aprovado para entender a resposta da CET.

**Sérgio Avelleda** – estou acompanhando e tenho informações que o portão está aberto, recebi fotos.

**Adriano Bacalá** – eles fecham a noite.

**Sérgio Avelleda** – vamos conversar, ver o que aconteceu com calma e resolver. Na próxima reunião podemos trazer uma devolutiva.

Estamos criando o “Movimento Trânsito Seguro” para falar de álcool e celular no trânsito, queremos que faça parte do calendário de eventos como Outubro Rosa, solicito para a próxima reunião trazer sugestões e informações de como a Sociedade Civil pode contribuir para o movimento.

**Rene** - reunião encerrada.