

## RELATÓRIO DA 22ª REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES E TRÂNSITO

**Local:** Auditório do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo  
**Data:** 16/02/2017  
**Hora:** 8h30-12h  
**Participantes:** 12 (doze) titulares e 6 (seis) suplentes da Bancada "Órgãos Municipais";  
 11 (onze) titulares e 8 (oito) suplentes da Bancada "Usuários Temáticos e Regionais";  
 8 (oito) titulares e 4 (quatro) suplentes da Bancada "Operadores do Serviço de Transporte";  
 54 (cinquenta e quatro) convidados gerais.

<b>MESA DIRETORA</b>
<b>Sérgio Avelleda</b> , Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes;
<b>João Manoel Scudeler de Barros</b> , Chefe de Gabinete da Secretaria de Mobilidade e Transportes;
<b>José Carlos Martinelli</b> , diretor-presidente da SPTrans;
<b>João Octaviano Machado Neto</b> , Presidente da CET e representante Titular no Conselho Municipal de Transportes e Trânsito;
<b>José Carlos Martinelli</b> , Presidente da SP Trans;
<b>Maria Ermelina Brosch Malatesta</b> , representante Titular dos Usuários Temáticos   Idosos;
<b>Nancy Schneider</b> , Superintendente de Planejamento e Projetos da CET;
<b>Maria de Lourdes Rodrigues (Lurdinha)</b> , titular da Bancada de Operadores do Serviço de Transporte – Entidade "Sindicato dos Transportadores Autônomos de Escolares e das Microempresas de Transp. de Escolares do Estado de São Paulo – SIMETESP";
<b>Adilson Amadeu</b> , vereador (PTB-SP).

<b>PAUTA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apresentação sobre Plano de Metas por entidades da Sociedade Civil (Ciclocidade, Mobilidade a Pé, Greenpeace, IEMA, IDEC).</li> <li>• Avaliação da solicitação de criação da Câmara Temática do Transporte Escolar</li> <li>• Melhoria dos Corredores de Ônibus</li> <li>• Bilhete Único – Combate à fraude</li> <li>• Táxi Preto</li> <li>• Palavra Aberta e Informes finais</li> <li>• Encerramento</li> </ul>

<b>FALA 1</b>	
<b>Interlocutor:</b> Sérgio Avelleda	<b>Cargo:</b> Secretário de Mobilidade e Transportes
<b>Assunto da fala:</b> Agradecimentos e apresentações	
A reunião começou com os agradecimentos do secretário, seguido de especial agradecimento ao Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo pela cessão do espaço e infraestrutura para a realização do encontro. Na sequência, Avelleda compôs a mesa diretora.	

<b>FALA 2</b>	
<b>Interlocutor:</b> Rafael Calábria	<b>Cargo:</b> Conselheiro Suplente Usuários Temáticos: ONG
<b>Assunto da fala:</b> Contribuições para a construção de metas de mobilidade	
Apresentou-se como membro do Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor (IDEC), - e entregou formalmente - ao CMTT as contribuições para a construção de metas de mobilidade pensadas por entidades da sociedade civil, para o período de 2017 a 2020.	
Estruturadas em sete eixos (Estruturação e qualificação da rede de mobilidade a pé, Transporte público coletivo, Expansão e qualificação da rede cicloviária, Redução de mortes no trânsito, Emissões do setor de transportes, Participação e controle social e Ruas Abertas), essas contribuições foram apresentadas no formato de "meta fim" e "metas meio". Assinam o documento o IDEC, a ANTP, o Greenpeace e movimentos a favor da Mobilidade Ativa como Ciclocidade, Cidadeapé e Sampapé.	

<b>FALA 3</b>	
<b>Interlocutor:</b> Maria de Lourdes Rodrigues	<b>Cargo:</b> Conselheiro Titular Operadores: SIMETESP (Escolar)
<b>Assunto da fala:</b> Criação da Câmara Temática do Transporte Escolar	
É no transporte escolar que a gente leva o futuro do país! Por isso, a representação do segmento numa Câmara Temática própria se torna essencialmente necessária, embora o Plano Municipal de Mobilidade de São Paulo (PlanMob) não preveja sequer um item sobre a questão do embarque/desembarque seguro de crianças, as usuárias do transporte escolar.	
Os principais objetivos dessa Câmara são:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Acompanhar e contribuir para o PlanMob;</li> <li>- Acompanhar e contribuir em conjunto com a CET nos estudos de implantação de áreas específicas para estacionamento de veículos de transporte escolar junto às instituições de ensino, para operação de embarque e desembarque de alunos;</li> <li>- Elaboração e contribuição de estudos para aprimorar a gestão do sistema de Transporte Escolar Gratuito – TEG;</li> <li>- Realizar estudos que visem ao incentivo da utilização do transporte escolar, com intuito de melhorar o acesso das crianças ao ensino, redução do trânsito e melhoria na qualidade do ar da nossa cidade;</li> <li>- Elaboração de estudos em conjunto com a CET para aprimorar o tráfego e a fiscalização dos veículos de transporte escolar nas faixas exclusivas de ônibus;</li> <li>- Contribuir com estudos para campanha de conscientização da segurança do uso do Transporte Escolar Regularizado e combate ao transporte clandestino;</li> </ul>	

- Contribuir com a elaboração de estudos em conjunto com o Departamento de Transporte Público (DTP), para certificar e definir a quantidade e qualidade da prestação de serviços do transporte escolar.

A matéria foi aprovada pelo presidente do CMTT, Sérgio Avelleda, com apoio unânime dos demais conselheiros presentes.

#### FALA 4

**Interlocutor:** Ennio Passafini Junior

**Cargo:** Gerente de Projetos e Implantação da SPTrans

**Assunto da fala:** Melhoria dos Corredores de Ônibus

Falou dos investimentos em corredores e terminais de ônibus. O sistema estrutural existente, com 120 km de corredores exclusivos, foi apresentado de forma sucinta bem como os projetos em execução/estoque (ainda não licitados).

#### FALA 5

**Interlocutor:** José Carlos Martinelli

**Cargo:** Presidente da SPTrans

**Assunto da fala:** Melhoria dos Corredores de Ônibus

Pontuou um "trabalho prioritário" a ser feito pela atual gestão que é o de transformar os terminais e postos de atendimento da São Paulo Transporte, provendo-os de acessibilidade para quem precisa, ou seja, pessoas portadoras de deficiências e necessidades especiais. Lembrou que a maioria dos ônibus que circulam pela cidade de São Paulo são acessíveis, sendo preciso aprimorar, igualmente, terminais e postos para que sejam inclusivos.

#### FALA 6

**Interlocutor:** Sérgio Avelleda

**Cargo:** Secretário de Mobilidade e Transportes

**Assunto da fala:** Licitação do sistema de ônibus

Informou que o edital da licitação do sistema de ônibus encontra-se em revisão. É da intenção desta gestão dar continuidade à ampliação da malha de faixas e corredores exclusivos de ônibus, a fim de assegurar melhor qualidade do sistema de transporte público como um todo.

#### FALA 7

**Interlocutor:** Dalva Laura Santana

**Cargo:** Conselheira Suplente  
Usuários Regionais: Região Leste

**Assunto da fala:** Condições dos terminais

Reclamou do estado do Terminal e faixas de pedestre do bairro de Guaianases, solicitando atenção tanto da SPTrans quanto da CET para com essa região.

<b>FALA 8</b>	
<b>Interlocutor:</b> Sandra Ramalho	<b>Cargo:</b> Convidada
<b>Assunto da fala:</b> Acessibilidade	
Alertou as autoridades presentes sobre a má qualidade dos elevadores utilizados pelo usuários cadeirante dentro dos ônibus municipais acessíveis. Relatou a experiência de ter, em 16/12/2016, pego um ônibus com elevador quebrado, no qual ela estava sendo transportada quando a caixa de fusível do elevador pegou fogo. O episódio foi todo fotografado, e um relatório foi elaborado por ela e entregue a Avelleda durante a reunião. Muitos dos motoristas de ônibus estão mal preparados e têm medo de pegar um passageiro cadeirante no ponto; e o passageiro, por sua vez, tem receio do elevador acessível.	

<b>FALA 9</b>	
<b>Interlocutor:</b> Sérgio Avelleda	<b>Cargo:</b> Secretário de Mobilidade e Transportes
<b>Assunto da fala:</b> Acessibilidade	
Lamentou profundamente o ocorrido e informou que orientará a SPTrans a realizar uma inspeção nos equipamentos de acessibilidade instalados nos ônibus e micro-ônibus, assim como solicitou melhora no treinamento dado aos motoristas dos coletivos. Aproveitando o ensejo, propôs o tema da Acessibilidade no Transporte Público como pauta para a 23ª. reunião ordinária do CMTT, convidando o Secretário Municipal Cid Torquato, titular da pasta da Pessoa com Deficiência (SMPED), a participar.	
<i>&gt; Conselheira titular da Bancada do Poder Público – SMPED, Monique Priscila Garrido reforçou a presença do secretário Cid Torquato na próxima reunião ordinária do CMTT.</i>	

<b>FALA 10</b>	
<b>Interlocutor:</b> Meli Malatesta	<b>Cargo:</b> Conselheira Titular Usuários Temáticos: Idosos
<b>Assunto da fala:</b>	
Sugeriu a mescla dos assuntos debatidos na reunião. Lembrou que a criança que é transportada por perua escolar também é conduzida a pé e propôs a criação de uma Câmara Temática de Usuários do Transporte Coletivo.	

<b>FALA 11</b>	
<b>Interlocutor:</b> Ana Carolina Nunes	<b>Cargo:</b> Conselheira Titular Usuários Temáticos: Mobilidade a pé
<b>Assunto da fala:</b> Criação de uma Câmara Temática de Usuários do Transporte Coletivo.	
Critizou a suspensão do TEG para crianças da rede municipal de ensino e sugeriu que, antes, haja um processo de transição, inclusive com estudo das rotas a pé utilizadas pelos escolares.	

<b>FALA 12</b>	
<b>Interlocutor:</b> Adilson Amadeu	<b>Cargo:</b> Vereador
<b>Assunto da fala:</b> Taxis	
Critizou o não-pagamento de tributos, há seis anos, por 2,5 milhões de veículos que circulam diária e irregularmente pela cidade de São Paulo. Disse falar em nome dos taxistas, ser favorável à tecnologia, mas dentro de uma regulamentação.	

<b>FALA 13</b>	
<b>Interlocutor:</b> Rafael Del Monaco	<b>Cargo:</b> Conselheiro Suplente Usuários Regionais: Região Centro
<b>Assunto da fala:</b> Taxis	
<p>Questionou sobre a implementação da medida piloto Rapidão entre os terminais Capelinha e João Dias, e se isso visaria à retirada dos cobradores de ônibus da ativa. Outro questionamento foi sobre o anúncio de uma faixa solidária operando na faixa exclusiva de ônibus da Av. Giovanni Gronchi. Por que fazer isso numa faixa exclusiva de ônibus? Por que não nas faixas de rolamento para carros, por exemplo, na Radial Leste e Marginais Tietê e Pinheiros?</p> <p><i>&gt; Martinelli explicou as características operacionais dos corredores paulistanos, afirmando que, como o pagamento da tarifa é feito dentro do coletivo, isso pode, em determinadas circunstâncias, retardar a saída do veículo do ponto depois de uma parada, prejudicando sua velocidade comercial. Em contrapartida, uma das características dos corredores mais modernos é o pagamento da passagem antes do embarque – este é o conceito do BRT (Bus Rapid Transit).</i></p> <p><i>&gt; Martinelli explicou ainda a finalidade do piloto denominado pela SPTrans de Rapidão: nas cinco paradas entre os terminais Capelinha e João Dias, será avaliada a viabilidade de se ter o pagamento antes do embarque, justamente para testar o impacto sobre a velocidade comercial dos ônibus.</i></p>	

<b>FALA 14</b>	
<b>Interlocutor:</b> Sérgio Avelleda	<b>Cargo:</b> Secretário de Mobilidade e Transportes
<b>Assunto da fala:</b> Cobradores   Programa Vamos Juntos   Fraude no Bilhete Único   Taxi Preto	
<p>Sobre a situação dos cobradores, reiterou que esta administração não proporá nenhuma medida que acarrete em demissão de cobradores para a modernização do sistema. Esclareceu que 94% dos passageiros usam bilhete único. De cada 100 passageiros apenas seis se valem do cobrador para validar a sua passagem. Por outro lado, há necessidade de mão-de-obra em outras pontas do sistema. Disse, também, não ser nada simpático à ideia do motorista assumir o papel de cobrador. Por fim, considerou que as estações de pré-embarque são um oxigênio de produtividade e tempo de viagem na operação do sistema.</p> <p>Quanto à Av. Giovanni Gronchi, ponderou que ela está incluída dentro de um futuro projeto a ser denominado “Vamos Juntos”, cujos princípios foram resumidamente postos. Em São Paulo, 5 milhões de veículos automotores particulares circulam, diariamente, com 1,1 a 1,7 pessoas em média. Esse índice de ocupação é muito baixo. Por que não convidar essas pessoas a compartilhar suas viagens de maneira espontânea e gratuita, valendo-se da tecnologia? Eu, particularmente, sou usuário de um aplicativo de viagens compartilhadas. As pessoas vão de SP ao RJ, a Belo Horizonte, a Campinas compartilhando uma viagem, até onde eu sei, com muita segurança. Se você vai a outro estado assim, por que não vir do Morumbi para os Jardins deste jeito?</p> <p>Em síntese, o objetivo do Vamos Juntos é incentivar a viagem compartilhada sem prejuízo ao desempenho do transporte público.</p>	

Feito o esclarecimento, Avelleda passou à pauta do combate à fraude no Bilhete Único. Esse combate vem sendo feito com fiscalizações pela SPTrans em articulação com a GCM, a Polícia Civil e agentes de segurança do Metrô e da CPTM.

Do ponto de vista do sistema, a medida mais importante é a sua atualização, contratada pela gestão anterior e que está em curso.

Outra ação é de combate à fraude comportamental – contra usuários sem direito à passagem especial, ou seja, sem o Cartão Bilhete Único de Deficientes ou de Idosos e que, mesmo assim, valem-se desse benefício para fraudar o sistema.

*> Falas dos conselheiros, como, por exemplo, a de ampliar pontos de comercialização oficiais na periferia e se comunicar melhor com o usuário, foram proferidas.*

*> Martinelli reconheceu que atualmente a dificuldade maior é de comunicação.*

A pauta seguinte, Táxi Preto, se concentrou na minuta de Portaria, em estudo pelo jurídico da SMT, para resolver, temporariamente, a questão que possibilitará a renovação de alvarás. A discussão no CMTT foi suplantada, porque o assunto está em encaminhamento no âmbito da Câmara Temática de Táxi, dentro do mesmo Conselho.

Sérgio Avelleda informou que o DTP passará por uma revolução, passando de uma estrutura arcaica para a oferta de serviços com maior qualidade, no padrão Poupatempo.

#### **FALA 15**

**Interlocutor:** Milton Persoli

**Cargo:** Diretor de operações da CET

**Assunto da fala:** Transporte Escolar

Dispôs-se, em conjunto com sua equipe e dialogando com membros da Câmara Temática recém-instaurada, a melhorar a sinalização no entorno das escolas, propondo, sobretudo, uma atualização dos projetos de embarque/desembarque (PAIRE ESCOLA).

#### **FALA 16**

**Interlocutor:** João Otaviano

**Cargo:** Presidente da CET

**Assunto da fala:** Auditorias de rotas escolares

Destacou a importância no andamento das auditorias - feitas rotineiramente pelas áreas de segurança (GST) e operacional da CET (GETs) - de rotas seguras para escolares. Informou a intenção de propor, no currículo escolar, atividades e programas que estimulem a Educação para o Trânsito.

#### **FALA 17**

**Interlocutor:** Antônio Soares

**Cargo:**

**Assunto da fala:** CET no seu bairro

O problema de veículos abandonados foi destacado. Parte do problema foi solucionado com ações eficazes do programa CET no Seu Bairro - hoje perdido.

<b>FALA 18</b>	
<b>Interlocutor:</b> Sérgio Avelleda	<b>Cargo:</b> Secretário de Mobilidade e Transportes
<b>Assunto da fala:</b> Fóruns regionais	
Informou que avaliará a possibilidade de utilizar a infraestrutura descentralizada das prefeituras regionais para estabelecer fóruns para representantes da SMT, CET e SPTrans, para um contato permanente com a comunidade.	

<b>FALA 18</b>	
<b>Interlocutor:</b> Adilson Amadeu	<b>Cargo:</b> Vereador
<b>Assunto da fala:</b> Fóruns regionais	
Informou ter um projeto de lei em tramitação, denominado Via Rápida, para remover veículos abandonados das vias.	
<i>&gt; Sérgio Avelleda disse apoiar.</i>	

<b>FALA 19</b>	
<b>Interlocutor:</b> Eduardo Abramovay	<b>Cargo:</b> Convidado
<b>Assunto da fala:</b> Conduta inapropriada dos motoristas	
Usuário de ônibus, o cineasta reclamou da conduta de alguns motoristas que dirigem como se pilotassem motocicletas ninjas (sic), não param nos pontos e abusam da alta velocidade. Outra queixa foi sobre pontos que não protegem o usuário do sol nem da chuva.	

<b>FALA 20</b>	
<b>Interlocutor:</b> Andrew J. P. de Oliveira	<b>Cargo:</b> Conselheiro Titular Usuários Regionais: Região Centro
<b>Assunto da fala:</b>	
Endossou seu apoio à instauração da Câmara Temática de Transporte Escolar, informou o calendário da próxima reunião da Câmara Temática de Mobilidade a Pé, da qual é membro, e solicitou que os departamentos da CET especializados apresentem parecer sobre a estruturação de pesquisas da mobilidade a pé.	

<b>FALA 21</b>	
<b>Interlocutor:</b> Marina Kohler Harkot	<b>Cargo:</b> Conselheiro Titular Usuários Temáticos: Bicicleta
<b>Assunto da fala:</b>	
Solicitou uma reunião extraordinária do CMTT, no próximo mês, para discussão prévia das metas do programa da Prefeitura de São Paulo, nesta gestão. O pedido será analisado no âmbito da executiva do Conselho. Ela cobrou maior fiscalização das infrações contra ciclistas, a exemplo de carros estacionados sobre as ciclovias e ciclofaixas.	
<i>&gt; João Octaviano e Avelleda reiteraram que os efetivos da CET estão orientados para que sejam rigorosos nessa fiscalização.</i>	

<b>FALA 21</b>	
<b>Interlocutor:</b> Antônio dos Santos (Ceará),	<b>Cargo:</b> Conselheiro Titular Operadores: SIMTETAXIS (Taxi)
<b>Assunto da fala:</b> Defesa dos motoristas	
Saiu em defesa contundente dos motoristas de ônibus.	

<b>FALA 22</b>	
<b>Interlocutor:</b> Sérgio Avelleda	<b>Cargo:</b> Secretário de Mobilidade e Transportes
<b>Assunto da fala:</b> Agradecimentos e encerramento	
Fez um especial agradecimento ao Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo pela cessão do espaço e infraestrutura para a realização do encontro. Agradeceu à todos novamente e encerrou a reunião.	